



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020**

### **REGOLAMENTO DI SETTORE VELOCITA' IN SALITA AUTOSTORICHE**

#### **NORME GENERALI**



**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

## RDS VELOCITA' IN SALITA AUTOSTORICHE NORME GENERALI

Indice:

- Premessa
- Art. 1 Calendario delle Manifestazioni – distanze temporali
- Art. 2 Percorso, Impianti e Servizi di Sicurezza
- Art. 3 Vetture Ammesse
- Art. 4 Tasse d'iscrizione alle gare
- Art. 5 Ufficiali di gara
- Art. 6 Organizzazione del Servizio Medico
- Art. 7 Svolgimento della Manifestazione
- Art. 8 Classifiche della manifestazione e Punteggi
- Art. 9 Licenze
- Art.10 Reclami ed Appelli

### **PREMESSA**

Le prescrizioni generali applicabili a tutte le gare titolate e non titolate sono di seguito elencate e devono essere rispettate così come tutte le prescrizioni inserite nel Regolamento Tecnico Autostoriche e nel Regolamento per la Sicurezza. I regolamenti particolari di gara di ogni competizione dovranno essere conformi allo standard pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

### **ART. 1 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI – DISTANZE TEMPORALI**

Le iscrizioni a calendario dovranno essere richieste in conformità a quanto previsto dal R.S.N e rispettando la normativa prevista dal Ministero dei Trasporti e MTCC per il relativo nulla-osta. Le manifestazioni Titolate avranno priorità nell'inserimento a calendario e devono distanziarsi di almeno 14 giorni. Le competizioni Non Titolate devono distanziarsi di almeno 7 giorni dalle competizioni Titolate.

La Segreteria del DSA, sentita la Commissione, può derogare a quanto sopra esposto.

### **ART. 2 - PERCORSO, IMPIANTI E SERVIZI DI SICUREZZA**

In conformità e secondo quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Salita, Norme Generali - Art. 1 con le seguenti eccezioni:

- **Lunghezza percorso della competizione**  
Ogni competizione in salita deve avere un percorso complessivo di minimo 6 km e massimo di 18 km. Tale distanza può essere raggiunta con una o più sessioni di gara.
- **Chicane di rallentamento gare di velocità in salita per autostoriche**  
Le Chicane di rallentamento, composte da 3 “elementi” (vedere disegni allegati) saranno



costituite da elementi in polistirolo ad alta densità di peso pari o superiore a 30 kg. al metro cubo con larghezza minima di cm. 50 e massima di cm. 70 e con altezza minima di cm. 60 e massima di cm. 70;

gli elementi dovranno essere protetti da materiale plastico che ne impedisca la frantumazione in caso di urto;

gli elementi costituenti la chicane di rallentamento (almeno i loro lati visibili dal pilota) devono essere di colore bianco quello intermedio e di colore rosso quelli di ingresso e uscita;

la sovrapposizione degli "elementi" deve essere "0";

le barriere devono essere perpendicolari rispetto all'asse longitudinale della strada;

l'apertura tra le estremità delle barriere dovrà essere di 11 metri;

nelle immediate vicinanze della zona di rallentamento vi dovrà essere una postazione di Commissari di Percorso;

ciascuna chicane deve essere segnalata mediante appositi cartelli, posizionati sul solo lato della strada adiacente alla traiettoria di ingresso alla chicane, a 150, 100 e 50 metri dalla chicane stessa.

### **ART. 3 - VETTURE AMMESSE**

In una manifestazione è ammesso un numero massimo di 250 vetture. Alla manifestazione possono partecipare n. 50 vetture di auto moderne, rispettando in totale il numero massimo di vetture ammesse. Nelle vetture moderne non sono ammesse le vetture E2SS con cilindrata oltre 1600 cc. (Potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Le vetture al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisione in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).

Non si possono avere le 50 vetture moderne ove nello stesso week-end ci siano gare titolate di auto moderne a meno di 300 km di distanza.



### 3.1 Elenco delle vetture ammesse

Raggr.	Periodo	Anno	Categoria	Classi
1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	IC	1/1/1982-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
	J2	1/1/1986-31/12/1990	CT/Nat	
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate



4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC BC Sport Naz	1000-1150-1300-1600-2000- >2000 2500* - 3000* *limitatamente alle vetture dotate di motore vetture Alfa Romeo 2500
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Le vetture ammesse dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N.

#### **ART. 4 - TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE**

Per percorsi sino a 6 km	Non Titolata Euro 160,00	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
--------------------------	-----------------------------	--------------------------	--------------------------

Per percorsi oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito (massimo 50 vetture) è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

#### **ART. 5 - UFFICIALI DI GARA**

Per le manifestazioni titolate e non titolate e' previsto il Collegio dei Commissari Sportivi. Per le manifestazioni non titolate e' previsto il Giudice Unico solo se espressamente richiesto dall'organizzatore.

