



**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
<b>31</b>	<b>31-1-2020</b>	<b>31-1-2020</b>
<b>25.1</b>	<b>3-7-2020</b>	<b>3-7-2020</b>
<b>25.1; 26.1; 26.6</b>	<b>22-7-2020</b>	<b>22-7-2020</b>

## **REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA (CIVM) 2020**

### **INDICE**

- 1. PREMESSA**
- 2. PRINCIPI GENERALI**
- 3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO**
- 4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**
- 5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
- 6. CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA**
- 7. VETTURE AMMESSE**
- 8. SEGNALAZIONI**
- 9. LICENZE E ASSICURAZIONI**
- 10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
- 11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO**
- 12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO, VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING**
- 13. PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO**
- 14. PROVE UFFICIALI**
- 15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA**
- 16. PARTENZA DELLE GARE**
- 17. PARCO CHIUSO**
- 18. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
- 19. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
- 20. RECLAMI, APPELLI**
- 21. ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**
- 22. INTERRUZIONE DELLA GARA**
- 23. PIANO DI SICUREZZA**
- 24. DISPOSIZIONI VARIE**
- 25. ASSEGNAZIONE TITOLI**
- 26. TITOLI DI CAMPIONE ASSOLUTO CIVM E DI CAMPIONE ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA**
  - 26.1 Campione Assoluto CIVM**
  - 26.2 Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
  - 26.3 Vetture**
  - 26.4 Ex-aequo**



## **26.5 Esclusioni**

## **26.6 Classificazione**

## **27.26.7 “Le Bicilindriche” TROFEI NAZIONALI CIVM**

### **27.1 Trofeo Under 25 CIVM**

### **27.2 Trofeo Scuderie Under 25 CVM**

### **27.3 Trofeo Nazionale CN1 CIVM**

### **27.4 Trofei Nazionali Categoria GT Cup - RS Plus Aspirate - RS Cup**

## **28. COPPE NAZIONALI**

### **28.1 Coppe di Classe CIVM (per Gruppi RS, RS GT, RS PLUS, RS “Cup”, N, A, CN, E1 Italia, GT, E2SS, E2SC, E2SH)**

### **28.2 Coppa Dame CIVM**

### **28.3**

### **Coppe di Gruppo ProDS e ProDE**

## **29. EX AEQUO**

## **30. PREMI D’ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)**

## **31. MONTEPREMI FINALE PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE**

## **32. OSSERVATORI**

## **33. ALLEGATI**

### **1 - PREMESSA**

I Campionati Italiani, i Trofei e le Coppe - propriamente schematizzati nella Tabella di cui all'articolo 25 - sono riservati ai conduttori titolari di una licenza valida ACI o FAMS o di altra ASN convenzionata con ACI SPORT (alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi).

Una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza nazionale rilasciata da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera solo se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale.

Nel caso in cui la gara, aperta alla partecipazione straniera, fa parte di un campionato, di un trofeo, di una coppa, di un challenge o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri sono ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detti titoli.

Possono partecipare alle gare incluse nelle Coppe di Zona FIA soltanto i licenziati che appartengono ai paesi inseriti nella Zona; la partecipazione è consentita ai licenziati di paesi esterni alla Zona solo se professionisti.

Sulla licenza dei conduttori professionisti è impressa anche la bandiera UE.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

### **2 - PRINCIPI GENERALI**

**2.1** Le candidature per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) sono accolte soltanto se le gare sono state titolate almeno una volta per la Coppa Internazionale FIA (IHCC).

La proposta alla FIA per l'assegnazione della validità per il CEM sarà effettuata prevedendo una eventuale rotazione di gare.

La titolarità è riservata alle gare effettuate l'anno precedente con esito positivo.

Gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara ad un titolo ACI, o ad un titolo FIA immediatamente superiore, devono comunicarlo per iscritto alla Commissione Velocità in Salita in sede d'iscrizione a calendario, pena la non ammissione della candidatura.

Le date di svolgimento delle gare saranno stabilite dall'ACI, previa valutazione delle date del CEM, delle date stabilite dalla FIA e del calendario del CIVM e TIVM, al fine di consentire una adeguata distribuzione del calendario delle gare in un ampio arco temporale.



**2.2** Per le gare valide per i Campionati Italiani e/o Trofei Nazionali, la Federazione provvederà ad assegnare agli organizzatori la data di svolgimento della manifestazione, prevedendo negli anni una eventuale rotazione delle date.

La data assegnata deve essere obbligatoriamente accettata dagli organizzatori e rimanere invariata nel corso dell'anno. Il rifiuto della data assegnata comporta la perdita della titolazione.

**2.3** L'intervallo minimo di data tra le gare valide per il CIVM è di 2 settimane (ad eccezione delle gare aventi titolazione CEM o Coppa Internazionale Gare di Velocità in Salita FIA - IHCC).

**2.4** Le gare vevoli per l'aggiudicazione dei Titoli Nazionali devono obbligatoriamente comprendere tutti i Gruppi di vetture e le relative Classi, di cui alla Tabella art. 25.

**2.5** Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di tali norme è condizione per ottenere o mantenere la titolazione.

**2.6** Nelle gare con titolazione di Campionato Italiano, Trofeo o Coppa, vevoli per una sola specialità moderna o storica e con vetture al seguito di diversa tipologia è richiesto un solo collegio dei Commissari Sportivi, ma con due distinti gruppi di Commissari Tecnici.

Nelle gare abbinata moderne e storiche entrambe titolate e con validità ACI, è richiesto un solo Collegio dei Commissari Sportivi, ma con due distinti gruppi di Commissari Tecnici.

Qualora nell'ambito della stessa manifestazione siano previste gare per auto moderne ed auto storiche, entrambe con titolazione FIA, è richiesta la presenza di due Collegi di Commissari Sportivi e di due distinti gruppi di Commissari Tecnici dedicati.

