

Tabella di corrispondenza tra gruppo RALLY (FIA) e gruppo R (Aci Sport)

| FIA | | | | | ACI SPORT | | | |
|------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--|-----------------|--|---|---|
| classe FIA | gruppo | classe | cilindrata | allegato J | gruppo | classe | cilindrata | regolamento |
| RC5 | RALLY 5 | VRa5 | fino 1600 cc | 260-2018 omolog. fino 31-12-2018* (R1-R2-R4) | R | R1A | fino 1390 cc | 260-2018 omolog. fino 31-12-2018 (R1-R2-R4) |
| | | | turbo fino a 1067 cc | | | R1B | da 1390 cc a 1600 cc turbo da 927 fino a 1067 cc | |
| | | | fino 1600 cc | 260-2020 (Rally5-Rally4) | | R1 | fino 1600 cc | 260-2019 |
| | | | turbo fino a 1333 cc | | | | turbo fino a 1333 cc | |
| RC4 | RC4B | RALLY 4 | R2B | 260-2018 fino 31-12-2018** | R | R2B | fino a 1600 cc | 260-2018 fino 31-12-2018 |
| | | | turbo da 927 cc fino a 1067 | | | | turbo fino a 1067 | |
| | RC4A | VRa4B | da 1390 cc a 1600 cc | omologate dal 1-1-2019 | | R2B | fino a 1600 cc | 260-2019 |
| | | | turbo da 927 cc fino a 1067 | | | | turbo fino a 1067 | |
| VRa4C | da 1600 cc a 2000 cc | 260-2020 (Rally5-Rally4) | R2C | fino a 2000 cc | 260-2019 | | | |
| | turbo da 1067 cc fino a 1333 | | | turbo fino a 1333 cc | | | | |
| RC3 | RALLY 3 | R3 | da 1600 cc a 2000 cc | 260-2019 omolog. fino 31-12-2019 R3*** | R | R3C | da 1600 cc a 2000 cc | 260-2019 omolog. fino 31-12-2019 R3 |
| | | | turbo da 1067 cc fino a 1333 | | | | turbo da 1067 cc fino a 1333 | |
| | | R3T | turbo fino a 1620 | 260D-2019 omolog. fino 31-12-2019 R3T**** | | R3T | turbo fino a 1620 | 260D-2019 omolog. fino 31-12-2019 R3T |
| | | | | | | | | |
| RC2 | R4 | R4 | benzina turbo qualsiasi cilindrata | 260-2018 (R1-R2-R4) | R | R4 | benzina turbo qualsiasi cilindrata | 260-2018 omolog. fino 31-12-2018 (R1-R2-R4) |
| | RALLY 2 Kit | R4 | benzina turbo qualsiasi cilindrata | 260E-2020 (R4 KIT) | | R4 kit | benzina turbo qualsiasi cilindrata | 260E-2020 (R4 KIT) |
| | RALLY 2 | VRa2 | benzina turbo qualsiasi cilindrata | 261-2020 (Rally 2) | | R5 | benzina turbo qualsiasi cilindrata | 261-2020 (Rally 2) |
| RGT | RGT | | | 256-2020 256-2019 | RGT rally | RGT | | 256-2020 256-2019 |
| | | | | | FGT rally | FGT 1/2/3 | | NG 2020 art.3.8 |
| | | | | | R1 Naz. | R1A naz | fino 1400 cc turbo fino a 927 cc | regolamento R1 nazionale 2015 |
| | | | | R1B naz | | fino 1600 cc turbo fino a 1067 cc | | |
| | | | | R1C naz | | fino 2000 cc turbo fino a 1400 cc | | |
| | | | | R1T naz | | turbo fino a 1400 cc | | |
| | | | | | RALLY 5 Naz. | Ra5N | fino 1600 cc turbo fino a 1400 cc | regolamento nazionale Rally5 2020 e ibride (HEV) |
| | | | | Ra5H | | fino 1600 cc ibrido turbo fino a 1400 cc ibrido | | |

Note:

- * = n° fiche omologazione a cui si applicano le estensioni VR1B del presente articolo dell'all. J
- ** = n° fiche omologazione a cui si applicano le estensioni VR2B del presente articolo dell'all. J
- *** = n° fiche omologazione a cui si applicano le estensioni VR3C del presente articolo dell'all. J
- **** = n° fiche omologazione a cui si applicano le estensioni VR3T del presente articolo dell'all. J

5729-5731-5739-5742

5729-5731-5737

5704-5756

5733-5755