

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI E COPPE CSAI SETTORE CROSS COUNTRY **BAJA ACI SPORT 2019 REGOLAMENTO SPORTIVO (V6 - 06.5.2019)**

Art.1 - Premessa

Il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), il R.D.S Cross Country **Baja** e questo il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Cross Country **Baja** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi. Fanno parte del regolamento anche le ulteriori norme contenute nell'Annuario di ACI Sport. 2019 e negli aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento Sportivo, e del quale saranno considerate parte integrante.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento sportivo valgono le norme contenute all'interno del Regolamento di Settore Cross Country **Baja**.

Art.2 Principi Generali

Art.2.1 ACI Sport e la sua Direzione dello Sport Automobilistico, indicano e patrocinano i Campionati Italiani Cross Country **Baja** ACI SPORT 2019 (i Campionati) ed assegneranno i seguenti titoli assoluti e riconoscimenti:

Campionato Italiano Cross Country Conduttori e Costruttori* T1

Campionato Italiano Cross Country Conduttori e Costruttori* T2

Campionato Italiano Cross Country Conduttori e Costruttori* T3

Campionato Italiano Cross Country Conduttori TH

Campionato Italiano Cross Country Conduttori SXS

Campione d'Italia Cross Country Baja

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ACI Sport S.p.A. è il seguente: ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

Ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Cross Country **ACI SPORT 2019**, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Art.2.1 Il campione Italiano è proclamato quando al termine della stagione si saranno verificate le seguenti condizioni:

- a) **abbia partecipato ad almeno 4 (quattro) gare del campionato Italiano (il mondiale vale due gare, una per ogni tappa)**
- b) **Nella classifica finale ci siano almeno 5 piloti compresi quelli con licenza straniera.**

***Art. 2.2 I costruttori che intendono partecipare ai campionati Italiani dedicati a loro, devono far pervenire per iscritto tale volontà alla Commissione Off Road & CCR di ACI SPORT.**

Art. 3. - Art. 58 Autorizzazioni / Documenti ed Ispezioni

ART. 3.1 In osservanza dell'articolo 58 del R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport S.p.A. **Compatibilmente con le realtà logistiche e limitatamente alle gare che NON si svolgono in coda ai rally. Tutti i percorsi di Gara andranno sottoposti ad ispezione preventiva da parte di Ispettori alla Sicurezza, incaricati da ACI Sport che rilasceranno un verbale di ispezione, al quale l'organizzatore dovrà attenersi inderogabilmente e senza riserve.**

L'Ispettore, durante l'effettuazione della gara dovrà controllare che gli apprestamenti di sicurezza previsti dal Piano di Sicurezza siano stati eseguiti. Nel caso in cui il Supervisore riscontri situazioni di rischio potenziale derivanti da inadempimento rispetto alle prescrizioni o a situazioni ambientali nuove dovrà avvertire la Direzione di gara e gli Apripista successivi per la risoluzione del problema.

Qualora dovesse persistere la situazione di rischio potenziale o non sia possibile eliminare lo stesso, il supervisore emetterà parere di diniego allo svolgimento della prova speciale o delle prove speciali comunicandolo anche ai Commissari Sportivi.

La decisione e la responsabilità finale sull'effettuazione della/e prove speciali sarà sempre del Direttore di Gara con apposita decisione che dovrà essere presentata ai CC.SS, prima della partenza della prova.

Gli Ispettori incaricati saranno presenti anche durante la gara,. L'Organizzatore in tutte le gare (anche con titolo FIA), dovrà inviare ad ACI Sport, al fine dell'approvazione del Regolamento Particolare, i seguenti documenti:

- a) Richiesta di Ispezione preventiva (almeno 30 giorni prima).
- b) Bozza del RPG – Tabella dei Tempi e delle Distanze – Cartina Generale del Percorso e dei Singoli Settori Selettivi – Layout del Parco Assistenza.

Ordine di Servizio (ove previsto)e Piano della Sicurezza completo del road book di servizio (ove previsto), firmato dal Presidente del Comitato Organizzatore – dal Delegato Allestimento del Percorso e dal Direttore di Gara. Tale documento andrà approvato dall'Ispettore alla Sicurezza delegato ACI Sport e sottoposto alla sua firma nell'ultima pagina, con la formale approvazione. Nel caso di gare in cui il tracciato è suscettibile di cambiamenti legati ad eventuali eventi meteorologici (fiumi in piena, alluvioni, frane, ecc), la documentazione, a cura dell'organizzatore, potrà essere presentata anche il giorno prima della partenza della gara e messo in approvazione all'ispettore preventivo ACI SPORT.

