Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito “Acisport”, all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell’R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale “Acisport” che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO “COVID MANAGER”:

Nome e Cognome	**Licenza n°**

Automobile Club d'Italia
SPORT

RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2020

(il presente Regolamento è aggiornato alla data del 22 giugno 2020)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI-Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di tre parti:
1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 15), 3) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pag.17)
Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- **Regolamento tipo:** Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
- **Foglio firme:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
- **Foglio richiesta di eventuali deroghe:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:			
DENOMINAZIONE GARA:			
DATA/E SVOLGIMENTO:		ZONA:	○ Iª ○ IIª ○ IIIª ○ IVª

ISCRIZIONE A CALENDARIO:	○	Nazionale	○	Nazionale ENPEA	●	Internazionale

VALIDITÀ:	○	Nessuna	○	FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP	○	Rally Campionato Italiano Auto Storiche	○	Rally Campionato Italiano Terra Storico	○	Rally Trofeo di Zona Auto Storiche
Serie Naz./Trofei di Marca:										

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):	

DENOMINAZIONE:	
TIPOLOGIA:	

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO	**2021**	○ SI	○ NO

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):								
Chiusura delle iscrizioni (data):								
1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:						Data:	Ora:
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.		e/o il giorno:		dalle ore:	alle ore:
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.		e/o il giorno:		dalle ore:	alle ore:
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:						Data:	Ora:
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	e/o:							
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:		Alle:
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:						Data:	Ora:
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:						Data:	dalle ore:
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:						Data:	Ora:
Richiesta di riammissione in Gara:				Data:				Entro le ore:
Pubbl. Ordine di Partenza 2ª Tappa								
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:				Data:				Dalle Ore:
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:						Data:	Ora:
Arrivo finale della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
Parco Chiuso (località):	Luogo:						Data:	Ora:
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:			Data:			Ora:		
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:			Data:			Ora:		

Premiazione:	Luogo:		Data:	dalle ore:
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:		Data:	dalle ore: alle ore:
	e/o:			
	e/o:			
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:		Data	dalle ore: alle ore:
	e/o:			
	e/o:			
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:		Data	dalle ore: alle ore:
	e/o:			
	e/o:			

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, indice e organizza	

oppure (12):

b)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, Indice	

e:

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, organizza	

Il Rally: (19)	● Nazionale	○ Internazionale	
Valevole per:			
Il Rally si svolgerà nelle date dal:		al:	

2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:		Licenza N°:	
Direttore di Gara Aggiunto (13):		Licenza N°:	
Segretario/a di Manifestazione:		Licenza N°:	
Commissari Sportivi:			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1) (CTN)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			
Delegato all'allestimento percorso (DAP):		Licenza N°:	
Medico di Gara:		Licenza N°:	
Verificatori Sportivi:			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Verificatori Tecnici:			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Supervisore:		Licenza N°:	

Apripista:			
000	1° Conduttore	Licenza N°:	
	2° Conduttore	Licenza N°:	
00	1° Conduttore	Licenza N°:	
	2° Conduttore	Licenza N°:	
0	1° Conduttore	Licenza N°:	
	2° Conduttore	Licenza N°:	

Osservatore (eventuale)		Licenza N°:	
Team di Decarcerazione:		Licenza N°:	
Servizio di Cronometraggio curato da:		Licenza N°:	
Capo Servizio di Cronometraggio:		Licenza N°:	
Compilatore delle Classifiche:		Licenza N°:	
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:		**GIALLO**	
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:		**ROSSO**	

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):			
Località di Arrivo (16):			
Provincie interessate dal percorso di Gara:			
Lunghezza totale del Percorso Km.:		delle Prove Speciali e Super Prova Spec. (17, 17a, 17b):	
Numero dei Controlli Orari:		delle Prove Speciali e Super Prova Speciale	
Fondo delle Prove Speciali:			
L'Organizzatore dichiara di	... re	non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:			

3.2. Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. **Vetture ammesse** (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			SUDDIVISIONE CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	

Nota: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente.

CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1981	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1982/1988		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

FIA/EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI

CATEGORIES		cm3				
CATEGORY 1	Road Legal	A1 to 1000 <31/12/1961	A2 from 1001 to 1600 <31/12/1988	A3 over 1600 <31/12/1961		
	T/GT	B1 to 1000 >31/12/1961	B2 from 1001 to 1300 >31/12/1961	B3 from 1301 to 1600 >31/12/1961	B4 from 1601 to 2000 >31/12/1961	B5 over 2000 >31/12/1961
CATEGORY 2 01/01/1970 a 31/12/1975	T/TC/GT/GTS Gr. 1/2/3/4	C0 to 1150	C1 from 1151 to 1300	C2 from 1301 to 1600	C3 from 1601 to 2000	C4 over 2000
CATEGORY 3 01/01/1976 a 31/12/1981	T/GT Gr. 1/2/3/4	D0 to 1150	D1 from 1151 to 1300	D2 from 1301 to 1600	D3 from 1601 to 2000	D4 over 2000
CATEGORY 4 - J1 01/01/182 a 31/12/1995	Gr. A	E1 to 1300	E2 from 1301 to 1600	E3 from 1601 to 2000	E4 over 2000	
	Gr. B	E5 to 1600	E6 over 1600			
	Gr. N	E7 to 1600	E8 over 1600			
CATEGORY 4 - J2 01/01/1996 a 31/12/1990	Gr. A	E1 to 1300	E2 from 1301 to 1600	E3 from 1601 to 2000	E4 over 2000	
	Gr. B	E5 to 1600	E6 over 1600			
	Gr. N	E7 to 1600	E8 over 1600			

3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Isrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1):
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

entro la data del (2):

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di iscrizioni complessivamente (20)

b) Targhe e numeri di gara 21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate.
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 5 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non
solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7. Pubblicità

Pubblicità: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
    - Patente di guida in corso di validità
    - Documento d'identità
    - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
    - HTP FIA o ACISport (29)
    - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
    - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	
e/o			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

4.2. Verifiche Tecniche

Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	
e/o			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara.

