



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

---

## ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA'

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	.
---------------------	---

DATA DI APPLICAZIONE	.
----------------------	---

DATA DI PUBBLICAZIONE	.
-----------------------	---



---

## RDS AUTOSTORICHE – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA'

---

### **Prima Sezione**

- Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 1.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 1.3 – PERCORSO
- Art. 1.4 – VETTURE
- Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 1.6 – COEFFICIENTE
- Art. 1.7 – PUNTEGGI
- Art. 1.8 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO
- Art. 1.9 – EX-AEQUO
- Art. 1.10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

### **Seconda Sezione**

- Art. 2.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' DI CATEGORIA
- Art. 2.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 2.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 2.4 – PUNTEGGI
- Art. 2.5 – CLASSIFICHE FINALI CAMPIONATO ITALIANO CATEGORIA

### **Terza Sezione**

- Art. 3.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' SCUDERIE
- Art. 3.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 3.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 3.4 – PUNTEGGI
- Art. 3.5 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

### **Quarta Sezione**

- Art. 4.1 – COPPE RAGGRUPPAMENTO CIREAS
- Art. 4.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 4.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 4.4 – PUNTEGGI
- Art. 4.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE

### **Quinta Sezione**

- Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME CIREAS
- Art. 5.2 – COPPA UNDER 30 CIREAS
- Art. 5.3 – CALENDARIO GARE
- Art. 5.4 – CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI
- Art. 5.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE



## **PRIMA SEZIONE**

### **Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CONDUTTORI**

E' istituito il "Campionato Italiano Regolarità Conduttori, per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

### **Art. 1.2 – CALENDARIO GARE**

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare valedoli per il Campionato Regolarità Auto Storiche.

Il numero massimo di gare valedoli per il Campionato Italiano non può essere superiore a 12.

ACISport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento. Le gare titolate non possono fare parte di serie nazionali o internazionali non ufficiali, se non con specifica autorizzazione di ACISport.

### **Art. 1.3 – PERCORSO**

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

### **Art. 1.4 – VETTURE**

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Regolarità Conduttori, del Campionato Italiano Regolarità Scuderie e dei Trofei Nazionali di Raggruppamento **esclusivamente** le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- A      vetture costruite dalle origini al 1904
- B      vetture costruite dal 1905 al 1918
- C      vetture costruite dal 1919 al 1930
- D      vetture costruite dal 1931 al 1946
- E      vetture costruite dal 1947 al 1961
- F      vetture costruite dal 1962 al 1965
- G      vetture costruite dal 1966 al 1971
- H      vetture costruite dal 1972 al 1976
- I      vetture costruite dal 1977 al 1981
- J1     vetture costruite dal 1982 al 1985
- J2     vetture costruite dal 1986 al 1990

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)



Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

#### Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, le classifiche di raggruppamento e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Campionato, verranno redatte applicando un coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni concorrente.

Le classifiche relative alle Categorie verranno redatte senza l'applicazione del coefficiente.

#### Art. 1.6 – COEFFICIENTE

Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti sportivi della vettura stessa:  $1, \text{ultime due cifre anno di produzione}$ .

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene moltiplicata per il coefficiente assegnato (Es.: anno produzione 1919 Coeff.: 1,19 Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio:  $500 \times 1,19 = 595$ )

(Es.: anno produzione 1961 Coeff.: 1,61 Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio:  $500 \times 1,61 = 805$ )

#### Art. 1.7 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 – 35 – 32 – 29 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

I concorrenti ed i conduttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

#### Art. 1.8 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

La classifica finale del "Campionato Italiano Regolarità Conduttori" sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato.

**Saranno considerati i sette migliori risultati .**

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno 2 (due) gare, per ogni girone geografico, previste dal calendario del campionato stesso.

I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.



#### Art. 1.9 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduttori.

#### ART. 1.10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di “Campione Italiano Regolarità Conduttori” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni. Sono previsti premi d'onore per i primi 3 classificati.



## **SECONDA SEZIONE**

### **Art. 2.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' DI CATEGORIA**

E' istituito il "Campionato Italiano Regolarità di CATEGORIA, per ognuno dei seguenti gruppi: RC1, RC2, RC3, RC4, RC5, come individuato nel precedente Art. 1.4.

### **Art. 2.2 – CALENDARIO GARE**

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Campionato Regolarità Conduuttori".

### **Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA**

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Categoria quante sono le Categorie previste dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), senza utilizzare il sistema di calcolo della Classifica Generale ma considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio.

