



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA 2019**  
**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

Denominazione della gara :

Luogo di svolgimento :

Data : Validità : **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA**

Organizzatore :

ed in affiancamento :

**I. PROGRAMMA**

Le domande d'iscrizione dovranno pervenire a :

e-mail :

accompagnate dalla tassa di iscrizione di :

€ 250,00 + IVA = **per Gruppo N Veicoli di Serie;**

€ 250,00 + IVA = **per Gruppo A Veicoli Preparati;**

€ 250,00 + IVA = **per Gruppo TM (SSV);**

€ 350,00 + IVA = **per Gruppi B Prototipi ed M Veicoli con propulsori motociclistici;**

€ 200,00 + IVA = **per Gruppo Formula F.I.F.**

Apertura iscrizioni giorno : Chiusura iscrizioni giorno :

NB: Le iscrizioni potranno essere accettate dopo la data di chiusura sopra indicata (fino all'orario di chiusura delle verifiche amministrative), ma la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

Direzione di Gara :

Albo ufficiale di Gara :

Prima riunione del Collegio, il giorno : alle ore :

Verifiche sportive ante gara, il giorno : dalle ore : alle ore :

Verifiche tecniche ante gara il giorno : dalle ore : alle ore :

Prove ufficiali del percorso il giorno : dalle ore : alle ore :

Pubblicazione elenco concorrenti/conduttori ammessi alla gara il giorno : alle ore : **13,30**

Briefing con Direttore di Gara il giorno : alle ore :

La mancata partecipazione al Briefing comporterà l'ammenda di €. **100,00**

Parco Chiuso : al termine dell'ultima P.S.

Esposizione delle classifiche il giorno : dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente in parco chiuso

Verifiche tecniche post gara il giorno :

Verifiche di peso : tipo di bilancia :

Premiazione ufficiale il giorno : al termine dell'esposizione delle classifiche finali

Alle ore : del giorno : , si effettuerà la

Le partenze della gara verranno date in prossimità :

con le seguenti modalità :

---

Nella 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> PS, l'ordine di partenza sarà così stabilita : se la Gara corrisponde alla 1<sup>a</sup> Prova di Campionato, in base alla Classifica Finale Assoluta dell'anno precedente tra Piloti appartenenti allo stesso Gruppo, a partire dalla 2<sup>a</sup> Prova di Campionato, in base alla Classifica Finale Assoluta, della gara precedente sempre tra Piloti appartenenti allo stesso Gruppo.

L'ordine di partenza della 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> PS. sarà stabilito dalla classifica assoluta provvisoria, dopo le prime 2 P.S..

L'ordine di partenza verrà esposto all'albo di gara, e i gruppi partiranno con la seguente successione:  
Gruppo N - A - TM - B - M - FORMULA OFF ROAD BY F.I.F.

Il concorrente che non si presentasse sulla linea di partenza di una P.S. al suo turno verrà messo in coda e penalizzato di 1 minuto primo; se il ritardo supererà i 15 minuti primi, non sarà ammesso alla partenza, oppure, esclusivamente prima del suo turno di partenza, potrà chiedere di partire in coda a quella P.S., con una penalità di 5', purchè si presenti agli ordini dello starter entro la partenza dell'ultimo concorrente regolarmente al via, prima della partenza del Gruppo F "FORMULA OFF-ROAD by F.I.F"

Per la 3<sup>a</sup> P.S., il/i primo/i concorrente/i partirà/anno alle ore : del :

La competizione si svolgerà su un percorso di complessivi km :

Comprenderà n° : Prove Speciali

Ai fini della classifica si considera valido il criterio indicato nel R.D.S. art 10 (tutte le P.S.).

Il percorso di gara è costituito dalle seguenti prove speciali :

P.S. 1: giri	pari a km :	con partenza :
P.S. 2: giri	pari a km :	con partenza :
P.S. 3: giri	pari a km :	con partenza :
P.S. 4: giri	pari a km :	con partenza :
P.S. 5: giri	pari a km :	con partenza :

Lungo il percorso di gara sono previste le seguenti varianti :  
VARIANTE 1 FACILITATA - penalità :

Nel caso in cui un equipaggio si dovesse trovare ad affrontare una variante obbligata, ovvero obbligato da un Commissario di Percorso per tracciato ostruito, gli sarà inflitta una penalità stabilita dal tempo necessario a superare l'ostacolo e riprendere la pista in N° 1 tentativo, aumentato di 10".