**2.7** I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei o Campionati Monomarca e similari abbinati alle gare del CIVM, devono essere presentati all'ACI (Commissione Velocità in Salita) almeno due mesi prima dell'inizio delle gare interessate, per l'esame e l'approvazione.

Nei calendari dei vari Trofei o Campionati Monomarca e similari non potranno essere incluse gare con validità CIVM che nell'anno precedente abbiano avuto iscrizioni in soprannumero.

Per la regolamentazione dei tests collettivi e dei tests tecnici vedi RDS Velocità in Salita.

### **3- REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO**

Le norme riportate nel presente art.3 definiscono e regolamentano le modalità di svolgimento delle competizioni di velocità in salita, alle quali deve uniformarsi il regolamento particolare di gara.

**3.1** Le competizioni devono essere organizzate in conformità al Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi allegati, ed ai Regolamenti di Settore (RDS) applicabili (in particolare al RDS Velocità in Salita).

**3.2** Le caratteristiche generali e particolari delle competizioni devono essere specificate nel regolamento particolare di gara (RPG) redatto e pubblicato conformemente al RSN.

**3.3** Le prescrizioni di cui all'Appendice 7 "Regolamenti Tecnici" sono applicabili nelle gare di Velocità in Salita solo se espressamente richiamate.

**3.4** Nelle gare titolate FIA ed Internazionali i conduttori e le relative vetture che intendono concorrere ai titoli FIA o Internazionali devono rispettare le normative di sicurezza disposte dalla FIA (abbigliamento, dispositivo di ritenuta della testa, caschi, sedili, armature di sicurezza, ecc.).



Per i conduttori e le relative vetture che concorrono per i titoli Nazionali si applicano le normative impartite dall'ACI.

#### **4 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**

- Sono designate dall'ACI un numero massimo di n° 12 gare valide.
- La Giunta Sportiva ACI, su proposta della Commissione Velocità in Salita ed in accordo col Promotore, stabilirà contestualmente le date, le validità, le eventuali rotazioni e le gare di riserva del CIVM, nel rispetto delle normative vigenti.
- Saranno previste una o più gare di riserva in sostituzione di una gara valida nel caso in cui la stessa venga annullata o cancellata prima dell'inizio delle verifiche sportive e tecniche ante-gara. Qualora l'annullamento di una manifestazione con validità CIVM / TIVM dovesse avvenire dopo l'effettuazione delle verifiche sportive e tecniche ante-gara e delle prove di ricognizione, anche se parzialmente svolte, non è prevista la sostituzione con una gara di riserva.

##### **4.1 Non sono ammesse gare in abbinamento autostoriche/auto moderne.**

In tutte le gare di Velocità in Salita sia storiche che moderne si possono accettare le vetture dell'altra tipologia solo come vetture al seguito con un massimo di 50, nel rispetto del limite massimo di vetture ammesse (250 per gare in due sessioni e 280 per gare in una sessione).

Non è consentito avere vetture dell'altra tipologia al seguito qualora nella stessa data vi sia per questa tipologia una gara titolata a meno di 400 Km di distanza. In tal caso può essere autorizzata dalla DSA l'ammissione delle vetture al seguito, previo parere della Commissione competente.

Il collegio sportivo è unico, ma con due distinti gruppi di Commissari Tecnici dedicati (ved. anche Art. 2.6).

Inoltre, per entrambe le tipologie di vetture, si deve effettuare lo stesso numero di salite di prova e lo stesso numero di salite di gara.

Le premiazioni devono essere separate.

Le vetture al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisioni in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).

##### **4.2 Gli organizzatori delle gare di velocità in salita che hanno iscritto la gara al calendario sportivo nazionale per l'anno in corso e che non l'hanno effettuata per poterla iscrivere nuovamente devono pagare una tassa ACI doppia (diritto base) e accettare la data loro assegnata dalla Federazione.**

##### **4.3 Nelle gare titolate FIA devono essere osservate le caratteristiche geometriche previste dalla regolamentazione internazionale.**

Pendenza totale media espressa in percentuale della lunghezza del percorso = minimo 4%  
Lunghezza minima del percorso = 4 km (questa prescrizione non si applica alle gare disputate entro il 31-12-2007, autorizzate dalla ACI con lunghezza del percorso inferiore).

La lunghezza minima delle gare con validità CIVM/TIVM è di km 8 km (se la lunghezza del percorso è uguale o superiore a 4 km ed inferiore a 8 km la gara dovrà svolgersi su due sessioni di gara).

La lunghezza minima delle altre gare è di 4 km, massima 18 km. Potranno effettuarsi gare in due sessioni di gara con classifica basata sulla somma dei tempi.

Lunghezza massima del percorso = 18 km;

Pendenza media parziale espressa in percentuale della somma dei tratti a pendenza inferiore a 2,5% o a pendenza negativa rispetto alla lunghezza totale del percorso = massima 10% gare CIVM e CEM; massima 15 % altre gare.



## **5 - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**

VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE: VENERDI' pomeriggio.

NB: Alla prima gara del CIVM dell'anno agonistico si potrà effettuare la verifica tecnica annuale e il rilascio del passaporto tecnico, previa accordi, anche al giovedì/venerdì. L'organizzatore dovrà attivarsi e richiedere al GUG di prevedere alcuni CT Nazionali in più per fronteggiare tali verifiche. L'organizzatore della prima gara si deve fare carico di quanto sopra mettendo a disposizione idonei locali, mezzi e uomini e coordinarsi con il GUG.

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE (1 o 2 SESSIONI):

SABATO mattina partenza alle ore 9,30

GARA in 1 SESSIONE:

DOMENICA mattina partenza alle ore 10, al fine di consentire la partecipazione dei piloti alla premiazione ed il rientro nelle rispettive residenze.

