

N.B. : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2020 sono in rosso ed evidenziati in giallo:

Art.	Data	Articolo aggiornato

1. – PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del TCR DSG Italy Endurance 2020, valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.

L'iscrizione e la partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'ACI Sport SpA, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI – DIRITTO DI IMMAGINE – PUBBLICITA'

L'ACI Sport indice e patrocina il TCR DSG Italy Endurance 2020 e assegnerà i seguenti titoli:

- Titolo di Campione TCR DSG Italy Endurance Conduttori**
- Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Conduttori Gentleman (riservato a tutti i conduttori nati prima dell'1 gennaio 1970)**
- Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1995 in poi)**
- Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Team**

L'attività comunicazionale del Campionato è di competenza di ACI Sport SpA, l'attività organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore.

- **ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisport.it**

In conformità a quanto disposto dalla vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del **TCR DSG Italy Endurance 2020**, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

2.1. – DIRITTO DI IMMAGINE

Ogni diritto riguardante il nome, il marchio e l'immagine del TCR DSG Italy Endurance e degli Eventi "ACI Racing Week End", nonché il loro relativo uso e sfruttamento, appartiene ad ACI Sport SpA, che potrà disporre a propria intera ed assoluta discrezione.

In particolare, ma non in maniera limitata, sono di esclusiva pertinenza di ACI Sport SpA la quale potrà disporre senza limiti temporali o territoriali:

- i diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radio-televisiva, cinematografica, "home video", via Internet, attraverso modalità "wireless" e tecnologie connesse, nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, del TCR DSG Italy Endurance e degli Eventi ACI Racing Week End.

- qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine del TCR DSG Italy Endurance e degli Eventi "ACI Racing Week End".

I Team, i Concorrenti e i Conduttori, riconoscono ed accettano che ACI Sport SpA si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner del TCR DSG Italy Endurance e degli Eventi "ACI Racing Week End") il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto:

(a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduttori e dei Concorrenti, partecipanti al TCR DSG Italy Endurance ed agli Eventi "ACI Racing Week End"

(b) le immagini della Vettura, della tuta e/o del casco dei Conduttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Conduttori nel contesto della loro partecipazione al TCR DSG Italy Endurance ed agli Eventi "ACI Racing Week End", completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del TCR DSG Italy Endurance sia personali dei Team e dei Conduttori), per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali.

I Concorrenti che vorranno utilizzare le immagini video per propri scopi promozionali e/o commerciali dovranno chiedere autorizzazione scritta ad ACI Sport SpA.

2.2. – PUBBLICITA'

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – ART. 68 VIGENTE

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA. A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

4. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato si svolgerà su sei manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	DURATA GARA	VALIDITA'
9 agosto	MISANO	120 minuti	EUROPA-ITALIA
4 ottobre	MUGELLO	120 minuti	EUROPA-ITALIA
18 ottobre	MONZA	120 minuti	EUROPA-ITALIA
15 novembre	BARCELONA	120 minuti	EUROPA-ITALIA
6 dicembre	VALLELUNGA	120 minuti	ITALIA

La durata della gara potrà essere variata. L'ACI Sport si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

La Manifestazione di Vallelunga del **TCR DSG Italy Endurance 2020** è una gara Nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). Le altre Manifestazioni sono iscritte a Calendario Internazionale.

5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.).

L'A.C.I. Sport si riserva di modificare i raggruppamenti indicati e di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

6. – CONCORRENTI, CONDUTTORI

I Campionati sono aperti ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI Sport valida per l'anno 2020 conformemente a quanto disposto dal R.S.N. e dal R.D.S. Velocità in Circuito vigente.

La licenza minima richiesta è la D o C Internazionale; non sono valide le licenze Nazionali.

La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto della vigente regolamentazione.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.D.S. V.C. e dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Il TCR DSG Italy Endurance è riservato agli equipaggi composti da max due conduttori.

7. – VETTURE AMMESSE – BALANCE OF PERFORMANCE - BUREAU

Le vetture ammesse al TCR DSG Italy Endurance saranno esclusivamente quelle dotate di cambio DSG e previste dal 2020 TCR Technical Regulations e relativa "2020 Eligible Car List" pubblicata dalla WSC LTD.

Le vetture ammesse dovranno rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J.

Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR "TCR Technical Form", con riportato il numero di telaio, e del passaporto tecnico.

