

REGOLAMENTO SPORTIVO DEL CAMPIONATO EUROPEO DI AUTOCROSS FIA

I. INTRODUZIONE

La Federazione Internazionale dell'Automobile ("la FIA") organizza il Campionato Europeo di Autocross della FIA ("il Campionato"), il quale è di proprietà della Fia e comprende quattro titoli di Campione Europeo di Autocross Conduttore, nei seguenti Campionati:

- Il Campionato Europeo di Autocross FIA, riservato ai piloti iscritti con auto nella categoria SuperBuggy;
 - Il Campionato Europeo di Autocross FIA, riservato ai piloti iscritti con auto nella categoria Buggy1600;
 - Il Campionato Europeo di Autocross FIA, riservato ai piloti iscritti con auto nella categoria JuniorBuggy;
 - Il Campionato Europeo di Autocross FIA, riservato ai piloti iscritti con auto nella categoria TouringAutocross;
- Nell'ambito del presente Campionato, la Federazione Internazionale dell'Automobile ("la FIA") organizza la Coppa delle Nazioni Autocross FIA ("la Coppa"), la quale è di proprietà della FIA e comprende un titolo di Coppa FIA:
- La Coppa delle Nazioni FIA, riservata a tutte le nazioni rappresentate in ogni categoria contando verso il Campionato.

2. NORMATIVA

2.1 Interpretazione

Il testo finale del Regolamento Sportivo e del Regolamento particolare di gara sarà la versione inglese, la quale sarà usata in caso di controversie in merito alla loro interpretazione. Le interpretazioni di questi documenti sono solo per facilitare di riferimento e non fanno parte dei regolamenti.

2.2 Regolamento sportivo

Questo Regolamento Sportivo entra in vigore il 1 gennaio di ogni anno e sostituisce tutti precedenti Regolamenti del Campionato Europeo Autocross FIA.

2.2.1 Solo la FIA è autorizzata a modificare il presente Regolamento Sportivo.

2.3 Regolamento Particolare di Gara (vedi Appendice I)

2.3.1 Il Regolamento Particolare di gara deve essere conforme con le prescrizioni del Codice Sportivo Internazionale ("il Codice").

2.3.2 In conformità con l'articolo 3.6 del Codice, nessuna modifica deve essere fatta al Regolamento Particolare di Gara dopo la data di apertura delle iscrizioni, a meno di accordo unanime dato da tutti i concorrenti già iscritti, o per decisione dei commissari sportivi o per ragioni di forza maggiore o sicurezza.

a) Ogni ulteriore informazione sarà comunicata ai concorrenti tramite circolare informative datate e numerate che saranno parte integrante di questi regolamenti. Queste circolari e tutte le decisioni saranno esposte all'albo ufficiale di gara su carta gialla.

b) Qualsiasi circolare informatica relativa a questioni sportive deve essere firmato dai commissari sportivi prima di essere pubblicata.

c) I commissari sportivi sono autorizzati a prendere una decisione nei casi non previsti dal questo regolamento.

3. PREVISIONI GENERALI

- 3.1 Tutti i piloti, i concorrenti e gli ufficiali partecipanti al campionato si impegna, per conto proprio, per i loro dipendenti e agenti, ad osservare:
- tutte le disposizioni come integrative o modificate del Codice e sue Appendici;
 - il Regolamento Tecnico per vetture Autocross (Allegato J – articolo 279A);
 - il presente regolamento sportivo;
 - il regolamento particolare di gara in ogni Competizione.

- 3.2 Il campionato e ogni sua gara, così come la Coppa, è regolamentato dal Codice e dal presente Regolamento Sportivo per il campionato. Gara significa qualunque competizione valevole per il Campionato e la Coppa iscritta nel Calendario Sportivo Internazionale della FIA.

4. CAMPIONATO E GARE DI CAMPIONATO

- 4.1 Ci saranno un massimo di 10 competizioni all'anno.

- 4.2 Ogni competizione avrà lo status completo di una gara internazionale.

- 4.3 Ogni competizione sarà organizzata in accordo con le disposizioni di organizzazione in vigore tra l'organizzatore della gara, l'ASN del paese della gara e la FIA.

- 4.4 Nel paese della competizione, deve esserci un campionato nazionale di autocross. L'organizzatore della competizione deve organizzare almeno un'altra competizione dello stesso tipo nello stesso circuito nell'anno in cui viene effettuata l'evento

- 4.5 Ogni organizzatore, tramite il proprio ASN, deve fornire le informazioni richieste nei Regolamenti standard della Competizione (visto numero ASN incluso) al Dipartimento FIA Off-Road non oltre la scadenza fissata dal Dipartimento, almeno una versione inglese di ciascuno dei seguente documenti:
- il piano di sicurezza della competizione debitamente compilato,
 - una copia della polizza di responsabilità civile che copre l'intero competizione così come il questionario assicurativo debitamente compilato.

Un visto verrà quindi rilasciato dalla FIA per la competizione in questione al ricevimento di questi documenti e del piano di sicurezza della competizione. Solo la versione del Regolamento Supplementare approvato e diffuso dalla FIA farà fede.

5. UFFICIALI DI GARA

5.1 Ufficiali di gara FIA

Per ogni competizione, la FIA nominerà i seguenti ufficiali di gara:

- due commissari sportivi internazionali, uno dei quali sarà nominato presidente del collegio dei commissari sportivi di nazionalità differente da quella del paese organizzatore, scelto dalla lista FIA dei commissari sportivi (partecipanti ai seminari periodici della FIA Off-Road o degli ufficiali di gara);
- un tecnico delegato;
- un osservatore.

In aggiunta, la FIA può nominare un medico delegato, un delegato alla sicurezza, un delegato media e/o vari giudici di fatto.

5.2 Ufficiali di gara nazionali

L'ASN che organizza la Competizione o che rilascia il permesso di organizzare la Competizione, nominerà i seguenti ufficiali di gara:

- un commissario sportivo, scelto dalla lista FIA dei commissari sportivi (partecipanti ai seminari periodici degli ufficiali di gara o della FIA Off-road);
- un direttore di gara, scelto dalla lista FIA dei direttori di gara (partecipanti ai seminari periodici della FIA Off-Road);
- un direttore di gara aggiunto;
- giudici di fatto (per la linea di partenza, falsa partenza ed arrivo);
- un capo commissario tecnico;
- un medico capo ed un secondo dottore;
- un ufficiale di gara della sicurezza;
- un capo dei cronometristi;
- un addetto stampa;
- un addetto ai concorrenti;
- un segretario di manifestazione;
- un segretario dei commissari sportivi.

5.3 Ruoli e compiti dei principali ufficiali di gara della Competizione

5.3.1 Commissari Sportivi: vedi articoli II.3, II.8 e II.9 del Codice.

5.3.2 Direttore di gara: vedi articolo II.II del Codice.

5.3.3 Tecnico delegato: è responsabile delle verifiche tecniche ed ha piena autorità sui commissari tecnici nazionali.

5.3.4 Addetto alle relazioni con i concorrenti:

a) È responsabile di:

- Informare i concorrenti e avere un ruolo di mediatore in ogni momento;
- Fornire risposte accurate a tutte le domande poste;
- Fornire tutte le informazioni o chiarimenti aggiuntivi con riferimenti ai regolamenti ed al funzionamento della competizione;
- Evitare di inoltrare domande ai commissari sportivi che potrebbero essere risolte in modo soddisfacente con una chiara spiegazione, ad eccezione dei reclami (ad esempio: chiarire le controversie sulla questione dei tempi, con l'assistenza dei cronometristi).

