



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2019

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

CAMPIONATO ITALIANO SALITA



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art. 2.1 Art. 6.7	5/4/2019	24/4/2019



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) AUTOSTORICHE REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO SALITA

Indice:

- Premessa
- Art.1 Calendario delle Manifestazioni – distanze temporali
- Art. 2 Vetture Ammesse
- Art. 3 Tasse d'iscrizione alle gare
- Art. 4 Ufficiali di gara
- Art. 5 Organizzazione del Servizio Medico
- Art. 6 Svolgimento della Manifestazione
- Art. 7 Classifica finale ed aggiudicazione dei titoli
- Art. 8 Reclami ed Appelli

Premessa

E' da considerarsi parte integrante del presente RDS il Regolamento Tecnico Autostoriche.

Le prescrizioni generali applicabili a tutte le gare del campionato sono di seguito elencate ed hanno validità anche per le manifestazioni non titolate e devono essere rispettate così come tutte le prescrizioni inserite nel regolamento tecnico e nel regolamento per la sicurezza. I regolamenti particolari di gara di ogni competizione dovranno essere conformi allo standard pubblicato sul sito www.acisport.it

Ogni competizione in salita deve avere un percorso complessivo di minimo 6 km e massimo di 18 km. Tale distanza può essere raggiunta con una o più sessioni di gara.

Art.1 CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI – DISTANZE TEMPORALI

Le iscrizioni a calendario dovranno essere richieste in conformità a quanto previsto dal R.S.N e rispettando la normativa prevista dal Ministero dei Trasporti e MTCC per il relativo nulla-osta.

Le manifestazioni titolate avranno priorità nell'inserimento a calendario e devono distanziarsi di almeno 14 giorni. Le competizioni non titolate devono distanziarsi di almeno 7 giorni dalle competizioni titolate.

La Segreteria del DSA, sentita la Commissione, può derogare a quanto sopra esposto



Art.2 VETTURE AMMESSE

In una manifestazione è ammesso un numero massimo di 250 vetture. E' ammessa la partecipazione di vetture moderne solo al seguito e nel numero massimo di 50, rispettando in totale il numero massimo di vetture ammesse. Non si possono avere al seguito le 50 vetture moderne ove nello stesso week-end ci siano gare titolate di auto moderne a meno di 300 km di distanza.

2.1 Elenco delle vetture ammesse

Raggr.	Periodo	Anno	Categoria	Classi
1°	C	1/1/1919-31/12/1930	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC-	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate



4°	IC	1/1/1982-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
	J2	1/1/1986-31/12/1990	CT/Nat	
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
			BC Sport Naz	2500* - 3000*
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

*limitatamente alle vetture Alfa Romeo 3000 12 V, e alle vetture Alfa Romeo 2500 12V.

Le vetture del 5° Raggruppamento dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N. e dai vari RDS.

Alle Manifestazioni di auto storiche possono partecipare n. 50 vetture di auto moderne ad eccezione delle vetture E2SS con cilindrata oltre 1600 cc. (Potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Art.3 TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE

Per percorsi sino a 6 km	Non Titolata Euro 160,00	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
--------------------------	-----------------------------	--------------------------	--------------------------

Per percorsi oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Art. 3.1 Tassa d'iscrizione vetture moderne:

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito (massimo 50 vetture) è la stessa di quella stabilita per le auto storiche



Art. 4 UFFICIALI DI GARA

Per le manifestazioni titolate e' previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.

In ogni competizione internazionale valida per un titolo FIA l'organizzatore deve designare il Direttore di Gara, che sia abilitato alla direzione della manifestazione stessa, mentre la FIA designerà il Presidente ed un componente del Collegio dei Commissari Sportivi, il Commissario Tecnico e l'Osservatore FIA, mentre l'ACI designerà il terzo Commissario Sportivo, ed un Tecnico specifico per le auto storiche.

Per le manifestazioni non titolate e' previsto il Giudice Unico solo se espressamente richiesto dall'organizzatore.

Le manifestazioni che si svolgono in concomitanza con gare di vetture moderne, devono prevedere un solo collegio.

Tutte le competizioni per auto moderne quando si svolgono in concomitanza di gare per vetture storiche devono prevedere un Commissario Tecnico specifico per le auto storiche.