4.3.1. Sicurezza dell'Equipaggio

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara, contattando il numero telefonico:

4.4. Ricognizioni

a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown - Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

dalle: alle: del giorno:

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro: IVA inclusa.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:
a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici;
b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, e da riportare sulla TTD, nonchè sul Road-Book come "Assistenza Vietata".
I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alla disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.
Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.
Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe “Assistenza” rilasciate dall’Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.
Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe “Auxiliary” fornite dall’Organizzatore.
Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza.
Il rifornimento è consentito soltanto all’interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l’organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all’interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell’Organizzatore.
All’interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull’osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.
Le zone di refuelling devono essere poste all’uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l’Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche. Tutte le Zone di refueling dovranno essere inserite della TDT e Road Book.
L’ingresso e l’uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.
All’interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata; potranno accedere, a piedi, soltanto gli addetti al rifornimento.
All’interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.
È raccomandato che l’equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.
In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l’isolamento completo.
L’Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

4.7.1 Parco Assistenza

Località:		
Data:	Accesso ai mezzi dalle:	Alle:
e/o		
Località:		
Data:	Accesso mezzi dalle:	Alle:

4.7.2 Zona/e Rifornimento

Località:		
Data:	Apertura ore:	Chiusura ore:
e/o		
Località:		
Data:	Apertura ore:	Chiusura ore:
Località:		
Data:	Apertura ore:	Chiusura ore:

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)

a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;
b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro: per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà ( ) in ordine di numero crescente ( ) in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del Tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2):

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a: (26)

	a partire dalle ore:	
e/o:	a partire dalle ore:	

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- Primo classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Primo classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (escluse gare CIRTS)
- Under 30 (escluse gare CIRTS)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:

- Tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27):

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;
9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati
di ogni Raggruppamento;
9.4 I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno ala Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

9.5. Note TRZ

I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.
La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.
Ultima pagina del RPG del Rally del: denominato:

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma)(per presa visione e accettazione incarico) (28)

Il Legale Rappresentante
(Nome, Cognome, Firma) (28)

Per la Delegazione Regionale
(Nome, Cognome, Firma) (28)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data: ----------

Con numero di approvazione: ----------

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

11. NOTE

1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
12) Facoltativo;
13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
15) Indicare l'ubicazione;
16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
    a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
    b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
19) Depennare l'opzione non confacente;
20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
    a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
    b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
    c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
    d) Nei rally Auto Storiche con abbinate gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
27) Se previsti indicare;
28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
    a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
    b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
    c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
    d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.

12. MODULO RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL PRESENTE RPG

(inserire un modulo per ciascuna richiesta)

ORGANIZZATORE:		LICENZA N°
GARA:		DATA/E:
VALIDITÀ:	☐ Nessuna ☐ FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP ☐ Rally Campionato Italiano Auto Storiche ☐ Rally Campionato Italiano Terra Storico ☐ Rally Trofeo di Zona Auto Storiche	
SERIE NAZIONALE:		
TROFEO DI MARCA:		

12.1 Si richiede la modifica dell'Art. **del presente RPG come segue:**

12.2 Per i seguenti motivi:

12.3 Parere del Direttore di Gara:

12.4 Parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive di ACI	**Il Dirigente DSA** ----------

Automobile Club d'Italia
SPORT

PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT

1. PREMESSA

1.1. DEFINIZIONI

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

2.2. INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

2.3. OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

2.4. GUANTIDI PROTEZIONE

3. I TEST SIEROLOGICI

4. REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU STRADA

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1. UFFICIALI DI GARA E COMMISSARI SPORTIVI

5.2. PULIZIA E SANIFICAZIONE IN GARA

5.3. SOMMINISTRAZIONE CIBO E BEVANDE

5.4. SANIFICAZIONE DELLE VETTUREE DEGLI SPAZI DI ASSISTENZA TECNICA

5.5. SPOSTAMENTI INTERNI, RIUNIONI, EVENTI INTERNI E FORMAZIONE

5.6. GESTIONE DEL CASO SINTOMATICO

5.7. VIGILANZA

A CURA DEL COMITATO SCIENTIFICO DI ACI SPORT
IN COLLABORAZIONE CON LIFENET

1. PREMESSE

Si ricorda a tutti che saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. I Protocolli Generali e quelli di ogni specifico settore, riportati di seguito, ne saranno parte integrante.