- c) All'Ispezione preventiva dovranno essere presenti tutte le figure professionali indicate al Paragrafo c).All'Ispettore andrà fornita una vettura Fuoristrada 4x4 attrezzata con Trip Master funzionante ed alla guida un incaricato dell'organizzatore esperto di guida Fuoristrada. Durante la gara andrà fornita una vettura dalle medesime caratteristiche con placche recanti la dicitura (SAFETY INSPECTOR / OBSERVER– ACISPORT DELEGATE). La vettura in questione dovrà avere a bordo Trip Master funzionante – Radio collegata con la direzione di gara con le vetture apripista (ove previste) e con le postazioni dei commissari – lampeggiante rosso funzionante. L'Ispettore Preventivo alla Sicurezza, cumulerà anche la funzione di Osservatore ACI Sport – (le disposizioni citate nel presente articolo, andranno applicate, anche nelle gare titolate FIA).

Art. 3.2 Nelle gare in cui il settore selettivo superi la lunghezza di 60 km e la gara sia internazionale, potranno essere stabilite delle deroghe, concordate con la commissione, affinché la responsabilità del controllo della sicurezza ricada interamente sul del Direttore di Gara che garantirà di avere adottato tutte le prescrizioni di sicurezza indicate nel piano, in linea con le altre gare internazionali della specialità.

Art. 3.3 Solo nel caso di gare con titolo FIA, dove ci sarà la presenza dell'osservatore FIA, e quando il tracciato di gara prevede percorsi non percorribili con vetture 4x4 tradizionali, la vettura per l'ispettore verrà condivisa con l'osservatore internazionale mantenendo tutte le dotazioni indicate all'art. 3.1

Art.4 – Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario del Campionato Italiano Cross Country Baja si articolerà su sei gare secondo il prospetto pubblicato nel sito federale:

Tutte le gare avranno coefficiente 2 (due) ad eccezione dell'ultima di campionato nella quale sarà innalzato a 3 (tre). Nella gara valida per la coppa del Mondo sarà applicato il coefficiente 3 per la tappa che supera i 200 km, mentre per la tappa finale sarà applicato il coefficiente 1.

Nota : ACI Sport. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio; I coefficienti delle gare di CC abbinate ai Rally, avranno sempre coefficiente 2,

Art.5 - Programma delle manifestazioni

Art.5.1 Il programma consigliato per le gare di campionato italiano potrà prevedere al venerdì le verifiche sportive, tecniche ed il briefing dalle 17:00 fino alle 22:00. Il sabato sarà interamente dedicato a tutti i settori selettivi prevedendo la premiazione in tarda serata. In ogni caso non si dovrà superare il termine di 36 ore consecutive

Art.5.2 Regolarità Sport CCB

In coda alla gara di CCB l'organizzatore avrà la facoltà di inserire una gara di "Regolarità sport CCB" che si rifarà ad uno specifico RDS sportivo e tecnico di tale regolarità. La regolarità CCB è nuova, sperimentale nel 2019, per poi diventare specialità permanente in coda solo al CCB dal 2020.

Art.6 - Conducenti e Concorrenti ammessi

Art. 6.1 Il Campionato Italiano Cross Country **Baja** è riservato agli equipaggi composti da massimo due conducenti (ad eccezione dei T4) ed è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI Sport, FAMS e **Malta**, con validità per l'anno in corso conformemente a quanto disposto nell'Appendice 1 del R.S.N.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 14 che ne regola la partecipazione:

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6.2 Per la partecipazione a tutte le gare nazionali ed internazionali con veicoli dei gruppi T1 T2 T3 T4 TH TM TX TE, così come indicato all' art. 2.2 dell'appendice 1 del Regolamento Sportivo nazionale è sufficiente la licenza D. La licenza C/R servirà solo per i veicoli con un rapporto peso potenza inferiore a 3 kg/hp.

