



**SPORT**



**R.P.G.**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

**ORGANIZZATORE:**

La gara è valevole per: \_\_\_\_\_ (barrare le voci interessate)

**O Campionato Club di Area      O Campionato Italiano Club      O Trofeo      O nessuna validità**

**ID Gara:**

data \_\_\_\_\_ denominazione \_\_\_\_\_

pista \_\_\_\_\_ con omologazione fino al \_\_\_\_\_

circ. provvisorio \_\_\_\_\_

Ubicazione della Direzione di Gara \_\_\_\_\_

**PROGRAMMA:**

giorno \_\_\_\_\_ orario \_\_\_\_\_

**iscrizioni**

- apertura  
(giorno di approvazione  
del presente regolamento)

\_\_\_\_\_

- chiusura

\_\_\_\_\_

**verifiche sportive ante-gara**

presso: \_\_\_\_\_

dalle ore \_\_\_\_\_ - alle ore \_\_\_\_\_

**prove**

- libere non ufficiali

\_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

- libere ufficiali

\_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

- di qualificazione

\_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

**briefing**

\_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

presso: \_\_\_\_\_

**1^gara partenza**

\_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

**2^gara partenza**

\_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

**Esposizione delle classifiche:**

15 min. circa dopo ogni gara presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso: \_\_\_\_\_

**Premiazione:**

\_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ circa \_\_\_\_\_

presso: \_\_\_\_\_

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE - VALIDITA'**

Il/La \_\_\_\_\_

con sede \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza ACI/Karting di organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice ed

organizza, il giorno \_\_\_\_\_,

*(barrare la voce interessata)*

**O Gara Club di Area**

**O Gara Nazionale Club**

**O Trofeo**

**O Nessuna validità**

denominata: \_\_\_\_\_

La gara è valevole per: \_\_\_\_\_

Il presente regolamento, che è redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e relative Norme di Settore Karting, che i concorrenti ed i conduttori, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara, dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

**L'Organizzatore è tenuto a verificare che - entro e non oltre l'inizio della gara - le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.**

Licenza N°

**1 Direttore di Gara DA COMUNICARE ALL'UFFICIO ACI**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**1 Commissario Sportivo o Giudice Unico DA COMUNICARE ALL'UFFICIO ACI**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**1 Commissario Tecnico DA COMUNICARE ALL'UFFICIO ACI**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Covid Manager DA COMUNICARE ALL'UFFICIO ACI**

\_\_\_\_\_

Segr. di Manifestazione: \_\_\_\_\_

Medico di gara: \_\_\_\_\_ N° iscrizione all'Ordine dei Medici: \_\_\_\_\_

Cronometristi: \_\_\_\_\_

### ART. 3 - CATEGORIE AMMESSE

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie (come da regolamento ACI SPORT CLUB)

#### Attività di Base (Club Gare di Area o Nazionali)

( indicare le classi di seguito elencate )

CATEG.CLUB	CLASSE
TOP COMER+BABY+BABY <input type="radio"/>	50cc 60cc
MOTORS BY DRAWING <input type="radio"/>	58cc
MINIKART+S,MINIKART+U.10 <input type="radio"/>	60cc
LEGEND <input type="radio"/>	104cc
TAG TAG JR <input type="radio"/>	125cc
S.TAG <input type="radio"/>	125cc
X30 X30 JR <input type="radio"/>	125cc
ROOKIE <input type="radio"/>	125cc
OVER 30 <input type="radio"/>	125cc
OVER 50 <input type="radio"/>	125cc
TOP DRIVER <input type="radio"/>	125cc
NEW ENTRY <input type="radio"/>	125cc
CATEG. TERR. KZN U.J.S. <input type="radio"/>	50cc 60cc 100cc 125 cc

I Kart dovranno essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria Club. I conduttori dovranno essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

#### 3.1 - PNEUMATICI

Per treno di pneumatici si intendono 4 pneumatici. Se previsto dal RPG il conduttore ha la facoltà, a sua scelta di utilizzare anche un altro pneumatico (anteriore o posteriore) che potrà, essere usato solo in caso di necessità (Foratura accidentale o difetto di fabbricazione), e dietro comunicazione ai Commissari Sportivi e punzonatura dai commissari Tecnici.