Questo documentovuole contribuire, nel solco tracciato dall'FMSI (Federazione Medico Sportiva Italiana), quale referente in campo medico del CONI, ad identificare le linee guida mediche per la sicurezza di tutte le figure professionali e quelle a loro supporto afferenti allo sport automobilistico. Tali raccomandazioni diventano ancora più importanti, nel momento in cui, con la riapertura delle attività e quindi con l'incremento della popolazione circolante, il 10% circa delle persone, contagiate o presumibilmente immuni, entrerà in contatto con il restante 90% circa delle persone presumibilmente negative per il Covid-19. Questo dato evidenzia, contemporaneamente, quanto sia illusorio poter identificare dei percorsi a rischio zero e quanto comunque sia importante, al di là delle norme decretate, prendere coscienza dell'importanza del comportamento personale.

Queste misure saranno ovviamente aggiornate, in funzione delle evoluzioni medico-scientifiche e delle regolamentazioni in itinere, identificate a livello governativo, armonizzate con quelle dotate di ricadute specifiche sul motorsport. Lo scopo è di fornire a tutti gli addetti del settore informazioni e consigli, quanto più chiari possibili, per poter ripartire con l'organizzazione di competizioni sportive in circuito e stradali.

Il presente documento che prende spunto dalle Linee Guida il 4 maggio 2020 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri -Ufficio per lo Sport, definisce il protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, cui **sono allegati degli specifici protocolli di applicazione operativa per ogni specifica disciplina del motorsport** e si fonda su alcuni principi cardine di seguito riportati.
Tali linee guida sono state aggiornate con il DPCM dell'11 giugno 2020, art.1 lettera e).

Il settore sportivo dell'automobilismo, **sport individuale**, in base all'analisi di rischio per discipline sportive, attualmente in fase di indagine da parte dell'FMSI in Italia e dall'omologa Associazione dello Sport in USA, evidenzia dei parametri di basso rischio di diffusione del virus, così come tutti i cosiddetti "**contactless sports**" e quindi proponibile per una ripresa delle attività, pur rispettando le norme di protezione per se stessi e gli altri. Le gare automobilistiche, per definizione "outdoor", possono essere svolte su impianti fissi (Autodromi o Kartodromi) o su percorsi stradali, per quanto riguarda le specialità quali i rally, le gare in salita, ronde, slalom, fuoristrada, ecc..

Sia in circuito che su strada le manifestazioni si svolgono **su ampi spazi aperti** e con il tendenziale distanziamento naturale degli attori (piloti, meccanici, commissari di percorso, assistenza medica e paramedica, addetti ai servizi interni);solo a titolo esemplificativo il paddock di un qualsiasi autodromo italiano ed il parco assistenza di un Rally Nazionale è superiore a 30.000 m^2.**Tale aspetto, unitamente all'introduzione di unalimitazione degli accessi, limitandoli al solo**

personale di servizio dei team,consente un rapporto spazio/persona molto elevato tale da garantire ampiamente il distanziamento sociale richiesto dalla normativa vigente e quello raccomandato dai recenti orientamenti medico-scientifici. E' stato calcolato un rapporto che in media varia da 10m^2 a 20m^2/persona a seconda dell'area ospitante.

L'utilizzo diffuso dei **Dispositivi di Protezione Individuale**daparte di tutti gli addetti, i controlli del rispetto delle disposizioni da parte di personale preposto e la presa di coscienza dell'importanza del comportamento sociale di tutti i presenti alla manifestazione, consentono una ripartenza limitando i rischi di contagio.

La **digitalizzazione** di alcune attività proprie della gara (briefing con i piloti, verifiche sportive, albo di gara ecc.) elimina il rischio di concentrazione di persone così come l'utilizzo di **App** specificatamente sviluppate per il motorsport può essere preso in esame, nel rispetto della privacy, per il tracciamento temporaneo degli addetti anche per i 15 giorni successivi alla manifestazione.

La previsione di una sorta di **triage all'ammissione**all'Area Protettasecondo i dettami del protocollo con un controllo preventivo e durante la permanenza di tutta la manifestazione, consente l'individuazione, la mappatura, nonché il monitoraggio di tutti i partecipanti ed addetti alla gara.

1.1. DEFINIZIONI

Per **operatore sportivo** si intende sia l'atleta sia il personale di supporto presente nel sito sportivo in occasione della disputa della manifestazione.

Per **sito sportivo** si intende indifferentemente ogni luogo destinato allo svolgimento di attività sportiva eventualmente fornito di spogliatoi, di impianti igienici e docce ovvero ogni impianto che rappresenta un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, individuati dall'organismo sportivo di riferimento.

Per **area protetta** si intende ogni area di lavoro dedicata allo svolgimento di eventi sportivi automobilistici, ed in particolare:

1) Paddock: nel caso di Circuito, di Kartodromo e di Minimpianti
2) Parco Assistenza: nel caso di Rally
3) Altre zone di lavoro: nel caso delle altre specialità (competizioni in salita, slalom, off-roads, etc.)

Per **area triage** si intende l'area dove verranno accolti i partecipanti all'evento e verranno effettuate le operazioni previste all'articolo 4.

Per **area isolamento** si intende l'area dove verranno isolati gli operatori sportivi che svilupperanno sintomi durante l'evento.

Per **covid manager** si intende una persona che, individuata dall'Organizzatore, svolge funzioni di coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di avviare la procedura regionale sanitaria di un eventuale soggetto sintomatico".

Per **organismo sportivo** (O.S.) si intende il CONI, il CIP, ogni Federazione Sportiva Nazionale (FSN), olimpica e paralimpica.