L'addetto ai concorrenti si asterrà dal dire nulla o intraprendere azioni che potrebbero dar luogo a reclami.

b) inoltre, deve essere presente negli orari e delle date che sono pubblicati nell'albo ufficiale di gara, il quale include:

- Presenza alle verifiche tecniche;
- Presenza in segreteria di gara;
- Presenza alle riunioni dei commissari sportivi;
- Presenza nell'area di partenza.

c) L'addetto ai concorrenti deve essere facilmente identificabile dai partecipanti. Per questo fine è consigliabile che:

- Egli indossi un pass molto evidente;
- Il suo nome, foto, numero di telefono e programma siano pubblicati nell'albo ufficiale di gara.

d) Questo compito deve essere ricoperto da un ufficiale di gare che parla inglese in possesso di una licenza di commissario sportivo o direttore di gara rilasciato dal proprio ASN ed implica naturalmente conoscenza dei regolamenti generali.

Egli può essere presente alle riunioni dei commissari sportivi in modo che possa tenersi informato di tutte le decisioni prese.

6. CONDUITORI E CONCORRENTI AMMESSI

6.1 Conduitori ammessi

a) **Categoria Super Buggy:** i conduitori devono essere in possesso delle licenze internazionali valide di pilota, di grado C almeno e le necessarie autorizzazioni (visti) rilasciati dalle loro ASN affiliate FIA.

b) **Categorie Buggy I600 e Touring Autocross:** i conduitori devono essere in possesso delle licenze internazionali valide di pilota, di grado D come minimo e le necessarie autorizzazioni (visti) rilasciati dalle loro ASN affiliate FIA.

c) **Categoria Junior Buggy:** i conduitori devono essere in possesso delle licenze internazionali valide di pilota, di Grado Junior D Off-Road o Grado D come minimo e le necessarie autorizzazioni (visti) rilasciati dalle loro ASN affiliate FIA.

I conduitori devono avere un'età compresa tra 13 anni (raggiungendo il suo 13 ° compleanno durante l'anno solare) e 21 anni, anche se sarà permesso di completare la stagione iniziata.

6.2 Concorrenti ammessi

I concorrenti devono essere in possesso delle Licenze Internazionali di Concorrente valide e della necessarie autorizzazioni (visti) rilasciati dalle loro ASN affiliate alla FIA.

7. DISPOSIZIONI PER I CONCORRENTI

7.1 Modulo di iscrizione

7.1.1 Chiunque desideri partecipare alla Competizione deve inviare il modulo di iscrizione allegato debitamente compilato alla Segreteria in (completare indirizzo, telefono, numero di fax e indirizzo e-mail) prima (data e ora).

7.1.2 Nessuna modifica può essere fatta ad una iscrizione, una volta presentata, ad eccezione di come previsto dal presente regolamento. Tuttavia, il concorrente può sostituire liberamente l'auto dichiarata nel modulo di iscrizione con un altro della stessa divisione, fino al momento delle verifiche tecniche.

7.1.3 Per il fatto stesso di firmare il modulo di iscrizione, il concorrente e tutti i membri del suo team accettano di essere vincolati dal Codice e dalle sue Appendici, dalle Prescrizioni e da questi Regolamenti.

7.1.4 Qualsiasi iscrizione non può essere accettata se non accompagnato dall'ammontare totale della tassa di iscrizione.

7.1.5 L'accettazione delle iscrizioni sarà decisa da ciascun organizzatore ma la priorità sarà data ai primi 15 classificati in ogni categoria nella classifica di campionato.

7.2 TASSA DI ISCRIZIONE

7.2.1 La quota di iscrizione sarà specificata regolamento particolare di gara.

7.2.2 Possono essere addebitate quote aggiuntive da un concorrente che rifiuta per portare la pubblicità dello sponsor dell'organizzatore (vedi Regolamento Particolare di Gara).

7.2.3 Le tasse di iscrizione possono essere rimborsate solo:

- a) ai candidati che non sono accettati,
- b) nel caso in cui la competizione non abbia luogo,
- c) se il concorrente ritira la sua iscrizione entro il lunedì prima della competizione. Se il ritiro è annunciato al organizzatore tra quel lunedì e l'apertura delle verifiche amministrative, verrà rimborsato solo il 50% della quota di iscrizione.

7.3 condizioni per le iscrizioni

- 7.3.1 Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un Concorrente o un Conduttore, indicando la ragione di tale rifiuto.
- 7.3.2 Qualsiasi cambio di concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni è vietato.
- 7.3.3 Ci sarà un solo pilota per auto, nessun pilota può competere con più di un'auto alla competizione, e nessun Conduttore può competere in più di una gara nella stessa competizione.
- 7.3.4 Il numero massimo di partenti è definito nel Regolamento Particolare di Gara. Il numero massimo delle iscrizioni per una competizione di supporto è 20.
- 7.3.5 Lo spazio massimo nel Paddock per ogni team dovrebbe essere di 8m x 13m.
- 7.3.6 La prenotazione del Paddock deve essere aperta 20 giorni prima il venerdì della competizione.

8. NUMERI DI GARA

- 8.1 I numeri di gara sono assegnati come segue:
 - SuperBuggy N. 1 - 99
 - BuggyI600 No. 101 - 199
 - TouringAutocross n. 201 - 299
 - JuniorBuggy n. 301 - 399
- 8.2 Un numero di gara permanente viene assegnato ai piloti classificati nei primi 20 posti nel campionato dell'anno precedente in base alla loro posizione nella classifica. A tutti gli altri piloti saranno assegnati i loro numeri di gara dai rispettivi Organizzatori delle competizioni. Una volta assegnati, i numeri nelle competizioni precedenti devono essere rispettate. I numeri di gara non saranno riassegnati.

9. VETTURE E MATERIALI AMMISSIBILI

- 9.1 Il Campionato FIA è aperto alle auto conformi con i regolamenti tecnici per Autocross SuperBuggy, BuggyI600, JuniorBuggy, TouringAutocross, come specificato nell'Articolo 279A dell'Allegato J.
 - 9.1.1 **SuperBuggy**
Monoposto Autocross, veicoli a 4 ruote progettato e costruito appositamente per la partecipazione alle competizioni di Autocross. I veicoli devono avere 2 o 4 ruote motrici e rispettare l'Appendice J, Articolo 279A. La cilindrata totale corretta di ciascuna vettura non deve essere inferiore di 1601 cm³ e non deve superare i 4000 cm³.
 - 9.1.2 **BuggyI600**
Monoposto Autocross, veicoli a 4 ruote progettato e costruito appositamente per la partecipazione alle competizioni di Autocross. I veicoli devono avere 2 o 4 ruote motrici e rispettare l'Appendice J, Articolo 279A. La cilindrata totale corretta di ogni vettura non deve superare 1600cm³.

9.1.3 JuniorBuggy

Monoposto Autocross, veicoli a 4 ruote progettato e costruito appositamente per la partecipazione alle competizioni di Autocross. I veicoli devono avere 2 o 4 ruote motrici e rispettare l'Appendice J, Articolo 279A. La cilindrata totale **corretta** di ogni auto non deve superare i 600cm³

9.1.4 TouringAutocross

Vetture Touring omologate nel Gruppo A / N (**escluse Kit Cars e World Rally Car**) e conformi all'Allegato J - Gruppo A (Articoli da 251 a 255); le modifiche elencate nell'appendice J (Articoli 279A.3) sono consentiti. **Vetture non omologate con la FIA ma prodotte in serie e regolarmente in vendita attraverso una rete commerciale sono anche ammissibili. Questi modelli devono essere presenti in un lista elaborata dalla FIA "Lista delle vetture non omologate con la FIA ma ammissibili in SuperCars, SuperI600, TouringCars" (vedi articolo 279A-3.1)**
Le auto devono essere rigidamente chiuse no modelli convertibili.

