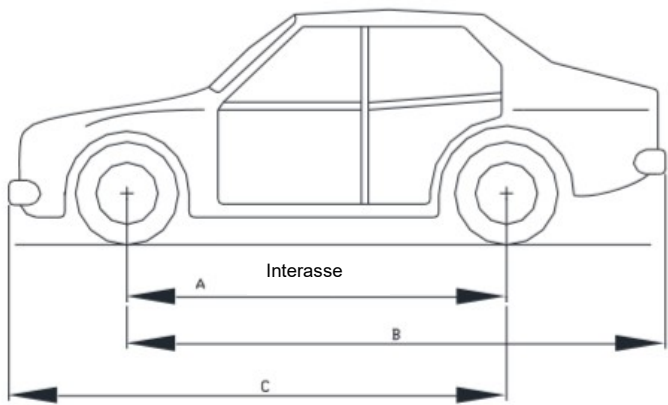


REGOLAMENTO SPECIFICO DELLE VETTURE DEL GRUPPO **RALLY2**

| Articolo modificato | Data di applicazione | Data di pubblicazione |
|---------------------|----------------------|-----------------------|
| | | |

Il presente testo è la traduzione letterale del testo edito dalla FIA, nel caso di divergenze sull'interpretazione dei termini e/o sulla traduzione, si deve considerare valido solo ed esclusivamente il testo originale FIA (francese/inglese).

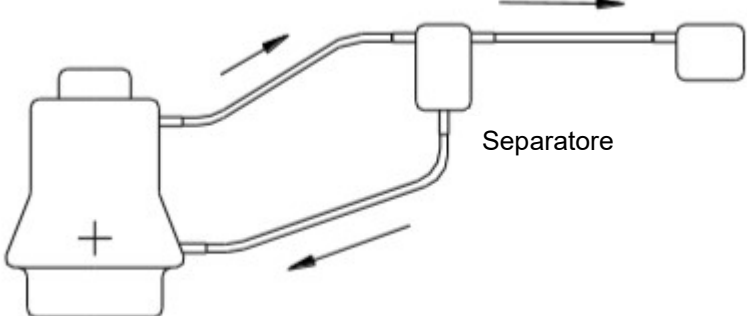
| Regolamento | |
|-----------------------------|---|
| RALLY 2 – R5 BENZINA | |
| 0-00 | <p>Prefazione: Questo articolo 261 deve essere usato insieme agli articoli 251,252 e 253 dell'Appendice J e con la corrispondente fiche del Gruppo VRa2 e Gruppo A.</p> <p>Questo regolamento si applica alle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VR5 omologate fino al 31.12.2019 • “VRa2” nel seguente regolamento va inteso come “VR5”. • VRa2 omologate dal 01.01.2020 |
| 01-1 | DEFINIZIONI |
| 01-2 | Auto da turismo o di serie, motore a benzina sovralimentato, 4 ruote motrici. |
| 02-1 | OMOLOGAZIONE |
| 02-2 | <p>Queste auto devono essere state prodotte in almeno 2500 unità identiche, per 12 mesi consecutivi, e omologate dalla FIA nelle vetture da turismo (Gruppo A). Il gruppo A di serie deve essere utilizzato, integrato dal modulo VRa2 e dalle specifiche VO (vedere 02-3).</p> <p>Sporgenze: Le sporgenze (articoli 209a) e 209b) delle fiche di omologazione possono essere misurati secondo il metodo descritto nel Disegno 261-1.</p> |
| | <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>La tolleranza del +/- 1% si applica ad A, B, C Esempio: Interasse = 2580 mm / sporgenza anteriore = 780 mm C deve avere i seguenti limiti: $(2580+780)-1\% < C < (2580+780)+1\%$ $3326.4\text{mm} < C < 3393.6\text{mm}$</p> <p style="text-align: right;">Disegno 261-1</p> </div> </div> |
| 02-3 | <p>Tutti gli elementi certificati come VO specifici per il Gruppo Rally2 del Gruppo A possono essere utilizzati nel gruppo Rally2.</p> <p>Tutti gli elementi approvati nel modulo VRa2 devono essere utilizzati completi. Questi elementi non devono essere modificati. Tutti gli altri VO del Gruppo A sono vietati nel Gruppo Rally2.</p> |
| | JOLLY |
| | Tutti gli elementi approvati nella Variante VRa2 devono essere utilizzati completi. Questi elementi non possono essere modificati in nessun caso. L'uso di una parte omologata come "Jolly" su un'auto sarà annotato sul suo passaporto tecnico. Dalla data indicata, non sarà più possibile utilizzare la parte vecchia. |
| 03-1 | MODIFICHE ED AGGIUNTE AUTORIZZATE |
| 03-2 | Il presente regolamento è redatto in termini di autorizzazione, pertanto è vietato ciò che non è espressamente consentito di seguito. |
| 03-4 | La riparazione tramite saldatura è consentita per le seguenti parti omologate: |

| | |
|--------------|--|
| | <p>testata, coperchio testata, blocco motore, coppa dell'olio, collettori di aspirazione e scarico, scatola del cambio e scatola del differenziale. La saldatura deve essere strettamente limitata all'area riparata, deve essere conforme alla forma e non deve modificare la funzione o le prestazioni del pezzo.</p> <p>I filetti danneggiati possono essere riparati con un nuovo filetto avvitato avente lo stesso diametro interno (tipo "helicoil").</p> <p>I limiti delle modifiche e delle modifiche consentite sono specificati di seguito. Oltre a queste autorizzazioni, qualsiasi parte danneggiata da usura o incidente può essere sostituita solo da una parte identica alla parte danneggiata, origine o specifica. Il modello di auto deve essere rigorosamente di serie e identificabili dai dati specificati dalle informazioni della fiche d'omologazione.</p> <p><u>Bulloni e dadi:</u> in tutta la macchina, qualsiasi dado, bullone o vite, può essere sostituito da qualsiasi altro dado, bullone o vite e include qualsiasi tipo di blocco (rondella, controdado, ecc.).</p> <p><u>Sensori / Attuatori / Collegamenti elettrici:</u> Aggiunta di colla autorizzata.</p> |
| 03-5 | <p><u>Materiali:</u> L'uso della lega di magnesio è proibito tranne nel caso di parti montate sul modello di serie. L'uso della lega di ceramica e titanio non è consentito a meno che questi materiali non siano presenti sul veicolo di produzione. Dovrebbero essere usati solo questi elementi standard. L'uso di carbonio e / o Kevlar è consentito a condizione che venga utilizzato solo uno strato di tessuto e che sia applicato sul lato visibile del pezzo. È consentito l'uso di più strati di Kevlar o fibra di vetro per la protezione della carrozzeria (laterale, pavimento, passaruota). Le protezioni del serbatoio del carburante possono avere diversi strati di kevlar, fibra di carbonio o fibra di vetro. Gli elementi liberi ed elementi approvati in VRa2 devono essere conformi all'articolo 252-1.3 dell'allegato J.</p> <p><u>Rivestimenti delle parti approvate:</u> La variazione di colore della superficie di una parte approvata è accettabile a condizione che la tecnologia di trattamento della superficiale (verniciatura, anodizzazione, grezzo, ecc ...) rimanga quella approvata.</p> |
| 201-1 | PESO MINIMO |
| 201-2 | <u>Le auto devono avere almeno il seguente peso:</u> |
| 201-3 | <p>Questo è il peso effettivo dell'auto, senza conducente o copilota, né la sua attrezzatura.</p> <p><u>L'attrezzatura si compone di:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Casco + poggiatesta del pilota • Casco + poggiatesta del copilota. <p>In nessun momento della competizione, un'auto deve pesare meno di questo peso minimo. In caso di controversia sulla pesatura, è necessario rimuovere tutta l'attrezzatura del conducente e del copilota (vedere sopra); incluso l'auricolare, ma le cuffie esterne all'auricolare potrebbero essere lasciate in macchina. L'uso della zavorra è autorizzato alle condizioni previste dall'articolo 252-2.2 delle "Prescrizioni generali".</p> |
| 201-4 | Il peso minimo è di 1230 kg alle condizioni dell'articolo 201-3 (e con una singola ruota di scorta). Il peso minimo dell'auto (alle condizioni dell'articolo 201-3 e con una singola ruota di scorta) con l'equipaggio (pilota + copilota) è di 1390 kg. Nel caso in cui siano trasportate 2 ruote di scorta nell'auto, la seconda ruota di scorta deve essere rimossa prima della pesata. |
| 205-1 | DISTANZA DAL TERRENO |
| 205-2 | Nessuna parte dell'auto deve toccare il suolo quando tutte le gomme sullo stesso lato sono sgonfiate. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana in assetto da gara (occupanti a bordo). |
| 300-1 | MOTORE |
| 300-2 | Gli schermi in materiale plastico, utilizzati per nascondere gli elementi meccanici del vano motore, possono essere rimossi se hanno una funzione puramente estetica. |
| 300-3 | I materiali insonorizzanti e i rivestimenti non visibili dell'esterno fissati sotto il cofano possono essere rimossi. |
| 300-4 | Viti e bulloni possono essere modificati a condizione che si mantenga una lega a base di ferro. |
| 300-5 | È consentito chiudere le aperture non utilizzate nel blocco cilindri, se l'unica funzione di questa operazione è la chiusura. |
| 300-6 | I tenditori per le cinture e / o le catene sono liberi. Le guide delle cinture e / o delle catene sono libere. Il loro numero deve essere identico all'originale, ad eccezione del tenditore dell'azionamento della pompa dell'olio omologato nel VRa2 . |