In ogni competizione l'organizzatore deve designare il Direttore di Gara che sia abilitato alla direzione della manifestazione stessa. In ogni competizione internazionale valida per un titolo FIA l'organizzatore deve designare il Direttore di Gara e un Direttore di Gara Aggiunto mentre la FIA designerà il Presidente ed un componente del Collegio dei Commissari Sportivi, il Commissario Tecnico e l'Osservatore FIA, mentre l'ACI designerà il terzo Commissario Sportivo, ed un Tecnico specifico per le auto storiche entrambi abilitati per le manifestazioni internazionali.

Le manifestazioni che si svolgono con partecipazione in gara di vetture moderne, devono prevedere un solo collegio.

L'Organizzatore deve inoltre prevedere dei Commissari di Percorso in numero sufficiente a coprire

le esigenze del percorso di gara.

## **ART. 6 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE**

In conformità e secondo quanto previsto dall'Annuario Sportivo Nazionale - Appendice 8 Regolamentazione Medica

## **ART. 7 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### 7.1 Controllo delle vetture e documenti di gara

In conformità e secondo quanto previsto dal Regolamento Tecnico Autostoriche Cap. 2 - Verifiche sportive e tecniche.

### 7.2 Iscrizioni

L'organizzatore dovrà accettare solo iscrizioni complete e conformi alle prescrizioni del R.S.N. e tenere un protocollo delle iscrizioni pervenute.

### 7.3 Partenze

Ogni competizione è articolata in partenza isolata preceduta da prove ufficiali.

Il concorrente per essere ammesso alla partenza della gara deve aver partecipato ad almeno una sessione di prove ufficiali. Nel caso in cui un concorrente non dovesse portare a termine una delle sessioni di prove previste dal Regolamento particolare di gara, può presentare al Direttore di Gara una richiesta, nel quale dichiarerà di conoscere il percorso. Il Direttore di Gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, provvederà ad inserirlo nell'elenco dei partenti, nel raggruppamento, categoria e classe in cui era stato verificato.

Le manifestazioni Titolate non possono avere prove e gara nella stessa giornata. Le manifestazioni Non Titolate previste in due sessioni di gara, devono svolgersi entrambe nella stessa giornata. Si chiede di pianificare opportunamente gli orari del programma in modo da agevolare il rientro dei concorrenti alle rispettive residenze.

L'ordine di partenza delle vetture storiche rispetto alle moderne deve essere stabilito caso per caso dal direttore di gara avendo come obiettivo la priorità di svolgimento della gara titolata e tenendo presente la successione dei seguenti raggruppamenti:

1° Raggr. - 2° Raggr. - 3° Raggr. - 4° Raggr. (N-A-B-GTP-CT/Nat) - 5° Raggr. - 4° (BC).

Per le gare titolate FIA devono essere seguite le apposite disposizioni.

### 7.3 Rilevamento dei tempi

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica.

Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

In tutte le gare titolate deve essere previsto un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare titolate con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due. Nelle altre gare è a discrezione dell'organizzatore.

## 7.4 Parco Chiuso

Al termine della gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso, in attesa dei tempi regolamentari e comunque fino a quando il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni per liberare il parco chiuso. Mentre per le competizioni previste in più sessioni di gara, fra le sessioni non è previsto parco chiuso.

## **ART. 8 - CLASSIFICHE DELLA MANIFESTAZIONE E PUNTEGGI**

### 8.1 Classifiche della manifestazione

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1°-2°-3°-4°-5°)
- di Classe
- di Scuderia licenziata ACI

Nelle competizioni previste in due sessioni, la classifica va redatta sulla somma dei tempi delle due sessioni.

All'organizzatore è lasciata facoltà se inserito nell'RPG, di prevedere ai soli fini della premiazione, sotto-classi per particolari tipi di vettura o per marca o per cilindrata.

Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Per le vetture T-TC-GT-GTS e Sil del 2° e 3° Raggruppamento, non deve essere riportato il periodo, ma solo la categoria e la classe di cilindrata. Non devono essere né previste né divulgate classifiche generali assolute senza distinzione di raggruppamenti e classi.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

Gli Organizzatori dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

- 1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento;
- 1°, 2°, 3° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento.

L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti.

## 8.2 Punteggi

Nelle gare titolate l'assegnazione dei punteggi ai fini delle classifiche viene riportata nelle norme del Campionato di appartenenza sia per i Concorrenti che per le Scuderie.