GARA in 2 SESSIONI:

DOMENICA mattina partenza alle ore 9, al fine di consentire la partecipazione dei piloti alla premiazione ed il rientro nelle rispettive residenze.

Casi particolari, debitamente documentati, saranno valutati dalla Segreteria e dalla Commissione Velocità in Salita.

## **6 - CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA**

**6.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

**6.2** Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso, secondo le regole dell'Allegato 1 al RSN Licenze. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

**6.3.** I concorrenti e conduttori stranieri (se la tipologia della gara ne consente la partecipazione) devono essere in possesso di autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

**6.4** È obbligatorio durante le sessioni di prova di ricognizione e durante le sessioni di gara l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA.

**6.5** E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e "Le Bicilindriche" per le quali il sistema FHR è raccomandato).

**6.6** I conduttori durante le sessioni di prova di ricognizione e durante le sessioni di gara devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conforme alla vigente Normativa FIA.

**6.7** I concorrenti/conduttori che relativamente all'abbigliamento ed ai dispositivi di sicurezza venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.



**6.8** Dal 1-1-2018 è obbligatorio sostituire il serbatoio di carburante con un serbatoio di sicurezza omologato dalla FIA, secondo le prescrizioni e per le vetture indicate dall' Allegato J.

**6.9** Dal 1-1-2023 (o da altra data fissata dalla FIA) devono essere utilizzate solo cinture di sicurezza omologate secondo la Norma FIA 8853-2016.

**6.10** Utilizzo di sistemi di estinzione/estintori omologati secondo la nuova Norma FIA 8865 2015, come prevede l' Allegato J.

## 7 - VETTURE AMMESSE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

## 8 - SEGNALAZIONI

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla ferma	Pericolo, attenzione e divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, possibilità di ostacolo sul percorso, attenzione massima.
- Bandiere gialle insieme	Pericolo grave, ostacolo sul percorso, pronti a fermarsi.
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Bandiera a Scacchi bianca/nera	Fine sessione (arrivo)

E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

**9- LICENZE** Per essere ammessi a partecipare alle gare nelle categorie sottoelencate i conduttori iscritti devono essere in possesso di licenza sportiva , come di seguito riportato:

VETTURE	Licenze occorrenti:			
	A INT.	B INT.	C Naz. Senior/ C/R INT.	C Naz./ C Under 23
Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cm3	OK	OK	OK (1)	
Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cm3	OK	OK	OK (1)	





Formula monoposto e prototipi con cilindrata geometrica fino a 1600 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK	OK (2)
Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2000 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK (2)	
Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2000 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK	OK

Per i gruppi ProdE, ProdS, “Le Bicilindriche” RS, RSGT, RS Plus, RS Cup, N, A, R, E1 Italia, E2SH, e per eventuali tipologie di vetture non indicate nella tabella di cui sopra vedere l’ Appendice 1 al RSN Licenze” Art .A6

**NOTE:** per cilindrata geometrica si intende la cilindrata riportata sulla fiche di omologazione o sul libretto di circolazione

(1) Tali vetture possono essere guidate dai conduttori che sono in grado di autocertificare di aver condotto in gara negli ultimi 5 anni una vettura equivalente a quella che intendono utilizzare. In mancanza di questo requisito è necessario che i conduttori siano in possesso del certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport (da abbinare, come requisito minimo, ad una licenza C Naz. Senior o C/R Internazionale).

(2) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI. L’abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura equivalente:

- monoposto e/o prototipo di cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- Vetture Turismo e/o GT di cilindrata geometrica superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.

NB In ottemperanza al Cap.II (Appendice 8 al RSN) l’età anagrafica massima per svolgere attività sportiva agonistica è di 75 anni compiuti per entrambi i sessi; *tale limite può essere innalzato* ad 80 anni *compiuti* con le limitazioni previste, cui si rimanda.

## 9.1 ASSICURAZIONI

Si applicano le disposizioni del RSN e sue Appendici. Deve essere stipulata la polizza unica di assicurazione RCT prevista da ACI Sport.

## 10 - ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite all’indirizzo indicato dall’Organizzatore della gara.

**10.1** Con l’iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare
- riconosce l’A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l’A.C.I., l’ACI SPORT., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.



**10.2** - Il cambio di vettura da parte di un concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto entro la fine delle verifiche, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 6.3 RPG) del veicolo precedentemente iscritto .

**10.3** - Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

**10.4** - Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

**10.5** - Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 69 del RSN).

**10.6** - Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

**10.7** - In tutte le gare in salita che si svolgono in unica sessione il numero massimo di iscritti ammesso è di 280; nelle gare che si svolgono in due sessioni (gara 1 e gara 2) il numero massimo di iscritti ammesso è di 250.

- Gli iscritti a gare per energie alternative, abbinate a gare di velocità in salita devono essere conteggiati ai fini del raggiungimento del numero massimo di iscritti.

- Al raggiungimento del numero massimo di iscritti sono ammesse le Autostoriche (ove previste ed autorizzate dall'ACI).

- Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture appartenenti ai Gruppi con omologazione ACI-FIA in corso di validità ed a seguire le Bicilindriche e le vetture Prod S e Prod E.

- Le domande di iscrizione devono essere accettate seguendo l'ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.

- L'organizzatore è obbligato ad accettare soltanto iscrizioni complete di tutta la documentazione richiesta, ivi compresa la tassa di iscrizione, ed a tenere un protocollo progressivo ove registrerà l'ordine di arrivo delle domande di iscrizione e la data del pagamento della relativa tassa.

Detto protocollo dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Dovranno essere rispettate, in quanto applicabili, le analoghe disposizioni previste per i Rally.

A carico degli organizzatori inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari.

