

RAPPORTO DELL'OSSERVATORE (VELOCITA' FUORISTRADA)

Anno 2020

La Presente Relazione va compilata, a cura dell'Osservatore entro e non oltre 5 giorni, dalla data di svolgimento della manifestazione. Prima della compilazione definitiva, l'osservatore dovrà incontrarsi con il legale rappresentante dell'organizzazione per chiarire all'organizzatore stesso quali sono i punti di vista di ACI SPORT; in quel contesto l'organizzatore potrà esporre le proprie ragioni sui punti di non convergenza. Essa andrà inviata in formato excel esclusivamente alla Segreteria di Commissione all'indirizzo: a.devito@csai.aci.it - Tel. 06/49982815

COMMISSIONE OFFROAD - FUORISTRADA

Note per la compilazione

1. Scrivere solo nelle caselle con fondo giallo e negli spazi riservati alle 'Osservazioni'
2. Le valutazioni devono essere fatte apponendo una 'X' nella casella corrispondente
3. E' obbligatorio motivare sempre, utilizzando la casella "Osservazioni", i giudizi "ottimo", "buono" e "insufficiente".
E' facoltativo motivare il giudizio di normalità.

Manifestazione

Denominazione della manifestazione:		
Data :		
Tipologia:	Velocità Fuoristrada	
Iscritta nel Calendario Sportivo (*):		
Validità:		
Location di Gara:		
Percorso Omologato Velocità Fuoristrada ACI Sport	SI	NO
Organizzatore:		
Sede:		
licenza (GRADO E NUMERO):	Grado:	n°

(*) Internazionale, Nazionale ENPEA, Nazionale

Osservatore

Nome dell'osservatore:	
licenza:	n°

		Ottimo	Buono	Normale	Inufficiente
1	Documentazione				
	RPG: conformità a quello approvato da ACI Sport e sua completezza.				
	Pubblicazione e diffusione agli interessati del RPG, delle circolari informative, comunicati, elenchi iscritti e verificati.				
	Autorizzazioni amministrative e assicurazioni di gara.				
	Materiale vario distribuito ai concorrenti (numeri di gara, targhe, ecc.).				
	Altra documentazione specifica del settore FUORISTRADA: Planimetria del percorso (comprensibilità - veste grafica - rispetto dei layouts sul tracciato - Ritmo della Gara - Briefing scritto del direttore di gara - Comunicati del DG - Classifiche)				
Rispetto delle disposizioni riportate sul verbale di Ispezione preventiva e rispetto delle disposizioni impartite dall'Ispettore preventivo ACI Sport.					
Osservazioni:					

		Ottimo	Buono	Normale	Inufficiente
2	Sicurezza				
	Piano di sicurezza e Ordine di servizio (predisposizione, conformità, applicazione).				
	Sorveglianza del percorso e sicurezza dei piloti: carri attrezzi, veicoli di decarcerazione, servizio antincendio, mezzi di soccorso.				
	Piano di emergenza sanitaria (predisposizione, conformità, applicazione). Ambulanze, veicoli di intervento rapido per soccorso medico (eventualmente attrezzati per l'estricazione), eventuale allertamento del servizio di eliambulanza con individuazione delle aree di atterraggio, allertamento di ospedali e/o strutture sanitarie.				
	Equipaggiamento delle postazioni lungo il percorso (Collegamenti radio tra partena e arrivo di ciascuna prova e la DG, estintori, bandiere).				
Sicurezza degli spettatori: Informazioni ed aree riservate (delimitazione, sorveglianza, sicurezza).					

Osservazioni:				
---------------	--	--	--	--

		Ottimo	Buono	Normale	Insufficiente
3	Promozione e comunicazione				
	Promozione della gara (iniziative, efficacia).				
	Ufficio stampa: sala stampa (equipaggiamento e fruibilità), addetto stampa (efficacia e competenza), copertura stampa e televisiva.				
	Publicazione delle classifiche su internet e loro aggiornamento in tempo reale o Sistema WhatsApp - Capacità ricettiva alberghiera della zona.				
Osservazioni:					

		Ottimo	Buono	Normale	Insufficiente
4	Organizzazione				
	Organizzazione generale: programma, rapporti con concorrenti e UG (accoglienza, assistenza, ecc.), Albo ufficiale di gara (posizionamento, aggiornamento), parcheggi, distribuzione delle informazioni (classifiche, circolari informative, ecc.).				
	Verifiche sportive e tecniche ante-gara e verifiche tecniche di fine gara (organizzazione, equipaggiamento).				
	Altri aspetti organizzativi specifici del settore FUORISTRADA				
Osservazioni:					