Tale scheda dovrà essere richiesta al seguente indirizzo mail: form@tcr-series.com

7.1. – Balance of Performance

Il Balance of Performance e Compensation Weight adottato sarà quello definito dalla WSC. Esso sarà pubblicato e considerato parte integrante del presente Regolamento.

La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione in questione; eventuali ulteriori bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

8. - SEGNALAZIONI

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

9. - ISCRIZIONI AL CAMPIONATO

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI -

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

11. - TASSE D'ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

La tassa di iscrizione alla Manifestazione di Vallelunga del **TCR DSG Italy Endurance 2020** per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
TCR DSG Italy Endurance	Euro 1.860,00 + Iva

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- **spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)**
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 8 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto.
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- n° 2 turni di Prove libere di 30' cadauna
- Prove Ufficiali di Qualificazione
- Gara

12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della vigente regolamentazione.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione del Campionato e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e conseguentemente rinnovati.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente regolamentazione: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare la scheda di verifica tecnica e farla firmare dai verificatori tecnici.

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione del Campionato.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto dalla vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

13. - DISPOSIZIONI AI BOX

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

N.B.: In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Through

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il personale WSC ed ACI Sport SpA avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

15. – PROVE UFFICIALI

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

18. – PARCO CHIUSO

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

19. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

19.1 TCR DSG Italy Endurance Conduuttori

19.2 Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Conduuttori Gentleman

19.3 Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Under 25

19.4 Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Team

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni Conduuttore per le Classifiche soprariportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	40 PUNTI	9° CLASSIFICATO	13 PUNTI
2° CLASSIFICATO	35 PUNTI	10° CLASSIFICATO	11 PUNTI
3° CLASSIFICATO	30 PUNTI	11° CLASSIFICATO	9 PUNTI
4° CLASSIFICATO	27 PUNTI	12° CLASSIFICATO	7 PUNTI
5° CLASSIFICATO	24 PUNTI	13° CLASSIFICATO	5 PUNTI
6° CLASSIFICATO	21 PUNTI	14° CLASSIFICATO	3 PUNTI
7° CLASSIFICATO	18 PUNTI	15° CLASSIFICATO	1 PUNTO
8° CLASSIFICATO	15 PUNTI		

20. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre Conduuttori della Classifica Assoluta della gara del TCR DSG ITALY Endurance riceveranno i premi d'onore.

Il team primo classificato della Classifica Assoluta della gara del TCR DSG ITALY Endurance riceverà il premio d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

N.B.: il podio di ogni evento sarà ubicato in area comunicata con circolare informativa che verrà consegnata in sede di briefing.

21. – RECLAMI, APPELLI

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

Valellunga 14/6: Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N.

22. – SAFETY CAR

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

23. – PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

24. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conduuttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conduuttori.

25. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ogni Conduuttore, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato, deve aver effettuato (*), almeno quattro Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.

26. - TITOLI - TROFEI

26.1. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione TCR DSG Italy Endurance Conduuttore si otterrà sommando i punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle cinque gare del TCR DSG Italy Endurance 2020 (vedi anche articolo 25).

26.2. Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Conduuttori Gentleman (riservato a tutti i conduuttori nati prima dell'1 gennaio 1970).

La Classifica finale per l'assegnazione della Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Conduuttori Gentleman si otterrà sommando i punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle cinque gare del TCR DSG Italy Endurance 2020 (vedi anche articolo 25).

26.3. Trofeo Nazionale TCR DSG Endurance Under 25 (riservato a tutti i conduuttori nati dall'1 gennaio 1995 in poi)

La Classifica finale per l'assegnazione della Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Under 25 si otterrà sommando i punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle cinque gare del TCR DSG Italy Endurance 2020 (vedi anche articolo 25).

26.4 Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Team

Il Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Endurance Team è riservato ai Concorrenti P.G., alle Scuderie, ai Preparatori-Noleggiatori titolari di licenza valida per l'anno 2020.

La Classifica finale per l'assegnazione della Trofeo si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle cinque gare del TCR DSG Italy Endurance 2020 (vedi anche articolo 25).

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conduttore di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G / Preparatori-Noleggiatori.

I Responsabili di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. dovranno consegnare, ai fini della partecipazione alla Trofeo Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conduuttori.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla Federazione secondo le medesime modalità della nomina.

Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza della precedente Scuderia / Concorrente P.G / Preparatori-Noleggiatori.

27. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduuttori.

28. – PNEUMATICI

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

29. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Vedi 2020 TCR DSG Europe Sporting Regulations

N° approvazione A.C.I. Sport: CV 41/2020 - Data di approvazione: 01/07/2020