



MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO MODERNE

REGOLAMENTO PARATE 2019

PREMESSA

Per quanto non espressamente richiamato nel presente Regolamento, si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del RSN e sue Appendici.

Chiunque, persona, Ente o Associazione che direttamente o indirettamente intenda partecipare a tali manifestazioni, è tenuto a conoscere ed a osservare il Codice Sportivo Internazionale (Codice) con i suoi Allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) nonché il presente Regolamento di Settore.

1) Finalità – Prescrizioni generali

Scopo delle parate è quello di consentire – nei sensi e nei limiti di seguito precisati – la sfilata di veicoli, anche in occasione dello svolgimento di competizioni sportive, per finalità commerciali, associative e/o storico – rievocative.

Sono tassativamente escluse, pertanto, modalità competitive per il relativo svolgimento, con espresso divieto di utilizzazione di un servizio di cronometraggio.

2) Veicoli ammessi

Possono prendere parte alle parate:

Autovetture di interesse storico e collezionistico;

Autovetture moderne, per finalità commerciali;

Autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni.

Tutte le vetture devono essere dotate di propria copertura assicurativa. Non sono ammesse vetture con targa “prova”.

3) Disposizioni organizzative

Indipendentemente dalla tipologia di manifestazione nel corso della quale (ovvero in relazione alla quale la parata ha luogo, il relativo percorso deve sempre essere considerato “aperto al traffico”, con conseguente applicazione di tutte le disposizioni del Codice della Strada.



3.1) Sono ammesse parate in abbinamento ad altre manifestazioni riscontrate la rilevanza e il prestigio, ovvero il carattere sociale e promozionale della manifestazione. In tal caso la parata ha una lunghezza massima di km 10. In caso di abbinamento ad altra manifestazione, lo staff degli UU.GG. deve far rispettare l'osservanza del presente regolamento.

3.2) Sotto la responsabilità del Responsabile della Manifestazione, la parata è amministrata con il supporto di una vettura ufficiale in apertura ed una in chiusura, affidate a conduttori titolari di licenza sportiva di provata esperienza. Se necessario, dovranno essere impiegate ulteriori vetture ufficiali ogni 10 partecipanti, tenuto conto del numero di partecipanti e/o delle caratteristiche della manifestazione.

3.3) Le parate devono essere inserite, in caso di abbinamento ad altra manifestazione, nel Regolamento particolare di Gara, di quest'ultima, ovvero essere disciplinate dal proprio Programma della manifestazione.

Le vetture ed i partecipanti, altresì, devono essere indicati nel Programma Ufficiale.

3.4) Se abbinata ad altra gara, il Direttore di quest'ultima dovrà indicare la collocazione della parata all'interno del programma della manifestazione.

4) Norme di comportamento

Tenuto conto delle finalità e della natura della manifestazione, i conduttori sono tenuti ad osservare la massima cautela nella condotta di guida, al fine di prevenire qualunque situazione di pericolo. In ogni caso, è fatto assoluto divieto di sorpasso.

5) Licenze

L'organizzatore della parata deve essere in possesso di licenza di organizzatore o Certificato di Organizzazione, ai sensi dell'appendice Licenze al R.S.N.

6) Tassa di iscrizione

La tassa iscrizione alla parata è fissata nell'importo massimo di € 100, a cui l'organizzatore non potrà aggiungere l'importo per gadget e servizi di ospitalità aggiuntivi dettagliati nel programma.

Il costo di iscrizione di cui sopra è scontato fino al 20% per i tesserati ACI. L'organizzatore riserva uno specifico sconto ai tesserati per i servizi aggiuntivi.

7) Approvazione

Il programma della parata è approvato dalla Federazione anche tramite i Delegati/Fiduciari regionali.