| | |
|------------------|---|
| 302-1 | SUPPORTI MOTORE / CAMBIO |
| 302-3 | I supporti motore devono essere originali ed omologati nel VRa2 . Il materiale della parte elastica può essere sostituito; il numero dei supporti deve essere lo stesso di origine. |
| 304-1 | Turbocompressori |
| 304-2 | Il turbocompressore deve essere approvato nel VRa2 . Il supporto del turbocompressore è di progettazione libera. Non è consentito alcun dispositivo di sovralimentazione aggiuntivo rispetto all'originale. La flangia deve avere una dimensione interna massima di 32 mm e una dimensione esterna massima di 38 mm , alle condizioni di cui all'articolo 255.5.1.8.3 dell' Allegato J 2019 . Questo diametro è modificabile in qualsiasi momento senza preavviso. Tutta l'aria necessaria per alimentare il motore deve passare attraverso questa flangia. Il sensore di velocità turbo non deve trovarsi tra il diametro minimo della flangia e il piano tangente alla sommità delle palette della ruota di compressione. La pressione di sovralimentazione massima è di 2,5 barA . Il sistema di controllo di sovralimentazione approvato FIA (valvola di sicurezza, vedere l'elenco tecnico FIA n. 43) deve essere collegato al tubo FIA come descritto nella fiche d'omologazione. Il suo assemblaggio deve essere eseguito in modo tale che sia necessario rimuovere completamente due viti per separarlo dal tubo FIA. Queste viti possono essere sigillate dagli scrutinatori. Collettore di scarico: è possibile sostituire l'asse per collegare l'attuatore del collettore di scarico al turbocompressore. |
| 304-2-bis | Scambiatore d'aria di sovralimentazione Lo scambiatore di aria di sovralimentazione deve essere originale o omologato in VRa2 . I tubi che collegano il compressore, l'intercooler e il collettore sono liberi (purché rimangano nel vano motore), ma la loro unica funzione deve essere quella di incanalare l'aria e collegare insieme più elementi. In tutti i punti, la sezione di questi tubi deve essere inferiore o uguale a quella di un tubo interno di 80 mm. Le linee dell'aria di raffreddamento a monte dello scambiatore sono libere. Gli schermi dell'aria di raffreddamento dello scambiatore possono essere realizzati in materiale composito. I supporti e la posizione dello scambiatore sono liberi (a condizione che siano montati nel vano motore). Inoltre, il volume totale tra la flangia e la farfalla non deve superare i 20 litri. |
| 305-1 | Numero di cilindri nei rally |
| 305-2 | Il numero dei cilindri è limitato a 4. |
| 310-0 | Rapporto di compressione |
| 310-1 | Rapporto massimo: 10.5:1 |
| 317-0 | Pistone completo |
| 317-1 | Omologato nel VRa2 . |
| 318-0 | Biella |
| 318-1 | Originale od omologato nel VRa2 . |
| 319-0 | Albero motore |
| 319-1 | Originale od omologato nel VRa2 . |
| 319-3 | La marca ed il materiale dei cuscinetti e le staffe bloccaruote sono liberi, ma devono preservare il tipo e le dimensioni del motore omologati in VRa2 . |
| 320-0 | Volano motore |
| 320-2 | Originale od omologato nel VRa2 . |
| 321-0 | Testata del motore |
| 321-1 | Omologato in VRa2 . È consentito chiudere le aperture non utilizzate nella testata, se l'unica funzione di questa operazione è la chiusura. |
| 321-2 | Eventuali dispositivi di ricircolo dei gas di scarico o sistemi equivalenti (ad esempio una pompa d'aria aggiuntiva, filtri a carbone attivo) possono essere rimossi e le aperture risultanti chiuse. |
| 322-0 | Guarnizione della testata |
| 322-2 | Originale od omologato in VRa2 . |
| 324-a0 | Sistema d'iniezione |
| 324-a1 | È vietato qualsiasi sistema di iniezione aggiuntivo (ad es. Acqua). Iniettori: Per l'iniezione diretta di carburante, in qualsiasi punto del sistema di alimentazione, la pressione massima consentita è di 8 bar nel circuito a bassa pressione e di 200 bar in un ciclo sul circuito ad alta pressione (solo iniezione diretta). |