## 8.3 Concorrenti – Conduuttori Stranieri

Nelle competizioni nazionali in cui è autorizzata la partecipazione straniera (ENPEA), i conduuttori con licenza rilasciata da una ASN straniera, in possesso della relativa autorizzazione per la partecipazione rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale, possono acquisire i relativi punteggi maturati nella competizione, sulla base di quanto stabilito dall'Art. 14 del RSN.

## **ART. 9 – LICENZE – LIMITAZIONI**

In conformità e secondo quanto previsto dall'Annuario Sportivo Nazionale – Appendice n. 1 – Licenze e Assicurazioni con le seguenti precisazioni:

i titolari di Licenza nazionale 'C' sono abilitati alla guida delle vetture elencate nel presente RDS ad eccezione delle auto appartenenti alle seguenti Periodi e Categorie:

Periodi C/D/E/F/G1/G2/H1/H2/I/J1/J2 - Categorie T/TC/GT/GTS/SIL/N/A con cilindrata superiore a 2000 cc;

Periodi J2 – categoria Gruppi B tutte le cilindrate;

Periodi C/D/E/F/GR/IR/JR - Categoria BC con cilindrata superiore a 1600 cc;

Vetture Formula monoposto con cilindrata superiore a 1600 cc;

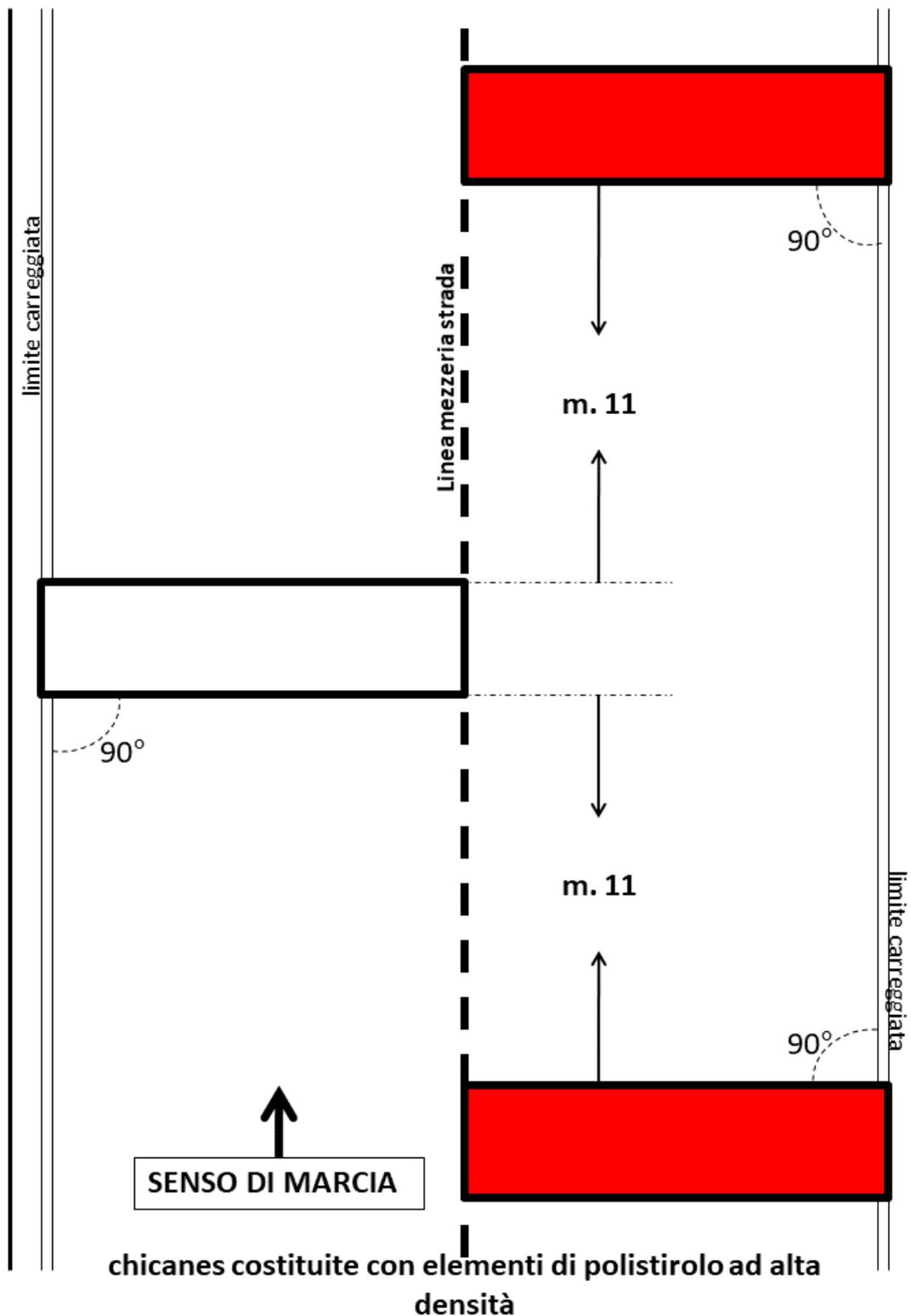
Per i Periodi C/D/E/F/GR/IR/JR - Categoria BC e per le vetture Formula Monoposto con cilindrata fino a 1600 cc. la Licenza 'C' ha validità a condizione che i conduuttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport;