I tempi della "variante obbligata" sono i seguenti :

VARIANTE 1 OBBLIGATORIA - penalità :

Per il Gruppo F "Formula Off-Road By F.I.F" è previsto un percorso più breve, sempre all'interno del circuito omologato, che verrà utilizzato anche in caso di imprevisti atmosferici che non consentano il regolare transito su tutto il tracciato.

Quando necessario (es.: per pioggia o per altri eventi atmosferici), è consentito un giro di ricognizione del percorso, anche in convoglio, prima della partenza delle singole Prove Speciali, a discrezione del Direttore di Gara.

L'equipaggio che non si presenterà al giro di ricognizione potrà subire una penalità in tempo, stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Dette ricognizioni dovranno essere effettuate, tenendo in considerazione le seguenti note generali :

- a) dovranno essere utilizzate le vetture da gara regolarmente verificate;
- b) a bordo dovranno trovarsi gli equipaggi al completo, muniti dell'abbigliamento da gara e con le cinture di sicurezza allacciate
- c) tutti gli allestimenti di sicurezza del percorso di gara e i servizi di soccorso dovranno essere operativi
- d) i Commissari di Percorso dovranno trovarsi al loro posto muniti della loro attrezzatura e delle bandiere.

Ciascun equipaggio, dopo l'arrivo a fine competizione, avrà l'obbligo di avviarsi immediatamente con la vettura al Parco Chiuso.

L'equipaggio che avesse effettuato anche solo una PS e intendesse essere incluso in Classifica, dovrà portare la vettura in Parco Chiuso e consegnare l'eventuale transponder e/o tabella di marcia al Direttore di Gara.

E' ben inteso che così facendo, il concorrente sarà escluso da qualsiasi classifica per quella manifestazione.

La mancata comunicazione del ritiro comporterà la sanzione dell'ammenda di € **100,00**

L'elenco delle vetture da sottoporre a verifica sarà esposto all'albo di gara.

Sono previsti i seguenti premi:

Trofei per i primi 3 assoluti

Coppe e/o Targhe per i primi 3 di classe

## **II. ORGANIZZAZIONE**

### **Art.1 - ORGANIZZAZIONE DENOMINAZIONE, VALIDITA'**

In affiancamento :

organizza la competizione di **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA per Veicoli Fuoristrada 4x4 denominata :**

valevole per il **Campionato Italiano, i Trofei e le Coppe ACI Sport**

### **Art. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Il Legale Rappresentante del Comitato Organizzatore (14) è :

Sede :

### **Art. 3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara :	lic. n.
CSN Delegato ACI SPORT :	lic. n.
Commissari Sportivi :	lic. n.
	lic. n.
Verificatori Sportivi :	lic. n.
CTN Delegato ACI Sport :	lic. n.
CTR Delegato ACI Sport :	lic. n.
	lic. n.
	lic. n.
Osservatore :	lic. n.
Segretario/a di Manifestazione :	lic. n.
Addetto relazioni concorrenti :	lic. n.
Addetto alla sicurezza :	lic. n.
Addetto stampa :	lic. n.
Comm. di Percorso dell'A.C. di :	lic. n.
Cronometristi della Segreteria provinciale di :	lic. n.
Capo servizio Sig. :	lic. n.
Compilatore delle classifiche :	lic. n.
Medico Capo del Servizio Sanitario (designato dal Medico Federale Regionale ai sensi della N.S. 6 Cap. IV) (15)	
Dottor :	lic. n.

### **III. MODALITA' GENERALI**

#### **Art. 4 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DELLA GARA**

Il presente regolamento particolare di gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo e dal R.D.S., alla Regolamentazione tecnico sportiva gare Off Road Cross e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento. Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del R.D.S. del presente Regolamento Particolare di Gara, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo, ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI Sport salvo il diritto di appello come previsto dal C.S.I. e dal R.N.S..

