



Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021

Il presente Regolamento di settore è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19. Le norme transitorie sono indicate in colore rosso e precedute dalla dicitura NT.

Le modifiche regolamentari 2021 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.

Aggiornamento del 27/01/2021 2 vetture ammesse
Aggiornamento del 27/01/2021 3 tasse
Aggiornamento del 27/01/2021 6.1 lunghezza
Aggiornamento del 27/01/2021 12 pneumatici
Aggiornamento del 27/01/2021 15 ordine di partenza

Sommario

1) CONCORRENTI E CONDUTTORI	1
2) Vetture ammesse	2
3) Iscrizioni	2
4) Tracking Sistem	3
5) Pubblicità	3
6) Caratteristiche del Percorso – durata del rally NT parzialmente sostitutiva dell'Art. 6 Durata del Rally	3
7) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.	4
8) Ricognizioni.....	4
9) Verifiche NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO E MODIFICATO	4
10) Assistenza.....	4
11) Rifornimento di carburante.....	5
12) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3 4X4, R3C/R3T, RGT, FGT, R2C, R2B, N5 Naz.....	5
13) Test con vetture da gara (shake down) NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO – VEDERE PROTOCOLLO GENERALE PER EMERGENZA COVID 19.....	6
14) Parco partenza.....	6
15) Ordine di partenza.....	7
16) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	7
17) Assicurazioni.....	7
18) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali	7
19) PENALITA'	7
20) RECLAMI E APPELLI	7
21) CLASSIFICHE E PREMI.....	7
APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI	8

1) CONCORRENTI E CONDUTTORI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021

1.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R (a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

(a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.

(b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

1.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior:

- Gruppi A/N/ Prod S / Prod E con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- FGT
- R3C
- R3T
- R3 4X4

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S, Prod E, con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- R5
- N5 Naz.
- K11
- RGT

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

2) Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

WRC (1.6 e 2.0 turbo, con esclusione della versione Plus), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/PROD E8, K11, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, Racing Start Plus, R1 Nazionale, R1T Naz. 4X4, Gruppo Rally 5, N5 Naz.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

3) Iscrizioni

3.1) Iscrizioni

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del venerdì della settimana precedente la gara.

3.2) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: Articolo depennato

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

3.3) Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (Si intende l'importo massimo).

**RALLY – RDS
INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021**

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1 B Naz. – R1 - Gruppo Rally 5.	€ 535
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus – R1T Naz. 4X4	€ 660
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	€ 745
- N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 - K11- RGT - FGT	€ 850
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	€ 885
- WRC	€ 960

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

3.3.1) Tassa di iscrizione per Primi Conduuttori Under 23 (Primi Conduuttori nati dopo il 31 Dicembre 1997)*

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (Si intende l'importo massimo).

- Racing Start – R1A - R1 A Naz	€ 270
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1 B Naz. – R1 – Gruppo Rally 5	€ 305
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4	€ 365
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	€ 410
- N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 - K11 – RGT - FGT	€ 460
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	€ 480
- WRC	€ 515

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50

* Nel caso in cui il secondo conduuttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.4) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

4) Tracking Sistem

Nei Rally Internazionali non titolati è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

5) Pubblicità

Vedere Art. 12 NG Rally.

6) Caratteristiche del Percorso – durata del rally NT parzialmente sostitutiva dell'Art. 6 Durata del Rally

6.1) I Rally Internazionali Non Titolati devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore.

Riepilogo lunghezza e durata Rally Internazionali

RALLY INTERNAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.

RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021

	PERCORSO				PROVE SPECIALI						
Non titolati FIA	-	36/48*	2	1	8	6	100	80	170* 120	100*	-

Numero PS diverse: 3.

I Rally Internazionali Non Titolati devono avere una durata massima di 36 ore con l'aggiunta di un massimo di 8 ore per le ricognizioni, oppure di 48 ore comprensive delle ricognizioni.

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

~~Purché vengano rispettati tali limiti di durata massima complessiva del Rally, l'Organizzatore può suddividere il percorso in due parti separate con un riordino non importa di quale durata.~~

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

7) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

8) Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni **in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore**. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

9) Verifiche NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO E MODIFICATO FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

~~Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.~~

~~Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.~~

~~In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.~~

10) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:

RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021

- deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
- non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita,, fatta eccezione:
 - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
 - all'interno delle zone refuelling;
 - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
 - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
 - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
 - mentre le auto sono in una zona multimediale;
 - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermano simultaneamente nello stesso posto;
- il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

11) Rifornimento di carburante

11.1) Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore. All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda alla Norma Generale.