9.2 A meno che non ci sia un'indicazione del contrario sul modulo di omologazione, escludendo certe evoluzioni, le vetture del Gruppo A sono ammesse per un ulteriore periodo di ~~quattro~~ **otto** anni dopo la scadenza della loro omologazione, per partecipare ad una competizione internazionale di Autocross alle seguenti condizioni:

- che i documenti di omologazione FIA siano esibiti alle verifiche amministrative e tecniche;
- che le vetture siano conformi al regolamento tecnico (Allegato J) valido alla data della scadenza della loro omologazione e siano in buone condizioni per partecipare, a discrezione dei commissari tecnici;
- che la dimensione della flangia del turbo e il peso minimo sono quelli attualmente validi

9.3 Ogni auto deve essere accompagnata da un passaporto tecnico FIA. Il passaporto è ottenuto da ciascun concorrente dal proprio ASN, che lo farà vidimare e deve essere presentato alle verifiche tecniche per ciascuna competizione.

Fino al 31.12.2019: tutti i Buggies esistenti (passaporto tecnico FIA rilasciato prima del 01.01.2018) possono avere il telaio modificato in conformità con:

- Articolo 279A-2.5, pannello del tetto - materiale e fissaggio.
- Articolo 279A-2.17, gabbia di sicurezza.

A partire dal 01.01.2018: i passaporti tecnici saranno rilasciati ai Buggies che rispettano pienamente:

- Articolo 279A-2.5, pannello del tetto - materiale e fissaggio.
- Articolo 279A-2.17, gabbia di sicurezza.

10. VERIFICHE

10.1 Verifiche amministrative

10.1.1 Il pilota o il suo concorrente devono presentarsi a tempo debito alle verifiche amministrative, il luogo e l'orario sarà dettagliato del Regolamento Particolare di Gara, salvo deroga scritta concessa dal Direttore di Gara.

10.1.2 A meno che non sia stata concessa una deroga dal Direttore di Gara, i piloti ed i concorrenti che non riescono ad essere presenti alle verifiche amministrative non sono autorizzati a prendere parte alla competizione.

10.1.3 Alle verifiche amministrative saranno controllate le licenze internazionali di conduttore e concorrente, inclusa la autorizzazione della loro ASN (dove necessaria).

10.2 Verifiche tecniche

10.2.1 Il pilota o il suo concorrente devono presentarsi a tempo debito alle verifiche tecniche, il luogo il luogo e l'orario sarà dettagliato nel Regolamento Particolare di Gara, salvo deroga scritta concessa dal Direttore di Gara.

10.2.2 Salvo deroga concessa dal Direttore di Gara, quei piloti e concorrenti che non si presentano alle verifiche tecniche non saranno autorizzati a prendere parte alla Competizione. Ammende pecuniarie potranno essere applicate in caso di arrivo in ritardo alle verifiche tecniche (vedi articolo I4).

10.2.3 Nessuna vettura può partecipare a una Competizione senza che sia stata controllato dai commissari tecnici. Abbigliamento da pilota (tuta, sottotuta, casco di una standard riconosciuta dalla FIA, guanti, sistema Frontal Head Restrain (FHR) ecc.) deve **anche** essere presentato insieme alle vetture alle verifiche tecniche.

10.2.4 La presentazione di un'auto alle verifiche tecniche deve essere considerata implicita dichiarazione di conformità. Nessuna macchina sarà autorizzata a partire a meno che non sia conforme agli attuali **Regolamenti Tecnici** (Allegato J).

10.2.5 Verifiche tecniche aggiuntive possono essere effettuate in qualsiasi momento durante la competizione. I commissari tecnici possono in particolare:

- verificare l'ammissibilità della vettura e dell'equipaggiamento del pilota;
- richiedere che l'auto sia smontata dal Concorrente per essere sicuri che le condizioni di ammissibilità e conformità siano pienamente soddisfatte;
- richiedere a un concorrente di fornirgli parti o campioni che ritengono necessari per procedere con i comandi del carburante; per farlo, deve essere possibile per gli scrutatori di raccogliere 3 campioni con 1 litro di carburante ognuno.

10.2.6 a) Ogni automobile che, dopo essere stata controllata dai commissari tecnici, è smontata, modificata o riparata in modo da comprometterne la sicurezza o mettere in discussione la sua ammissibilità, o che è coinvolta in un incidente con conseguenze simili, deve essere sottoposta nuovamente a verifiche tecniche.

b) qualsiasi vettura coinvolta in un incidente è fermata e controllata, su richiesta del Direttore di Gara.

10.2.7 Numeri di gara e nomi dei Piloti

a) TouringAutocross:

I numeri di gara per ogni vettura sono arancione (PMS 804) e devono avere un'altezza minima di 20 cm, con una larghezza della corsa di almeno 25 mm. Devono essere posizionati su i finestrini posteriori in cima al nome del pilota. Ogni macchina deve avere il suo numero di gara anche sul tetto con la cima verso la parte anteriore della macchina (dimensioni: 35 x 35 cm pannello bianco opaco, con numeri opachi neri alti 28 cm e larghi 5 cm). Il nome del pilota in lettere bianche di altezza compresa tra 6 e 10 cm, così come la sua bandiera nazionale, devono essere presente nella parte inferiore dei finestrini laterali posteriori di ciascun auto.

b) SuperBuggy, Buggy1600 e JuniorBuggy: le cifre dei numeri di gara vengono posizionati su ciascun lato della vettura e uno sul tetto o sul cofano. Tutti gli altri numeri sono proibiti.

Il numero sul tetto deve essere fissato in modo permanente su un supporto verticale senza spigoli vivi, in linea con l'asse anteriore-posteriore della vettura.

Il pannello deve misurare 24 x 35 cm. Il numero deve essere 18 cm alto con uno spessore di 4 cm.

Il nome del driver in lettere bianche di altezza compresa tra 6 e 10 cm, così come la sua bandiera nazionale, devono essere presenti sul lato sinistra e destro della scocca di ogni auto.

10.2.8 Pneumatici

È vietato l'uso di dispositivi di preriscaldamento o di mantenimento del calore. Questo si applica a pneumatici da bagnato che da asciutto.

10.2.9 Luce posteriore

La luce posteriore deve essere mantenuta accesa durante prove e gare.

II. GENERALE

II.1 Partenza

Un partente è ogni pilota che ha passato le verifiche tecniche e superato le linea di partenza nelle prove sotto la forza del motore della sua auto.

II.1.1 Procedura di partenza: La procedura di partenza inizia mostrando il cartello «5 secondi».

Dopo questo, verrà data la partenza quando si accende la luce verde.

Deve esserci un sistema elettronico per ogni linea di partenza e lì deve sempre essere un margine di 15 cm +/- 5 cm tra il sistema elettrico (o la linea di partenza) e l'auto.

L'uso di una videocamera che registra le partenze è obbligatorio. Dev'essere puntata verso la griglia di partenza e registrare tutte le auto e le luci di partenza nello stesso momento.

I tempi verranno rilevati per mezzo di fotocellule elettroniche, al centesimo di secondo almeno.

Un tipo «Mylaps X260», «Mylaps car» o «X2 Transponder car» verrà utilizzato il sistema transponder, installato nella parte anteriore destra lato della macchina quando l'auto è rivolta in avanti. Il conducente deve procurarsi il proprio transponder.

La partenza verrà dato solo dopo che il sistema di rilevamento delle false partenze è stato avviato.

II.1.2 False partenze: Saranno nominati i giudici di fatto per ciascuna riga della griglia per determinare false partenze. In aggiunta, deve essere usato il sistema per ogni linea o per ogni vettura che rileva le false partenze.

Una falsa partenza sarà dichiarata se un'automobile supera la sua linea di partenza prima che a luce verde è accesa. Qualsiasi movimento dell'automobile all'interno la sua zona di partenza non è considerata come una falsa partenza a meno che la macchina supera la sua linea di partenza prima che la luce è accesa. Nelle gare con falsa partenza, la gara viene interrotta e una nuova la procedura di partenza deve essere avviata.

Quando si verifica una falsa partenza, la luce di partenza viene bloccata automaticamente dalla cella, una luce gialla inizia a lampeggiare e un segnale acustico suona per un minimo di 3 secondi.