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, e gli Enti proprietari o gestori delle strade percorse, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa i danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

#### **Art. 5 - ASSICURAZIONI**

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni dell'art. 124 del Decr. Legs. n. 209 del 7/9/2005 e s.m.i. e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla Appendice 1 del R.S.N..

La stipula della polizza R. C.T. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell' eventuale passeggero.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro 24 ore.

#### **Art. 6 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

##### **Art. 6.1 - Gruppi N, A, TM, B, M e Formula Off-Road by F.I.F..**

Possono partecipare in qualità di concorrenti e/o conduttori i titolari di licenza ACI Sport come prescritto dalla Appendice 2 al R.S.N..

I Conduttori devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali.

Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un solo conduttore e un solo, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza di ACI Sport in corso di validità.

Solo il conduttore indicato sul modulo di iscrizione e munito della prescritta licenza può pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduttore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non potrà essere sostituito e dovrà rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico all'interessato) saranno valutate dai Commissari Sportivi.

##### **art. 6.2 - Gruppo Formula Off-Road by F.I.F.**

Possono partecipare al Gruppo F solo i Conduttori (ed eventuali navigatori) in possesso di licenza promozionale fuoristrada e muniti di certificato medico di idoneità come da Appendice 8 al R.S.N..

Su ogni vettura può prendere posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da un conduttore ed un solo eventuale passeggero maggiorenne con funzioni di "navigatore" purché titolare di licenza ACI Sport (di qualsiasi grado e anno di rilascio).

Il conduttore che farà condurre il veicolo, anche per un breve tratto, da terza persona (passeggero compreso) sarà escluso dalla Classifica della Manifestazione.

Per quanto applicabili, valgono le prescrizioni di cui all' art. 6.1, cpv. 2, 4 e 5.

#### **Art. 7 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI**

Sono ammessi solo veicoli da fuoristrada, pick up fuoristrada e SUV, a 4 o più ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, omologati dalla FIA e/o da ACI Sport (anche scaduti di omologazione), con l'esclusione di quelli alimentati a GPL o Metano, suddivisi nei seguenti Gruppi :

- N - Veicoli di Serie,
- A - Veicoli Preparati,
- B - Veicoli Prototipo
- M - Veicoli a propulsori motociclistici
- TM - Veicoli SSV
- F - Veicoli Formula Off-Road by F.I.F.

le cui classi e regolamenti tecnici specifici sono riportati negli articoli seguenti o nella norma di riferimento (in particolare R.D.S. Fuoristrada).

I veicoli conformi al regolamento Baja (Cross Country Rally - R.D.S. Fuoristrada) sono ammessi a gareggiare, con il veicolo conforme ai regolamenti del Gruppo di provenienza e con i documenti previsti per tale specialità, con la seguente equiparazione :

- T1 e T3 con il Gruppo Veicoli Preparati
- T2 con il Gruppo Veicoli di Serie

La conformità del veicolo al regolamento Baja (Cross Country Rally) deve essere dichiarata e sottoscritta dal conduttore, in ogni manifestazione, al momento delle verifiche tecniche ante gara così come la presenza della eventuale zavorra.

In caso di verifica post gara, l'assenza di questa dichiarazione preliminare farà controllare il veicolo sulla base del regolamento vigente nel Campionato Italiano Velocità Fuoristrada.

Sono esclusi i veicoli di peso totale a terra a pieno carico superiore a 35 q.

Le vetture ammesse si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- a) angoli di attacco, di uscita e di dosso;
- b) luce a terra;
- c) presenza di riduttore o di adeguate marce ridotte;
- d) sovradimensionamento del telaio, degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.

### **Per tutti i veicoli non sussiste l'obbligo d'immatricolazione e/o targatura.**

Per il controllo del peso minimo, tutte le vetture, in qualsiasi momento della gara, devono essere pulite dal fango e non devono essere effettuati rabbocchi.

I veicoli devono essere conformi alle norme tecniche specificate nel Regolamento Tecnico Velocità Fuoristrada.