| | |
|---------------|---|
| 324-a2 | L'ECU deve essere omologata in VRa2, la sua posizione è libera. |
| 324-a3 | Gli ingressi alla ECU (sensori, attuatori, ecc.), incluse le loro funzioni, devono essere approvate nel VRa2. I telai sono liberi. È consentito sostituire o raddoppiare il cavo dell'acceleratore indipendentemente dal fatto che esso provenga dal produttore o meno. Gli elementi del sistema di iniezione situato dopo il dispositivo di misurazione dell'aria che regolano la quantità di benzina immessa nella camera di combustione possono essere modificati ma non cancellati, purché non abbiano alcuna influenza sulla presa d'aria. Devono essere utilizzati solo sensori / attuatori approvati nel VRa2. |
| 324-a4-5 | È consentito qualsiasi sistema di acquisizione dati approvato nel VRa2. |
| 325-0 | Alberi a camme / pulegge |
| 325-1 | Sollevamento massimo della valvola 11 mm. La legge di sollevamento della camma deve essere originale o omologata nel VRa2. Il numero ed il diametro dei cuscinetti devono essere mantenuti. Sistemi come " VVT " e " VALVETRONIC " ecc. sono ammessi se originali. Possono essere resi non operativi. |
| 325-3 | Pulegge / cambio / ingranaggi degli alberi a camme devono essere omologati nel VRa2. Se il motore originale è dotato di tendicinghia (o catene) automatici, è possibile bloccarli in una determinata posizione da un dispositivo meccanico. La cinghia / catena di distribuzione deve essere omologata nel VRa2. |
| 325-f0 | Punterie / bilancieri |
| 325-f2 | Omologato nel VRa2. |
| 326-0 | Distribuzione |
| 326-1 | La distribuzione è libera. Se la distribuzione originale ha un sistema di riproduzione automatica, questo può essere disabilitato meccanicamente e l'uso di spessori di regolazione è consentito. Le prese dell'olio potrebbero essere ostruite. I tappi utilizzati non devono avere altra funzione se non quella di chiudere i condotti. |
| 326-2 | Gli spessori per la regolazione del gioco delle valvole tra i pulsanti e gli steli delle valvole sono liberi. |
| 327-a0 | Sistema d'aspirazione |
| 327-a1 | È vietato il sistema d'aspirazione con geometria variabile. Se l'auto di produzione ne è equipaggiata, deve essere disattivata. Il collettore di aspirazione deve essere approvato nel VRa2. Non è consentito il collegamento tra il collettore di aspirazione e il collettore di scarico, anche se è montato sul motore di serie. È necessario utilizzare il sistema di controllo di sovralimentazione FIA con una pressione di sovralimentazione massima di 2,5 barA. * soggetto a test aggiuntivi |
| 327-d0 | Valvole d'aspirazione |
| 327-d1 | Originale od omologato nel VRa2. Le copiglie e le guide non sono soggetti ad alcuna restrizione. È consentito aggiungere spessori sotto le molle. |
| 327-d2 | Comando d'accelerazione |
| 327-d3 | Liberato con il suo manicotto. |
| 327-d6 | Filtro dell'aria |
| 327-d7 | Il filtro dell'aria, la sua scatola e la camera di pressione sono liberi ma devono rimanere nel vano motore. Se la presa d'aria di ventilazione dell'abitacolo si trova nell'area in cui viene effettuata la presa d'aria per il motore, questa zona deve essere isolata dall'unità filtro aria in caso di incendio. L'ingresso dell'aria può essere schermato. Gli elementi intesi a combattere l'inquinamento possono essere rimossi purché ciò non comporti un aumento della quantità di aria ammessa. L'alloggiamento del filtro dell'aria e i condotti dell'aria possono essere in materiale composito. Per l'alloggiamento, il materiale deve essere ignifugo. |
| 327-d8 | Alloggiamento della valvola a farfalla |
| 327-d9b | È consentito modificare gli elementi del dispositivo di iniezione che regolano la determinazione della quantità di carburante ammessa nella camera di combustione, ma non il diametro dell'apertura della valvola a farfalla. |
| 327-d10 | Il corpo farfallato deve essere omologato nel VRa2. |
| 327-h0 | Molla della valvola d'aspirazione |
| 327-h1 | Libera. |

| | |
|---------------|---|
| 327-h2 | Coppa della molla della valvola di aspirazione |
| 327-h3 | Libera. |
| 328-d0 | Valvola di scarico |
| 328-d1 | Originale od omologata nel VRa2 . Le copiglie e le guide non sono soggette ad alcuna limitazione. È consentito aggiungere spessori sotto alle molle. |
| 328-h0 | Molle della valvola di scarico |
| 328-h1 | Libere. |
| 328-h2 | Coppe delle molle delle valvole di scarico |
| 328-h3 | Libere. |
| 328-p0 | Collettore di scarico |
| 328-p0b | Il collettore di scarico deve essere omologato nel VRa2 . <u>Protezione termica consentita:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Direttamente sul collettore, qualora possa essere smontato. • Sui componenti del motore approvati situati nelle immediate vicinanze del collettore, qualora possa essere smontato. |
| 328-p2 | Sistema di scarico |
| 328-p3a | Libero a valle del turbocompressore. Lo spessore dei tubi utilizzati per realizzare la linea di scarico deve essere maggiore o uguale a 0,9 mm, misurato nelle parti non piegate. La sezione massima del tubo o dei tubi deve essere equivalente a quella di un tubo di diametro 70 mm al suo interno. Nel caso in cui esistano due ingressi nel primo silenziatore, la sezione del condotto modificato deve essere inferiore o uguale al totale delle due sezioni originali. Dovrebbe essere presente solo un tubo, tranne se viene utilizzata la parte originale. La posizione dell'uscita di scarico posteriore è libera. Il taglio nel paraurti posteriore deve essere omologato nel VRa2 . Queste libertà non devono comportare modifiche della carrozzeria e devono essere conformi alle leggi del Paese in cui si svolge la competizione in materia di livelli di rumore. Una marmitta è una parte del sistema di scarico destinato a ridurre il livello di rumore di scarico del veicolo. |
| 328-p4 | Sono consentite parti aggiuntive per il montaggio dello scarico. <u>Protezione termica consentita:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Direttamente sul sistema di scarico • Sui componenti nelle immediate vicinanze della linea di scarico, se può essere smontato |
| 328-p6 | Catalizzatore |
| 328-p7 | Deve essere di serie (del modello omologato prodotto con oltre 2500 copie) o tratto dall'elenco tecnico n.°8. |
| 328-p7b | Il nucleo del convertitore catalitico deve essere posizionato almeno 150 mm prima dell'estremità del tubo di scarico. |
| 329-0 | Alberi di bilanciamento |
| 329-0 | Tutte le modifiche devono essere omologate nel VRa2 . |
| 330-0 | Accensione |
| 330-1 | Libertà per la marca ed il tipo di candele e per i cavi HT. Le auto devono essere dotate di un limitatore di giri del motore, il cui massimo numero di giri del motore è di 7500 giri / min. |
| 331-0 | Raffreddamento ad acqua del motore |
| 331-01 | La pompa dell'acqua deve essere omologata nel VRa2 . Il supporto della pompa dell'acqua è di progettazione libera. |
| 331-02 | Il radiatore deve essere omologato nel VRa2 . Deve essere montato nella posizione originale, i fissaggi sono liberi, nonché i tubi dell'acqua e gli schermi. |
| 331-03 | È consentito il montaggio di un recuperatore per l'acqua di raffreddamento. La camera d'espansione originale per il raffreddamento ad acqua può essere sostituita da un'altra a condizione che la capacità della nuova camera d'espansione non superi i 2 litri e si trovi nel vano motore. Il tappo del radiatore e il suo sistema di bloccaggio sono liberi. Il termostato è libero, così come il sistema di controllo dell'elettroventilatore / i e la sua temperatura di intervento. Le tubature del liquido di raffreddamento all'esterno del blocco motore e i relativi accessori sono liberi. Possono essere usati condotti di diverso materiale e / o diametro. In qualsiasi momento, la distanza massima tra la faccia posteriore del nucleo del radiatore e la parte più arretrata delle pale della ventola di raffreddamento è di 150 mm. |