I titolari di licenza C Nazionale/Senior, di licenza Internazionale C/R, C/R Historic o altre Licenze di livello superiore sono abilitati alla guida delle vetture sopracitate.

## **Art. 10 RECLAMI E APPELLI**

I reclami ed appelli vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.

**Disegno n. 1 - CHICANE RALLENTAMENTO PER AUTOSTORICHE**

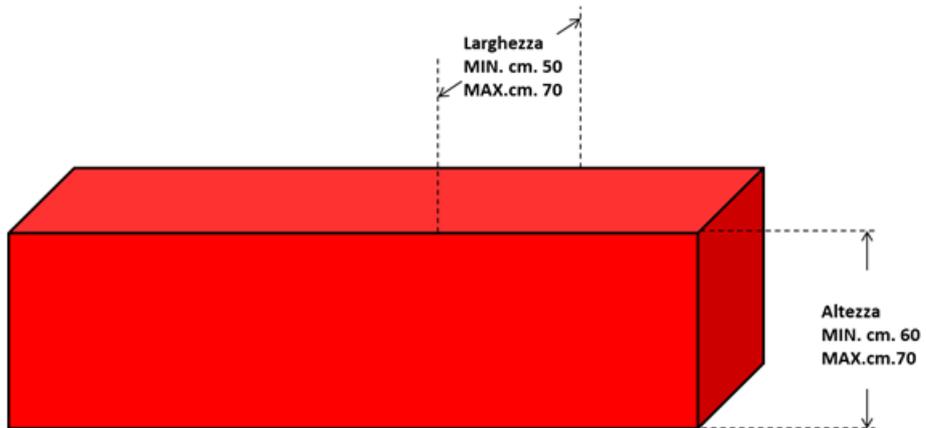




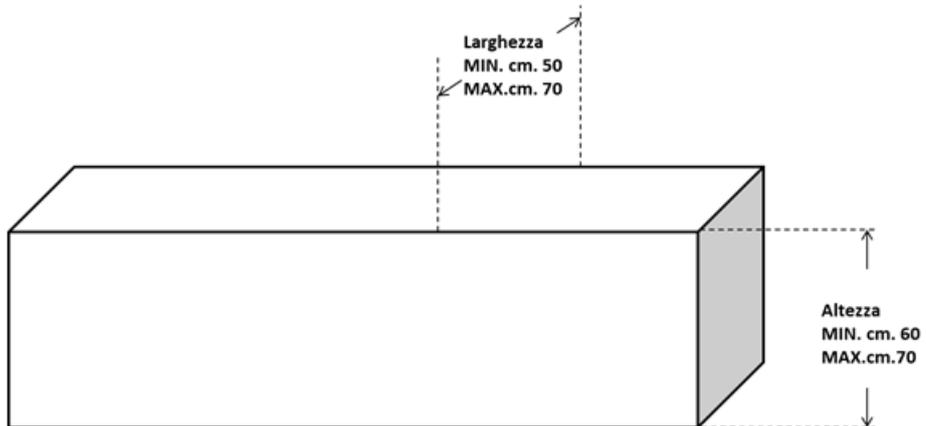
Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**Disegno n. 2 – ELEMENTI CHICANE RALLENTAMENTO PER AUTOSTORICHE**

- CHICANE IN POLISTIROLO AD ALTA DENSITA' DI PESO PARI O SUPERIORE A 30 KG. AL METRO CUBO PROTETTE DA MATERIALE PLASTICO CHE NE IMPEDISCA LA FRANTUMAZIONE IN CASO DI IMPATTO CON AUTOVETTURE CON LARGHEZZA MINIMA CM. 50 MASSIMA CM. 70 E CON ALTEZZA MINIMA DI CM. 60 E MAX DI CM. 70;



**ELEMENTO INGRESSO E USCITA CHICANE**



**ELEMENTO CENTRALE CHICANE**