I veicoli sono suddivisi nei seguenti gruppi e classi :

#### Gruppo Veicoli di Serie

- Classe N1 = benzina fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- Classe N2 = benzina oltre 1601 cm<sup>3</sup> fino a 2500 cm<sup>3</sup>
- Classe N3 = benzina oltre 2500 cm<sup>3</sup>
- Classe N4 = diesel tutti

#### Gruppo Veicoli Preparati

- Classe A1 = benzina fino a 1600 cc.
- Classe A2 = benzina oltre 1601 cm<sup>3</sup> fino a 2500 cm<sup>3</sup>
- Classe A3 = benzina oltre 2500 cm<sup>3</sup>
- Classe A4 = diesel tutti

#### Gruppo Veicoli Prototipo

- Classe B1 = prototipi benzina tutti
- Classe B2 = prototipi diesel tutti

#### Gruppo Veicoli Propulsori Motociclistici

- Classe M = prototipi a propulsione motociclistica

#### Gruppo Veicoli TM (SSV) a quattro ruote motrici

- TM1 = prototipi benzina aspirati e sovralimentati di derivazione CCR
- TM2.1 = a benzina di serie turbo
- TM2.2 = a benzina di serie aspirati

#### Gruppo Veicoli Formula Off-Road by F.I.F.

- Classe F1 = benzina sino a 1600 cc.
- Classe F2 = benzina oltre 1601 a 2500 cc.
- Classe F3 = benzina oltre 2500 cc.
- Classe F4 = diesel tutti
- Classe F5 = TM2.1 (SSV benzina turbo)
- Classe F6 = TM2.2 (SSV) benzina aspirati

In tutti i Gruppi e le Classi sopra riportati, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 se alimentati a benzina e 1,5 se a ciclo diesel. In caso di utilizzo di motore del tipo coperto da brevetto NSU-Wankel la cilindrata equivalente tra motore a pistoni alternativi e motore a pistoni rotativi è 1,8 volte il volume determinato dalla differenza tra la capacità massima e la capacità minima della camera di lavoro (**art. 282.3.3 dell'Allegato J**).

Le vetture saranno riclassificate nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione.

Tutte le classi di ogni gruppo saranno comunque costituite.

Le vetture dovranno partecipare alla loro classe di reale appartenenza, senza possibilità di cambiamenti volontari per mancanza di concorrenti o altro, onde evitare possibilità di comportamenti antisportivi.

## **Tutti i veicoli (ad esclusione di quelli della Formula Off-Road by F.I.F.), devono essere muniti del passaporto tecnico ACI Sport**

Per i veicoli partecipanti al Gruppo Formula Off Road by F.I.F. sarà redatto, alla partecipazione alla prima gara, un documento identificativo della vettura con l'indicazione di partecipazione alle gare.

E' dovere del concorrente accertare la conformità del veicolo al documento presentato.

Eventuali variazioni dei dati riportati nei documenti presentati potranno essere accettate dal Commissario Tecnico se presentate in sede di verifiche ante-gara e accompagnate da idonea documentazione del Costruttore del veicolo e/o dell'Importatore Ufficiale.

In ogni caso sarà tenuta considerazione di tali documenti dalla gara in cui sono stati presentati la prima volta in poi e non avranno alcun valore retroattivo.

### **Art. 8- NORME DI SICUREZZA PER I VEICOLI**

Tutti i veicoli dovranno essere conformi alle norme di sicurezza previste dal R.D.S. Fuoristrada.

### **Art. 9 - PERCORSO DI GARA**

Il percorso di gara è quello rappresentato nell'allegata planimetria ed è articolato, obbligatoriamente, in 4 o 5 Prove Speciali.

I concorrenti non potranno effettuare più di tre tentativi per ogni passaggio impegnativo presentato dal percorso, dopodiché dovranno utilizzare la variante facilitata, se presente, incorrendo nella relativa penalità; ove non esista variante, i concorrenti saranno esclusi da quella prova.

In caso di errore di percorso, l'equipaggio sarà obbligato a ritornare sull'itinerario dove l'ha abbandonato; in caso contrario sarà escluso da quella prova, fatti salvi ulteriori provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi per particolari situazioni.