### **Art. 2.4 – PUNTEGGI**

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di ogni Categoria saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti ed i conduuttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### **Art. 2.5 - CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI**

Le classifiche finali dei cinque "Campionati Italiani Regolarita di Categoria" (RC1,RC2,RC3,RC4,RC5), saranno stabilite sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato .

**Saranno considerati i sei migliori risultati.**

**Per essere classificato ciascun conduuttore dovrà essere partito, in almeno 4 (quattro) gare, di cui almeno una per ogni girone geografico, previste dal calendario del campionato stesso.**

I conduuttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 1.9.

### **ART. 2.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

Il titolo di "Campione Italiano Regolarità di Categoria" viene aggiudicato al conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per il primo equipaggio classificato.



## **TERZA SEZIONE**

### **Art. 3.1 – CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' SCUDERIE**

E' istituito il "Campionato Italiano Regolarità Scuderie", riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. Per le modalità di svolgimento si rinvia al Capitolo 3 prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

### **Art. 3.2 – CALENDARIO GARE**

Le gare vevoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Regolarità Conduuttori". I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione ad ogni gara la Scuderia di appartenenza dei conduuttori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia.

### **Art. 3.3 - CLASSIFICHE DI GARA**

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. Le tre vetture dovranno appartenere a Categorie diverse.

**A seguire saranno classificate le scuderie con due vetture appartenenti a categorie diverse.**

### **Art. 3.4 – PUNTEGGI**

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduuttori per i quali sarà stata dichiarata, in fase di iscrizione, la Scuderia di appartenenza. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti ed i conduuttori e le scuderie non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### **Art. 3.5 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO**

La classifica finale del "Campionato Italiano Regolarità Scuderie" sarà stabilita sommando per ciascun scuderia tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato stesso.

**Saranno considerati gli otto migliori risultati.**

Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere

**acquisito punteggio, in almeno 4 (quattro) gare, di cui almeno una per ogni girone geografico**, previste dal calendario del campionato stesso.

Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 1.9.

### **ART. 3.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

Il titolo di "Campione Italiano Scuderia" viene aggiudicato alla Scuderia con il maggior punteggio utile in classifica.

Sono previsti premi d'onore per le prime tre scuderie classificate.



## QUARTA SEZIONE

### Art. 4.1 – COPPE RAGGRUPPAMENTO CIREAS

E' istituito una "Coppe Raggruppamento CIREAS", per ognuno dei raggruppamenti come individuato nel precedente Art. 4.

Per le modalità di svolgimento si rinvia al Capitolo 3 prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

### Art. 4.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Regolarità Conduuttori".

### Art. 4.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Raggruppamento quanti sono i raggruppamenti previsti dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

### Art. 4.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di Raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti ed i conduuttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### Art. 4.5 - CLASSIFICHE FINALI COPPE

Le classifiche finali delle Coppe Raggruppamento CIREAS saranno sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato .

**Saranno considerati i sei migliori risultati.**

Per essere classificato ciascun conduuttore dovrà essere **partito in almeno 4 (quattro) gare, di cui almeno una per ogni girone geografico**, previste dal calendario del campionato stesso.

I conduuttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 1.9.

### ART. 4.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La "Coppa Raggruppamento CIREAS" viene aggiudicato al conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per i primi tre equipaggi classificati.





## **QUINTA SEZIONE**

### **Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME CIREAS**

Istituzione di una “Coppa Dame” per il Campionato Italiano Regolarità, riservato agli equipaggi femminili .

Se la condutrice e la navigatrice hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambe.

In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale la vincitrice ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi femminili come indicato nel seguente ART. 5.4 “CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI”.

### **Art. 5.2 – COPPA UNDER 30 CIREAS**

Istituzione di una “Coppa Under 30” per il Campionato Italiano Regolarità Conduttori, riservato agli equipaggi formati da under 30. Se il conduttore ed il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi.

In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi Under 30 come indicato nel seguente ART. 5.4 “CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI”.

### **Art. 5.3 – CALENDARIO GARE**

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Regolarità Conduttori”.

### **Art. 5.4 – CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI**

In ogni gara saranno redatte le Classifiche a stralcio, senza utilizzare il sistema di calcolo della Classifica Generale ma considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio Femminile ed Under 30.

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti ed i conduttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell’assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### **Art. 5.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE**

Le classifiche finali della “Coppa delle Dame CIREAS” e COPPA UNDER 30 CIREAS” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

### **ART. 5.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

La “Coppa Dame CIREAS” e la “Coppa Under 30 CIREAS” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica.

Sono previsti premi d’onore per il primo equipaggio classificato.