L'Organizzatore deve inoltre prevedere dei Commissari di Percorso in numero sufficiente a coprire le esigenze del percorso di gara.

Art. 5 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE

In conformità e secondo quanto previsto dall'Annuario Sportivo Nazionale - Appendice 8
Regolamentazione Medica

Art. 6 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

6.1 Controllo delle vetture e documenti di gara

In conformità e secondo quanto previsto dal Regolamento Tecnico Autostoriche Cap. 2 - Verifiche sportive e tecniche.

6.2 Partenze

Ogni competizione può essere articolata in partenza isolata, preceduta da prove ufficiali.

Il concorrente per essere ammesso alla partenza della gara deve aver partecipato ad almeno una sessione di prove ufficiali. Nel caso in cui un concorrente non dovesse portare a termine una delle sessioni di prove previste dal Regolamento particolare di gara, può presentare al Direttore di Gara una richiesta, nel quale dichiarerà di conoscere il percorso. Il Direttore di Gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, o Giudice Unico, provvederà ad inserirlo nell'elenco dei partenti, nel raggruppamento, categoria e classe in cui era stato verificato.

Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gara nella stessa giornata. Le manifestazioni non titolate previste in due sessioni di gara, devono svolgersi entrambe nella stessa giornata. Si chiede di pianificare opportunamente gli orari del programma in modo da agevolare il rientro dei concorrenti alle rispettive residenze.



Automobile Club d'Italia
SPORT

Il numero massimo di vetture ammesse alla partenza è di 250 vetture incluse le auto moderne
L'organizzatore dovrà accettare solo iscrizioni complete e conformi alle prescrizioni del R.S.N. e tenere un protocollo delle iscrizioni pervenute.

L'ordine di partenza delle vetture storiche rispetto alle moderne deve essere stabilito caso per caso dal direttore di gara avendo come obiettivo la priorità di svolgimento della gara titolata e tenendo presente la successione dei seguenti raggruppamenti:

1° Raggr. - 2° Raggr. - 3° Raggr. - 4° Raggr. (N-A-B-GTP-CT/Nat) - 5° Raggr. - 4° (BC).

6.3 Rilevamento dei tempi

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più sessioni di gara la classifica sarà fatta per somma dei tempi delle singole sessioni.

Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

In tutte le gare titolate deve essere previsto un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare titolate con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due. Nelle altre gare è a discrezione dell'organizzatore.

6.4 Parco Chiuso

Al termine della gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso, in attesa dei tempi regolamentari e comunque fino a quando il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni per liberare il parco chiuso. Mentre per le competizioni previste in più sessioni di gara, fra le sessioni non è previsto parco chiuso.

6.5 Classifica della manifestazione

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1°-2°-3°-4°-5°)
- di Classe
- di Scuderia licenziata ACI

Nelle competizioni previste in due sessioni, la classifica va redatta sulla somma dei tempi delle due sessioni.

All'organizzatore è lasciata facoltà se inserito nell'RPG, di prevedere ai soli fini della premiazione, sotto-classi per particolari tipi di vettura o per marca o per cilindrata.

Per le vetture T-TC-GT-GTS e Sil del 2° e 3° Raggruppamento, non deve essere riportato il periodo, ma solo la categoria e la classe di cilindrata. Non devono essere né previste né divulgate classifiche generali assolute senza distinzione di raggruppamenti e classi.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.



Gli Organizzatori dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

- 1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento;
- 1°, 2°, 3° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento.

L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti.

6.6 Punteggi

In base alla Classifica finale di Classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti						
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato	6 Classificato	7 Classificato
1	2						
2	3	1					
3	4	2	1				
4	5	3	2	1			
5	6	4	3	2	1		
6	7	5	4	3	2	1	
7	8	6	5	4	3	2	1

In base alla Classifica Assoluta di Raggruppamento saranno attribuiti i seguenti punteggi (sommati a quelli attribuiti per la classifica di classe):

Partiti	Punti				
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato
1	2				
2	2	1			
3	3	2	1		
4	4	3	2	1	
≥ 5	5	4	3	2	1

Ai conduttori che prendono la partenza della gara ovvero anche di una sola sessione (in quelle articolate in più sessioni) viene attribuito un Bonus di 1 (uno) punto, che sarà sommato ai punti acquisiti nella gara.