**10.7.1** - In caso di domande di iscrizione in eccesso dovrà essere istituita una lista d'attesa (ai sensi dell'art. 70 RSN) che, in caso di rinuncia di un concorrente iscritto, sarà utilizzata fino al raggiungimento del numero massimo di iscrizioni ammesse, con diritto di priorità per le vetture non scadute di omologazione e/o non storiche.

Qualora l'organizzatore intenda accettare un numero di iscrizioni inferiore ai suddetti massimi deve prevedere l'ammissione di tutti i gruppi, curando che tutte le classi possano essere costituite in maniera equilibrata.

**10.8** - Non sarà accettata l'effettuazione di due gare (divisione tra gare auto moderne e autostoriche) nella stessa manifestazione.





## **11 - TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO**

**11.1** Le tasse di iscrizione devono essere versate all'Organizzatore della gara secondo le modalità stabilite nel RPG e sono fissate in:

€ 270 (300) + IVA - Gruppi N (vedi nota 1)/A/R/ProdS/ProdE/E1Italia fino a 2000 /SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus, RS Cup

€ 320 (350) + IVA - CN/E1 Italia oltre 2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT

€ 200 ( 220) + IVA - RS (comprese RSGT/RSE) over 25

€ 150 ( 170) + IVA - RS (comprese RSGT/RSE) under 25

€ 200 (220) + IVA - Le Bicilindriche

€ \_\_\_\_\_ - Trofeo di Marca \_\_\_\_\_

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio dell'ammontare summenzionato.

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

**11.2** Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito.

**11.3** In tutti i casi la tassa d'iscrizione include la serie dei numeri di gara.

### **11.4 - RIMBORSO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE**

Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.

- nel caso di annullamento della gara.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.

b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

I) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.

II) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

## **12 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO, VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING**

Si veda il RDS Velocità in Salita.

## **13 - PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO**

Si veda il RDS Velocità in Salita.



#### **14 - PROVE UFFICIALI**

Si veda il RDS Velocità in Salita.

#### **15 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

Si veda il RDS Velocità in Salita.

#### **16 - PARTENZA DELLE GARE**

Si veda il RDS Velocità in Salita.

#### **17 - PARCO CHIUSO**

Tra gara 1 e gara 2 vige il regime di “parco chiuso”.

È fatto obbligo ai concorrenti, per essere classificati, di assoggettare la propria vettura al regime di parco chiuso.

L'ingresso in Parco Chiuso sarà rilevato da un Ufficiale di Gara.

#### **18 - CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

##### **18.1 - CLASSIFICHE**

Premessa:

Nelle gare con titolazione FIA saranno stilate tutte le classifiche previste dalla Normativa FIA. In tutte le gare che si svolgono sul territorio nazionale (comprese quelle valide per il TIVM e le nazionali) le vetture Kit Car, WRC, Super 1600, SP si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA e ACI nel Gruppo A. Le vetture del Gruppo R (secondo la tabella di equiparazione stabilita) si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA e ACI nei Gruppi N o A o GT. Le vetture S2000 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili ai titoli FIA secondo le normative fissate dalla FIA (CEM o IHCC) mentre si classificheranno e acquisiranno punteggi utili ai fini dei titoli ACI in gruppo E1 Italia.

Le vetture di scaduta omologazione ex Gruppi E1-N e E1-A confluiscono e gareggiano rispettivamente nei Gruppi ProdS e ProdE e dovranno essere conformi ai regolamenti tecnici di detti nuovi Gruppi.

In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati, a partire dal minore.

Nelle gare in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) la classifica finale sarà compilata sommando i tempi ottenuti e risultanti nelle classifiche di ciascuna delle due sessioni di gara (gara 1 e gara 2).

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare. Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara.

A tutti i piloti partecipanti alle gare del CIVM verranno attribuiti i punteggi previsti per le varie classifiche.

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

Classifica assoluta di gara (senza includere le vetture dei Trofei di Marca o altre tipologie di vettura espressamente vietate)

Classifiche dei Gruppi :

Le Bicilindriche-RS (senza includere le RS GT) – RS Plus- RSE- RS Cup (comprese RS TurboCup1 e RS TurboCup2) - N- ProdS - ProdE- CN - E1 Italia (Benzina e Diesel) -E2SH-E2SS-E2SC-GT-E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto

Classifiche di classe:

Per tutte le classi dei Gruppi : Le Bicilindriche-RS-RS GT-RS Plus-RSE-RS Cup -N-A-ProdS-ProdE-CN-E1 Italia-E2SS-E2SC-GT-E2SH, indicate nella Tabella di cui all'art 25.4 coppe di classe.



Classifiche speciali Dame, Scuderie, Under 25 ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore.

**Procedure operative obbligatorie per gli Organizzatori (in caso di inadempienza sarà comminata dalla Federazione all'organizzatore una ammenda di 1000 euro):**

Le classifiche dovranno essere redatte per i Gruppi e le Classi come previsti dai regolamenti vigenti (CIVM e TIVM).

In particolare:

- Classifica Assoluta di Gara 1 e Gara 2 oltre all'assoluta di Gara (Gara 1 + Gara 2) per le gare in due sessioni.
- Classifiche di Gruppo di Gara 1 e di Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
- Classifica speciale per Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
- Classifiche di Classe di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
- Classifica Dame (Femminile) di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) (solo CIVM) per le gare in due sessioni.
- Per le gare in unica sessione le medesime classifiche di cui sopra relativamente all'unica sessione di gara disputata.
- Classifica Under 25 di Gara oppure un elenco dei conduitori Under 25 presenti alla manifestazione con data di nascita (sono considerati, da regolamento, "Under 25" i conduitori di età inferiore ad anni 25 non compiuti alla data del 1 gennaio 2020). Si raccomanda di controllare attentamente nell'elenco degli iscritti la presenza degli Under 25 come sopra definiti così da indicarli nelle classifiche.
- Classifica di Scuderie di Gara oppure un elenco delle scuderie con i nomi dei conduitori appartenenti alle varie scuderie (solo CIVM)
- copia delle decisioni dei CCSS di eventuali esclusioni dalle classifiche con relative motivazioni (ai fini anche dell'applicazione di eventuali punteggi negativi per deferimenti ed irregolarità tecniche ecc.).
- Comunicazione o copia della decisione per eventuali ricorsi in appello che rendono le classifiche sub-judice
- Copia della decisione nel caso la gara non si sia conclusa regolarmente (sospensione, annullamento parziale o totale delle gare).