(Indicare una delle tre opzioni di seguito riportate):

- Acquisto Pneumatici: i concorrenti, possono acquistare sul campo di gara degli pneumatici, alle seguenti condizioni:
  - prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (IVA inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice.
  - possibilità di usare pneumatici nuovi o usati, nelle gare dove non vige la regola del sistema del parco chiuso gomme.
- Nelle gare dove vige il sistema del Parco Chiuso gomme gli pneumatici sono assegnati, per sorteggio, prima dell'effettuazione dei tempi ufficiali di qualificazioni.
- Gli pneumatici, sorteggiati verranno punzonati e depositati in parco chiuso (laddove il circuito ha le caratteristiche per ospitare il parco chiuso, sennò diversamente, verranno punzonate con il sistema del codice a barre) e consegnate ai concorrenti per il montaggio alle prove ufficiali di qualificazione, ed ad ogni singola gara in programma.

#### 3.2 - CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

Conforme al Regolamento Tecnico di settore Club Karting

### ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI – OBBLIGHI

#### 4.1 Concorrenti e conduttori ammessi.

Sono ammessi:

- a) i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting Club o superiore di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
- b) Le licenze dovranno essere in corso di validità e valedoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

**I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.**

## 4.2 Iscrizioni.

Ogni domanda di iscrizione dovrà essere spedita o consegnata all'organizzatore al seguente indirizzo:

\_\_\_\_\_.  
accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 90,00 Iva inclusa.  
La tassa di iscrizione non è comprensiva delle prove libere.

## 4.3 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (Regolamento Sportivo di Settore Karting Club) e all'abbigliamento di sicurezza (Regolamento Sportivo di Settore Karting Club), i conduttori:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale, se di cittadinanza italiana, titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che useranno in gara (motore, telaio, olio) e il nome del preparatore (se ne dispongono) e dei meccanici e/o accompagnatori;
- devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (Regolamento Sportivo Karting Club) e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

## ART. 5 - PERCORSO DI GARA

La gara si svolgerà sul kartodromo \_\_\_\_\_  
sul circuito provvisorio di \_\_\_\_\_,  
licenza Pista Karting N° \_\_\_\_\_ in corso di validità, lunghezza m \_\_\_\_\_  
La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di: \_\_\_\_\_  
Il senso di marcia è: \_\_\_\_\_.

Il Direttore di Gara è tenuto alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate in sede di collaudo della pista o del circuito provvisorio.

## ART. 6 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

### 6.1 Tutte le classi e categorie

Prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, batterie, recuperi e finale.

Se le batterie perderanno, in relazione al numero degli iscritti e alla capienza della pista, la loro funzione di selezione, dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori potranno essere ammessi, con decisione dei Commissari Sportivi, direttamente alla finale.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi e categorie ammesse ed il programma della manifestazione sono stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara.

- a) **Prove libere non ufficiali** : durante il loro svolgimento è obbligatorio il prescritto piano di emergenza sanitaria nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il conduttore dovrà essere regolarmente iscritto alla gara.
- b) **Prove libere ufficiali**: a ciascun conduttore è data la possibilità di effettuare almeno 5' di prove. I conduttori che non effettueranno almeno 1 giro non sono ammessi alla gara.
- c) **Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate)**: sono effettuate, nell'ambito di ciascuna classe e categoria, con il sistema a sessione unica di 10' (Reg. Sportivo di Settore Karting Club)
- d) **Batterie (se si supera la capienza massima del circuito)** : i conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Se ad esempio, le batterie sono 3, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il 2° tempo alla seconda batteria, quello con il 3° tempo alla terza batteria, quello con il 4° alla prima batteria e così via.
- e) **Recuperi (facoltativi)**: i conduttori esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di due recuperi, i conduttori sono assegnati all'uno o all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza. I migliori quattro classificati (i migliori due di ogni recupero in caso di due recuperi) sono ammessi alla finale.
- f) **Gara 1- Pre-Finale** : Lo schieramento di partenza di gara 1 o pre-finale è stabilito in base all'ordine di arrivo nelle prove cronometrate. In caso di batterie, alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento è stabilito in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.
- g) **Gara 2 - Finale**: La gara 2 o finale è preceduta da una prefinale avente lo scopo di stabilire lo schieramento di partenza della finale.