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche una sanzione di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nel corso del campionato, inoltre la sanzione non potrà essere scartata come risultato.

Ai fini della redazione delle classifiche dei Campionati Italiani salita, saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nelle gare (escluse le prove di ricognizione) ed i punti previsti saranno assegnati integralmente.



Automobile Club d'Italia
SPORT

Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica sessione, saranno attribuiti i punti a tutti i Raggruppamenti e relative Classi che risultano classificati ed i punti saranno assegnati integralmente.

Mentre se per la stessa ragione di cui sopra, nel caso di competizioni articolate in due sessioni, se l'interruzione dovesse avvenire nel corso della prima sessione, saranno redatte le classifiche dei Raggruppamenti e relative Classi che hanno portato a termine la stessa ed i punteggi relativi ai fini della classifica del campionato saranno dimezzati. Se invece l'interruzione dovesse avvenire nel corso della seconda sessione, saranno redatte le classifiche dei Raggruppamenti e relative Classi che hanno portato a termine la gara attribuendo in questo caso integralmente i punti del campionato mentre, per quelli che avessero portato a termine solo la prima sessione, sarà attribuito il punteggio dimezzato come previsto nel caso precedente.

Per i rimanenti Raggruppamenti e Classi che non potessero portare a termine la competizione e non risultano classificati in nessuna delle due ipotesi, sarà considerata come gara non effettuata.

6.7 Concorrenti – Conduuttori Stranieri

Nelle competizioni nazionali in cui è autorizzata la partecipazione straniera (ENPEA), i conduuttori con licenza rilasciata da una ASN straniera, in possesso della relativa autorizzazione per la partecipazione rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale, possono acquisire i relativi punteggi maturati nella competizione, sulla base di quanto stabilito dall'Art. 14 del RSN.

Art. 7 CLASSIFICHE FINALI PER AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

7.1 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato

I titoli riconosciuti per il Campionato Italiano Salita per Auto Storiche sono riservati alle vetture dei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento
- 2° Raggruppamento
- 3° Raggruppamento
- 4° Raggruppamento
- 5° Raggruppamento

Non è previsto dall'ACI alcun titolo di "Campione Italiano Assoluto", riferito al maggior punteggio realizzato da un concorrente nell'ambito dei cinque Raggruppamenti.

Per la partecipazione al Campionato Italiano salita, sia per il titolo di Raggruppamento che per quello di Classe, ogni conduuttore potrà utilizzare un numero massimo di risultati pari all'80% delle gare di campionato che si sono effettivamente svolte. Ad esempio se il campionato si articola su 10 gare effettivamente svolte, il conduuttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso il



Automobile Club d'Italia
SPORT

numero di gare sia diverso da 10, l'80% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore: (7/5; 8/6; 9/7; 11/8; 13/10; 14/11).

Per poter essere classificati nel Campionato, i concorrenti/conduuttori dovranno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute. Nel caso che il campionato si articola su 10 gare effettivamente svolte, ciascun conduuttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara, ad almeno 5 gare. Nel caso il numero di gare sia diverso da 10, il 50% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore: (7/3; 8/4; 9/4; 11/5; 12/6; 13/6; 14/7).

In ogni caso il conduuttore dovrà essersi classificato in almeno 3 (tre) gare.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, poi di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di Raggruppamento. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

7.2 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato Italiano Scuderie

Le manifestazioni vevolevoli per l'aggiudicazione del Campionato Italiano Scuderie, saranno quelle con validità per il Campionato Italiano Conduuttori salita. I conduuttori dichiarano con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermano successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di scuderia. I punteggi saranno assegnati alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità. La classifica terrà conto delle Scuderie partecipanti con un minimo di 3 conduuttori in ogni categoria. In ogni competizione sarà redatta una speciale classifica sommando per ciascuna Scuderia, i punti dei migliori tre conduuttori classificati iscritti a ciascuna scuderia per ogni raggruppamento.

Al termine della stagione sportiva, l'ACI compilerà la classifica finale sommando i risultati e proclamerà il vincitore di ciascun raggruppamento. I premi d'onore verranno assegnati alla Scuderia vincitrice di ciascun raggruppamento.

Art.8 RECLAMI E APPELLI

I reclami ed appelli vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.