La suddetta documentazione va allegata nell'incartamento di chiusura, inserita nella procedura "calendario on line" e trasmessa via e-mail al signor Mauro Luciani al seguente indirizzo: [mauro.luciani@csai.aci.it](mailto:mauro.luciani@csai.aci.it) al termine della gara (o al massimo nelle 24 ore successive)

## **18.2 PUNTEGGI**

Ai fini dell'aggiudicazione dei titoli in palio saranno attribuiti per ogni gara valida a tutti i partecipanti aventi diritto purché risultino partiti (per la definizione di "partiti" si veda l'art. 16 ultimo paragrafo) ed in regola con tutte le normative vigenti, i seguenti punteggi:

**classifica assoluta di gruppo RS** vetture fino a 2000 cm<sup>3</sup> aspirate benzina e diesel aspirate e turbo – RS tb\_vetture fino a 1650 cm<sup>3</sup> turbo benzina - RS Plus - RS Cup (comprese RS TurboCup1 e RS TurboCup2) - A - ProdS – ProdE - CN - E1 Italia (benzina e diesel) E2SH - GT - E2SS - E2SC - E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto:



**Classifica di Gruppo:**

<b>1° classificato</b>	20 punti
<b>2° classificato</b>	15 punti
<b>3° classificato</b>	12 punti
<b>4° classificato</b>	10 punti
<b>5° classificato</b>	8 punti
<b>6° classificato</b>	6 punti
<b>7° classificato</b>	4 punti
<b>8° classificato</b>	3 punti
<b>9° classificato</b>	2 punti
<b>10° classificato</b>	1 punto

**Classifica di Classe:**

<b>1° classificato</b>	20 punti
<b>2° classificato</b>	15 punti
<b>3° classificato</b>	12 punti
<b>4° classificato</b>	10 punti
<b>5° classificato</b>	8 punti
<b>6° classificato</b>	6 punti
<b>7° classificato</b>	4 punti
<b>8° classificato</b>	3 punti
<b>9° classificato</b>	2 punti
<b>10° classificato</b>	1 punto

N.B: Se non vi saranno almeno 3 partiti (per le prove e/o la gara) la classe non è costituita ed i partecipanti vengono aggregati alle classi di cilindrata immediatamente superiore. I punteggi saranno attribuiti secondo la classificazione della nuova classe di appartenenza ma saranno conteggiati nella classe di provenienza (es. un pilota della classe 1150 cm<sup>3</sup> non costituita che ottiene 8 punti nella classe 1600 cm<sup>3</sup> alla quale viene accorpato contabilizza gli 8 punti nella sua classe 1150 cm<sup>3</sup> ai fini dei titoli in palio).

E' sufficiente che vi siano almeno 3 partiti in una qualsiasi sessione di prove ufficiali e/o di gara per ritenere costituita la classe e tale resta per l'intera manifestazione.

Le classi di maggiore cilindrata saranno costituite anche con un numero di partiti inferiore a 3, non essendoci classi superiori per gli accorpamenti, ma, non potendo essere accorpate ad altre, se vi sono meno di tre partiti il punteggio verrà dimezzato.

**19 - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**

Si veda il RDS Velocità in Salita.

**20 - RECLAMI, APPELLI**

Si veda il RDS Velocità in Salita.

**21 - ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**

Si veda il RDS Velocità in Salita.



## **22- INTERRUZIONE DELLA GARA**

Si veda il RDS Velocità in Salita.

## **23 - PIANO DI SICUREZZA**

Si veda il RDS Velocità in Salita.

## **24 - DISPOSIZIONI VARIE**

Si veda il RDS Velocità in Salita.

## **25 - ASSEGNAZIONE TITOLI**

**I Titoli di Gruppo e di Classe CIVM sono cumulabili con i titoli di Gruppo e di Classe TIVM Nord e TIVM Sud.**

**In caso di vincita di più premi all'interno del medesimo Campionato o Trofeo sarà assegnato solo il Titolo maggiore (es.: Coppa di Classe e Coppa di Gruppo = sarà assegnata la sola Coppa di Gruppo).**

**25.1** - Ai fini della classifica finale e dell'assegnazione dei titoli sono considerati validi i migliori ~~16-12~~ risultati utili (intendendo per "risultato" che una gara in sessione unica vale come due risultati e che ogni sessione di gara nelle gare in due sessioni, anche in gare diverse, conta come un risultato) conseguiti nell'ambito di tutte le gare valide per il CIVM, dei quali i migliori ~~12-8~~ risultati acquisiti nelle prime ~~9-6-5~~ gare ed i ~~migliori~~ 4 risultati acquisiti nelle ultime ~~3-2~~ gare .

**25.2** - Le ultime ~~tre~~ **due** gare del CIVM avranno coefficiente 1,5.

Le gare in due sessioni di gara saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) per ciascuna delle quali sarà messa a disposizione la metà dei punteggi previsti dalle tabelle dell'art. 18.

**25.3** - Nella compilazione delle classifiche il punteggio delle gare in un'unica sessione sarà diviso in maniera fittizia in due parti uguali al solo scopo di poterlo considerare come se fossero due risultati distinti nel conteggio del numero massimo dei risultati utili per l'assegnazione dei titoli.

A titolo di esempio: il vincitore di gruppo prenderà 10 punti nella prima sessione di gara (gara 1) e 10 punti nella seconda sessione di gara (gara 2).