Quando si verifica una falsa partenza in una batteria, i piloti interessati saranno informati mediante una bandierina di avvertimento che indica un 5 secondi la penalità sarà aggiunta al tempo realizzato nella batteria in questione.

Durante la stessa batteria, se lo stesso Driver fa una seconda falsa partenza non sarà autorizzato alla ripartenza e verrà accreditato con 95 punti per quella batteria.

Quando si verifica una falsa partenza in una (Semi) finale, il pilota responsabile per la falsa partenza perderà 5 punti nella classifica del campionato. Durante la stessa (Semi-) Finale, se lo stesso pilota fa una seconda falsa partenza, non gli sarà permesso di partire. Lui sarà classificato per ultimo in semifinale o finale durante il quale il si è verificata una falsa partenza, davanti ai non partiti. Inoltre manterrà la penalità di 5 punti nella classifica di campionato. I commissari sportivi possono utilizzare qualsiasi video o mezzo elettronico per assisterli a raggiungere una decisione. I commissari sportivi possono annullare i giudici di fatto.

II.2 Incidenti e guasti tecnici

Se due o più auto si ritirano nello stesso giro, devono essere classificate in relazione tra loro in base alle posizioni in cui si trovavano nell'ultimo passaggio sulla linea di arrivo, o in base alla loro posizione in griglia se si verifica nel primo giro.

II.3 Interruzione della gara:

In una batteria: si ripeterà il numero totale di giri.

In una (semi) finale: una ripetizione del numero totale di giri avverrà solo se l'auto di testa ha completato meno di 4 giri in semifinale o meno di 5 giri in una finale.

II.3.1 Se il segnale di fine gara viene ritardato inavvertitamente, la classifica finale sarà stabilita in base alle posizioni considerate al momento previsto nel Regolamento Particolare di Gara.

II.3.2 Se dovesse essere necessario interrompere la gara in caso di emergenza per motivi di sicurezza o a causa di una falsa partenza, questo dovrebbe essere fatto da mostrando la sulla linea di partenza / arrivo e in tutte le postazioni dei commissari di percorso.

Ciò significa che i piloti devono immediatamente cessare di gareggiare e procedere lentamente come indicato dai commissari di percorso.

Il direttore di gara deciderà quali auto sono autorizzate prendere la ripartenza, salvo nelle condizioni di cui all'articolo **II.3.4** di seguito.

II.3.3 ripetizioni delle gare saranno consentiti solo:

a) quando una bandiera rossa è stata mostrata durante una manche;

b) quando il segnale di fine gara viene visualizzato inavvertitamente o in altro modo prima che l'auto di testa completi il numero programmato di giri.

In entrambi i casi, solo i partecipanti alla prima partenza sono autorizzato a partecipare alla ripetizione e deve occupare gli stessi posti come per la partenza precedente. In questo caso, eventuali avvisi o le penalità saranno comunque valide per la ripetizione.

Tutti gli altri incidenti saranno trattati come forza maggiore. Se un driver in una manche provoca deliberatamente una ripetizione di affollamento o ostruzione, il pilota interessato può essere squalificato, con decisione dei commissari sportivi

Se in una (Semi-) Finale viene interrotta da una bandiera rossa e successivamente riavviata, qualsiasi pilota che è partito nella finale originale, ma che non è in grado di partire nella ripetizione, sarà classificato davanti a qualsiasi Piloti che non sono partiti affatto.

Se una (Semi-)Finale è interrotta con una bandiera rossa e non può essere ripetuta, il risultato che sarà preso alla fine del penultimo giro precedente il giro durante il quale la sospensione della gara viene data.

Il pilota responsabile della bandiera rossa può essere classificato a discrezione dei commissari sportivi.

II.3.4 Durante una partenza, se un Driver provoca deliberatamente una ripetizione di affollamento o ostruzione, il pilota in questione può essere squalificato, a discrezione dei commissari sportivi.

12. SICUREZZA

12.1 Sicurezza generale

12.1.1 Le competizioni si svolgeranno su circuiti conformi alle specifiche delle appendici H e O.

12.1.2 L'organizzatore si impegna ad avere sul percorso tutte le misure di sicurezza previste nell'articolo 3 dell'Allegato H, dall'inizio delle prove fino al termine della Competizione.

12.1.3 Durante tutte le sessioni di prove e le gare, ogni pilota deve indossare un casco e indumenti resistenti al fuoco come richiesto dal Capitolo III dell'Allegato L ed essere adeguatamente trattenuto nella sua sede dalla sicurezza imbracatura.

12.1.4 a) per la categoria **TouringAutocross**: ogni Conduttore deve tenere chiuso il finestrino laterale.

b) per tutte le categorie Buggy, il pilota deve mantenere entrambe le parti finestre / griglie / reti chiuse, così come specificate nell'articolo 279 A dell'Allegato J.

12.1.5 E' severamente vietato per i piloti guidare la loro vettura in direzione opposta a quella gara.

12.1.6 La velocità delle vetture nel paddock non può superare 20km/h. Il mancato rispetto di questo limite comporterà l'applicazione di una penalità da parte dei commissari sportivi.

12.2 Bandiere di segnalazione

Le bandiere di segnalazione devono essere conformi all'appendice H del codice, con le seguenti eccezioni: la bandiera gialla viene mostrata in un posto solo, immediatamente prima dell'incidente / ostacolo. Una bandiera gialla deve essere sventolato durante 2 giri per lo stesso incidente.

Se l'incidente è sul rettilineo, si rinuncia a due bandiere gialle.

Una volta che la bandiera è stata mostrata, i piloti non possono sorpassare fino a loro hanno completamente superato l'incidente per il quale è mostrato, non essendoci una bandiera verde in questa situazione.

La bandiera in bianco e nero verrà mostrata insieme al numero di gara. La visualizzazione della bandiera in bianco e nero indica che il pilota il cui numero è esposto sarà sotto inchiesta.

La bandiera nera verrà mostrata insieme durante 2 giri con un pannello, 80 x 60 cm, con il numero di partenza. Se una bandiera nera è mostrata in a batteria, il Driver deve andare immediatamente al paddock.

La ragione per la decisione di utilizzare la bandiera bianco e nero / o la bandiera nera deve essere confermata all'autista per iscritto dal direttore di gara.

12.3 Equipaggiamento di sicurezza

12.3.1 Estintori

Ogni Conduttore è responsabile di garantire che un singolo estintore di minimo 5 kg è disponibile nella propria area del team all'interno del paddock.

12.3.2 Protezione dell'ambiente

Ogni Conduttore è invitato a garantire la presenza di un foglio di plastica (minimo dimensioni 4 x 5 m) che si sviluppa sul terreno nel luogo riservato per la sua squadra dove si lavora sulla sua auto, al fine di evitare qualsiasi inquinamento in caso di perdite accidentali, ecc.

13. SVOLGIMENTO DI UNA COMPETIZIONE

13.1 Briefing dei piloti

13.1.1 Briefing in inglese e facoltativamente nella lingua del paese ospite della competizione sarà dato per iscritto a tutti i piloti alle verifiche amministrative.

13.1.2 Un briefing dei piloti sarà organizzato prima della seconda sessione di qualifica; **il quale è obbligatorio per ogni Conduttore.**

I piloti dovranno firmare il foglio delle presenze all'ingresso della sala riunioni / area.

13.1.3 Prove

13.2.1 Ogni sessione di prove si svolge il giorno prima della competizione, sullo stesso circuito, deve essere menzionato nel Regolamento Particolare di Gara e soggette alle stesse misure di sicurezza.

13.2.2 La larghezza della griglia di partenza deve essere conforme alle prescrizioni dell'Appendice O al Codice e deve permettere di accogliere 10 auto sulla griglia di partenza, sulla stessa superficie.

