

Chiarimenti per rilascio nuovi passaporti

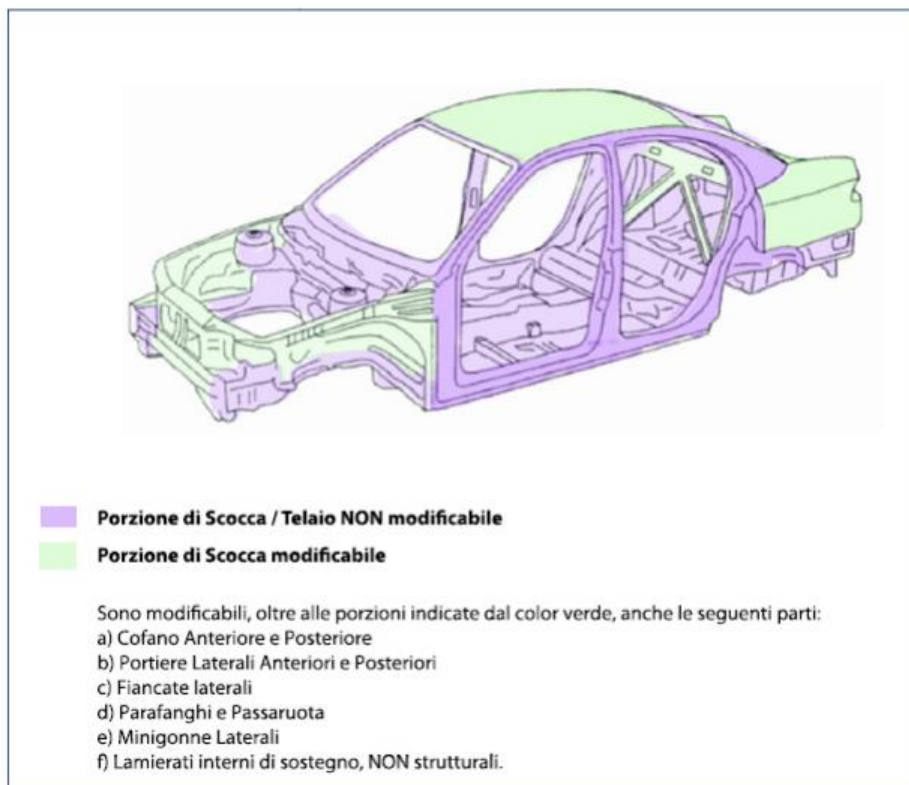
Gruppo E2-SH

Il fatto che nella normativa FIA non ci sia alcun riferimento riguardo la struttura/telaio della vettura, non significa che chiunque possa costruire una vettura da corsa, in quanto il nostro RSN prevede una licenza ben precisa per i “Costruttori di vetture da corsa” per l’ottenimento della quale sono necessari determinati requisiti.

Pertanto, nel caso in cui le vetture provengano da modelli stradali:

- ✓ se la struttura d’origine è ancora identificabile (*) come Costruttore si potrà ancora indicare quello della vettura d’origine;
- ✓ in caso contrario, in fase di rilascio del passaporto tecnico, bisognerà identificare il nuovo Costruttore, che dovrà essere titolare di una licenza di Costruttore nazionale o internazionale in corso di validità (da indicare nel passaporto tecnico).

(*) la struttura d’origine si intende ancora identificabile **se e solo se non** sono state apportate modifiche alle parti indicate come non modificabili nella nota dell’Area Tecnica per vetture E1 del 2018.



Gruppo E2-SS

- ✓ Per il rilascio del passaporto E2-SS è necessario il rispetto **totale** dell’attuale art. 277 dell’allegato J per vetture monoposto.
- ✓ Il richiedente dovrà essere fornire sufficiente documentazione che attesti l’effettivo anno di costruzione della vettura (certificato di origine, passaporto tecnico cartaceo, ecc.).

- ✓ Eventuali modifiche apportate al telaio o alle strutture di sicurezza della vettura potranno essere effettuate solo da un Costruttore (titolare di relativa licenza) e comporteranno l'aggiornamento dell'anno di costruzione.
- ✓ Alle vetture monoposto dotate di fiche tecnica gruppo E concessa nel passato dalla CSAI, potrà essere rilasciato passaporto tecnico TM-F a condizione che sia rispettata **completamente** la suddetta fiche (telaio, strutture di sicurezza, motorizzazione, carrozzeria, ecc.).