**25.4** I titoli schematizzati nella seguente tabella saranno assegnati ai conduttori che al termine del Campionato Italiano Velocità Montagna avranno conseguito il punteggio più alto fra tutti i conduttori classificati.

### **CAMPIONATI ITALIANI**

**Campione Assoluto CIVM**

**Gruppo RS (vetture fino a 2000 cm<sup>3</sup> aspirate benzina e diesel aspirate e turbo)**

**Gruppo RS (vetture fino a 1650 cm<sup>3</sup> turbo benzina)**

**Gruppo RS Plus**

**Gruppo N**

**Gruppo A**

**CN**

**E1 Italia**

**GT**

**E2SC**

**E2SS**

**E2SH**

**E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto**



## TROFEI CIVM

**Under 25**

**Scuderie**

**CN1**

**Trofeo Categoria GT Cup**

**Trofeo RS Plus Aspirate**

**Trofeo RS Cup (comprese RS TurboCup1 e RS TurboCup2)**

## COPPE CIVM

**di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia, E2SH (E2SH no classi diesel):**

-fino a 1150 cm<sup>3</sup>

-da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>

-da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>

-da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

-da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

-oltre 3000 cm<sup>3</sup> (Gr. E2SH max fino a 6500 cm<sup>3</sup>)

-Diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup>

-Diesel oltre 2000 cm<sup>3</sup>

**Solo Gruppo E1 Italia:**

-fino a 1150 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico)

-da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico)

-da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico)

-fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo (benzina)

**di Classe per Gruppi CN ed E2SC:**

-fino a 1000 cm<sup>3</sup>

-da 1001 a 1400 cm<sup>3</sup>

-da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>

-da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

-da 2001 a 2500 cm<sup>3</sup>

-da 2501 a 3000 cm<sup>3</sup>

**di Classe per Gruppo GT:**

**RGT** (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente):

Classe unica

**GT3** (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):

Classe unica

**GT CUP:**

Classe unica

**GT Super Cup:** classe unica

**GTS** :Classe unica

**di Classe per Gruppo E2SS:**

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>

-da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>

-da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

-da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

**di Classe per Gruppo RS**

**Benzina non sovralimentate** fino a 2000 cm<sup>3</sup> così suddivise:

-RS1.15 - fino a 1150 cm<sup>3</sup>

-RS1.4 - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>

- RS1.6 - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>

-RS2.0 - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>





**Benzina sovralimentate** con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup> così suddivise:

- RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- RSTB1.4+RSTW1.4 - da 1001 fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB1.6+RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm<sup>3</sup>

**Diesel** (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD1.5 – fino a 1500 cm<sup>3</sup>
- RSD2.0 – fino a 2000cmc.

### **RSGT**

Vetture a 2 posti e vetture 2+2 , alimentate a benzina, così suddivise

- RSGT1 – fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- RSGT2 – da 1601 cm<sup>3</sup> a 1800 cm<sup>3</sup> RSGT3 – da 1800 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm<sup>3</sup>

### **di Classe per Gruppo RS Plus**

**Benzina non sovralimentate** fino a 2000 cm<sup>3</sup> così suddivise:

- RS1.15 Plus: fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS1.4 Plus: da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS1.6 Plus: da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS2.0 Plus: da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

**Benzina sovralimentate** con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup> così suddivise:

- RSTB+RSTW1.0: fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- RSTB1.4 Plus: da 1001 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB1.6 Plus: da 1401 a 1650 cm<sup>3</sup> + RSTW1.4 Plus: vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm<sup>3</sup>

**Diesel** (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD2.0 Plus: Diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>.

- **RS Cup: classe unica (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus)** |
- **RS TurboCup1: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)** |
- **RS TurboCup2: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)** |

### **Coppe Assolute per i Gruppi:**

- Dame
- Prod S
- Prod E

## **26 - TITOLI DI CAMPIONE ASSOLUTO CIVM E DI CAMPIONE ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA**

### **26.1 - Campione Italiano Assoluto CIVM**

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi ottenuti dai primi 10 classificati assoluti di ciascuna gara, assegnando i medesimi punteggi previsti per la "Classifica Assoluta di Gruppo" (ved. tabella dell'art. 18.2).

Sarà proclamato "Campione Italiano Assoluto CIVM" il conduttore che avrà totalizzato il punteggio più alto sommando i migliori **18 12** risultati acquisiti nelle gare valedoli per il Campionato, dei quali i migliori **14 8** risultati acquisiti nelle prime **9 5** gare ed i **migliori** 4 risultati acquisiti nelle ultime **3 2** gare.

### **26.2 Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà, per ciascun gruppo di vetture ammesse (RS vetture fino a 2000 cm<sup>3</sup> aspirate benzina e diesel aspirate e turbo, RStb vetture fino a 1650 cm<sup>3</sup> turbo benzina, RS Plus, N, A, CN, E1 Italia / E2SH, GT, E2SC, E2SS), una classifica finale sommando tra



di loro i punteggi di gruppo (vedi articolo 18.2) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 25 del presente capitolo.

**26.2.1** In ogni gara valida sarà stilata una speciale classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto che servirà per assegnare i medesimi punteggi previsti per le classifiche di gruppo (vedi art. 18.2). Al termine della stagione sportiva saranno sommati i punteggi ottenuti dai conduttori nelle gare valevoli, come indicato e specificato all'art. 25 del presente capitolo. Il conduttore che avrà ottenuto il punteggio più alto sarà proclamato vincitore del "Campionato Italiano Gruppo E2SC/E2SS con motore di derivazione moto".

**26.3** - Ogni conduttore per concorrere alla classifica finale dei Campionati e relativi titoli potrà acquisire punteggi utilizzando anche vetture di classi di cilindrata diverse purché appartenenti allo stesso Gruppo. Non è ammesso il cambio della classe nelle ultime tre gare di CIVM aventi coefficiente 1,5 e le stesse devono essere effettuate con vetture della medesima Classe e Gruppo.