Art.6.3 Nelle gare nazionali ENPEA sono ammessi tutti i piloti con licenza nazionale di un'altra ASN, purchè in possesso del nulla osta della ASN che ha rilasciato la licenza stessa. (WMSC 7.3.2019)

Art.7 – Tipologia di vetture ammesse alle gare

I veicoli ammessi saranno suddivisi per i due campionati in questo modo:

Art. 7.1 Per il campionato Italiano Cross Country **Baja** (CCB) Saranno ammessi i veicoli conformi ai Gruppi T1, T2, T3 e T4 così come definiti dall'Allegato J/2019, ed i veicoli TH, TX, TM e TE, così come definiti dalla Norma generale CCB 2019. Per la classifica assoluta del campionato Italiano C.C.B. 2019 saranno validi solo i punteggi nei gruppi T1, T2, T3, ~~TH, TM.~~

~~Art.7.2. I veicoli TH e TM dovranno essere aggiornati tecnicamente per essere alla stregua rispettivamente dei T1 e dei T3 (se saranno validi per il titolo assoluto). Entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente regolamento, verrà pubblicato l'aggiornamento tecnico~~

Art.8 - Obblighi dei Concorrenti e Conducenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dagli artt. 89 e 90 del RNS e All. "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla classifica della gara.

Art. 9 – Iscrizione alle gare

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La tassa di iscrizione **non comprende il servizio tracking** alle singole Manifestazioni 2019 per ciascun conducente iscritto sarà e:

Validità	Gruppo T1-T2-T3-T4	TH- TE- TX- TM	Regolarità Sport CCB
FIA World Cup CCB	€. 2.450,00*	€. 1900,00	€ 300,00*
F.I.A. C.E.Z. Zone Area	€. 1.300,00	€. 1.050,00	€ 300,00
Campionato Italiano	€. 950,00**	€. 500,00**	€ 300,00
Gara senza validità	€. 750,00*	€. 500,00*	€ 300,00*

* fatto salvo quanto approvato dalla F.I.A. nel Regolamento Particolare della gara, **per le gare internazionali.**

** questi importi si applicano ai CCB non abbinati alle gare di rally;

In caso di gara abbinata ai rally, le tasse saranno ridotte rispettivamente a **500 €** e **400 €**; la tassa di iscrizione non potrà mai essere superiore alla tariffa applicata alle auto da rally iscritte nella stessa gara.

Per tutti i veicoli dei gruppi TH TM TX TE, dovrà essere previsto un chilometraggio di Settori Selettivi inferiore rispetto ai veicoli di categoria T1 T2 T3. Può essere data la facoltà di NON far partecipare questi gruppi ad una

sezione della gara in cui ci sia un Settore selettivo applicando la penalità forfettaria di sezione (10 ore) sommata del tempo massimo di settore.

Gli importi riportati in tabella sono da ritenersi come valori massimi ammessi e possono essere aumentati:

- dell'I.V.A. **ove prevista**
- del servizio tracking che non potrà eccedere i 75€

Art.10 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi
Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

Art. 10.1 Campionato Italiano Cross Country (CCB)

Classifica Assoluta Piloti Campionato Italiano Cross Country Baja

Classifica Assoluta Costruttori Campionato Italiano Cross Country Baja

Classifica di Gruppo T1-T2-T3-TH-TM -TE-TX

Classifica Assoluta di scuderie (T1 T2 T3 T4 TH TM TX)

5. Classifica di Classe:

T1.1 T1.2 T2.1 T2.2 T3P T3S TH.1 TH.2 TM1 TM2

Tutti i punteggi di seguito riportati saranno assegnati ad entrambi i conduttori (ove previsti) che compongono un equipaggio, secondo i punti e le tabelle riportate di seguito, moltiplicati per il coefficiente della gara, per ogni singolo gruppo e classe:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	25 PUNTI	6° CLASSIFICATO	8 PUNTI
2° CLASSIFICATO	18 PUNTI	7° CLASSIFICATO	6 PUNTI
3° CLASSIFICATO	15 PUNTI	8° CLASSIFICATO	4 PUNTI
4° CLASSIFICATO	12 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	10 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Art.11 - Reclami, appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN e RPG.

Art.12 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

Tutti trofei verranno assegnati se per ogni classifica vi hanno partecipato almeno tre partecipanti.

