



# Automobile Club d'Italia

## SPORT

### ANNUARIO SPORTIVO 2021

### REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

### 13 ELETTRICO MINI CHASSIS

#### **13.1 Definizione**

- 13.1.1 Gli automodelli della Categoria M-Chassis possono essere di qualsiasi marca purché nati 2WD ed in libera vendita, con carrozzerie tipo Mini o altre utilitarie compatte e GT.  
Le carrozzerie devono essere inserite nella lista allegata suddivise in GT e Mini che correranno assieme con una classifica generale e due classifiche separate.

#### **13.2 Batterie**

- 13.2.1 Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile e integra almeno in queste parti.  
Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica e scarica. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto.  
Il limite di carica delle batterie è fissato a 8,40 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista.  
Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.  
Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sac chiusi con il bilanciatore collegato.

#### **13.3 Trasmissioni e meccanica**

- 13.3.1 Gli automodelli devono avere le sospensioni indipendenti su tutte e quattro le ruote.  
Sono ammesse le barre antirollio, sistemi "multi link" e Mc Person.
- 13.3.2 Sono ammessi soltanto modelli a due ruote motrici anteriori o posteriori con telaio in plastica o fibra di vetro, è vietato l'uso del carbonio in qualsiasi parte del modello.  
La trasmissione può avvenire con differenziali a ingranaggi o a sfere e tramite cascata d'ingranaggi.  
Sono vietate le trasmissioni a cinghia.
- 13.3.3 Qualsiasi tipo di cambio di velocità non è ammesso
- 13.3.4 Non sono ammessi sistemi automatici di controllo della trazione e/o simili (es. la frizione, giroscopio...).
- 13.3.5 Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.
- 13.3.6 Un solo modello per Pilota, punzonato in sede di verifica, può essere utilizzato per l'intera gara. In caso di rottura il telaio può essere sostituito (e punzonato) previo permesso del Direttore di Gara.

#### **13.4 Dimensioni**

- 13.4.1 Larghezza massima: 170 mm  
Passo: compreso tra 210,0 mm e 240,0 mm;  
Peso libero  
Alettone solo se incluso nella carrozzeria originale e con dimensioni massime 170 x 30 x 20 mm..

#### **13.5 Motori e regolatori**

- 13.5.1 Motore: Brushed Carson Cup Machine 23T - Cod. 500906052
- 13.5.2 Regolatore di velocità: ammessi solamente omologati : Hobbywing QuicRun 1060 Brushed cod 30120201, oppure Hobbywing QuicRun1080 Brushed cod 30112750
- 13.5.3 **Verifica del Motore:** il Direttore di Gara può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica dell'omologazione EFRA e tecnica del motore.  
Nel caso in cui, in sede di verifica del motore dovesse essere riscontrata una non conformità, il concorrente interessato sarà squalificato dalla gara.
- 13.5.4 Rapporti: rapporto minimo 5,71:1 in condizione di monogomma.  
Il Roll out, l'avanzamento macchina per ogni giro di motore, è fissato a massimo 33 mm misurato su una scala millimetrata al banco.

#### **13.6 Ruote e gomme**

- 13.6.1 Salvo indicazione dell'organizzatore 30 giorni prima della gara, le gomme sono libere, purché in lattice, slick, di qualsiasi mescola prodotte per la categoria M-Chassis, con diametro massimo di 58 mm e cerchio di diametro massimo 45 mm.

13.6.2 Un solo treno di gomme è ammesso per ogni pilota.

In caso di rottura di una ruota (non per usura del battistrada) può essere sostituita una volta sola, solo quella danneggiata previa autorizzazione del direttore di gara.

### 13.7 Additivo e termocoperte

13.7.1 È vietato l'uso delle termocoperte e di ogni altro sistema per scaldare le gomme fuori dalla pista.

L'unico trattamento o pulizia delle gomme ammesso è l'uso di WD40, che deve essere usato direttamente da una confezione chiusa e non alterabile (bomboletta spray)

### 13.8 FORMULA DI GARA

13.8.1 Non esistono Categorie di Piloti, ovvero vi è una unica categoria.

13.8.2 Le **gare** si svolgono con le Qualificazioni basate sui migliori 3 migliori giri consecutivi ottenuti tra due manche di qualifica da 10 minuti ciascuna e tre finali da 10 minuti.

13.8.3 **Composizione delle finali.** Si crea così una classifica di qualificazione che verrà utilizzata per la creazione delle batterie di finale. Le batterie di finale sono quindi formate nel seguente modo:

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche;

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche;

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche e via di seguito.

In caso di piste e palchi guida particolarmente capienti, è possibile aumentare il numero di concorrenti fino a un massimo di 12.

Le finali con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte.

La **classifica finale** di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.

13.8.4 **Prove Cronometrate:** qualora il numero dei Concorrenti, appartenente ad una categoria sia superiore od uguale alle dodici unità, prima della partenza delle manche di qualifica, possono essere disputate una o due manche di Prove Libere Cronometrate da 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun pilota, i tre migliori giri conseguiti.

13.8.5 **Partecipazione a più categorie:** il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più categorie pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna categoria scelta. Partecipare a più categorie non esenta il concorrente da coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).