**26.4** - In caso di ex aequo la classifica finale sarà determinata prendendo in considerazione il maggior numero di primi posti di gruppo, secondi, terzi. Se i conduttori interessati non hanno ottenuto classifiche di gruppo nei primi tre assoluti, si prenderanno in considerazione le classifiche di classe (primi posti, secondi, terzi).

In caso di ulteriore ex-aequo potrà essere presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive. Nel caso in cui, dopo l'applicazione di tutte queste discriminanti, permanga l'ex-aequo il titolo sarà assegnato ad entrambi.

**26.5** - Nel caso un conduttore incorra in esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche e/o sia deferito al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive e gli sia stata applicata la sanzione in via definitiva della sospensione della licenza per un periodo uguale o superiore al mese, gli verrà inflitta la perdita di 10 punti che verranno detratti dal punteggio utile acquisito fino al momento dell'esclusione dalla classifica. In ogni caso la penalità non potrà mai essere superiore ai punti effettivamente maturati dal conduttore alla data in questione.

Esempio:

punteggio naturale fino all'esclusione di classifica: 5 punti penalità: 10 punti

penalità effettiva da applicare: 5 punti

~~**26.6** - A parziale modifica dell'art. 33 del RSN, qualora il conduttore classificato con il punteggio più alto non abbia partecipato ad almeno quattro gare valevoli per il titolo, sarà preso in considerazione per l'aggiudicazione del titolo il pilota che ha partecipato ad almeno 5 gare.~~

### **26.76- "Le Bicilindriche"**

Queste vetture figureranno nella classifica assoluta di gara ai fini dei titoli ACI. Per i regolamenti sportivo e tecnico vedere l'apposita sezione dell'Annuario Sportivo ACI2020.

## **27 - TROFEI NAZIONALI CIVM**

### **27.1 - Trofeo Under 25 CIVM**

Al termine della stagione sportiva al conduttore meglio classificato nell'ambito di tutti i Gruppi ammessi al CIVM (esclusi i Trofei e Serie monomarca) di età inferiore ad anni 25 (non compiuti alla data del 1 gennaio 2020) verrà assegnato un Trofeo.



Il punteggio sarà quello acquisito sommando solo i punteggi di Gruppo ottenuti nelle gare valevoli come indicato all'art. 25 del presente Capitolo.

Verrà assegnata una somma di denaro costituita da premi non assegnati nelle gare CIVM.

### **27.2 - Trofeo Scuderie CIVM**

L'ACI Sport indice il Trofeo Scuderie C.I.V.M.

Le Scuderie interessate (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) dovranno inviare la domanda di iscrizione al "Trofeo Scuderie CIVM" all'ACI Sport - Via Durando 38 -20158 Milano (fax 0276014479) . L'elenco delle Scuderie iscritte al Trofeo sarà pubblicato sul sito di ACI Sport e/o sarà richiedibile ad ACI Sport. Le Scuderie non iscritte al Trofeo Scuderie CIVM non saranno classificabili né ai fini della classifica di gara né ai fini della classifica del Trofeo Scuderie CIVM. I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione (farà testo la data di ricezione da parte dell'ACI Sport della domanda d'iscrizione) .

Le scuderie iscritte al "Trofeo Scuderie CIVM" dovranno inoltrare, entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni degli eventi, agli Organizzatori ed in copia ad ACI Sport ([mauro.luciani@csai.aci.it](mailto:mauro.luciani@csai.aci.it)) l'elenco e i numeri delle licenze dei conduttori che gareggeranno con i loro colori.

I gruppi da considerare ai fini dell'assegnazione dei punteggi sono: RS, RSPlus, RS Cup, N, A, CN, E1 Italia, \_E2SH, GT, E2SS, E2SC. Non saranno da considerare ai fini del Trofeo Scuderie CIVM i partecipanti di altri Gruppi sopra non specificati.

In ogni evento, ciascuna scuderia iscritta, potrà sommare i punteggi, di gruppo, anche se di gruppi diversi, acquisiti dai propri migliori tre conduttori.

Inoltre in ogni evento, ai soli fini della classifica scuderie, saranno assegnati, ai conduttori che si classificheranno nelle prime quattro posizioni della classifica assoluta, i seguenti bonus:

1° Classificato: 10 punti – 2° Classificato: 7,5 punti – 3° Classificato: 6 punti – 4° Classificato: 5 punti.

Tali punti, se ottenuti da uno dei tre migliori conduttori della scuderia, potranno essere sommati ai punti acquisiti nelle relative classifiche di gruppo (sia ai fini dei punteggi per stilare le classifiche di gara che per quelle del Trofeo Scuderie CIVM).

La scuderia che avrà totalizzato il punteggio più alto si aggiudicherà il premio d'onore di gara.

La classifica finale del Trofeo Scuderie CIVM si otterrà sommando i punti ottenuti in tutte le gare del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Nessun conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Campionato Italiano Velocità Montagna, pena la perdita dei punti ottenuti sotto i colori della nuova Scuderia.

Gli Organizzatori delle gare CIVM dovranno consegnare numero due pass ad ogni Scuderia che partecipa al Trofeo Scuderie CIVM.

### **27.3 - Trofeo Nazionale CN1 CIVM**

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di gruppo (vedi articolo 18.2) ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide come indicato all'articolo 25 del presente Capitolo.

Il Trofeo Nazionale CN1 CIVM sarà assegnato al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

Questo titolo è subordinato all'istituzione della categoria. Saranno date ulteriori informazioni sul sito ACI.

### **27.4 - Trofei Nazionali Categoria GT CUP ; RS PLUS ASPIRATE ; RS CUP**

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di gruppo (vedi articolo 18.2) ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide come indicato all'articolo 25 del presente Capitolo.