13.2.3 Un warm up e due sessioni di prove di qualificazione, una organizzata in ordine dei numeri e il secondo in ordine inverso, sono obbligatorie in ogni divisione.

Non ci devono essere più di 1 auto per ogni 120m di pista in ogni sessione di prove ufficiali, che si svolgerà su un minimo 4 giri, a partire dal momento in cui la macchina supera la linea di traguardo, e tutti i giri sono considerati.

Il miglior tempo sul giro di tutte le sessioni di prove di qualificazione determina le posizioni di partenza per la prima batteria. Nel caso di ex aequo, il successivo miglior tempo sul giro determina le posizioni di partenza.

Ogni pilota deve completare almeno un giro nella prove. Qualora non fosse così, il conducente può essere autorizzato a prendere parte alla prima batteria, a discrezione dei commissari sportivi. Auto di diverse categorie correranno separatamente.

13.3 Regolamenti comuni per Qualifiche, Semi-finali e Finali

Vetture di differenti categorie corrono separatamente.

Le griglie di partenza per le batterie e (semi-) Finali sono composte di 10 vetture in 4 file (3-2-3-2 - vedi Disegno N. 1).

Il pilota meglio qualificato sceglierà la pole position. Il pilota in seconda posizione può a sua volta scegliere uno dei due posti rimanenti in prima fila. Questa possibilità di scelta sarà effettuata anche nella 2^a, 3^a e 4^a riga, ma non è possibile cambiare riga.

Le posizioni sulla griglia devono essere contrassegnate a terra.

Se un pilota non è in grado di raggiungere la griglia per una batteria, semi-finale o Finale, il suo posto non può essere preso da un altro pilota, comunque la sua posizione in griglia può essere presa da un altro pilota della stessa fila.

13.4 Qualifiche

Ci saranno tre batterie di qualificazione.

1^a batteria: in base alla classifica delle prove di qualificazione;

2^a batteria: in base alla classifica della 1^a batteria;

3^a batteria: in base alla classifica della 2^a batteria.

La composizione delle batterie è redatta come segue:

13.4.1 Dopo le prove di qualificazione e dopo la prima e la seconda batteria, l'organizzatore appronterà un elenco degli partenti dal primo all'ultimo posto.

13.4.2 I partenti sono divisi in gruppi con lo stesso numero di auto, dare o prendere una macchina. Il numero massimo partenti in ognuno è 10. Il gruppo con il numero più basso di auto deve essere l'ultimo. Il numero di gruppi non può essere modificato dopo la 1^a batteria.

13.4.3 Partendo dai primi, i piloti sono suddivisi in gruppi.

Esempio: se ci sono tre gruppi,

- il 1° pilota deve avere la pole position nel 1° gruppo,
- il 2° pilota ha la pole position nel 2° gruppo,
- il 3° pilota ha la pole position nel terzo gruppo,

il 4° pilota ha la seconda posizione nel 1° gruppo,
il 5° pilota ha la seconda posizione nel secondo gruppo, ecc, fino all'ultimo pilota.

13.4.4 In ogni batteria, i piloti sono classificati in base al numero dei giri di compiuti. Per questi piloti che hanno completato lo stesso numero di giri, il tempo di attraversamento della linea di arrivo è decisivo. Tra i piloti con lo stesso numero di punti nella batteria, il tempo impiegato è il fattore decisivo. **Se non c'è tempo, i risultati della batteria precedente (o prova di qualifica) sono il fattore decisivo.**

Al primo pilota classificato viene assegnato 1 punto, il 2° 2 punti, il 3° 3 punti e così via.

I piloti che hanno effettuato meno giri rispetto al vincitore vengono accreditati 5 punti extra.

I piloti devono arrivare sulla griglia di partenza con la propria auto autonomamente e se non attraversano la linea di partenza, vengono accreditati con 20 punti extra (classificati dietro i piloti che hanno guidato meno giri rispetto al vincitore di quella batteria).

I Piloti che non partono nella batteria (cioè non si sono presentati sulla griglia di partenza con l'energia del motore della loro macchina) sono accreditati con 50 punti.

I conducenti che sono stati squalificati dalla batteria sono accreditati con 95 punti.

Solo i piloti che hanno partecipato ad almeno due batterie e chi completa almeno una batteria (raggiungendo lo stesso numero di giri come il vincitore di questa batteria) può qualificarsi per le (semi-) Finali.

"Partecipa" significa che un pilota deve attraversare la sua linea di partenza sotto la potenza del motore della sua macchina.

13.5 Semi-Finali e Finali.

Una classifica verrà stilata alla fine delle batterie di qualificazione aggiungendo i punti dei migliori due risultati. In caso di parità, i punti ottenuti nella batteria che è non stata conteggiata sono decisivi, e, se essi sono ancora in parità, il miglior tempo ottenuto in una delle tre batterie è decisivo, a condizione che i piloti abbiano coperto lo stesso numero di giri. In caso di ulteriore parità il tempo più veloce di una qualsiasi batteria è decisivo.

Ci saranno due semi-finali (solo quando ci sono un minimo di 14 piloti classificati dopo le tre manche di qualificazione) e una finale.

I primi 20 piloti, dopo le tre manche di qualifica, prenderanno parte alle semifinali. Coloro che sono classificati 1°, 3°, 5° ecc parteciperanno alla prima semifinale e quelli classificati 2°, 4°, 6° ecc. parteciperanno alla seconda semifinale. Quelli che finiscono 1°, 2°, 3°, 4° e 5° in ogni semifinale sono qualificati per partecipare alla finale. I due vincitori delle semifinali hanno il diritto di scegliere il proprio posto sulla griglia della Finale. Da questi due vincitori, il pilota che è stato il miglior classificato dopo le tre batterie di qualificazione, ha il diritto di scegliere e il posto rimanente in prima fila è per il secondo pilota piazzato delle semifinali con il miglior piazzamento dopo le tre manche di qualificazione e così via.

Posizioni da 11 a 20 nella classifica generale della Competizione saranno assegnati come segue: l'undicesimo e il dodicesimo posto andranno ai piloti che sono classificati sesti nella loro semifinale (ottiene l'undicesimo posto tra i due piloti chi risulta meglio piazzato nella classifica intermedia determinata alla fine delle batteria di qualificazione); il 13° e il 14° posto andrà ai piloti piazzati settimo nei loro rispettivi Semi-finale (ottiene il tredicesimo posto tra i due piloti chi risulta meglio piazzato nella classifica intermedia determinata alla fine delle batteria di qualificazione); e così via.

14. PARCO CHIUSO, PENALITÀ, RECLAMI E JUDICAL CAMERA

14.1 Parco Chiuso

Solo quelle auto che hanno preso parte alle Finali (non nelle Semi-finali) devono essere portate dai piloti al Parco Chiuso subito dopo il traguardo, tranne che per le vetture che non hanno completato la gara per altri motivi diversi da problemi con il motore. Le vetture dovranno rimanere in parco chiuso per almeno 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica provvisoria e fino alla decisione dei commissari sportivi. In questa area, è proibito fare qualsiasi riparazione alla vettura o effettuare rifornimento di carburante.

Quei piloti a cui viene stata mostrata una bandiera nera devono tornare al paddock e non al Parco Chiuso.

14.2 Penalità

Il seguente elenco di esempi non è esaustivo.

I commissari sportivi hanno l'autorità generale riguardo alle sanzioni imposte.

