



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021**



**Regolamento Generale**  
**GREEN ENDURANCE**  
**CAMPIONATO ITALIANO ECONOMY RUN**

## Aggiornamenti

Data:	Modifica:

### Art. 1 PREMESSA

Aci Sport indice, in collaborazione con A.s.d. BMG Motor Events (Licenza AciSport n° 388798 - Loc Bussia San Pietro 9, 12065 Monforte d'Alba - CN) avendo questa competenza e mezzi tecnici per la relativa gestione, il **“GREEN ENDURANCE CAMPIONATO ITALIANO ECONOMY RUN”**

### Art. 2 FINALITA'

Il Green Endurance è riservato alle vetture ecologiche. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

#### **Art. 2.1 Riferimenti regolamentari**

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del **“GREEN ENDURANCE CAMPIONATO ITALIANO ECONOMY RUN”** (in seguito Campionato) valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport e nel sito ufficiale del Campionato ([www.greenendurance.org](http://www.greenendurance.org)).

### Art. 3 TITOLI E TROFEI

Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Campione Italiano Green Endurance Assoluto - Piloti
- Campione Italiano Green Endurance Assoluto - Navigatori
- Campione Italiano Green Endurance - Scuderie
- Campione Italiano Green Endurance - Costruttori
  
- Trofeo Green Endurance Cat. IIIA - Piloti
- Trofeo Green Endurance Cat. IIIA - Navigatori
- Trofeo Green Endurance Cat. VII - Piloti
- Trofeo Green Endurance Cat. VII - Navigatori
- Trofeo Green Endurance Cat. VIII - Piloti
- Trofeo Green Endurance Cat. VIII - Navigatori

Al fine dell'assegnazione dei Titoli e Trofei è necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).

### Art. 4 PUBBLICITA' SULLE VETTURE

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G. Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata). Il materiale pubblicitario del Campionato sarà fornito ai Concorrenti direttamente da A.s.d. BMG Motor Events.

### Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento Generale ed alle informazioni tecniche e promozionali predisposte da A.s.d. BMG Motor Events.

### Art. 6 MANIFESTAZIONI

#### **Art. 6.1 Assicurazione**

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei modi e nei termini previsti da Aci Sport. La polizza non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

#### **Art. 6.2 Calendario**

Il calendario sarà pubblicato sul sito di AciSport e sul sito ufficiale del Campionato: [www.greenendurance.org](http://www.greenendurance.org). Eventuali nuove manifestazioni in aggiunta al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Campionato e sul sito di AciSport con almeno 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

#### **Art. 6.3 Programma**

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

### Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Green Endurance è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

L'equipaggio può essere composto fino a 4 concorrenti che si potranno alternare nei diversi settori della gara.

### Art. 8 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti tipologie di vetture:

#### Categoria IIIA - Elettriche:

- BEV - Battery Electric Vehicles

#### Categoria VII - Ibride:

- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles

#### Categoria VIII - Endotermiche:

- ICE - Internal Combustion Engine
  - Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
  - Bi-fuel/Dual-fuel Gpl

Le auto iscritte dovranno avere autonomia sufficiente per completare l'intero percorso di gara.

Sono ammesse al massimo 50 vetture per ogni manifestazione.

Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE.

Le vetture devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria (es. impianti metano/gpl) deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammesse vetture con targa prova.

### Art. 9 ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ED ALLE MANIFESTAZIONI

La quota di partecipazione al Campionato Italiano Green Endurance è gratuita per il 2021.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG redatti dagli organizzatori, è fissata in **250€ Iva esclusa (Promo 2021: 150 € Iva esclusa)**

### Art. 10 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE

I concorrenti e conduuttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

L'accesso alle verifiche sportive e tecniche è subordinato alla presenza della vettura nel Green Park. Da quel momento vige il regime di parco chiuso e la vettura non potrà essere spostata fino alla partenza della gara se non con specifica autorizzazione del Direttore di Gara.

### **Art. 10.1 Verifiche Sportive**

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità. I conduttori in possesso di licenza giornaliera devono essere in possesso della Patente di guida e del certificato medico di idoneità sportiva in corso di validità.

### **Art. 10.2 Verifiche Tecniche**

Le verifiche tecniche avranno luogo prima dell'inizio della manifestazione nel Green Park. Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari.

Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche ed i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni.

## **Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **Art. 11.1 Gara - Descrizione**

La competizione si basa sulla capacità dei concorrenti di ottenere la miglior efficienza di guida possibile nel corretto rispetto dei controlli di percorso e nel rispetto dei tempi imposti. L'orario ufficiale di gara è quello UTC.

### **Art. 11.2 Gara - Percorso e Tabella Tempi&Distanze**

La tabella tempi&distanze con l'indicazione della posizione dei controlli di percorso dovrà essere pubblicata sul sito dell'organizzatore e/o su quello del campionato almeno 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Il percorso per raggiungere i punti di controllo ed il traguardo finale è libero.

### **Art. 11.3 Gara**

La competizione si basa sul minor consumo possibile (espresso in Euro) rilevato in gara.

Il totale "speso" dal concorrente riportato in centesimi viene sommato agli eventuali punti di penalità.

Vince chi totalizza il minor numero di punti.

### **Art. 11.4 Gara - Rifornimenti e computo consumi**

- **BATTERIE (BEV - PHEV - EREV)**

Prima della partenza ed all'arrivo un commissario rileverà le percentuali di carica della batteria indicate dalla vettura. La differenza tra le percentuali rapportata alla capacità nominale delle batterie (vedi lista FIA) determinerà il consumo in kWh. Il consumo sarà poi moltiplicato per il costo dell'energia elettrica come indicato nell'allegato 1.

ESEMPIO: Il concorrente, con vettura da 50 kWh di batteria parte con il 100% e termina con il 30%.

$100 - 30 = 70 (\%)$

$50 \text{ kWh} * 70\% = 35 \text{ kWh}$

**Per le sole PHEV (Ibride Plug-in)** la batteria verrà considerata sempre completamente scarica all'arrivo e quindi interamente computata nella sua capacità nominale ai fini del calcolo del consumo.

La presa di ricarica sarà sigillata per tutta la durata della gara.

- **SERBATOI LIQUIDI (HEV - PHEV - EREV - ICE)**

Le vetture dovranno presentarsi con i serbatoi liquidi pieni alla partenza. Non sarà possibile effettuare rifornimenti intermedi. Al termine della gara le vetture dovranno recarsi, con la supervisione di un commissario delegato, nel distributore di benzina indicato dall'organizzatore, per effettuare il rifornimento dei serbatoi liquidi. Al fine di determinare il consumo sarà applicato quantitativo di combustibile liquido immesso al rifornimento finale. Il consumo sarà poi moltiplicato per il costo medio del combustibile come indicato nell'allegato 1.

La presa di rifornimento sarà sigillata per tutta la durata della gara.

- **SERBATOI GASSOSI (HEV - PHEV - EREV - ICE)**

Le vetture dovranno presentarsi con i serbatoi gassosi non oltre il 50% della propria capacità. Prima dell'inizio della gara le vetture dovranno recarsi, con la supervisione di un commissario delegato, nel punto di rifornimento indicato dall'organizzatore, per effettuare il rifornimento completo dei serbatoi gassosi. Non sarà possibile effettuare rifornimenti intermedi. Al termine della gara le vetture dovranno recarsi, con la supervisione di un commissario delegato, nel punto di rifornimento indicato dall'organizzatore, per effettuare il rifornimento dei serbatoi gassosi. Al fine di determinare il consumo sarà applicato quantitativo di combustibile gassoso immesso al rifornimento finale. Il consumo sarà poi moltiplicato per il costo medio del combustibile come indicato nell'allegato 1.

La presa di rifornimento sarà sigillata per tutta la durata della gara.

**Per le sole auto alimentate a metano/biometano:** L'organizzatore dovrà provvedere ad individuare un'area per l'installazione dell'unità mobile di rifornimento di metano/biometano.

Ulteriori istruzioni per effettuare i rifornimenti saranno precisate nell'RPG e/o nelle circolari del Direttore di Gara.

### **Art. 11.7 Gara - Green Park**

Al termine di ogni settore le vetture entreranno nel "Green Park" e non potranno essere spostate fino alla partenza della manche successiva.

Le vetture devono disporre di autonomia sufficiente a completare l'intero percorso di gara.

### **Art. 11.8 Gara - Parco Chiuso**

Al termine della manifestazione le vetture saranno in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali e comunque fino a comunicazione della direzione di gara.

### **Art. 11.9 Gara - Requisiti Minimi**

Lunghezza totale	min 150 Km - max 300 Km
Settori di gara	minimo 2
Punti di controllo di Percorso (Controlli a timbro e/o controlli virtuali gps)	minimo 3

### **Art. 11.12 Penalizzazioni**

<b>a) Controlli orari</b>	
per ogni minuto o frazione di ritardo	100 penalità
<b>e) Controlli di Percorso</b>	
per ogni controllo non effettuato	100 penalità
<b>f) Tabella di marcia</b>	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
<b>g) Altre penalizzazioni</b>	
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per sosta non autorizzata in zona di controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso	esclusione
per infrazione al Codice della Strada	fino alla esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari indicati per i rifornimenti	esclusione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità della vettura	esclusione



### Art. 13 CLASSIFICA DI GARA

La classifica è determinata dalla somma di:

- Costo dei combustibili/energia consumati durante la gara (in centesimi)
- Penalità (in centesimi)

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Green Endurance - Piloti/Navigatori
- Classifica Assoluta Green Endurance - Scuderie
- Classifiche Trofei Cat. IIIA/VII/VIII Green Endurance - Piloti/Navigatori

In caso di ex-aequo sarà decisivo il risultato dei consumi.

L'organizzatore deve prevedere premi per i primi 3 classificati di ognuna delle classifiche.

### Art. 14 PUNTEGGI E CLASSIFICA CAMPIONATO

#### Art. 14.1 Classifica "Assoluta e Trofei"

Per le Classifiche generali Piloti e Navigatori sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutti i consumi (espressi in €) ed in caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutte le penalità aggiuntive.

#### Art. 14.2 Classifica Scuderie

Per la classifica "Scuderie" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni Scuderia e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutti i consumi (espressi in €) ed in caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutte le penalità aggiuntive.

### **Art. 14.3 Classifica Costruttori**

Per la classifica "Costruttori" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni costruttore e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

Nel caso di vetture con impianti aftermarket/retrofit il punteggio sarà assegnato anche al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara.

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutti i consumi (espressi in €) ed in caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutte le penalità aggiuntive.

### **Art. 15 MONTEPREMI**

AciSport assegnerà al termine della stagione un montepremi di 7.000€ (settemila euro) così distribuito:

- **Campionato Italiano Green Endurance - Piloti**
  - 1° Classificato Assoluto: 1.000€
  - 1° Classificato Cat. IIIA: 500€
  - 1° Classificato Cat. VII: 500€
  - 1° Classificato Cat. VIII: 500€
  
- **Campionato Italiano Green Endurance Assoluto - Navigatori**
  - 1° Classificato Assoluto: 1.000€
  - 1° Classificato Cat. IIIA: 500€
  - 1° Classificato Cat. VII: 500€
  - 1° Classificato Cat. VIII: 500€
  
- **Campionato Italiano Green Endurance - Scuderie**
  - 1° Classificato: 2.000€

### **Art. 16 RECLAMI E APPELLI**

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R. S. N.

### ALLEGATO 1 - "COSTI COMBUSTIBILI - ENERGIA"

#### **BENZINA DIESEL GPL:**

[https://dgsaie.mise.gov.it/prezzi\\_carburanti\\_settimanali.php](https://dgsaie.mise.gov.it/prezzi_carburanti_settimanali.php)

#### **METANO:**

<https://www.assogasmetano.it/distributori/prezzo-medio-nazionale/>

#### **ENERGIA ELETTRICA:**

La formula per la definizione del costo del kWh per le vetture BEV, PHEV e EREV è determinata dal 50% di costo di ricarica domestica e dal 50% della media delle tariffe al consumo del principale operatore italiano (EnelX).

Esempio costo medio kWh (tasse incluse) per la ricarica domestica: **0,20€/kWh**

Esempio costo medio delle tariffe al consumo di EnelX:

EnelX HPC	0,790€/kWh
EnelX DC	0,500€/kWh
EnelX AC	0,400€/kWh
<b>MEDIA</b>	<b>0,563€/kWh</b>

Costo da applicare in gara:  $(0,20 + 0,563)/2 = 0,382\text{€/kWh}$

**Per ogni singolo combustibile/energia il costo da applicare ad ogni singola gara sarà quello più aggiornato disponibile a ridosso della gara e sarà comunicato con apposita circolare del Direttore di gara.**