Una volta presa la partenza, non potrà essere invocato dai concorrenti e dai conduttori alcun caso di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni, arresto di altri veicoli o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa dei conduttori, senza provocare danni materiali ad altri partecipanti alla gara.

In caso di ritiro il concorrente avrà l'obbligo di darne tempestiva comunicazione, direttamente o per mezzo dei suoi conduttori, alla Direzione di gara.

Nel caso in cui il percorso sia delimitato da bandelle e paletti (questi ultimi di materiale flessibile o fragile) si considera uscito dal percorso, col conseguente obbligo di riprendere dallo stesso punto, il concorrente il cui veicolo sia uscito con tutte e quattro le ruote.

In caso di effettuazione da parte del conduttore di un numero di giri superiore al previsto per quella Prova Speciale, lo stesso incorrerà nella sanzione dell'ammenda di € 100,00 fatti salvi ulteriori provvedimenti che potranno essere adottati dal Collegio dei Commissari Sportivi, ma sarà comunque classificato col tempo ottenuto come se avesse effettuato il numero esatto di giri.

Nel caso opposto, ossia di effettuazione di un numero di giri inferiore a quelli previsti per la Prova Speciale, il conduttore sarà considerato come ritirato dalla Prova Speciale.

### **Art.10 - ISCRIZIONI**

I concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore dovranno versare una tassa supplementare di importo pari alla tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere le seguenti indicazioni:

- concorrente: nome, cognome (se del caso denominazione della persona giuridica), residenza, numero di licenza
- conduttore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza.
- navigatore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza.
- Vettura : marca, modello, classe e gruppo.
- motore : tipo e cilindrata.

La sostituzione di un conduttore/navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante-gara.

## **IV. SVOLGIMENTO DELLA GARA**

### **ART. 11 - CONTROLLO DELLE VETTURE E DOCUMENTI.**

- A) I concorrenti dovranno presentarsi con le modalità indicate dal programma per sottoporsi ai seguenti controlli di carattere generale :
  - 1) identificazione dell'equipaggio (sarà obbligatoria la presenza almeno del conduttore) mediante il controllo dei seguenti documenti che dovranno accompagnare l'equipaggio per tutta la gara ;
    - a) licenza di concorrente e/o di conduttore o attestato in corso di validità;
    - b) certificato medico ;

- c) l'eventuale navigatore dovrà essere in possesso di licenza ACI Sport in corso di validità ;
- 2) Identificazione della vettura mediante passaporto tecnico in corso di validità ;

B) Secondo le modalità indicate dal programma e in conformità al R.D.S. Fuoristrada, i concorrenti dovranno sottoporre la vettura a verifica tecnica come da RDS Fuoristrada – CIVF art. 6.1 ; al termine di tale verifica verrà apposto un sigillo o contrassegno di identificazione sulla vettura.

E' facoltà dei Commissari Sportivi escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza, anche per quanto riguarda la rispondenza alle norme CEE per la fumosità.

#### **Art. 12 - NUMERI DI GARA**

I concorrenti , dopo il superamento delle verifiche sportive e prima delle verifiche tecniche, dovranno applicare sui veicoli i numeri di gara loro preliminarmente assegnati da ACI Sport in base alla classifica generale dell'anno precedente e loro consegnati dall'organizzatore.

Ai non classificati nell'anno precedente verrà assegnato un numero diverso dall'organizzatore.

I numeri (nero su fondo bianco) dovranno essere applicati bilateralmente sulle controventature posteriori del Roll-bar per le vetture aperte e sul/o in corrispondenza dei vetri posteriori per le vetture chiuse e dovranno risultare perfettamente leggibili per tutta la durata della competizione.

#### **Art. 13 - PROVA DEL PERCORSO**

Come previsto nel programma è data la possibilità di effettuare la prova del percorso ai concorrenti che abbiano già effettuato le verifiche ante-gara; il mezzo da utilizzare per tale prova deve essere quello con il quale il concorrente è stata verificato.

La prova del percorso è una prova sportiva ufficiale a tutti gli effetti e, pertanto, si svolgerà in presenza di tutto lo staff organizzativo della gara.