INFRAZIONE

PENALITA'

01	Iscrizione di un'auto non ammessa ai sensi Articolo 4 del regolamento	Partenza rifiutata
02	Assenza di licenza	Partenza rifiutata
03	Assenza del permesso della ASN sul modulo di iscrizione (dove applicabile)	Partenza rifiutata
04	Mancato pagamento della tassa di iscrizione (dove applicabile)	Partenza rifiutata
05	Mancata presentazione del modulo di omologazione	Partenza rifiutata
06	Veicolo non conforme alle misura di sicurezza	Decisione dei Commissari Sportivi
07	Presentazione in ritardo alla griglia di partenza della batteria, se il direttore di gara ritiene che ciò ostacoli lo svolgimento della competizione	Esclusione dalla batteria
08	Assenza dei segni di identificazione apposti dai commissari tecnici	Esclusione dalla competizione
09	Manovre oltre la delimitazione della pista o guida fuori dal circuito per guadagnare tempo	Esclusione dalla batteria
10	Prima falsa partenza in una batteria	5 secondi
	Seconda falsa partenza in una batteria	Esclusione da quella batteria
	Prima falsa partenza in una (semi)-finale	5 punti di penalità nella classifica del campionato
	Seconda falsa partenza in una (semi)-finale	Nuova partenza rifiutata
11	Mancato rispetto istruzioni date con bandiere di segnalazione	Decisione dei commissari sportivi
12	Mancanza delle misure di sicurezza conformi alle specifiche FIA ed ai regolamenti dei piloti, accertate durante lo svolgimento della competizione	Decisione dei commissari sportivi
13	Qualsiasi manomissione o tentativo di manomettere i segni di identificazione	Esclusione dalla competizione
14	Non rispetto del regolamento del parco chiuso	Decisione dei commissari sportivi
15	Non corretta temperatura dei pneumatici	Decisione dei commissari sportivi

I6	Qualsiasi contatto intenzionale tra piloti / vetture dopo il traguardo	Decisione dei commissari sportivi
I7	Presentazione tardiva alle verifiche tecniche	Ammenda di € 250
I8	Inosservanze circa la Judicial Camera	Decisione degli commissari sportivi
I9	Assenza dei piloti al Briefing dei piloti (firma mancante nell'elenco)	Ammenda di € 250

Inoltre, i commissari stessi o su proposta del direttore di gara, possono decidere in merito a qualsiasi punto non previsto dal Regolamento e applicare sanzioni in conformità ai criteri del Codice, dei **questi** Regolamenti e del Regolamento particolare di gara.

14.3 Reclami

14.3.1 I reclami dovranno essere fatti in accordo con il Codice (Articolo 13 del Codice).

Tutti i reclami devono essere fatti per iscritto e consegnati a mani al direttore di gara o al suo assistente, o in loro assenza, qualsiasi commissario sportivo della Competizione, insieme alla somma di € 55. Se il reclamo richiede lo smontaggio e rimontaggio di differenti parti di una vettura, il ricorrente deve preparare un deposito il quale sarà specificato nel Regolamento Particolare di Gara.

14.3.2 L'ammontare dell'appello è di € 3.000. La corte internazionale d'appello esaminerà, nel contesto di una competizione del Campionato europeo di autocross FIA, gli appelli contro le decisioni dei commissari sportivi di una competizione presentati dagli organizzatori, concorrenti, piloti o altri titolari di licenza che sono destinatari di tali decisioni o che sono individualmente influenzati da tali decisioni. In questo caso, gli ASN non possono rifiutarsi di fornire la loro assistenza e accordo (Articolo 14.I.I del regolamento disciplinare e giudiziario della FIA).

14.3 Judicial Camera

Durante la competizione, tutti i concorrenti devono aver installato nella loro macchina una camera giudiziaria. È responsabilità di ciascuno Concorrente assicurarsi che la telecamera sia posizionata in modo tale che il percorso dietro l'auto sia chiaramente visibile, che le batterie della fotocamera siano sufficientemente cariche e la scheda di registrazione SD abbia una capacità sufficiente per registrare tutte le gare.

La penalità (fino alla esclusione dalla Competizione) per non conformità sarà a discrezione commissari sportivi. Il peso del sistema di telecamere è incluso nel peso minimo dell'auto. A carico del concorrente incombe l'onere di garantire che la camera sia accesa e registri per tutte le sessioni di prove, batteria di qualificazioni, semifinali e finali. La fotocamera deve funzionare non appena l'auto entra nell'area della pre-griglia e non deve essere spenta fino a quando ritorna al paddock. I ufficiali di gara del campionato devono essere in grado di accedere al filmato in ogni momento durante la competizione successivamente ad un reclamo o altro. Le immagini devono essere visualizzate utilizzando l'attrezzatura (computer) del concorrente, che deve garantire che questa attrezzatura funzioni.

15. CLASSIFICHE, PREMI E CERIMONIA

15.1 Classifiche e punteggi

15.1.1 Classifica di una Competizione

La classificazione dei piloti nelle (semi-) finali sarà secondo il seguente ordine:

In primo luogo, i conducenti completano il numero di giri previsto nell'ordine in cui attraversano il traguardo.

In secondo luogo, i piloti che non completano il numero di giri stabilito devono essere classificati in base al numero di giri completati.

In terzo luogo, i piloti squalificati dalla (Semi-) Finale commesso due volte falsa partenza, deve essere classificato individualmente in base al suo ordine di partenza.

In quarto luogo, i piloti che non si avviano devono essere classificati individualmente in base al loro ordine di partenza.

In quinto luogo, i commissari sportivi possono decidere per qualsiasi posto in classifica come una penalità per comportamento antisportivo.

I 20 migliori piloti qualificati per le Finali contabilizzeranno i punti del campionato. Se un pilota è qualificato per contabilizzare i punti del campionato è squalificato dai commissari sportivi, i commissari sportivi decideranno se il pilota successivo può essere spostato in alto nella classifica.

I migliori 10 piloti dopo le 3 manches di qualificazione riceveranno Punti del campionato secondo la seguente scala: 10 punti al 1 °, 9 punti al 2 °, 8 punti al 3 °, ecc.

I punti vengono assegnati dopo le Finali sono:

1 ° 25 punti	11 ° 10 punti
2 ° 22 punti	12 ° 9 punti
3 ° 20 punti	13 ° 8 punti
4 ° 18 punti	14 ° 7 punti
5 ° 16 punti	15 ° 6 punti
6 ° 15 punti	16 ° 5 punti
7 ° 14 punti	17 ° 4 punti
8 ° 13 punti	18 ° 3 punti
9 ° 12 punti	19 ° 2 punti
10 ° 11 punti	20 ° 1 punto

Il vincitore della finale sarà il vincitore della competizione.

Le posizioni da 1 a 20 nella competizione finale saranno redatti in accordo con i risultati delle Semi-finali e finali; i piloti rimanenti saranno classificati in base alle tre batterie di qualificazione.

15.1.2 Campionato

a) Numero massimo di classificazioni da prendere in considerazione: dal totale del Campionato, verrà mantenuto un certo numero di migliori piazzamenti saranno presi in considerazione dal numero totale delle competizioni, secondo il Calendario FIA precedente alla prima competizione secondo la scala che segue:

- fino a 9 competizioni: il totale,
- per 10 competizioni: il totale meno 1.

I risultati ottenuti seguiti da squalifica devono essere tenuti in conto e non può essere considerati come risultato nullo.

b) Un pilota non può combinare i punti acquisiti nelle diverse categorie.

c) Alla fine del Campionato, i piloti che hanno totalizzato il punteggio più alto saranno dichiarati campioni europei di autocross della FIA nella loro categoria

15.1.3 Coppa

a) La classifica di questa Coppa sarà stilata sulla base dei risultati finali ottenuti in ogni categoria.

b) Alla fine di ciascuna delle competizioni, ogni nazione rappresentata contabilizzerà un numero di punti uguale a quello ottenuto dal suo miglior pilota (Ad esempio, il pilota che ha ottenuto il maggior numero di punti) in ciascuna categoria.

c) Il vincitore della FIA Autocross Nations Cup sarà la nazione che ha ottenuto il maggior numero di punti del Campionato.

Tutti i risultati ottenuti nel corso dell'anno si sommeranno per la finale classificazione. Se più di una nazione ha registrato lo stesso numero di punti, l'ex-aequo sarà risolto in base al maggior numero di 1°, poi 2°, poi 3° (e così via) posti ottenuti.