I Trofei Nazionali Categoria GT CUP; RS PLUS ASPIRATE ; RS CUP (comprese RSTurboCup1



e RS TurboCup2) saranno assegnati ai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio in ognuna delle tre classifiche.

## 28 - COPPE NAZIONALI

### 28.1 Coppe di Classe CIVM (per Gruppi RS, RS GT, RS Plus, RS “Cup”, N, A, CN, E1 Italia, GT, E2SS, E2SC, E2SH)

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio per ogni classe prevista per ciascun Gruppo dalla tabella dell'articolo 25 (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Classe riportata al precedente art. 18.2), motorizzazioni benzina e diesel e gpl, verrà assegnata la “Coppa di Classe” del CIVM.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 25 del presente Capitolo.

### 28.2 Coppa Dame CIVM

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una speciale classifica riservata alle Conduatrici partecipanti al CIVM denominata “Coppa Dame CIVM”. I punteggi attribuiti saranno quelli reali ottenuti in ciascuna gara valida nelle rispettive classi di partecipazione (secondo i punteggi di Classe previsti dall'art. 18.2) sommati a quelli della classifica del Gruppo “Dame” (secondo i punteggi previsti dall'art. 18.2 per la classifica di Gruppo).

Il titolo sarà aggiudicato alla Condutrice che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale con le modalità previste dall'art. 26.2.

### 28.3 Coppe di Gruppo ProdS e ProDE

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio per ciascun Gruppo ProdS e ProDE come indicato alla tabella dell'articolo 25 (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Gruppo riportata al precedente art. 18.2), motorizzazioni benzina e diesel e gpl, verrà assegnata la “Coppa di Gruppo” del CIVM.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 25 del presente Capitolo.

## 29 EX AEQUO

La regola per stabilire eventuali ex aequo in ciascuna gara è definita da:

- a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.
- b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

## 30 PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)

CLASSIFICA ASSOLUTA: riservata ai soli Gruppi “Le Bicilindriche” – RSE - RS – RS GT - RS Plus- RS Cup - N-A- ProdS-ProDE-E1 Italia (comprese le Kia GHCHC 1.6 gpl) – GT-E2SH - CN - E2SS - E2SC	dal 1° al 10°
CLASSIFICHE DI CLASSE (vedi le classi elencate nella tabella dell'art. 25): Tutte le classi dei Gruppi: “Le Bicilindriche” - RSE - RS – RS GT – RS Plus - RS Cup - N - A - CN - E1 ITALIA – RGT - GT3 - GT Cup - GT Super Cup - GTS - E2SS - E2SC - E2SH – ProdS - ProDE	al 1°, 2° e 3°
CLASSIFICHE SPECIALI: UNDER 25, DAME, SCUDERIE	al 1°

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati.





(a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d'ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.

(b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della/e somma/e indicata/e ad ACI Sport al momento della presentazione del RPG all'ACI. Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato tutti i pagamenti dovuti. In caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.

### **32 OSSERVATORI**

Tutte le gare che richiedono una nuova titolazione o un passaggio di titolazione dovranno prevedere la presenza di un Osservatore, le cui spese saranno a carico dell'Organizzatore.

La richiesta dovrà essere inoltrata per tempo alla segreteria della Commissione Velocità in Salita.

Gli Osservatori saranno scelti tra i membri della Commissione Velocità in Salita e gli incarichi saranno stabiliti dal Presidente della stessa. In caso di impossibilità da parte dei membri di espletare l'incarico lo stesso sarà affidato a persona di fiducia scelta dal Presidente della Commissione Velocità in Salita.

ACI Sport, a proprie spese, potrà predisporre l'invio di Osservatori a campione, con visita a sorpresa, indipendentemente dalla titolazione delle gare.

Le gare di velocità in salita che intendono candidarsi per un titolo ACI Sport saranno valutate, al termine della stagione sportiva, in base:

- alle relazioni ispettive dei Commissari Sportivi delegati da ACI Sport;
- alle relazioni ispettive degli Osservatori inviati da ACI Sport;
- al giudizio della Commissione Velocità in Salita.

Per le gare che dovessero ancora svolgersi al momento della formulazione delle proposte per l'assegnazione delle validità nazionali, la Commissione terrà conto dei rapporti ispettivi delle gare svolte nell'anno precedente.

Qualora l'Organizzatore non dovesse rispettare il regolamento approvato e/o le disposizioni di cui alla presente norma e suoi annessi, ACI Sport potrà non concedere la validità per l'anno successivo.

Se nel corso della gara dovessero essere rilevate gravi carenze relative alla sicurezza per il pubblico e/o per i piloti partecipanti, la manifestazione potrà essere cancellata dal Calendario Sportivo per l'anno successivo.

In tutte le gare valedoli o candidate per un titolo internazionale, l'osservatore sarà designato dalla FIA.

**Allegati:** Si veda il RDS "Velocità in Salita".

## **CON DECORRENZA DAL 1-1-2021**

### **"RS GT" (ELIMINAZIONE/RICOLLOCAZIONE)**

**A) Regolamento Sportivo Nazionale RS art.11.1 eliminare le vetture RS GT, ammesse negli anni passati in via sperimentale. Modificare relativi regolamenti CIVM (art.18.1, art.25.4 ed art. 30) e TIVM (art.18.1, 25.9, 26.2 e art.27) e quant'altro presente nei regolamenti salita.**

**B) Le vetture RSGT con passaporto tecnico rilasciato entro il 31-12-2019 vengono ricollocate nel gruppo RS secondo le classi previste (RSGT1 confluiscono in RS fino a 1.6 – RSGT2 e RSGT 3 confluiscono in RS fino a 2.0 – RSGT4 confluiscono in RSTB ed RSTW fino a 1.4).**