#### **Art. 14 - PARTENZE**

14.1) L'ordine di partenza della 1° Prova Speciale, sarà determinato dalla numerazione crescente acquisita in base alla classifica finale della gara precedente di CIVF , tra piloti appartenenti allo stesso Gruppo

14.2) Ove consentito dall'omologazione del percorso, la partenza sarà in linea contemporanea di due veicoli.

14.3) L'ordine di partenza sarà sempre esposto nell'albo di gara.

14.4) Per l'ordine di partenza delle successive Prove Speciali, sarà utilizzato lo stesso criterio esposto nel cap. I Programma.

**E' facoltà del Direttore di Gara invertire l'ordine di partenza delle suddette Prove Speciali.**

#### **Art. 15 - FALSA PARTENZA**

In caso di falsa partenza o partenza anticipata, nelle partenze in linea o singola, la penalità è di 30 secondi da aggiungersi al tempo dell'eventuale anticipo.

Questa regola non si applica nelle gare in cui si utilizza il transponder per il rilevamento dei tempi.

#### **Art. 16 - CONTROLLI ORARI**

Per controllo orario si intende il controllo cronometrico di partenza e di arrivo di una Prova Speciale.

Ai concorrenti è vietato l'arresto nei 30 metri dopo il Controllo Orario.

Non può essere oggetto di reclamo il tempo rilevato dai cronometristi o mediante transponder.

E' obbligatoria l'istituzione di un CO di entrata in Parco chiuso.

#### **Art. 17 - VARIANTI**

Le penalità relative all'effettuazione di una variante si concretizzano in una maggiorazione del tempo impiegato nella prova relativa.

Esistono due casistiche della medesima variante: "variante facilitata" e "variante obbligata".

Le penalizzazioni e le relative modalità di applicazione sono riportate nel programma (pagina 3 del presente RPG).

#### **Art. 18 - SEGNALAZIONE**

Tutti i controlli e le Prove Speciali saranno segnalati per mezzo di appositi cartelli conformi alla regolamentazione sportiva. Durante le prove del percorso e durante la gara saranno usate le segnalazioni previste dall'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.



### **Art. 19 - TEMPO MASSIMO**

Un concorrente sarà considerato fuori tempo massimo e di conseguenza escluso dalla singola Prova Speciale quando transita ad un Controllo Orario con un tempo triplo rispetto al miglior tempo ottenuto nel proprio gruppo nell'ambito di quella stessa Prova Speciale.

Gli Ufficiali di Gara addetti ad un Controllo non saranno tenuti a verificare se un concorrente risulti o meno fuori tempo massimo.

L'esclusione dalla Prova per fuori tempo massimo potrà essere deliberata anche al termine della gara.

### **Art. 20 - PARCO CHIUSO**

Tutte le vetture che hanno preso la partenza anche ad una sola P.S. devono essere portate in parco chiuso. Esso sarà adeguatamente segnalato e custodito.

La mancata consegna della vettura al Parco Chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica.

Al fine del rispetto di quanto sopra riportato, all'arrivo, all'ultima PS, del primo Concorrente, sarà istituito un Controllo Orario all'ingresso del Parco Chiuso.

Qualora l'ingresso in Parco Chiuso fosse avvenuto precedentemente o la vettura fosse ferma lungo il percorso si dovrà avvisare tempestivamente la Direzione Gara o, in sua assenza, i Commissari Sportivi.

Sarà cura dell'Organizzatore portare le vetture recuperate a regime di Parco Chiuso.

Nell'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, sarà vietata qualsiasi operazione, controllo, messa a punto o riparazione.

I veicoli potranno essere ritirati dal Parco Chiuso soltanto dopo lo scadere dei termini per la presentazione dei reclami di cui all'articolo 26, pena l'esclusione dalla classifica.

La non presentazione o l'allontanamento della vettura dal parco chiuso è possibile solo previa decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Il Direttore di Gara è tenuto a redigere un verbale di presenza delle vetture in parco chiuso, da consegnare al

Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto prescritto dal R.D.S. Fuoristrada art. 6.14..