| | |
|---------------|--|
| | Un condotto può essere montato tra il nucleo del radiatore e la ventola di raffreddamento. |
| 333-a0 | Sistema di lubrificazione / olio |
| 333-a1 | <p>Il radiatore, lo scambiatore olio / acqua, i tubi, il termostato e i filtri (incluso il numero) sono liberi (senza modifiche alla carrozzeria). Lo scambiatore di calore dell'olio non può essere esterno alla carrozzeria.</p> <p><u>Sfiato aperto:</u> se il sistema di lubrificazione prevede lo sfiato, deve essere equipaggiato in modo tale che l'olio fluisca in un recipiente di recupero. Questo avrà una capacità minima di 1 litro. Questo contenitore deve essere di plastica traslucida o avere un pannello trasparente.</p> <p><u>Separatore aria / olio:</u> È possibile montare un separatore aria / olio all'esterno del motore (capacità massima 1 litro), secondo il disegno 255-3. L'olio deve fluire dal serbatoio dell'olio al motore sotto il solo effetto della gravità. In caso contrario, i vapori devono essere ri-aspirati dal motore tramite il sistema di aspirazione.</p> <p><u>Ventola:</u> È consentito montare una ventola per il raffreddamento dell'olio motore, ma ciò non deve implicare un effetto aerodinamico.</p> |
| |  <p style="text-align: right;">Disegno 255-3</p> |
| 333-a2 | L'astina di livello è libera ma deve essere sempre presente e non avere altre funzioni. Può essere spostata dalla sua posizione originale. |
| 333-a3 | <p>Il filtro dell'olio è libero a condizione che sia intercambiabile con il filtro originale.</p> <p>L'installazione di un filtro o una cartuccia dell'olio in condizioni operative è obbligatoria e tutto il flusso di olio deve passare attraverso questo filtro o cartuccia. La serie della linea dell'olio può essere sostituita da un'altra.</p> <p>Per consentire l'installazione dei collegamenti del radiatore dell'olio e dei sensori di temperatura e / o pressione, è possibile lavorare o sostituire il portafiltro dell'olio. È consentito installare un adattatore tra il filtro dell'olio e l'alloggiamento del filtro dell'olio o tra la staffa del filtro dell'olio e il blocco motore. Questo adattatore può anche essere dotato di raccordi radiatore olio e sensori di temperatura e / o pressione.</p> |
| 333-b0 | Coppa dell'olio e pompa dell'olio |
| 333-b1 | La coppa dell'olio deve essere approvata nel VRa2 . |
| 333-b2 | È consentita l'installazione di deflettori nella coppa. |
| 333-b3 | È possibile aggiungere un deflettore dell'olio o sostituire il deflettore di serie, a condizione che la distanza tra la superficie di tenuta della coppa dell'olio e quella del blocco motore non sia aumentata di oltre 6 mm. |
| 333-b4 | La pompa dell'olio deve essere omologata nel VRa2 . L'azionamento della pompa dell'olio deve essere approvato nel VRa2 . |
| 333-b5 | L'accumulatore di pressione dell'olio deve essere originale o omologato nel VRa2 . |
| 400-1 | IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE |
| 401-a0 | Serbatoio |
| 401-a1 | <p>Il serbatoio del carburante deve essere approvato nell'estensione VRa2. È possibile utilizzare solo questo serbatoio del carburante (senza alcuna modifica). La sua posizione deve essere quella specificata nell'estensione VRa2.</p> <p>La protezione impermeabile tra il serbatoio e gli occupanti dell'auto è obbligatoria. Il riempimento deve essere obbligatorio e deve essere effettuato solo mediante innesti rapidi. Deve essere disponibile un coperchio sigillato come descritto nell'articolo 253-14.3 per verificare la data di fine validità del serbatoio del carburante.</p> <p><u>Protezione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Il serbatoio deve essere contenuto in un involucro impermeabile (specifica minima: base GRP + Kevlar, con uno strato intermedio di materiale assorbente, spessore parete 10 mm) fissato al pavimento, uno strato in acciaio spesso 1,2 mm che separi il serbatoio dall'abitacolo |

| | |
|-----------------|--|
| | <p>è obbligatorio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'altezza del gruppo (serbatoio + involucro impermeabile) non deve superare i 600 mm. |
| 402-a0 | <p>Impianto di alimentazione</p> <p>L'impianto di alimentazione deve includere solamente le seguenti parti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un'uscita di alimentazione carburante per il motore. • Un ritorno del carburante nel serbatoio. • Due raccordi rapidi per il rifornimento (questi raccordi devono trovarsi dentro alla vettura). • Una o due prese d'aria in conformità con l'Articolo 253 dell'Allegato J. <p>Le tubazioni del carburante devono essere di tipo aeronautico. L'installazione delle tubazioni del carburante è libera a condizione che siano rispettate le prescrizioni dell'articolo 253-3 dell'allegato J.</p> <p><u>Pompa del carburante ad alta pressione:</u> omologata in VRa2.</p> <p>Il supporto della pompa ha progettazione libera.</p> <p><u>Pompe di benzina (tranne le pompe ad alta pressione):</u> le pompe di benzina sono libere (incluso il loro numero), a condizione che siano installate all'interno del serbatoio del carburante. I filtri del carburante con una capacità singola massima di 0,5 l possono essere aggiunti al sistema di alimentazione.</p> <p><u>Preso di intercettazione del combustibile:</u> quando richiesto dalle normative sportive, la presa di intercettazione del combustibile deve essere montata sulla parte a bassa pressione dell'impianto di alimentazione.</p> <p><u>Radiatore:</u> è consentito montare un radiatore nell'impianto di alimentazione (capacità massima: 1 litro). Il radiatore non deve trovarsi nell'abitacolo o nel vano bagagli</p> |
| 500-1 | APPARECCHIATURE ELETTRICHE |
| 500-1 | <p>L'assemblaggio dei cavi elettrici è libero.</p> <p>Tensione massima consentita di 16 volt ad eccezione del controllo degli iniettori e del sistema di illuminazione (lampada a scarica, lampada a LED ...).</p> |
| | <p>Un dispositivo di controllo della velocità e della distanza (tipo "Coralba") può essere installato per l'uso da parte del copilota. Tale installazione non deve comportare alcun rischio. Il conducente deve essere in grado di vedere la velocità dell'auto durante la guida.</p> <p>I fusibili possono essere aggiunti al circuito elettrico.</p> <p>Le scatole dei fusibili possono essere spostate o rimosse.</p> |
| 500-3 | Il clacson può essere cambiato e / o è possibile aggiungere un ulteriore clacson alla portata del copilota. Su strada chiusa, il clacson non è obbligatorio. |
| 501-bat0 | Batteria |
| 501-bat1 | <p><u>Marca e tipo di batteria:</u> la marca, la capacità e i cavi delle batterie sono liberi.</p> <p>Il numero di batterie fornito dal produttore deve essere mantenuto.</p> <p>Deve essere preso da un catalogo di produzione su larga scala o da un catalogo di componenti da competizione.</p> <p>Capacità massima 250 Ah.</p> <p>Peso minimo della batteria: 8 kg.</p> <p><u>Posizione delle batterie:</u> la batteria deve trovarsi nella posizione approvata nell'estensione VRa2. La batteria deve essere del tipo a secco se non si trova nel vano motore.</p> <p><u>Collegamento della batteria:</u> ogni batteria deve essere saldamente collegata e il terminale positivo deve essere protetto. Nel caso in cui la batteria venga spostata dalla sua posizione originale, l'attacco al suo involucro deve consistere in una sede metallica e due staffe metalliche con rivestimento isolante fissato da dadi e bulloni. Il fissaggio di queste staffe deve utilizzare bulloni di metallo con un diametro minimo di 10 mm e, sotto ciascun bullone, una contropiastra sotto la lamiera della carrozzeria di almeno 3 mm di spessore e una superficie di almeno 20 cm².</p> <p><u>Batteria umida:</u> una batteria umida deve essere coperta con una scatola di plastica impermeabile, collegata indipendentemente dalla batteria.</p> |
| 501-bat2 | Nell'abitacolo è consentita una presa di potenza collegata alla batteria. |
| 502-alt0 | Alternatore / generatore / motorino d'avviamento |
| 502-alt1 | Devono essere conservati. |