Per **organizzazione sportiva** si intende ogni soggetto tesserato alla Federazione Sportiva Nazionale (FSN) titolari di licenza di organizzatore; nuclei associativi (associazioni e società costituite ai sensi dell'art. 90 della L. 289/2002 e ss.mm.ii. ed iscritte nel Registro Nazionale istituito ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 242/1999 e ss.mm.ii.; società di cui alla L. 91/1981; gruppi sportivi di cui all'art. 6 della L. n. 78/2000).

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI

Di seguito si riportano alcune spiegazioni sulle varie tipologie di protezione, per fare chiarezza sulle loro indicazioni e limiti.

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) RESPIRATORI DA UTILIZZARE DURANTE L'EVENTO EPIDEMICO DA 2019-nCoV

Mascherina chirurgica	▪ Limita la diffusione nell'ambiente di particelle potenzialmente infettanti da parte di individui infetti o potenziali infetti ▪ Non ha funzione filtrante in fase inspiratoria, pertanto non protegge dall'inalazione di particelle aeree di piccole dimensioni (aerosols) ▪ **Deve essere indossata da individui infetti o potenzialmente infetti**
FFP1	▪ Filtra l'80% delle particelle ambientali con diametro ≥ 0.6 µM ▪ Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria ▪ **Non è raccomandata per la protezione da agenti patogeni che si trasmettono per via aerea**
FFP2	▪ Filtra il 95% delle particelle ambientali con diametro ≥ 0.6 µM ▪ Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) ▪ **Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti**
FFP3	▪ Filtra il 98-99% delle particelle ambientali con diametro ≥ 0.6 µM ▪ Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) ▪ **Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti, in particolare durante manovre che producono maggiore aerosolizzazione** (ad es. intubazione, broncoaspirazione a circuito aperto, broncoscopia)

- OSHA, CDC 2015. Hospital Respiratory Protection Program Toolkit
- HICPAC 2007. 2007 Guideline for Isolation Precautions: Preventing Transmission of Infectious Agents in Healthcare Settings

Milano, 27 Febbraio 2020

ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO DI NATURA PUBBLICA
Via Francesco Sforza, 28 - 20122 Milano
Tel. 02 5503.1 - www.policlinico.mi.it - CF e P.I. 04724150968

Polo di ricerca, cura e formazione universitaria
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

2.2 INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

FFP1: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP1 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali NON si prevedono polveri e aerosol tossici o fibrogeni. Queste **filtrano almeno l'80%** delle particelle che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale non viene superato di oltre 4 volte. Nel settore edile o nell'industria alimentare, le maschere respiratorie della classe FFP1 sono quasi sempre sufficienti. Proteggono da polveri atossiche e non fibrogene. **La perdita totale può essere al massimo del 25%**

FFP2: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali l'aria respirabile contiene **sostanze dannose** per la salute e in grado di causare alterazioni genetiche. Queste devono **filtrare almeno il 94% delle particelle** che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale raggiunge al massimo una concentrazione 10 volte superiore. Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 vengono utilizzate quando i lavoratori vengono a contatto con **aerosol**, nebbie e fumi, che a lungo termine causano lo sviluppo di malattie respiratorie come il cancro ai polmoni e che aumentano in modo massiccio il rischio di patologie secondarie come una tubercolosi polmonare attiva.

FFP3: Si tratta di mascherine antipolvere a filtrazione batterica utili per gli operatori sanitari (**facciale filtrante FFP3** NR), sono monouso a tre lembi con valvola di esalazione coperta (norma di riferimento: EN 149:2001+A1:2009) e Certificazione secondo la EN14683:2005 in classe II R, per la protezione da fluidi e schizzi e superamento della prova di efficienza batterica (**filtrazione batterica > 98%**; resistenza respiratoria ≤ 5mm H2O/ cm2; resistenza agli schizzi > 120 mm/Hg).
Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP3 offrono la **massima protezione possibile** dall'inquinamento dell'aria respirabile. Con una **perdita totale del 5% max. Filtrano almeno al 99% dalle particelle con dimensioni fino a 0,6 µm**, sono inoltre in grado di filtrare particelle tossiche, cancerogene e radioattive. Queste maschere respiratorie possono essere utilizzate in ambienti di lavoro nei quali il valore limite di esposizione occupazionale viene superato fino a 30 volte il valore specifico del settore.
Quindi, riassumendo:

1. Le maschere FFP2 e FFP3 proteggono dai virus, le FFP1 no
2. La normativa di riferimento è la EN149 CEE che ne disciplina l'efficacia filtrante
3. Se il dispositivo è MONOUSO sarà contraddistinto dal marchio "NR"
4. Se il dispositivo è RIUTILIZZABILE sarà contraddistinto dal marchio "R"
5. La "durata" del prodotto non è standard, ed è indicata dal produttore
6. La sigla FFP sta per "Filtering-face-piece"

Ricordiamo a tutti, come da indicazioni delle Linee Guida Internazionali dell'OMS, che le mascherine filtranti FFP2 e FFP3 DEVONO essere utilizzate solo ed esclusivamente da chi assiste pazienti

Altri tipi di mascherine

Ogni altra mascherina reperibile in commercio, diversa da quelle sopra elencate, non è undispositivo medico né un dispositivo di protezione individuale; può essere prodotta ai sensi dell'art.
16, comma 2, del D.L. 18/2020, sotto la responsabilità del produttore che deve comunque garantire
la sicurezza del prodotto (a titolo meramente esemplificativo: che i materiali utilizzati non sononoti per causare irritazione o qualsiasi altro effetto nocivo per la salute, non sono altamenteinfiammabili, ecc.). Per queste mascherine non è prevista alcuna valutazione dell'Istituto Superiore
di Sanità e dell'INAIL.
Le mascherine in questione non possono essere utilizzate in ambiente ospedaliero o assistenziale in
quanto non hanno i requisiti tecnici dei dispositivi medici e dei dispositivi di protezione individuale. Chi le indossa deve comunque rispettare le norme precauzionali sul distanziamento sociale e lealtre introdotte per fronteggiare l'emergenza Covid-19."