### **Art. 21 - VERIFICHE A FINE GARA**

I concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche tecniche di fine gara disposte dai Commissari Sportivi, pena l'esclusione dalla classifica.

## **V. DIVIETI E PENALIZZAZIONI**

### **Art. 22 - TRAINO E SPINTA DELLE VETTURE**

Sono vietati sia il traino con mezzi meccanici di bordo che la spinta delle vetture.

Nel caso di vetture uscite di strada, o in difficoltà sul percorso, il traino sarà strettamente limitato alla rimessa in movimento sul percorso delle vetture interessate purché effettuata dai Commissari di Percorso e con l'autorizzazione preventiva del Direttore di Gara.

La retromarcia è consentita solo per le manovre strettamente necessarie per rimettersi in ordine di marcia e per compiere i tre tentativi previsti all'art. 9 del presente R.P.G. E' vietato percorrere nel senso di gara tratti in retromarcia.

### **Art. 23 - RIPARAZIONI VETTURE**

Le riparazioni della vettura, nel corso delle PS, sono ammesse solo se effettuate esclusivamente dai componenti l'equipaggio e solo con le dotazioni esistenti a bordo.

### **Art. 24 - PENALITA'**

Le penalizzazioni saranno espresse in tempo.

L'arresto, anche breve, nei tratti vietati comporterà una penalizzazione di 30".

### **Art. 25 - CLASSIFICHE**

Al termine della manifestazione le classifiche della gara saranno redatte sommando le eventuali penalità espresse in tempo ai tempi impiegati per percorrere tutte le P.S. effettuate, senza scarti.

Sono classificati tutti i concorrenti che hanno preso il via almeno ad una PS e che l'hanno portata a termine secondo le normative prescritte.

Deve essere redatte una classifica finale di gara, che sarà valida sia per l'attribuzione dei punteggi della Classifica Assoluta del Campionato, che per l'attribuzione dei punteggi per le Classifiche di classe e di gruppo, di cui alla NS1 Cap. VIII, sempre che la vettura del concorrente risulti inclusa nel verbale di Parco Chiuso.

Le classifiche finali di gara, sia assoluta che per classi e per gruppi (che serviranno per l'assegnazione dei premi previsti dall'organizzatore per la singola gara), devono essere redatte nel seguente modo :

prima le vetture che hanno effettuato tutte le prove, seguendo l'ordine di tempo (al quale vanno aggiunte le penalità espresse in tempo) crescente, quindi, con lo stesso criterio, quelle che hanno effettuato tutte le prove meno una, quindi tutte le prove meno due e così via.

Il provvedimento di esclusione, per un qualsiasi motivo (fatta eccezione per quanto previsto dall'articolo 9 "Percorso di Gara" e dall'articolo 19 "Tempo Massimo"), nel corso di una P.S., rimane sempre e comunque esclusione da tutta la gara.

In caso di ex-aequo sarà favorito il concorrente che avrà realizzato il minor tempo nelle prove speciali valutate progressivamente; in caso di ulteriore ex-aequo, nell'ordine indicato sul regolamento particolare di gara.

Se l'ex-aequo persiste ancora sarà favorito il concorrente con il veicolo più pesante. Le classifiche diventeranno definitive 30 minuti prima dopo l'esposizione.

I termini di reclamo decorrono dall'esposizione della classifica assoluta generale finale anche per reclami riferentisi alle singole PS.

#### **Art. 26 RECLAMI ED APPELLI**

La procedura relativa ai reclami è regolata dal R.S.N. Cap. XVIII e quella relativa agli appelli è regolata dal R.G.S. (attualmente RSN 2014 cap. XIV)

**Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di aver/non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport 2019**

Firma del Direttore di Gara, per accettazione e per presa visione del presente Regolamento Particolare :

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore :

Firma del Delegato Fiduciario Regionale ACI :

**VISTO SI APPROVA**  
**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**  
**Dr. Marco Ferrari**

**Il presente Regolamento Particolare di gara del :**

**da svolgersi in data:**

**é stato approvato in data :**

**con numero di approvazione RM/ /2019**