| | |
|-----------------|---|
| | <p>L'alternatore deve essere approvato nel VRa2.</p> <p>L'alternatore / motorino d'avviamento deve essere omologato nel VRa2.</p> <p>I supporti sono liberi a condizione che la loro posizione sia conforme all'estensione dell'omologazione VRa2.</p> <p>Le pulegge motrici sono libere.</p> <p>Il motorino di avviamento è libero e la sua posizione deve essere omologata nel VRa2.</p> <p>Il motorino di avviamento deve provenire da un'auto di serie.</p> |
| 502-alt1c | Una dinamo non può essere sostituita da un alternatore e viceversa. |
| 503-éc10 | Sistema di illuminazione |
| 503-éc11 | <p>Le luci anteriori devono essere standard o omologate nella variante VRa2. Sono consentiti al massimo 6 fari supplementari, compresi i corrispondenti relè, a condizione che siano accettati dalle leggi del Paese. Se i fendinebbia di serie vengono mantenuti, verranno conteggiati come luci aggiuntive.</p> <p>Non possono essere alloggiati nella carrozzeria.</p> <p>Il numero di fari e varie luci esterne deve essere sempre pari. I fari originali possono essere resi non operativi e possono essere coperti da nastro. Se sono indipendenti dai fari, i fendinebbia originali possono essere rimossi. Le luci di marcia diurna (luci di marcia diurna) possono essere sostituite dalla parte di ricambio approvata nel VRa2.</p> <p>Le protezioni dei fari possono essere montate allo scopo di coprire il vetro del faro senza influire sull'aerodinamica della vettura. Gli indicatori di direzione (così come la loro posizione) devono essere mantenuti se montati sull'auto di produzione di serie.</p> |
| 503-éc12 | L'installazione di una luce di retromarcia è autorizzata a condizione che possa essere utilizzato solo quando la leva del cambio è in posizione "retromarcia" e soggetta al rispetto delle norme di polizia in materia. |
| 600-0 | TRASMISSIONE |
| 602-b0 | Frizione |
| 602-b1 | Il meccanismo della frizione deve essere approvato nel VRa2. Il disco della frizione è libero ma deve essere di tipo ceramico. |
| 602-b4 | Il comando della frizione deve essere approvato nel VRa2. |
| 602-b5 | I serbatoi del fluido della frizione possono essere fissati nell'abitacolo. In questo caso, devono essere fissati in modo sicuro e coperti con una protezione a tenuta stagna e ignifuga. |
| 603-0 | Cambio e supporti |
| 603-01 | I supporti del cambio devono essere approvati nel VRa2. |
| 603-02 | In queste condizioni, il materiale dell'elemento elastico può essere sostituito. |
| 603-b0 | Trasmissione e differenziale posteriore. |
| 603-b1 | Il cambio deve essere omologato nel VRa2. Il numero di ingranaggi e rapporti approvati deve essere conservato. |
| 603-d0 | Controllo del cambio di velocità |
| 603-d1 | Il controllo del cambio di velocità (cambio sequenziale) deve essere omologato nel VRa2. |
| 603-h0 | Raffreddamento del cambio |
| 603-h1 | Il dispositivo di lubrificazione e raffreddamento dell'olio deve essere approvato nel VRa2. |
| 605-a0 | Trasmissione finale |
| 605-a1 | <p>La trasmissione finale deve essere approvata nel VRa2.</p> <p>Sono ammessi solo i rapporti di trasmissione finali (trasmissione pignone / corona) approvati nel VR5. Il serbatoio del fluido del sistema di disaccoppiamento della trasmissione posteriore può trovarsi nell'abitacolo o nel vano bagagli. Deve essere realizzato in materiale ignifugo o protetto da una copertura a tenuta stagna ed ignifuga.</p> |
| 605-d0 | Differenziale (anteriore e posteriore) |
| 605-d1 | Il differenziale a slittamento limitato di tipo meccanico deve essere approvato nel VRa2. È possibile modificare lo spessore dei dischi, il numero di molle di precarico e lo spessore dei distanziali per il precarico. |
| 605-d2 | Differenziale a slittamento limitato meccanico indica qualsiasi sistema che funziona esclusivamente meccanicamente, vale a dire senza l'ausilio di un sistema idraulico od elettrico. |
| 606-c0 | Alberi di trasmissione trasversale e longitudinale |
| 606-c1 | Gli alberi di trasmissione trasversale e longitudinale devono essere omologati in VRa2. |
| 700-a0 | SOSPENSIONI ANTERIORI E POSTERIORI DEGLI ASSALI |
| 700-a1 | <p>Tutti gli elementi di sospensione approvati nell'estensione VRa2 devono essere utilizzati senza alcuna modifica.</p> <p>a) Interconnessioni</p> |

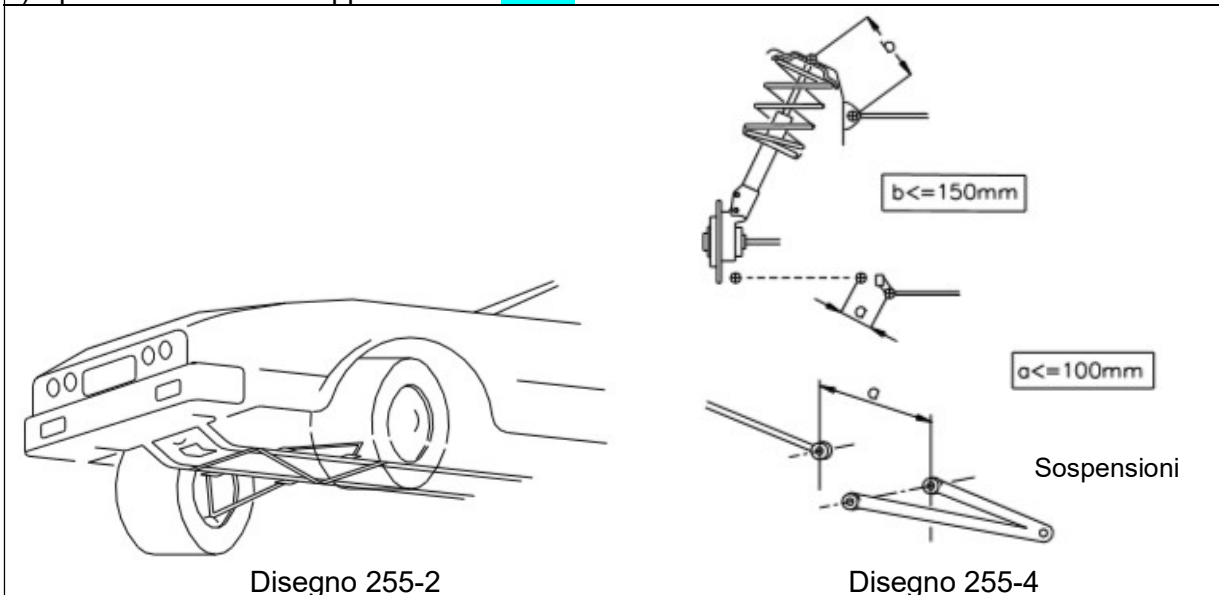
Il materiale delle articolazioni può essere diverso dall'originale (ad esempio: silentbloc più duri, alluminio, giunti "Uniball", ecc.). La posizione degli assi di rotazione dei punti di fissaggio delle sospensioni rispetto al supporto e alla scocca (o telaio) deve rimanere invariata rispetto a quelle approvate nell'estensione **VRa2**.

b) Le barre di rinforzo possono essere montate nei punti di attacco della sospensione alla scocca o al telaio sullo stesso assale, su entrambi i lati dell'asse longitudinale della vettura. La distanza tra un punto di attacco della sospensione e un punto di fissaggio della barra non deve essere superiore a 100 mm, tranne nel caso di una barra trasversale approvata con l'armatura di sicurezza e salvo il caso di una barra superiore attaccata a una sospensione McPherson o simile.

In quest'ultimo caso, la distanza massima tra un punto di fissaggio della barra e il punto superiore dell'articolazione è di 150 mm (Disegni 255-2 e 255-4). Al di fuori di questi punti, questa barra non deve avere alcun ancoraggio sulla scocca o sugli elementi meccanici.