### 6.2 Disposizioni diverse

- a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal RSNC.
- b) Il segnale di partenza è dato con \_\_\_\_\_.
- c) Per partenze irregolari e condotta antisportiva, sono assegnate le penalità riportate nel Regolamento Sportivo di Settore Karting Club.
- d) Interruzione delle procedure di partenza della gara (Reg. Sportivo di Settore Karting Club)
- e) Le bandiere di segnalazione sono indicate nel Regolamento Nazionale di Settore ACI SPORT CLUB Karting .

## ART. 7 - PREMI

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 100cc 125cc (tutte le classi): fino al 3° classificato;
- classi 50cc 58cc 60cc: tutti i verificati.
- altri premi : \_\_\_\_\_ I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

## ART. 8 - RECLAMI E APPELLI

### 8.1 Reclami ed appelli - (Regolamento Sportivo Club 2020)

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario stabilito dal regolamento Sportivo di settore Karting Club.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

## ART. 9 - ASSICURAZIONI

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Timbro dell'ente organizzatore e firma  
del legale rappresentante

Per la Delegazione Regionale

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Automobile Club d'Italia

SPORT

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

**Marco Ferrari**

Il presente regolamento particolare della gara Karting Club del \_\_\_\_/\_\_\_\_/2020.

(sul circuito provvisorio \_\_\_\_\_)

sul Kartodromo \_\_\_\_\_)

è stato approvato il giorno \_\_\_\_/\_\_\_\_/2020, con numero \_\_\_\_\_.

### Note:

- 1) Gare su piste permanenti: almeno 7 ore diurne durante il giorno precedente la gara.  
Gare su circuiti provvisori: facoltative. Se non sono previste, barrare la voce.
- 2) Indicare le eventuali validità: Torneo..., Trofeo..., ecc. Se la gara non ha alcuna validità, barrare.
- 3) 1 Commissario Sportivo o Giudice Unico designato dal Coordinatore Nazionale del settore Club o dal referente di zona.
- 4) 1 Commissari Tecnico designato dal Coordinatore Nazionale del settore Club o dal referente di zona.
- 5) 1 Direttore di Gara designato dal Coordinatore Nazionale del settore Club o dal referente di zona.
- 6) Contrassegnare con una X i gruppi e le classi ammesse e depennare quelle non ammesse.
- 7) Se la gara si svolge su pista permanente (kartodromo), indicare la denominazione del Kartodromo e barrare la voce successiva «su circuito provvisorio».
- 8) Se la gara si svolge su circuito provvisorio, indicare il nome della città e barrare la voce precedente «sul Kartodromo».
- 9) La capienza deve essere quella stabilita in sede di omologazione (Kartodromi) oppure di collaudo (circuiti cittadini). Riduzione del 50% per entry Level.
- 10) Indicare se orario o antiorario.
- 11) Se non sono previste, depennare.
- 12) **Batterie e recuperi** -  
- Gare su Kartodromo. **Classi 100cc 125cc:** Km 10/15, **Classi 60cc:** Km 8/10; **Classe 50cc 58cc:** Km 5/8.  
- Gare su circuito provvisorio. **Classi 100cc 125cc:** Km 5/12, **Classi 60cc Mini:** Km 6/8; **Classi 50cc 58cc:** Km 5/8.
- 13) L'Organizzatore deve indicare se la finale è preceduta o meno da una prefinale. Se la prefinale è prevista, barrare lo spazio.
- 14) **Finali:**  
- Gare su circuito permanente. **Classi 100cc 125cc:** Km 20/30, **Classi 60cc Mini:** Km 10/12; **Classi 50cc 58cc:** Km 8/12.  
- Gare su circuito provvisorio. **Classi 100cc 125cc:** Km 15/25, **Classi 60cc Mini:** Km 8/10; **Classi 50cc 58cc:** Km 8/12.
- 15) **Prefinali**  
- Gare su circuito permanente. **Classi 100cc 125cc:** Km 15/20, **Classi 60cc Mini:** Km 10/12; **Classi 50cc 58cc:** Km 7/10.  
- Gare su circuito provvisorio. **Classi 100cc 125cc:** Km 10/15, **Classi 60cc Mini:** Km 8/10; **Classi 50cc 58cc:** Km 7/10
- 16) Indicare se con bandiera nazionale o con semaforo.
- 17) Se sono previsti, elencarli. Se non sono previsti, barrare.
- 18) Indicare il o i giorni, gli orari riportati o che sono riportati nella polizza, la compagnia di Assicurazione e il numero di polizza.
- 19) Indicare la città in cui si svolge la gara. Se la gara si svolge su circuito permanente, barrare.