2.3 OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

Per quanto riguarda i sistemi di protezione degli occhi, bisogna rimarcare l'importanza di indossare un paio di occhiali protettivi, per evitare una via di diffusione del virus, altrettanto importante di quella delle prime vie respiratorie. Non dimentichiamo che il virus è stato attenzionato per la prima volta da un oculista di Wuhan, il quale aveva osservato una forma anomala di congiuntivite, quale prima porta di accesso della virosi. Per questo motivo, è fortemente consigliabile adottare uno degli innumerevoli sistemi di protezione esistenti sul mercato. Come unica nota, ci permettiamo di segnalare e consigliare i classici occhiali anti infortunistici, a tutti coloro i quali hanno la necessità di indossare occhiali correttivi per la presbiopia. Questo perché, con quelli riportati nella figura, è possibile posizionarli al di sotto di quelli protettivi, senza limitazioni di sorta.

Le visiere di protezione integraledel viso in policarbonato possono essere delle valide alternative agli occhiali protettivi, anche se l'ambito lavorativo più consono è quello medico. Nella fattispecie, in caso di soccorso ad un pilota infortunato, in combinazione con la maschera facciale FPP1 o FPP2, permettono di eseguire in sicurezza la movimentazione del pilota dall'auto al mezzo di soccorso ed eventualmente, nel Centro Medico dell'Autodromo.

2.4 GUANTI DI PROTEZIONE

I guanti di protezione, generalmente in nitrile, lattice o latex free per i soggetti allergici, distinguiamo grossolanamente quelli sterili da quelli non sterili. I primi sono dedicati all'esecuzione di manovre che richiedono una condizione di sterilità, mentre i non sterili vengono impiegati per il controllo delle condizioni cliniche dell'infortunato o la sua movimentazione. E' consigliabile in ogni caso adottare la tecnica del doppio guanto (doppio non sterile, sterile su non sterile), per aumentare il gradiente protettivo personale e verso gli altri.

GUANTI NON STERILI	GUANTI STERILI

3. I TEST SIEROLOGICI

L'attuale situazione circa le indicazioni e, soprattutto, i limiti dei test attualmente disponibili, imporrebbero un'astensione quasi completa da una scelta precisa. Ciononostante, corre l'obbligo di fare un minimo di chiarezza per poter fornire delle indicazioni relative.

Pur essendo consci della fallibilità dei test sierologici, non possiamo, per quanto riguarda il nostro ambito sportivo, fare riferimento esclusivamente ai tamponi diagnostici, a causa dei tempi protratti per l'esecuzione e per l'attuale restrizione prescrittiva ai soli soggetti con sintomi accertati per il Covid-19 e spesso ospedalizzati.

Pertanto, possiamo illustrare le relative certezze ed i falsi miti dei test sierologici, in una fase storica nella quale la rincorsa al "patentino di immunità", costituirebbe l'unico lasciapassare valido per il ritorno nel mondo reale. Purtroppo, a tutt'oggi, questo patentino non è rilasciabile, prima di tutto perché non è chiaro se gli anticorpi prodotti in risposta al virus Covid-19 garantiscano una protezione totale o parziale.

Come valore aggiunto,potrebbe essere utileun'applicazione, sul modello di quellautilizzata dal 2018, in occasione del Rally di Roma Capitale, in gradodi seguire la persona che si registra sull'app. per una finestra di 15 giorni, appunto l'intervallo temporale massimo di sviluppo della virosi.

4. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU TRACCIATO STRADALE

Come detto le attività sportive automobilistiche si svolgono in forma individuale e senza contatto tra i partecipanti, in aree aperte e con superfici molto ampie in Autodromi, Kartodromie Aree di lavoro per le gare che si svolgono su tracciati stradali (di seguito anche **"Area/e Protetta/e")**. Solo a titolo esemplificativo il paddock dell'Autodromo di Monza misura circa 40.000 m^2, mentre quello dell'autodromo di Vallelunga circa 37.000 m^2. Tali spazi garantiranno, ampiamente, le distanze sociali previste dalla vigente normativa.
Coloro che vivono questo spazio sono i piloti, gli operanti (meccanici ed ingegneri) presso i team che supportano il pilota, ufficiali di gara, personale dell'Organizzatore, ecc. (di seguito anche "i Partecipanti").
Altro aspetto fondamentale e da non trascurare per l'emergenza medica Covid-19 riguarda l'abbigliamento degli atleti. I piloti indossano tute ignifughe protettive, sotto casco e casco integrale, guanti ignifughi, quest'ultimi con esclusione del co-pilota.
Inoltre, al fine di garantire le distanze sociali ed evitare gli assembramenti, sono state attivate le seguenti iniziative:

1) Riduzione del numero di addetti per ciascun team/service presente nell'evento in modo da consentire il più ampio distanziamento sociale.
2) Implementazione di iniziative per evitare le possibili attività causa di assembramentida parte degli operatori sportivi (verifiche, allestimenti, parco chiuso, briefing, premiazioni, etc.); molte di queste attività, utilizzando le attuali possibilità digitali, sono state riviste, altre sono state parzialmente ridimensionate.
3) Il pubblico non potrà accedere nelle aree protette e ad eventuali tribune presenti, in modo permanente all'interno del sito sportivo, sino a nuove disposizioni governative.
4) Nelle gare che si svolgono su strada l'Organizzatore farà azione di sensibilizzazione per il mantenimento del distanziamento sociale edal rispetto della normativa sanitaria vigente.
   Su tali presupposti sono stati definiti alcuni punti fondamentali per garantire ulteriormente lo svolgimento della gara sia in circuito che su strada.

a) L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti prima dell'ingresso all'Area Protetta.

   Al centro accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service).
   L'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica per ladisinfezione delle mani.
   Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le manied indossare la mascherina.

Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:

(i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
(ii) ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;
(iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
(iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
(v) misurazione della temperatura corporea;

b) All'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage") presso le quali, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, dotati dei dispositivi di sicurezza, ciascun Partecipante:

(i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;
(ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;
(iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
(iv) Identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass;
(v) misurazione della temperatura corporea;

c) Nel caso in cui la temperatura corporea fosse >= 37,5° verranno attivate le seguenti procedure (in questo caso definito "il Caso Sospetto"):

(i) verrà inibito, al partecipante, l'ingresso vero e proprio all'Area Protetta;
(ii) il partecipante verrà isolato in un'area ("Area Isolamento")distinta e separata dall'Area Triage;
(iii) verrà informato il Covid-Manager che attiverà la procedura regionale sanitaria del soggetto sintomatico;
(iv) il partecipante elencherà al Covid-Manager il nome dei Partecipanti con i quali è entrato in contatto ("gli Altri Sospetti");

d) Nei casi diversi dal precedente punto c), il Partecipante, dotato di una dotazione di protezione individuale, come da norme sanitarie vigenti, adeguata perl'intera manifestazione, riceverà un dépliant con le principali raccomandazioni per il contenimento del rischio da Coronavirus ("il Kit Covid") e sarà ammesso all'Area Protetta.

e) Nell'Area Triage e nell'Area Protetta i Partecipanti dovranno sempre:

(i) indossare una mascherina prevista dalle vigenti normative sanitarie;
(ii) mantenere la distanza interpersonale di 1 metro;
(iii) frequentemente lavarsi le mani con acqua e sapone o disinfettarsele;
(iv) evitare di portare le mani alla bocca, al naso ed agli occhi;

(v) l'Organizzatore predisporrà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica nell'Area Protetta.

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1 Ufficiali di Gara

Tutti gli Ufficiali di Gara presenti all'evento dovranno rispettare le disposizioni di cui all'art. 4.

Qualora fossero sprovvisti di mascherina l'Organizzatore provvederà a fornirla.

Le aree in uso ai Commissari Sportivi e Tecnici dovranno essere sanificate secondo le successive disposizioni definite dall'art. 5.2.

5.2 Pulizia e sanificazione in gara

L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni.Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'eventosi procederà alla pulizia e sanificazione dell'area secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, nonché alla ventilazione dei locali.

Sarà garantita la pulizia a fine giornata e la sanificazione di tastiere, schermi touch, mouse, con adeguati detergenti, sia negli uffici, sia nei locali comuni.

5.3 Somministrazione cibo e bevande

La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.

5.4 Sanificazione delle Autovetture e degli Spazi di assistenza tecnica

I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

5.5 Gestione di un caso sintomatico

Nel caso in cui un operatore sportivo, durante l'evento, sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come tosse, mal di gola oppure congiuntivite o diarrea o scomparsa del gusto e dell'olfatto o febbre, lo stesso deve dichiararlo immediatamente alCovid Manager e si dovrà procedere al suo isolamento (Area Isolamento) ed eventualmente a quello delle altre persone che sono entrate in contatto ravvicinato con il soggetto sintomatico, in locali preventivamente identificati dall'Organizzatore, in collaborazione con il Medico Capo di Gara.

Contestualmente verrà avviata la procedura regionale di comunicazione del caso sospetto.

5.6 Vigilanza

L'Organizzatore individuerà una persona che ricoprirà il ruolo di Covid Manager.

Il Covid Manager, provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente regolamento e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute anche avvalendosi di specifiche figure definite negli specifici protocolli per ciascuna disciplina.

Eventuali infrazioni evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.

PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

Il presente documento contiene le Norme Generali comuni a tutte le discipline automobilistiche.
I regolamenti specifici delle singole discipline devono essere redatti per consentire lo svolgimento delle prove e delle competizioni nel rispetto dei vigenti protocolli sanitari e devono tenere conto di queste norme.

Fasi	Tipologia	Modalità	Dove/Come
1	Iscrizione Manifestazione	on-line	Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.ACISport.it effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche). I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti: - Licenza in corso di validità - Fiche Medica - Autorizzazione ASN di appartenenza - Documento d'identità - Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso) **In caso di pilota minorenne, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.**
2	Pagamento Iscrizione Manifestazione		Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore. L'iscrizione si intende perfezionata quando la tassa sarà stata pagata.
3	Elenco Partecipanti (Concorrenti o	on-line	Il Concorrente PG o PF dovrà inviare un elenco riportante il nominativo del referente che si recherà

	Service)		presso il centro accrediti ed i restanti nominatimidi coloro che dovranno accedere all'Area Protettasulla base del numero indicato nei rispettivi protocolli (conduttore/i, meccanici, etc.). I Service (Gommisti, Fornitori di Carburante, Ufficiali di Gara, Cronometristi, Media, Operatori TV, Fotografi, Tracking e personale dell'Organizzazione) dovranno inoltrare, con le stesse modalità di cui sopra, il loro referente e l'elenco del proprio personale.
4	Centro accrediti		L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti. I referenti dei partecipanti saranno gli unici che potranno accedere al centro accrediti; l'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale. Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a: (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service); (ii) ritiro delle autocertificazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate; (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti); (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara; (v) misurazione della temperatura corporea;
5	Ingresso Area Protetta / Area Triage		In prossimità dell'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage"). Tale area sarà delimitata e controllata dall'Organizzatore che consentirà l'ingresso ai soli partecipanti in possesso di regolare pass braccialetto. **In tale area non sarà consentito l'ingresso al pubblico fino a nuove disposizioni governative.** Presso l'Area Triage, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, adeguatamente protetti, ciascun Partecipante: (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore; (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto; (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro; (iv) Identificazione dei componenti del team/service

			attraverso l'esibizione del pass; (v) misurazione della temperatura corporea; In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non viene consentito l'ingresso in Area Protetta.
6	Sistemi di protezione individuale		Tutti coloro che richiederanno di accedere nell'Area Protetta devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali, previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione. N.B.: non sarà consentito l'ingresso in Area Protetta alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.
7	Allestimento Strutture assistenza tecnica		L'Area Protetta verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza tecnica dovrà essere distanziata dialmeno un metro dalla struttura successiva.
8	Sanificazione vetture da gara ed aree assistenza		I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.
9	Sanificazione Aree Comuni		L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione.
10	Comunicazione Organizzatore		L'organizzatore comunica le applicazione delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarierelative al propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l'evento. In tale comunicazione verrà riportato il nominativo del Covid-Manager. Tale comunicazione dovrà essere consegnata al centro accrediti, essere pubblicata nell'albo di gara ed esposta nei luoghi comuni. Le eventuali trasgressioni sono sanzionate dai Commissari Sportivi.
11	Albo di Gara		L'Organizzatore deve prevedere un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale.La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara deve essere in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.). Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato.

12	Verifiche Sportive		- Partecipanti con Licenza Italiana: Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). - Partecipanti con Licenza Straniera: La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale. Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.
13	Verifiche Tecniche		E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara. Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore. Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti. I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.
14	Briefing		Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara potrà essere effettuato con le seguenti modalità: - video conferenza dedicata; - in sala briefing nel rispetto del distanziamento sociale e quindi frazionando il numero dei piloti in più turni. Le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.
15	Segreteria di Gara		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Dovranno essere adottate delle protezioni in plexigass per separare gli operatori dell'Organizzatore dalle persone che vi faranno accesso.

16	Direzione Gara		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team,si potranno utilizzare sistemi quali: watshapp, radio, etc.
17	Addetto ai Concorrenti		Deve essere prevista la presenza di almeno un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, di comprovata esperienza, che svolga un ruolo di mediazione in ogni momento tra la direzione gara ed i partecipanti.
18	Collegio Commissari Sportivi		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. L'Organizzatore deve prevedere locali separati per la Segreteria e per il Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico e se necessario predisporre delle separazioni in plexiglass come avviene in negozi, uffici, etc. Il numero max di persone che possono essere presenti nella stanza sarà stabilito in osservanza del distanziamento sociale e delle vigenti normative sanitarie. Tale numero dovrà essere sempre rispettato anche quando ci saranno attività che prevederanno la presenza di partecipanti alla competizione (max 2). Dove non fosse possibile prevedere locali adeguati alle normative vigenti l'Organizzatore dovrà prevedere l'utilizzo di più stanze e collegarle con sistemi digitali adeguati per garantire la presenza degli aventi diritto.
19	Attività nell'Area Protetta		Durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).
20	Servizio di cronometraggio		L'Organizzatore deve prevedere spazi adeguati nel rispetto delle norme sanitarie vigenti in relazione anche alla distanza sociale tra individui. I Cronometristi devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale, devono consegnare l'autodichiarazione relativa al proprio stato di salute in riferimento al rischio Covid-19 (Allegato C) e devono essere sottoposti alla misurazione della temperatura corporea nell'area accoglienza oppure in altra circostanza prevista dall'Organizzatore.
21	Parco Chiuso		Le vetture, al termine delle prove ufficiali e delle gare,

			devono essere portate in parco chiuso. La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture. Deve essere organizzato affinché ogni partecipante, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possa lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri piloti. I piloti, quando toglieranno il casco, devono indossare immediatamente la mascherina.
22	Premiazioni		La premiazione, essendo un momento di grande assembramento ed al fine di garantire il distanziamento sociale, non può essere effettuata nei modi fin qui adottati. La distanza tra ciascun premiato deve essere non inferiore ad un metro. I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati. L'Organizzatore dovrà prevedere un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.
23	Disallestimento Strutture		Il disallestimento dell'Area Protetta dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti. Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.
24	Dotazione DPI Ufficiali di Gara		L'Organizzatore dovrà dotare tutti gli Ufficiali di Gara dei sistemi di protezione individuali in vigore, secondo le ordinanze della regione dove si svolge la manifestazione, ed in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.
25	Incidente		In caso di incidente verrà definita la procedura per il recupero della vettura e del pilota. I piloti comunque, se dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.
26	Strutture provvisorie ospitanti pubblico		E' severamente vietato prevedere l'installazione di strutture ospitanti pubblico (tribune), in quanto l'evento, sino a nuove disposizioni governative, è a porte chiuse. L'Organizzatore dovrà vigilare sui divieti di accesso al pubblico nelle sole Aree Protette.

PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

I documenti riportati di seguito contengono le Norme specifiche di ogni Settore Automobilistico.

EMERGENZA COVID-19

PROTOCOLLO TECNICO SPORTIVO RALLY – CROSS COUNTRY RALLY

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport sopra riportato ed alle norme generali in esso contenute.Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase delle gare.

Fasi	Tipologia	Dove/Come
1	Iscrizione alla gara	La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi. Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito: - Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi - Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.
2	Shakedown	Il perfezionamento della partecipazione allo shakedown dovrà avvenire con l'integrazione della tassa di iscrizione con quella relativa dello shakedown. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.
3	Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie	Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore che può coincidere con il centro accrediti. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
4	Centro Accrediti	Dovrà essere prevista una fascia oraria nella quale presentarsi e l'organizzatore dovrà predisporre un controllo per l'accesso uno alla volta dei conduttori o dei referenti. Il referente del partecipante ritirerà il materiale di gara (numeri di gara, le targhe ufficiali di gara, pass (braccialetti) per il proprio staff, circolari informative, briefing cartaceo, etc.).

		In questa fase il referente provvederà alla consegna dell'autocertificazione in originale ed aggiornata. Inoltre consegnerà l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida. Coloro che hanno già contratto l'infezione dovranno essere in grado di dimostrare di essere guariti dall'infezione stessa. Anche tale documentazione dovrà essere consegnata all'Organizzatore. In caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso all'Area Protetta.
5	Verifiche tecniche ante-gara	Le eventuali punzonature si effettueranno, sotto le rispettive strutture, come da normativa vigente nel rispetto delle attuali norme sanitarie.
6	Abbigliamento protettivo dei conduttori	I conduttori dovranno utilizzare l'abbigliamento protettivo previsto dalla normativa sportiva vigente. In caso di utilizzo di casco aperto dovrà essere integrato con visiera o con gli occhiali di protezione. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca.
7	Parco Partenza (se previsto)	E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati di pass (braccialetto).
8	Partenza e arrivo finale gara	Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti all'interno del parco assistenza o, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta, senza presenza di pubblico.
9	Allestimento partenza e arrivo finale	Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi di partenza e striscioni.
10	Parchi assistenza (Area Protetta)	Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi muniti di pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi di ingresso e di uscita, separati tra loro. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei Team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.
11	Zona controllo pneumatici	Una zona riservata al controllo pneumatici deve essere prevista dopo il controllo orario di fine parco assistenza ma comunque all'interno della delimitazione dello stesso

12	Zona refuelling (nelle gare che prevedono un refuelling area)	Le zone di refuelling devono essere poste dopo il controllo orario di fine parco assistenza ma comunque all'interno della delimitazione dello stesso o in altra area purchè la stessa sia delimitata e vietata al pubblico. La zona dovrà essere oggetto di sanificazione da parte degli organizzatori o da parte del fornitore unico di carburante qualora sia presente.
13	Riordini	I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito dopo il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere, senza presenza di pubblico, e conil solo accesso limitato agli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.
14	Verifiche tecniche finali	Tutto il personale presente dovrà essere abbigliato essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.
15	Sala Stampa	La sala stampa dovrà essere prevista all'interno dell'edificio della Direzione Gara o all'interno del Parco Assistenza. Tutti gli addetti ai lavori che vi faranno accesso dovranno essere dotati di braccialetti pass e dei sistemi di protezione individuale; è comunque consigliato massimizzare l'utilizzo delle comunicazioni tramite WEB. Al suo ingresso dovrà essere previsto, obbligatoriamente, un dispenser con materiale per la disinfezione cutanea. Tutti dovranno rispettare rigorosamente le disposizioni più recenti delle Autorità e dell'Organizzatore, in tema di mantenimento della distanza di sicurezza, delle mascherine di protezionee delle regole di igiene delle mani. **Richiesta e rilascio pass.** Per il rilascio braccialetti/pass valgono i consueti criteri generali riportati nel Cahier des Charges 2020. Il numero dei braccialetti sarà limitato ad un solo inviato per testata e per agenzia foto giornalistica. La richiesta dovrà essere inviata all'organizzatore almeno dieci giorni prima di ogni gara. L'organizzatore comunicherà al richiedente l'accettazione della domanda. La persona accreditata si dovrà recare presso il centro accrediti per sottoporsi a quanto stabilito per i partecipanti alla manifestazione. Il numero dei braccialetti pass concessi, assolutamente personali, sarà a discrezione degli organizzatori con il controllo della Direzione Comunicazione di ACI Sport. L'addetto stampa sarà responsabile del rispetto di tutte le norme previste.