		Ottimo	Buono	Normale	Insufficiente
5	Locali / aree di lavoro (o di servizio)				
	Quartier generale della gara: Direzione e Segreteria di gara, Sala del Collegio dei CS, Centro classifiche, ecc. (ubicazione, funzionalità, adeguatezza, attrezzature, condizioni di lavoro).				
	Verifiche sportive ante gara, verifiche tecniche ante e post gara: ubicazione, organizzazione, attrezzature, svolgimento.				
	Parco chiuso: ubicazione, recinzioni, adeguatezza, organizzazione, sorveglianza, piano di calpestio.				
	Altri locali e/o aree di lavoro o di servizio specifici del settore FUORISTRADA: Paddock: organizzazione e gestione, pre-assegnazione dei posti ai concorrenti, centro classifiche, posti di ristoro, servizi igienici;				
Osservazioni:					

		Ottimo	Buono	Normale	Insufficiente
6	UU.GG. non designati da ACI Sport				
	Altri Ufficiali di gara: Segretario/a di manifestazione, Verificatori Sportivi e Tecnici, Commissari di Percorso (competenza e numero).				
	Identificabilità dei CP lungo il percorso e loro equipaggiamento.				
	Addetto alle relazioni con i concorrenti: numero, competenza, reperibilità e facilità di identificazione.				
	Delegato Allestimento Percorso: competenza/ Efficacia / Operatività / Presenza / Capacità/ soluzione dei Problemi/ Immediatezza. Cronometristi (e quindi servizio di cronometraggio): competenza, numero, collaborazione con il DG, apparecchiature di cronometraggio.				
Osservazioni:					

		Ottimo	Buono	Normale	Insufficiente
8	Rapporti con l'Organizzazione				
	Rapporto Interpersonale e Professionali con l'Organizzatore, con il Direttore di Gara e con la Segreteria				
	Rapporto Interpersonale e Professionali con il Collegio dei Commissari Sportivi e con i Commissari Tecnici				

		Ottimo	Buono	Normale	Insufficiente
9	Svolgimento della manifestazione				
	Briefing con il Direttore di Gara				
	Prove libere/Prove cronometrate: Organizzazione, durata e rilevamento tempi (manuale/trasponder)				
	Eventuali ricognizioni				
	Settore selettivo: Configurazione topografica, difficoltà tecnica, possibilità di effettuare sorpassi				
	Partenza: Generalità (singole, multiple ecc.), Svolgimento				
	Rispetto degli orari di svolgimento della gara (programma).				
	Classifiche ufficiali e definitive: tempi di esposizione. Premiazione: qualità della cerimonia, presenza di Autorità.				

Osservazioni:

		Ottimo	Buono	Normale	Inufficiente
10	Giudizio sulla manifestazione da parte dei concorrenti (prevalenza di giudizi su 5 intervistati)				

11	Dati informativi e statistici	Ved. allegato			
----	-------------------------------	---------------	--	--	--

		Ottimo	Buono	Normale	Inufficiente
12	Giudizio finale sulla manifestazione (prevalenza di giudizi del rapporto)				

13	Considerazioni finali dell'Osservatore (per avere l'idoneità il giudizio finale deve essere prevalentemente pari almeno a "normale")

Data:

Firma:

ALLEGATO AL RAPPORTO OSSERVATORE

DATI INFORMATIVI E STATISTICI
VELOCITA' FUORISTRADA

Condizioni meteo durante lo svolgimento della gara	
Orari di svolgimento	

	Si	No
Polizze assicurative stipulate		
Responsabilità Civile con condizione aggiuntiva "B"		
Rischio statico		
Altre polizze		
Compagnia/e assicuratrice/i		

Partecipanti (equipaggi)	iscritti	verificati	classificati
Equipaggi italiani			
Equipaggi stranieri			
Equipaggi prioritari			
tot.			

Ufficiali di gara	qualif.	cognome e nome	n. lic.
Commissari Sportivi (Delegato)	CSN		
	CSR		
	CSR		
Direttore di Gara	DG		

Direttore di Gara Aggiunto	DG		
Commissari Tecnici (Delegato)	CTN		
	CTR		
	CTR		
Delegato Allestimento Percorso	DAP		
Addetto alle relazioni con i concorrenti			
Addetto alle relazioni con i concorrenti			