11.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

11.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start e Racing Start Plus

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 11.1 fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

11.4) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

12) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3 4X4, R3C/R3T, RGT, FGT, R2C, R2B, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 44-12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^A), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai

RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021

Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

13) Test con vetture da gara (shake down) NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO – VEDERE PROTOCOLLO GENERALE PER EMERGENZA COVID 19

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un test per le vetture da gara (shake down).

Gli Organizzatori possono scegliere tra due alternative:

- 1) Potranno prevedere lo shake down facoltativo; in tal caso potranno richiedere ad ogni conduttore interessato un importo fino a 155,00 Euro.
- 2) Potranno prevedere lo shake down obbligatorio per tutte le vetture: in tal caso potranno maggiorare la tassa di iscrizione fino ad un importo massimo di 50 Euro.

13.1) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

13) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, in alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

13.3) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

13.4) I conducenti interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

13.5) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

14) Parco partenza

Almeno due ore prima della partenza nelle gare internazionali dovrà essere esposto sull'albo Ufficiale di gara l'elenco delle vetture verificate ed ammesse alla gara con l'ora effettiva di partenza.

Prima della partenza gli organizzatori potranno raggruppare tutte le vetture ammesse in una zona di partenza alle condizioni indicate sul regolamento particolare. In questo caso per l'arrivo in ritardo rispetto all'ora indicata potrà essere applicata esclusivamente una penalità in denaro come specificato sul regolamento particolare (nel parco partenza vige il regime di parco chiuso).

14.1) L'equipaggio è autorizzato ad entrare nel parco chiuso di partenza 10' prima della sua ora di partenza.

14.2) L'ora esatta di partenza figura sulla tabella di marcia di ciascun equipaggio.

14.3) Ogni ritardo imputabile all'equipaggio nella presentazione alla partenza del Rally, o di una tappa, o di una sezione, sarà penalizzato in ragione di 10" per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15' comporterà la non ammissione alla partenza.

14.4) Agli equipaggi che si presenteranno in ritardo, sempre nel limite massimo di 15', alla partenza di un Rally, di una tappa o di una sezione, verrà segnata l'ora reale di partenza sulla tabella di marcia.

14.5) L'ordine iniziale di partenza, stabilito secondo le norme del campionato di riferimento, non potrà essere cambiato se non dopo l'effettuazione di almeno il 10% del chilometraggio totale delle prove speciali.

14.6) Per le tappe seguenti l'ordine di partenza sarà determinato in funzione della classifica provvisoria determinatasi alla fine della tappa precedente e sarà affisso sull'Albo Ufficiale di Gara all'ora indicata sul programma del regolamento particolare.

14.7) A ogni vettura dovrà essere assegnato un orario di partenza che non potrà essere modificato nemmeno se a causa di ritiri dovesse verificarsi tra due vetture successive un intervallo diverso da quello previsto.

14.8) Nel caso di nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate, vedi N.G.

RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021

15) Ordine di partenza

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base alla seguente indicazione

- a) piloti prioritari FIA e 1° elenco internazionale ACI-Sport;
- b) piloti prioritari ACI-Sport del 2° elenco internazionale;
- c) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC - R5 - N5 Naz. - R4 Kit - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - R4 - N4/Prod S4 – A8/Prod E8 - K11 - Super 1600 – R3 4X4 - R3C / R3T– FGT - R2C - R2B – R1T Naz. 4X4 - A7/Prod E7 - RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 – Ra5H - R1- Ra5N - K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 – R1B - R1B Naz. – RSTB/RSTW 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15.

16) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

17) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella norma Generale.

18) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali

All'arrivo finale ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel parco chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante gara;
- se esiste la necessità di infliggere una delle penalizzazioni previste.

Si rimanda alla norma generale

19) PENALITA'

Vedere allegati alla norma generale.

20) RECLAMI E APPELLI

20.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

20.2) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

21) CLASSIFICHE E PREMI

21.1) Classifiche

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;

- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

- Preparatore/Noleggiatore della vettura prima classificata assoluta.

**RALLY – RDS
INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021**

- Speciali.

21.2) Premi

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili. La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI



RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021

**DICHIARAZIONE PNEUMATICI
DECLARATION TYRES**

**VETTURA
CAR N°**

DENOMINAZIONE RALLY

PARCO PARTENZA/START _____

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _____

REMOTE SERVICE _____

PNEUMATICO TYRE	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO
----------------------------	------------------------------	--

**RALLY – RDS
INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2021**

1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma/Signature _____