12.1 i Campionati, i Trofei e le Coppe sono aggiudicati ai primi Conduuttori che hanno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive Classifiche Finali. Se il Primo Conduuttore consegue tale punteggio formando Equipaggio sempre con lo stesso secondo Conduuttore, il Campionato, il Trofeo e la Coppa sono aggiudicati ad entrambi

12.2 per consentire l'aggiudicazione del titolo anche al secondo Conduuttore è possibile, su richiesta, non considerare uno o più risultati parziali, eventualmente conseguiti con altri secondi Conduuttori, a condizione che questa condizione confermi il risultato ottenuto dal primo conduuttore;

12.3 Tutti i Titoli sono cumulabili

12.4 Il punteggio per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduuttori Cross Country **Baja** sarà quello previsto dall'articolo 10.

12.5 In caso di ex-aequo valgono le norme generali comuni ai Campionati, Trofei e Coppe ACI SPORT.

Art.13 – CAMPIONI D'ITALIA

Art.13.1. Titolo di Campione Italiano ~~Conduttori~~ Piloti Cross Country Baja – T1

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduttori Cross Country T1 si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo T1.

Art.13.2 Titolo di Campione Italiano ~~Conduttori~~ Piloti Cross Country Baja – T2

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduttori Cross Country T2 si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo T2.

Art.13.3 Titolo di Campione Italiano ~~Conduttori~~ Piloti Cross Country Baja – T3

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduttori Cross Country T3 si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo T3.

Art.13.4 Titolo di Campione Italiano ~~Conduttori~~ Piloti Cross Country Baja – TH

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduttori Cross Country TH si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo T3.

Art.13.5 Titolo di Campione Italiano ~~Conduttori~~ Piloti Cross Country Baja – ~~TM~~ SXS

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduttori Cross Country TM si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo TM.

Art.13.6- Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Baja – T1

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country T1 -si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una. Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara di Gruppo T1

Art.13.7- Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Baja – T2

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country T2 -si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una. Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara di Gruppo T2 .

Art.13.8- Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Baja – T3

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country T3 -si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una. Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara di Gruppo T3

~~**Art.13.9 Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Baja – TH**~~

~~La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country TH si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara di Gruppo TH~~

~~**Art.13.10 Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Baja – TM**~~

~~La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country TM si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara di Gruppo TM~~

Art. 13.11 - Titolo CAMPIONE D'ITALIA ASSOLUTO - Cross Country Baja ACI SPORT 2019

La classifica finale per l'assegnazione del titolo di Campione d'Italia Cross Country Baja ACI SPORT 2019 si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una, nell'ambito della classifica assoluta di ogni gara. Per assoluta si intende la classifica finale della gara che comprende i gruppi T1 T2 T3 ~~TH-TM~~. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

Art. 14 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country Baja ACI SPORT 2019 per le classi all'interno dei gruppi: T1 – T2 – T3 - TH - TM

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe ACI Sport Cross Country Baja di Classe si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una, nell'ambito della propria Classe. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara

Art. 15 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country Scuderie T1 – T2 – T3 - TH – TE – TX - TM–
La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Coppa ACI Cross Country Scuderie si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto da massimo primi tre conduttori classificati di ogni scuderia nella classifica generale.

L'affiliazione di un Conduttore ad una Scuderia viene reso noto alla prima gara disputata e non sono ammessi cambi nell'anno in corso. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

Art. 16 – Coppa Cross Country Baja ACI Sport - Under 25

La Coppa ACI Sport verrà assegnata al conduttore Under 25 (nati entro il 31.12.1994) che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica assoluta considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate.

Art. 17 – Coppa Cross Country Baja ACI Sport – Gentlemen over 50

La Coppa ACI Sport verrà assegnata al conduttore Over 50 (nati entro il 31.12.1969) che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica assoluta considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate.

Art. 18 – Coppa Cross Country Baja ACI Sport - Lady

La Coppa ACI Sport verrà assegnata al pilota di sesso femminile, che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica assoluta considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate.

Art. 19 Cerimonia delle Premiazioni finali di ogni competizione

Al termine della gara verrà effettuata una sola premiazione con l'attribuzione dei seguenti premi:

- 1°2°3° Assoluti (T1 – T2 – T3 – TM - TH - TX)
- 1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – T3 – TM – TH – TE - TX)
- 1° di Ogni Classe (T1 – T2 – T3 – TM – TH)
- 1° Scuderia (T1 – T2 - T3 - TM – TH – TE - TX)
- 1° Under 25 (T1 – T2 - T3 - TM – TH – TE - TX)
- 1° Lady
- 1° Gentleman over 50

Art. 19.1 Sul podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta della gara includendo i gruppi T1 T2 T3 TH TM TE TX.