15.2 Premi

15.2.1 Coppe

Per ogni competizione, almeno una coppa sarà consegnata ai primi tre classificati di ogni categoria.

15.2.2 Premi in denaro

I premi in denaro sono distribuiti dall'organizzatore. I premi in denaro saranno consegnati in Euro ed al netto delle tasse.

Per ogni competizione, i premi in denaro saranno consegnati i primi dieci piloti di ogni categoria, come segue:

	Super Buggy	Buggy I600	Touring Autocross	Junior Buggy
1°	€700	€600	€500	€500
2°	€600	€500	€400	€400
3°	€500	€400	€300	€300
4°	€450	€350	€250	€250
5°	€400	€300	€200	€200
6°	€350	€250	€150	€150
7°	€175	€125	€100	€100
8°	€175	€125	€100	€100
9°	€175	€125	€100	€100
10°	€175	€125	€100	€100

I premi in denaro devono essere raccolti dalla persona durante la cerimonia di premiazione della Competizione (o nella località indicata nel Regolamento Particolare di Gara), in caso di assenza i premi in denaro rimarranno di proprietà dell'organizzatore.

15.3 Cerimonie

15.3.1 Cerimonia del podio

a) la cerimonia del podio sul circuito sarà fatta immediatamente dopo ogni Finale di ogni categoria.

b) i primi tre classificati nelle categorie SuperBuggy, BuggyI600, JuniorBuggy e TouringAutocross, devono essere presenti indossando i loro tute da competizione. L'assenza a questa cerimonia e/o l'uso di indumenti inadeguati sarà penalizzato con la perdita di qualsiasi premio in denaro e/o beneficio associato con la posizione corrispondente alla fine della Competizione.

c) sarà suonata l'inno della nazione del vincitore (la nazionalità del pilota quella della ASN che ha rilasciato la sua licenza).

15.3.2 Cerimonia di premiazione della Competizione.

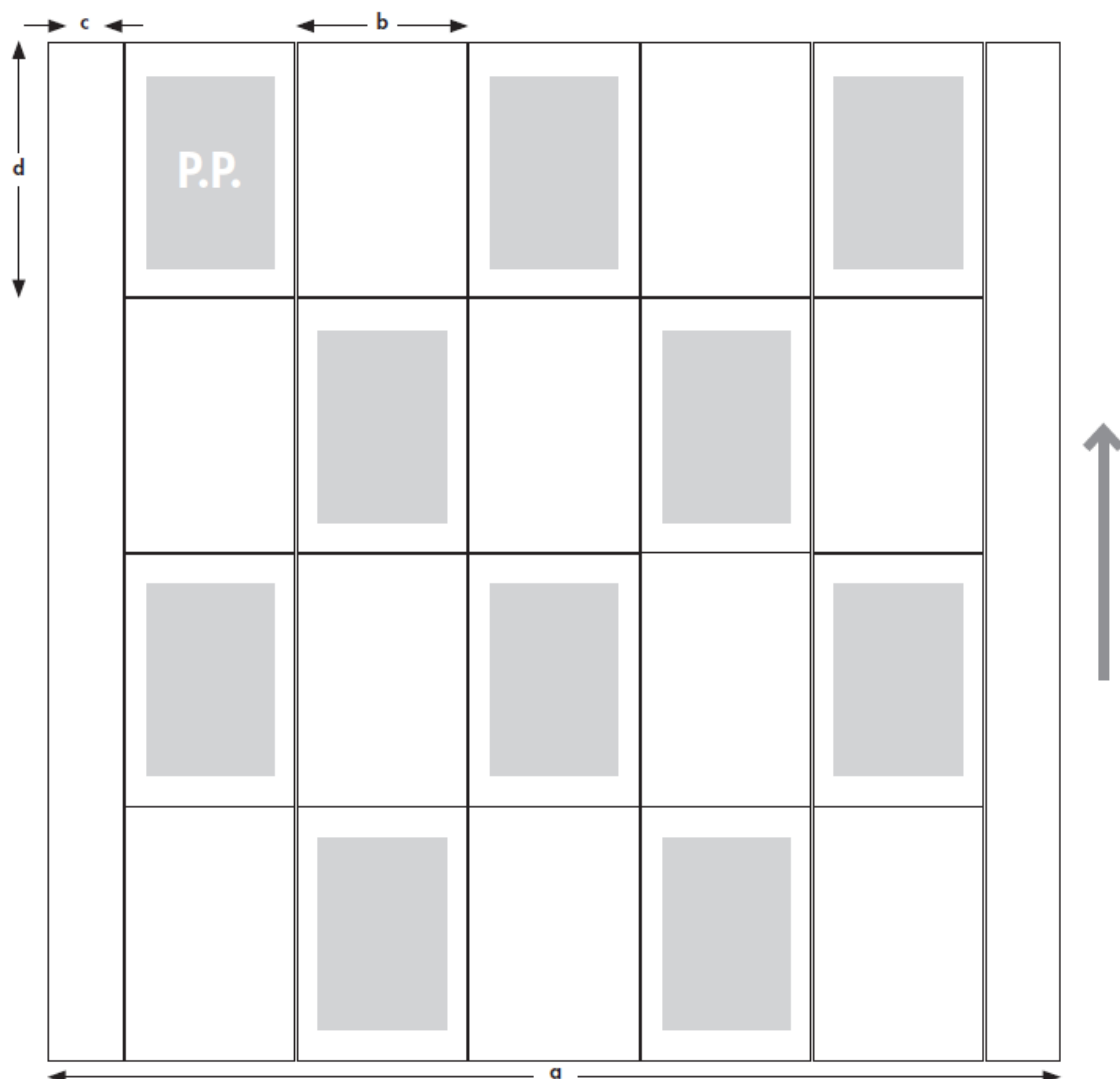
- a) La cerimonia di premiazione sarà fatta alla fine della competizione. L'orario e la località di questa cerimonia saranno indicati nel Regolamento Particolare di Gara.
- b) i primi **10** classificati nelle categorie SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy e TouringAutocross devono essere presenti indossando indumenti adeguati. L'assenza a questa cerimonia e/o l'uso di indumenti inadeguati sarà penalizzato con la perdita di qualsiasi premio in denaro e/o beneficio associato con la posizione corrispondente alla fine della Competizione.
- c) sarà suonata l'inno della nazione del vincitore (la nazionalità del pilota quella della ASN che ha rilasciato la sua licenza).

15.3.3 Cerimonia annuale di premiazione

I primi tre piloti di ogni categoria devono essere presenti alla Premiazione annuale della FIA Off-Road. Il pilota che per qualsiasi ragione non sarà presente verrà penalizzato con la perdita di ogni premio monetario e/o benefit associato alla corrispondente posizione al termine del Campionato e può essere multato dalla FIA.

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA ET DES COMPÉTITIONS INTERNATIONALES D'AUTOCROSS
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP AND OF THE INTERNATIONAL AUTOCROSS COMPETITIONS

AUTOCROSS
DRAWING No. 1 / DESSIN N° 1



a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
b: 2,5 m minimum (largeur de grille par voiture)
c: 1 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
d: 8 m (longueur de grille par voiture)

a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
b: Minimum 2.5m (width of grid space per car)
c: Minimum 1m (minimum space to edge of track)
d: 8m (length of grid space per car)



**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA PER LE GARE
DEL CAMPIONATO EUROPEO AUTOCROSS FIA 2019**

Autocross di Xxxxxx
Round X del Campionato Europeo Autocross 2019 FIA
Nome/Data

Questo documento contiene le disposizioni particolari della competizione ed è basato sui vigenti allegati al Codice Sportivo Internazionale ("il Codice") e sulla nuova versione del Regolamento Sportivo del Regolamento Sportivo per le competizioni del Campionato Europeo Autocross FIA. Per tutti gli articoli non specificati in questo documento, è valido il Regolamento Sportivo per le Competizioni del Campionato Europeo Autocross FIA. I regolamenti sportivi della FIA del Campionato Europeo Autocross sono distribuiti ad ogni concorrente nel Campionato Europeo dalla sua ASN. Essi sono anche pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara di ogni evento.