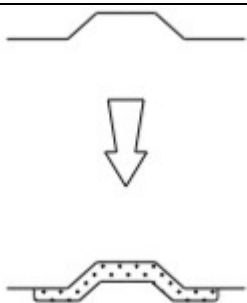
c) Il rinforzo dei punti di fissaggio delle sospensioni è autorizzato dall'aggiunta di materiale a condizione che sia un materiale conforme alla forma originale e in contatto con esso. Questi rinforzi delle sospensioni non devono creare corpi cavi o consentire l'unione di due parti separate.

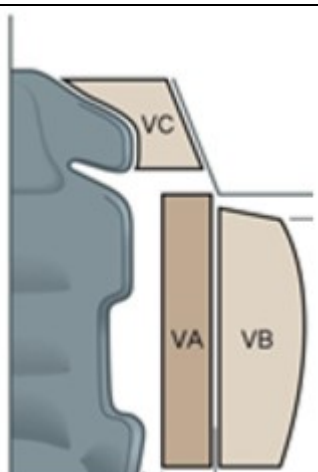
d) Spessore di Camber approvato nel **VRa2**.

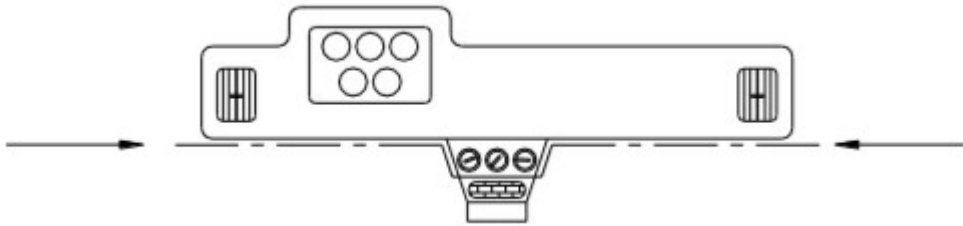


| | |
|---------------|--|
| 700-a3 | Punti di sospensione superiori |
| | I punti di sospensione superiori devono essere omologati nella variante VRa2 . |
| 702-0 | Molle |
| 702-1 | Le dimensioni delle molle principali e ausiliarie sono libere (ma non nel tipo). Le sedi delle molle possono essere regolabili, anche mediante aggiunta di materiale. Il materiale delle molle principali e ausiliarie deve essere in lega d'acciaio. Una molla elicoidale può essere sostituita da due o più molle dello stesso tipo, concentriche o in serie, purché possano essere installate senza modifiche diverse da quelle specificate in questo articolo. |
| 706-a0 | Barre antirollio |
| 706-a1 | Sono vietate le barre antirollio regolabili dall'abitacolo. Le barre antirollio e i relativi punti di ancoraggio devono essere approvati nell'estensione VRa2 . In nessun caso le barre antirollio devono essere collegate tra loro. Le barre antirollio devono essere di tipo puramente meccanico (nessun elemento idraulico può essere collegato alla barra antirollio o ad alcuno dei suoi componenti). Le barre antirollio approvate dal produttore possono essere rimosse o disconnesse. |
| 707 | Ammortizzatori |
| 707-b | È ammesso un solo ammortizzatore per ruota. Possono essere usati solo ammortizzatori e montanti McPherson approvati nella Variante VRa2 . In nessun caso gli ammortizzatori devono essere collegati tra loro. <u>Il controllo del principio di funzionamento degli ammortizzatori deve essere eseguito come segue:</u> una volta smontate le molle e / o le barre di torsione, il veicolo deve scendere completamente alla posizione d'arresto in meno di 5 minuti. Gli ammortizzatori a gas sono considerati in base al loro principio di funzionamento come ammortizzatori idraulici. Se gli ammortizzatori hanno riserve di fluido nell'abitacolo, o nel vano bagagli se non è separato dall'abitacolo, devono essere fissati e protetti in modo sicuro. È possibile aggiungere un limitatore di corsa. È |

| | |
|---------------|---|
| | consentito un solo cavo per ruota e la sua unica funzione deve essere quella di limitare la corsa della ruota quando l'ammortizzatore si trova nella posizione di arresto. I sistemi di raffreddamento ad acqua sono vietati. È vietato modificare le impostazioni della molla e della molla dall'abitacolo. |
| 800-a0 | ORGANI DI ROTOLAMENTO |
| 801-a0 | Ruote |
| 801-a1 | <p>Le ruote complete sono libere a condizione che possano essere alloggiare nella carrozzeria originale, ovvero la parte superiore di tutta la ruota, situata verticalmente sopra il centro del mozzo, deve essere coperta dalla carrozzeria quando la misurazione viene eseguita verticalmente.</p> <p>I fissaggi delle ruote tramite bulloni possono essere liberamente cambiati in fissaggi mediante viti e dadi.</p> <p>È vietato l'uso di pneumatici per motociclette. In nessun caso il gruppo "cerchione / pneumatico" deve superare 9 "in larghezza e 650 mm di diametro. I cerchi devono essere realizzati a pressofusione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per i rally sulla terra, sono ammessi solo cerchi da 6,5" x 15 "o 7" x 15 ", il materiale del cerchione è libero (se fuso) e il peso minimo di un cerchione da 6,5" x 15 "o 7" x 15 "è di 8,6 kg • Per i rally da asfalto, sono ammessi solo 8 "x 18" cerchi, 8 "x 18" materiale del cerchione è libero (se fuso) e il peso minimo di un cerchione di 8 "x 18" è 8,9 kg. <p>Sono vietati estrattori d'aria aggiunti alle ruote. È vietato l'uso di qualsiasi dispositivo che consenta allo pneumatico di mantenere le sue prestazioni con una pressione interna pari o inferiore alla pressione atmosferica. L'interno dello pneumatico (lo spazio tra il cerchione e la parte interna dello pneumatico) può essere riempito solo da aria.</p> <p>È obbligatoria una solo ruota di scorta.</p> <p>Tuttavia, se presenti, devono essere fissati in modo sicuro, non installati nello spazio riservato agli occupanti del veicolo e non provocare alcun cambiamento nell'aspetto esterno della carrozzeria.</p> |
| 803-a0 | Sistema frenante |
| | <p>Solo i dischi del freno, le pinze dei freni e i relativi accessori, il freno a mano e i pedali omologati nella Variante VRa2 possono essere utilizzati (senza alcuna modifica).</p> <p><u>Guarnizioni dei freni:</u> il materiale e il metodo di attacco (rivettati, incollati, etc.) sono liberi a condizione che le dimensioni della superficie siano mantenute.</p> <p>È possibile aggiungere un dispositivo che raschia i fanghi depositati sui dischi e / o sulle ruote.</p> |
| 803-a1 | Le condotte dei freni possono essere cambiate per condotte di tipo aeronautico. |
| 803-c1 | Cilindro principale |
| | I cilindri principali devono essere omologati nella variante VO / VRa2. I serbatoi del liquido dei freni possono essere fissati nell'abitacolo. In questo caso, devono essere fissati in modo sicuro e devono essere realizzati in materiale ignifugo o essere coperti con una protezione a tenuta stagna ed ignifuga. |
| 803-c3 | Servofreni, limitatore della forza frenante, sistema antibloccaggio (valvole limitatrici di pressione) |
| | Nel caso di veicoli dotati di servofreni, questo dispositivo può essere scollegato, rimosso o sostituito dal kit approvato VRa2. Lo stesso vale per i sistemi frenanti antibloccaggio. Nel caso in cui il sistema ABS venga disconnesso o rimosso, è consentito l'uso di uno o più distributori meccanici dei freni posteriori approvati dal produttore nella variante VRa2. |
| 803-v1 | Pinze anteriori e posteriori |
| | È consentito aggiungere una molla nel foro della pinza e del para-polvere della pinza. |
| 804-a0 | Sistema sterzante |
| 804-a1 | <u>Meccanismo dello sterzo (alloggiamento e cremagliera):</u> è possibile utilizzare solo parti omologate nell'estensione VRa2 (senza modifiche). |
| 804-a2 | La pompa di servoassistenza deve essere omologata nel VRa2. Il supporto della pompa di servoassistenza è di progettazione libera. Le pulegge e la posizione della pompa idraulica di servoassistenza sono libere. I tubi che collegano la pompa del servosterzo alla cremagliera dello sterzo possono essere sostituiti da tubi in conformità dell'articolo 253-3.2. |
| 804-a4 | Tiranti |
| | È possibile utilizzare solo parti approvate nell'estensione VRa2 (senza modifiche). |
| 804-c0 | Volante |
| | Il volante è libero. Il sistema di bloccaggio del bloccasterzo può essere reso non operativo. Il |

| | |
|---------------|---|
| | meccanismo di sgancio rapido è obbligatorio e deve essere costituito da una flangia concentrica rispetto all'asse del volante, di colore giallo ottenuto per anodizzazione o di qualsiasi altro rivestimento resistente e installato sul piantone dello sterzo dietro il volante. Lo sblocco deve avvenire tirando la flangia lungo l'asse del volante. |
| 804-c1 | Piantone dello sterzo |
| | È possibile utilizzare solo parti approvate nell'estensione VRa2 (senza modifiche). |
| 900-a0 | CARROZZERIA – SCOCCA |
| 900-a0 | Solo gli elementi autorizzati dal presente regolamento e / o gli elementi menzionati nel VO "modifiche / alleggerimento" possono essere rimossi. Le saldature TIG sono vietate per la scocca e il telaio di sicurezza. È possibile sigillare i fori nell'abitacolo, vano motore e bagagliaio, e nei parafranghi tramite saldatura con lamiere o materiali plastici, incollaggio, rivettatura. Gli altri fori della carrozzeria possono essere chiusi allo stesso modo o con nastro adesivo. |
| 900-a1 | Esterno |
| | La parte inferiore smontabile del paraurti anteriore omologato può essere smontata. Le aperture supplementari nel cofano motore devono essere approvate e devono essere dotate una rete metallica con una dimensione massima delle maglie di 10 mm. <u>I condotti dell'aria (senza modifica delle aperture approvate) possono essere aggiunti alle seguenti condizioni:</u> <ul style="list-style-type: none"> • L'aria può essere canalizzata solo per raffreddare gli ausiliari • È consentito un solo condotto per ausiliario • La sezione interna massima di ciascun condotto deve essere sezione circolare con un diametro di 102 mm. <u>I rinforzi delle parti sospese del telaio e del corpo mediante l'aggiunta di parti e / o materiale sono consentiti nelle seguenti condizioni:</u> La forma della parte / materiale di rinforzo deve essere conforme alla superficie della parte da rinforzare mantenendo una forma simile (vedi disegno 255-8) e hanno il seguente spessore massimo misurato dalla superficie della parte originale: <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm per rinforzi in acciaio • 12 mm per rinforzi in lega di alluminio. Per gli elementi della carrozzeria, la parte / il materiale di rinforzo deve trovarsi sulla parte non visibile dell'esterno. I supporti rinforzati sono autorizzati ma è vietata la produzione di corpi cavi. La parte / il materiale di rinforzo non può fornire alcuna funzione diversa da quella del rinforzo e il suo spessore deve essere costante. |
| |  <p>Disegno 255-8</p> |
| | I coprimozzi devono essere rimossi. È consentito ripiegare i bordi della lamiera di acciaio o ridurre i bordi di plastica dei parafranghi quando sporgono all'interno della sede dei passaruota. Le parti in plastica insonorizzate possono essere rimosse dall'interno dei passaruota. Il materiale insonorizzante o anticorrosione può essere rimosso. Questi elementi in plastica possono essere sostituiti con elementi in alluminio o plastica della stessa forma. È consentita la rimozione di aste decorative esterne, ovvero quella di qualsiasi parte che segue il contorno esterno della carrozzeria e un'altezza inferiore a 55 mm. Le protezioni dei proiettori possono essere montate allo scopo di coprire il vetro del faro senza influire sull'aerodinamica della vettura. È possibile fornire qualsiasi sistema di bloccaggio del tappo del serbatoio del carburante. |
| 900-d0 | Martinetto |
| 900-d1 | I punti di sollevamento del martinetto possono essere rinforzati, modificati e il numero può essere aumentato. Queste modifiche sono limitate esclusivamente ai punti di ancoraggio del martinetto. Il martinetto deve funzionare esclusivamente manualmente (azionato dal pilota o dal copilota), cioè senza l'ausilio di un sistema dotato di una fonte di energia idraulica, pneumatica o elettrica. La pistola non deve essere in grado di smontare più di un dado alla |

| | |
|--------------------|---|
| | volta. |
| 900-e | Protezioni inferiori |
| 900-e1 | <p><u>Protezioni inferiori:</u> l'installazione di protezioni inferiori è consentita solo nei rally, a condizione che siano effettivamente protezioni che rispettano l'altezza da terra, siano rimovibili e siano progettate esclusivamente e specificamente per proteggere quanto segue: motore, radiatore, sospensioni, cambio, serbatoio, trasmissione, sterzo, scarico, estintore. Solo davanti all'asse della ruota anteriore, queste protezioni inferiori possono estendersi per l'intera larghezza della parte inferiore del paraurti anteriore. Queste protezioni devono essere in lega di alluminio o acciaio e uno spessore minimo di 3 mm. Le protezioni del serbatoio del carburante possono avere diversi strati di kevlar, fibra di carbonio o fibra di vetro.</p> <p><u>Protezione laterale del corpo:</u> è consentito l'uso di Kevlar o fibra di vetro. Le parti protettive in plastica fissate sotto il corpo (lambiti dai flussi d'aria) possono essere rimosse.</p> |
| 901-a | Interno |
| 901-a0 | <p><u>La pedaliera e la sua posizione devono essere omologati.</u> La forma delle pedaliera è libera. <u>I supporti della pedaliera e del cilindro principale devono essere omologati.</u></p> |
| 901-a1 | <p><u>Armatura di sicurezza:</u> l'armatura di sicurezza deve essere omologata dalla FIA in VO / VRa2. Il numero di omologazione dell'arco deve essere specificato nella fiche VRa2.</p> |
| 901-a2 | <p><u>Posti a sedere:</u> sono ammessi solo sedili di tipo FIA 8862-2009. Il materiale del sedile del pilota e del copilota è libero ma il peso della sola struttura (sedile senza schiuma o supporti) deve essere superiore a 7 kg. La schiuma specificata dalla FIA (vedi elenco tecnico 58) deve riempire l'intero volume definito dalla superficie del supporto della testa laterale del sedile, proiettato verso l'esterno in una direzione trasversale verso il vetro laterale o il montante centrale (Volume VC). Quando Volume VC occupa lo spazio riempito di schiuma (vedere Sezione 901-access10) tra la superficie esterna del sedile e l'interno della porta, Volume VC ha la priorità. Il volume VC deve essere fissato al supporto della testa del sedile laterale solo con velcro.</p>  <p>È consentito spostare i sedili anteriori in dietro ma non oltre il piano verticale definito dal bordo anteriore del sedile posteriore originale. Il limite del sedile anteriore è costituito dalla parte superiore dello schienale senza poggiatesta e, se il poggiatesta è integrato nel sedile, dal punto più arretrato delle spalle del pilota. È consentito rimuovere i sedili posteriori. I dispositivi di fissaggio delle cinture devono essere quelli omologati dalla FIA in VO / VRa2.</p> |
| 901-a3 | <p><u>Supporti e fissaggi dei sedili:</u> I supporti e gli ancoraggi dei sedili devono essere originali o omologati in VO / VRa2. I supporti originali del sedile possono essere rimossi. <u>Dal 01.01.2021:</u> VO / VRa2 per i supporti dei sedili non saranno più accettati. I supporti dei sedili devono essere conformi all'articolo 253-16.</p> |
| 901-a4 | <p><u>Cinture di sicurezza:</u> è obbligatoria un'imbracatura di sicurezza con un minimo di sei (6) punti di ancoraggio, omologata FIA ai sensi dell'articolo 253.6 dell'allegato J. Le cinture di sicurezza posteriori possono essere rimosse.</p> |
| 901-access0 | Accessori interni aggiuntivi |

| | |
|--------------|---|
| 901-access1 | <p><u>Estintori - Impianti antincendio:</u> gli estintori automatici, omologati e in conformità con l'articolo 253.7 dell'allegato J, sono obbligatori. Estintore manuale: vedere l'articolo 253.7 dell'allegato J. Sono vietati gli estintori in materiale composito.</p> |
| 901-access2 | <p><u>Alloggiamento ADR:</u> L'alloggiamento ADR omologato in VRa2 (o in VO per auto omologate prima del 2018) deve essere installato in modalità autonoma. Non è consentito alcun collegamento con la scatola di controllo del motore o qualsiasi altra scatola elettronica ed è vietato collegare un'antenna GPS alla scatola ADR. Solo l'alimentatore 12V può essere collegato alla scatola ADR. In caso di incidente, i dati della scatola ADR possono essere recuperati solo da un rappresentante FIA autorizzato.</p> |
| 901-access3 | <p><u>Accessori:</u> tutti quelli che non hanno alcun effetto sul comportamento dell'auto, come ad esempio rendere l'interno dell'auto più estetico o confortevole (illuminazione, riscaldamento, radio, ecc.) sono concessi senza restrizioni. Il ruolo di tutti i controlli deve rimanere quello fornito dal produttore. Possono essere adattati per renderli più utilizzabili o più facilmente accessibili, come una leva del freno a mano più lunga, una base aggiuntiva sul pedale del freno, ecc. Questi accessori non possono in nessun caso, neppure indirettamente, aumentare la potenza del motore o influenzare lo sterzo, la trasmissione, i freni o la tenuta di strada.</p> |
| 901-access4 | <p><u>Vano portaoggetti:</u> è possibile aggiungere ulteriori scomparti nel vano portaoggetti e tasche aggiuntive sulle porte a condizione che siano applicate ai pannelli originali. <u>Ripiano posteriore:</u> è consentito rimuovere il ripiano posteriore rimovibile nelle auto a due volumi.</p> |
| 901-access5b | <p>I rivestimenti situati sotto al cruscotto possono essere rimossi. È consentito rimuovere la parte della console centrale che non contiene né il riscaldamento né gli strumenti (secondo il disegno 255-7). Le incurvature del cruscotto possono essere modificate ma la modifica deve essere omologata nel VRa2. I pannelli aggiuntivi per la strumentazione e / o gli interruttori possono essere in materiale composito. È possibile utilizzare il cruscotto approvato nel VRa2.</p> |
| |  <p>Disegno 255-7</p> |
| 901-access6 | <p>L'impianto di riscaldamento originale può essere sostituito con un altro. L'approvvigionamento idrico del sistema di riscaldamento interno può essere chiuso per impedire la spruzzatura dell'acqua in caso di incidente se è già presente un sistema elettrico o anti appannamento. L'unità di riscaldamento può essere rimossa completamente o parzialmente se è installato un riscaldatore elettrico per parabrezza (radiatori o ventilatore elettrico). I condotti dell'aria sono liberi.</p> |
| 901-access7 | <p>Il compressore del climatizzatore può essere rimosso. La modifica deve essere omologata in VRa2. È possibile rimuovere i seguenti elementi del sistema di condizionamento dell'aria: condensatore e ventilatore ausiliario, serbatoio del fluido, evaporatore e ventilatore dell'evaporatore, valvola di espansione e tutti i tubi flessibili, raccordi, contattori, sensori e attuatori necessari per il funzionamento del sistema. Se alcuni elementi sono comuni al sistema di riscaldamento, devono essere mantenuti.</p> |
| 901-access8 | <p><u>Pavimentazione interna:</u> i tappetini sono liberi e possono essere rimossi</p> |
| 901-access9 | <p>È consentito rimuovere materiali e rivestimenti insonorizzanti, ad eccezione di quelli menzionati in Articoli (Porte) e (Cruscotto). Delle piastre di materiale isolante possono essere montate contro paratie preesistenti per proteggere i passeggeri dal fuoco.</p> |
| 901-access10 | <p><u>Porte - Finiture laterali:</u> è consentito rimuovere materiali insonorizzanti dalle porte, a condizione che il loro aspetto non venga modificato. I sistemi di chiusura centralizzata per porte possono essere resi non</p> |

| | |
|--------------------|--|
| | operativi o eliminati. Si deve usare la schiuma di sicurezza e pannelli delle porte approvati nel VRa2 . È consentita la protezione della superficie in tessuto ignifugo (FR) dei volumi VA e VC. Se la protezione viene rispettata nei volumi, il processo di incollaggio deve essere stato convalidato dal produttore del materiale elencato nell'elenco tecnico n. 58. |
| 901-access11 | Il tettuccio / portello sul tetto deve essere originale od omologato in VRa2 . |
| 902-access0 | Accessori esterni aggiuntivi |
| 902-access1 | Il meccanismo del tergicristallo anteriore deve essere di serie od omologato nel VRa2 . Il dispositivo lavafari può essere smontato. <u>Serbatoio lavacristallo:</u> la capacità del serbatoio lavacristallo è libera. Il serbatoio può essere spostato nell'abitacolo ai sensi dell'articolo 252.7.3, nel vano bagagli o nel vano motore. È consentito sostituire le spazzole del tergicristallo anteriore e posteriore. Il meccanismo del tergicristallo posteriore può essere rimosso. Pompe, tubi e ugelli sono liberi. |
| 902-access3 | Possono essere utilizzati solo parabrezza e parabrezza di serie approvati in VO / VRa2 . È possibile montare ulteriori dispositivi di fissaggio di sicurezza per il parabrezza e i finestrini laterali, a condizione che le qualità aerodinamiche della vettura non vengano migliorate. <u>Il rivestimento del parabrezza inferiore di serie può essere modificato nelle seguenti condizioni:</u> <ul style="list-style-type: none"> • La forma e l'aspetto generali del pezzo di serie devono essere mantenuti • Non è possibile aggiungere aperture se non per rinfrescare l'equipaggio (vedere paratia del motore) e accedere alle piastre di sospensione superiori senza rimuovere i tergicristalli. • È possibile aggiungere ulteriori supporti per il montaggio sulla scocca. |
| 902-access4 | Gli attacchi del paraurti sono liberi e possono essere realizzati in materiale composito, a condizione che il corpo, nonché la forma e la posizione dei paraurti, rimangano invariati. Gli elementi di sicurezza per assorbire gli impatti tra il paraurti e il telaio possono essere rimossi. |

MODIFICHE APPLICABILI DAL 01.01.2021

| | |
|--------------|--|
| | |
| 325-0 | Alberi a camme / pulegge |
| 325-1 | Sollevamento massimo della valvola: <ul style="list-style-type: none"> • 11 mm per un motore a 4 cilindri • 13 mm per un motore a 3 cilindri La legge di sollevamento della camma deve essere omologata nel VRa2 . Il numero e il diametro dei cuscinetti devono essere mantenuti. Sistemi come " VVT " e " VALVETRONIC " ecc. sono ammessi se originali. Possono essere resi non operativi. |
| | |

MODIFICHE APPLICABILI DAL 01.01.2022

| | |
|--|------|
| | |
|--|------|