CAPITOLI:

- I. PROGRAMMA
- II. ORGANIZZAZIONE
- III. CONDIZIONI GENERALI
- IV. ASSICURAZIONE
- V. CONTROLLO DELLA RUMOROSITÀ
- VI. PREMI E COPPE
- VII. ALTRE INFORMAZIONI

I. PROGRAMMA

(data)	Publicazione dei regolamenti e accettazione delle iscrizioni
2 settimane prima	data chiusura delle iscrizioni con tassa normale
Meno di due settimane	data chiusura delle iscrizioni con tassa maggiorata

Venerdì XX/XX/2019

(ora-ora)	Apertura della segreteria
(ora-ora)	Verifiche amministrative
13:30 (al più presto) - (19,30 al più tardi)	Verifiche tecniche
(ora-ora):	tutte le divisioni, eccetto i migliori 15 piloti del 2018 (vedi sotto)
(15:00-ora):	SuperBuggy – solo i migliori 15 piloti del 2018, su una corsia prioritaria;
(ora-ora):	Buggy1600 – solo i migliori 15 piloti del 2018, su una corsia prioritaria;
(ora-ora):	TouringAutocross – solo i migliori 15 piloti del 2018, su una corsia prioritaria;

(I piloti che si sono classificati tra i primi 15 nel 2018, ad eccezione di quelli della Divisione JuniorBuggy – devono presentarsi per le verifiche tecniche durante l'intervallo di tempo designato di venerdì. I piloti che non sono stati classificati nei primi 15 posti del 2018 possono anche presentarsi durante quella fascia oraria; tuttavia non avranno priorità).

Sabato XX/XX/2019

(ora)	verifiche amministrative (solo se richiesto al Direttore di Gara)
(ora)	verifiche tecniche (solo se richiesto al Direttore di Gara)
(ora)	1.a riunione dei commissari sportivi
(ora)	Warm-up (2 giri)
(ora)	1.a sessione di prove di qualificazione
(ora)	briefing dei piloti (obbligatorio)
(ora)	2.a sessione di prove di qualificazione
(ora)	inizio 1.a batteria

Domenica XX/XX/2019

(ora)	inizio 2.a batteria
(ora)	inizio 3.a batteria
(...)	riunione dei commissari sportivi
(ora)	Semi-Finali e Finali
(ora)	podio (località)
(...)	riunione dei commissari sportivi
(ora)	premiazione (località)

II. ORGANIZZAZIONE

Il (club organizzativo) organizza una competizione valevole per il Campionato Europeo Autocross della FIA, in conformità con il Codice (e le sue Appendici) della FIA, con il Regolamento Sportivo del Campionato Europeo Autocross FIA, con le Prescrizioni Generali per il Campionato Europeo Autocross (e qualsiasi altro regolamento che può essere emesso per iscritto dagli organizzatori).

a) Comitato organizzatore

(nomi dei membri)
(indirizzo, numero di telefono, indirizzo e-mail della segreteria permanente)

b) Ufficiali di gara

-	Presidente	X
-	Commissario Sportivo	X
-	Osservatore FIA	X
-	Delegato tecnico della FIA	X
-	Direttore di gara	X
-	Segretaria/o dei Commissari sportivi	X

-	Direttore di gara aggiunto	X
-	Segretaria/o di manifestazione	X
-	Commissario tecnico capo	X
-	Cronometrista capo	X
-	Ufficiale della sicurezza	X
-	Medico capo ufficiale	X
-	Addetto ai concorrenti	X
-	Addetto stampa	X
-	Giudici di fatto:	
-	linea di partenza	X
-	false partenze	X
-	arrivo	X

c) Albo ufficiale di gara

(La sua posizione sarà indicata in una circolare informativa se non è possibile indicarlo immediatamente).

III. CONDIZIONI GENERALI

Questa competizione sarà valida per:

- Il Campionato Europeo Autocross FIA 2019
- La Coppa delle Nazioni Autocross FIA 2019

a) DESCRIZIONE DEL CIRCUITO

Luogo: (luogo)
 Telefono: (numero di telefono)
 Lunghezza: (.... metri)
 Larghezza della partenza: (.... metri)
 Larghezza massima: (.... metri)
 Larghezza minima: (.... metri)
 Posizione: (come trovare il circuito).

b) MODULI DI ISCRIZIONE – ISCRIZIONI

Chiunque desidera prendere parte alla Competizione deve inviare il modulo di iscrizione allegato debitamente compilato alla Segreteria a (complete di indirizzo, telefono, fax, ecc.) prima del (data e ora).

Il numero massimo dei partecipanti sarà

Il numero massimo delle iscrizioni per una gara di supporto sarà

c) TASSE DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è:

- 1.a data di chiusura delle iscrizioni: € 220 massimo (tassa di iscrizione € 170 + € 50 tassa paddock – tutto incluso)
- 2.a data di chiusura delle iscrizioni: € 275 massimo (tassa di iscrizione € 225 + € 50 tassa paddock – tutto incluso)
- Dopo la 2.a data di chiusura delle iscrizioni: € 440 massimo (tassa di iscrizione € 390 + € 50 tassa paddock – tutto incluso)

Come il modulo di iscrizione del pilota confermato dall'accettazione da parte dell'organizzatore è considerato un contratto, il pilota che non partecipa alla Competizione, deve scusarsi fornendo la ragione appena possibile.

Le tasse di iscrizione saranno pagate prima (dd/mm/aaaa), della chiusura delle iscrizioni:

- (dd/mm/aaaa), 1.a data di chiusura delle iscrizioni
- (dd/mm/aaaa), 2.a data di chiusura delle iscrizioni

d) Condizioni di rimborso: vedi l'articolo 7.2.3 del Regolamento Sportivo del Campionato.

IV. ASSICURAZIONE

In conformità con le prescrizioni legali, L'Organizzatore ha stipulato una o più assicurazioni a garanzia dei seguenti rischi:

- Responsabilità Civile di terzi con un valore per la Competizione.
- Ecc:

(indicare i dettagli delle coperture assicurative contratte dall'Organizzatore – specificare gli importi).

V. CONTROLLO DELLA RUMOROSITÀ

Per tutte le vetture, è imposto un limite di 100 dB.

(NB: se i regolamento nazionali impongono un limite inferiore rispetto alla FIA, deve essere menzionato).

VI. PREMI E COPPE

I premi saranno assegnati in Euro. Premi al netto delle tasse distribuiti:

	Super Buggy	Buggy 1600	Touring Autocross	Junior Buggy
1°	€700	€600	€500	€500
2°	€600	€500	€400	€400
3°	€500	€400	€300	€300
4°	€450	€350	€250	€250
5°	€400	€300	€200	€200
6°	€350	€250	€150	€150

7°	€175	€125	€100	€100
8°	€175	€125	€100	€100
9°	€175	€125	€100	€100
10°	€175	€125	€100	€100

VII. ALTRE INFORMAZIONI

a) Addetto ai concorrenti

L'addetto ai concorrenti sarà riconoscibile mediante (da specificare a cura dell'Organizzatore).

Egli sarà raggiungibile a (da specificare a cura dell'Organizzatore).

b) AUTORIZZAZIONE

Questo regolamento è stato approvato dalla (ASN) in (data).

Il Visto della FIA è:

HOTELS (articolo opzionale)

Le prenotazioni alberghiere possono essere effettuate direttamente al (nome dell'hotel, indirizzo, numero di telefono e fax) (dove un tasso speciale di è stato concordato per).

Altri hotel sono: