



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE FORMULA CHALLENGE”**

<b>NORME GENERALI</b>
-----------------------



**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



## **INDICE**

- Art. 1 – Premessa
  - Art. 2 – Definizione
  - Art. 3 – Inserimento delle gare a calendario
    - 3.1 – Tasse di organizzazione
    - 3.2 – Nulla osta Ministero Infrastrutture e Trasporti
  - Art. 4 – Percorsi
    - 4.1 – Ispezione preventiva
    - 4.2 – Caratteristiche
    - 4.3 – Postazioni di rallentamento
    - 4.4 – Postazioni di segnalazione
    - 4.5 – Servizio medico
  - Art. 5 – Assicurazione
  - Art. 6 – Regolamento Particolare di Gara
  - Art. 7 – Ufficiali di Gara
    - 7.1 – Direttore di Gara
    - 7.2 – Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici
    - 7.3 – Segretario di manifestazione
    - 7.4 – Commissari di percorso
      - 7.4.1 – Bandiere di segnalazione
    - 7.5 – Addetto alle relazioni con i Concorrenti
  - Art. 8 – Concorrenti e Conduuttori ammessi
    - 8.1 – Obblighi dei Conduuttori
      - 8.1.1 – Abbigliamento dei Conduuttori
      - 8.1.2 – Licenze dei Conduuttori
  - Art. 9 – Vetture ammesse
  - Art. 10 – Tasse di iscrizione alle gare
  - Art. 11 – Numeri di gara
  - Art. 12 – Svolgimento delle gare
    - 12.1 – Struttura delle gare
    - 12.2 – Controllo ante gara documenti e vetture
    - 12.3 – Briefing
    - 12.4 – Procedura di partenza
      - 12.4.1 – Ordine di partenza
    - 12.5 – Rilevamento dei tempi
    - 12.6 – Penalità
    - 12.7 – Classifiche
    - 12.8 – Parco piloti e parco chiuso vetture
    - 12.9 – Premiazioni
    - 12.10 – Reclami ed appelli
    - 12.11 – Incartamento di chiusura
  - Art. 13 – Titolazioni delle gare
  - Art. 14 – Titoli in palio per Conduuttori e Scuderie
- Allegati:
- Tabella licenze – Autodichiarazione patente

---

## **REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) FORMULA CHALLENGE**

---

<h3><b><i>NORME GENERALI</i></b></h3>
---------------------------------------

#### **Art. 1 - PREMESSA**

Le presenti norme prescrivono le condizioni alle quali devono rispondere le competizioni di Formula Challenge ed alle quali deve uniformarsi il Regolamento Particolare di Gara, in cui sono specificate le caratteristiche generali e particolari delle gare. La Commissione di competenza per le gare di Formula Challenge è la Commissione Formula Challenge.

Per quanto non espressamente richiamato nel presente regolamento si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

#### **Art. 2 - DEFINIZIONE**

Il Formula Challenge è una prova di abilità di guida che si svolge su un percorso appositamente attrezzato, allestito in maniera che la velocità media di percorrenza non sia superiore ad 80 km/h, con due o più vetture che partono e arrivano sullo stesso traguardo oppure su due traguardi diversi.

La media è calcolata sulla somma del miglior tempo di ogni Gruppo ammesso alla gara, con esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

Per l'allestimento del tracciato ed il numero delle postazioni di rallentamento gli Organizzatori hanno l'obbligo di attenersi strettamente a quanto stabilito dall'Ispettore in sede di collaudo del percorso. Il Direttore di Gara deve accertarsi che l'allestimento predisposto dall'Organizzatore corrisponda a quello stabilito dall'Ispettore ed in sede di insediamento del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico deve consegnare al Delegato Sportivo apposita dichiarazione che attesti tale corrispondenza.

In caso di sfioramento della media consentita, viene predisposto per l'edizione successiva un ulteriore collaudo del percorso.

Qualora anche nell'edizione successiva si ripresenti la stessa situazione, l'Organizzatore deve individuare un nuovo percorso di gara.

Nei casi di cui sopra la Commissione Formula Challenge non proporrà alcuna titolazione.

#### **Art. 3 - INSERIMENTO DELLE GARE A CALENDARIO**

Ogni manifestazione nazionale Formula Challenge deve essere preventivamente iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale ACI.

I Formula Challenge possono essere organizzati da Automobile Club, enti, società e associazioni sportive titolari di licenza di Organizzatore "A" (gare titolate FIA), "B" (gare titolate ACI e internazionali non titolate) e "C" (tutte le altre gare), in corso di validità.

Gli Organizzatori che intendono iscrivere una manifestazione nel calendario nazionale devono inoltrare la richiesta ad ACI Sport entro i termini e con le modalità comunicate annualmente mediante apposita circolare pubblicata sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

##### **3.1 - Tasse di organizzazione**

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN:

- Formula Challenge non titolato: € 200,00
- Formula Challenge Campionato Italiano: € 300,00 (€ 200,00 + integrazione € 100,00)

Le tasse sopra elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

### 3.2 - Nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Gare che necessitano del N.O. ministeriale

Il comma 3 dell'Art. 9 del Nuovo Codice della Strada prevede che per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche di competenza delle Regioni o degli Enti locali gli Organizzatori (promotori) devono preliminarmente richiedere il nulla osta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale.

Ai fini dello snellimento delle procedure, il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può non essere richiesto per le manifestazioni di Formula Challenge svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei Conducenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo e velocità libera di lunghezza non superiore a 150 m), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico ed al traffico ordinario.

Resta inteso che fanno comunque fede le indicazioni contenute nella circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emanata annualmente dallo stesso. Tale circolare viene inserita nel sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) non appena pubblicata nella Gazzetta Ufficiale.

#### **Art. 4 - PERCORSI**

La scelta del percorso deve essere fatta nel rispetto dell'Art. 106 del RSN.

Non è possibile utilizzare l'identico percorso di un'altra manifestazione già organizzata in passato senza il consenso dell'Organizzatore della medesima. Tale consenso non è necessario nel caso in cui si tratti di manifestazioni di diversa tipologia di gara oppure se sono trascorsi più di tre anni dall'ultima edizione svolta.

Le gare possono svolgersi su piste permanenti (autodromi, minimi, kartodromi) oppure su circuiti allestiti all'occorrenza e approvati da ACI Sport, su fondo asfaltato, sterrato o misto.

#### **4.1 - Ispezione preventiva**

Devono essere sottoposte ad ispezione preventiva i percorsi delle gare nelle seguenti condizioni:

- gare alla prima edizione
- gare con variazione del percorso
- gare con variazione della tipologia
- gare con variazione dell'Organizzatore
- gare in cui è stata superata la media prescritta
- gare a cui è scaduta la precedente ispezione del percorso

Almeno 90 giorni prima dello svolgimento della gara, gli Organizzatori devono inviare ad ACI Sport (Segreteria Commissione Formula Challenge) e all'incaricato alla visita ispettiva la seguente documentazione al fine di consentire una prima valutazione sulla rispondenza alle caratteristiche tecnico/abilitative:

- a) relazione sulle caratteristiche del percorso con l'indicazione del comune e della provincia di competenza, del numero di traguardi di partenza, della lunghezza del percorso, della larghezza media, della pendenza massima e del numero di vetture ammesse contemporaneamente;
- b) planimetria del percorso di gara in formato A4 (21 x 29,7 cm) contenente le indicazioni delle eventuali postazioni di rallentamento e delle postazioni di segnalazione con gli UdG, delle radio e dei servizi.

A conclusione della visita ispettiva è redatto un verbale che ha validità di tre anni - con scadenza al 31 Dicembre del terzo anno - firmato da un rappresentante del Comitato Organizzatore, dal Direttore di Gara e dall'Ispettore incaricato al collaudo.

**Nel caso in cui la gara si svolga su un autodromo o su un mini impianto omologati da ACI Sport (vedere Appendice 4 al RSN), l'ispezione può essere richiesta direttamente dal gestore della pista. In questo caso il verbale di collaudo, firmato dal rappresentante legale della pista e dall'Ispettore**

incaricato al collaudo ed avente sempre validità triennale, è sfruttabile da tutti gli Organizzatori intenzionati a disputare un Formula Challenge su quella pista purché l'allestimento del tracciato rispetti fedelmente quanto indicato sul verbale.

Al Direttore di Gara è fatto obbligo di verificare che le disposizioni impartite in sede di ispezione preventiva, che sono vincolanti, siano rispettate in gara.

L'Organizzatore o il gestore dell'autodromo/mini impianto sono sempre tenuti a prendere gli opportuni accordi con l'Ispettore incaricato a cui sono tenuti a pagare le spese di trasferta oltre la tassa di sopralluogo, fissata dal GDL Piste e Percorsi, sia che il tracciato si sviluppi su impianti permanenti che su circuiti allestiti all'occorrenza.

Restano di competenza degli Enti preposti il collaudo, il nulla osta dell'Ente proprietario della strada o dell'area su cui si sviluppa il percorso e quant'altro previsto dalla legge per l'autorizzazione alla chiusura al traffico della zona interessata allo svolgimento della manifestazione.

#### 4.2 - Caratteristiche

- Lunghezza minima:
  - gare titolate                700 metri
  - gare non titolate        500 metri
- Lunghezza massima di un tratto rettilineo: 150 metri
- Larghezza:
  - minima 6 metri (riducibile a 5 se sul percorso vengono ammesse solo 2 vetture)
  - massima 10 metri
- Pendenza massima: 7% in ogni punto del tracciato
- Delimitazione: le corsie devono essere delimitate all'interno ed all'esterno con barriere di protezione e con una striscia di vernice bianca o gialla oppure con polvere di gesso.

#### 4.3 - Postazioni di rallentamento

Al fine di limitare la velocità media a 80 km/h, in sede di collaudo del percorso possono essere previste postazioni di rallentamento costituite da strettoie o barriere realizzate con birilli o pile di gomme, allestite come indicato all'Art. 4.3 delle Norme Generali Slalom; tali postazioni devono essere controllate da Commissari di percorso che, nello svolgimento delle loro funzioni, vengono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN.

Le postazioni di rallentamento devono inoltre essere radiocollegate con la Direzione Gara ed essere dotate di bandiere di segnalazione, polvere assorbente, scopa ed estintore come indicato al successivo Articolo 7.2.

#### 4.4 - Postazioni di segnalazione

Sono definite postazioni di segnalazione quelle inserite tra due postazioni di rallentamento; il loro posizionamento deve essere pianificato in modo da garantire la sorveglianza visiva di tutto il percorso, tenuto conto della sua conformazione, al fine di garantire interventi rapidi in caso di incidenti o avarie meccaniche.

#### 4.5 - Servizio medico

Il servizio medico deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

#### **Art. 5 - ASSICURAZIONE**

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva gli Organizzatori, i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

## **Art. 6 - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

Per ogni manifestazione l'Organizzatore deve predisporre un Programma, al fine di garantire il regolare svolgimento della stessa, e deve redigere un Regolamento Particolare di Gara (RPG) che deve essere trasmesso per l'approvazione alla Segreteria della Commissione Formula Challenge almeno 30 giorni prima della manifestazione per le gare non titolate ed almeno 45 giorni prima della manifestazione per le gare titolate. Il RPG deve essere inviato mediante la procedura on line di inserimento documenti accessibile dalla "area personale" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

ACI Sport si riserva la facoltà di apportare modifiche al programma per esigenze organizzative e sulla base del numero degli iscritti.

Il Regolamento Particolare di Gara deve essere redatto utilizzando il modello standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it); regolamenti redatti su moduli diversi non sono approvati.

Il Regolamento Particolare di Gara deve essere firmato dall'Organizzatore, dal Co-Organizzatore se previsto, dal Direttore di Gara e dal Delegato Regionale ACI Sport.

Al RPG vanno allegati:

- Piano sanitario approvato dal medico federale regionale
- Nomina del medico capo del servizio sanitario di gara
- Planimetria del percorso
- Contratto di assicurazione

## **Art. 7 - UFFICIALI DI GARA**

Lo staff degli Ufficiali di Gara deve essere composto dalle seguenti figure:

### **7.1 - Direttore di Gara**

È obbligatoria la presenza del Direttore di Gara, nominato dall'Organizzatore. È preferibile prevedere anche un Direttore di Gara Aggiunto.

### **7.2 - Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici**

Nei Formula Challenge con titolazione di Campionato Italiano è obbligatoria la presenza del Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.

Nei Formula Challenge non titolati è invece sufficiente prevedere un Giudice Unico, che può essere un Commissario Sportivo Regionale.

Nei Formula Challenge con titolazione di Campionato Italiano la funzione di Delegato Tecnico deve essere svolta da un Commissario Tecnico Nazionale. Nei Formula Challenge non titolati il Delegato Tecnico può essere un Commissario Tecnico Regionale.

La nomina dei Delegati è a carico della Segreteria del GUG.

Resta fermo l'obbligo per l'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto dall'Appendice 5 del RSN.

### **7.3 - Segretario di manifestazione**

È obbligatoria la presenza del Segretario di manifestazione, nominato dall'Organizzatore; questa funzione può essere svolta anche dal Direttore di Gara.

### **7.4 - Commissari di percorso**

Allo scopo di consentire efficaci segnalazioni ai Conducenti ed interventi rapidi in caso di necessità, lungo il tracciato è obbligatorio prevedere la dislocazione di Commissari di percorso in numero tale che essi si trovino a contatto visivo fra loro, tenuto conto della conformazione del circuito. Ogni loro postazione deve essere almeno dotata di bandiere di segnalazione, radio, polvere assorbente, estintore e scopa.

#### 7.4.1 - Bandiere di segnalazione

Durante la gara le segnalazioni tra i Commissari di percorso ed i Conduuttori avvengono tramite le sotto descritte bandiere, conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto;

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:

- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso
- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata;

c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduuttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo;

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduuttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso;

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata;

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

#### 7.5 - Addetto alle relazioni con i Concorrenti

Deve essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di comprovata esperienza sportiva e tecnica con una buona conoscenza dei regolamenti. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.



## **Art. 8 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

### **8.1 - Obblighi dei Conduuttori**

Il Conduuttore deve essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Il possesso della patente di guida deve essere autocertificato dal Conduuttore mediante il modulo allegato al presente regolamento.

#### **8.1.1 - Abbigliamento dei Conduuttori**

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione.

Per tutti i Conduuttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche (esclusi i Periodi J1 e J2), è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

#### **8.1.2 - Licenza dei Conduuttori**

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 al RSN e riportate in allegato al presente regolamento.

## **Art. 9 - VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse a partecipare le vetture di tutti i Gruppi e le Classi previste dal Regolamento Tecnico Formula Challenge. Le vetture dei seguenti Gruppi sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti:

- "VST Monoposto" da 1401 a 1600 cc
- "E2 SS" da 1401 a 1600 cc
- "E2 SC" da 1601 a 2000 cc

### **ART. 10 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

Le tasse massime di iscrizione (comprensive dei numeri di gara) che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti sono le seguenti:

- Formula Challenge non titolati: € 100,00 oltre IVA
- Formula Challenge con titolazione Campionato Italiano: € 220,00 oltre IVA

La tassa d'iscrizione dei Conduuttori Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.

Si definiscono Under 23 i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

### **Art. 11 - NUMERI DI GARA**

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente, su entrambi i lati, di numeri di gara realizzati in conformità all'Articolo 131 del RSN.

I numeri di gara devono essere ritirati presso il Centro Accrediti dal "referente" indicato da ciascun Concorrente.

Pur rispettando l'ordine di partenza previsto per i diversi Gruppi, i numeri di gara sono assegnati in ordine decrescente: dal numero più grande a quello più piccolo.

### **Art. 12 - SVOLGIMENTO DELLE GARE**

#### **12.1 - Struttura delle gare**

I Formula Challenge non titolati possono svolgersi su percorsi che prevedono partenza ed arrivo sullo stesso traguardo oppure su due traguardi diversi; i Formula Challenge titolati devono svolgersi su percorsi che prevedono partenza ed arrivo sullo stesso traguardo.

Per le modalità di svolgimento delle gare si rimanda agli specifici RdS.

#### **12.2 - Controllo ante gara documenti e vetture**

Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara, pertanto le Verifiche Sportive in presenza del Concorrente e del Conduuttore sono da intendersi soppresse.

L'Organizzatore deve prevedere un Centro Accrediti presso cui consegnare il materiale di gara (numeri, circolari informative, eventuali pass, ecc.) e ritirare l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida del Conduuttore (allegata al presente regolamento).

Le vetture devono essere presentate nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per essere sottoposte alle Verifiche Tecniche.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Al termine delle verifiche sportive e tecniche deve essere pubblicato all'Albo di Gara, nei tempi previsti dal Programma, l'elenco dei verificati.

In aggiunta al tradizionale Albo di Gara "fisico", l'Organizzatore deve prevedere anche un Albo di Gara "virtuale" sul proprio sito internet in cui pubblicare, oltre all'elenco dei verificati, tutti gli altri documenti inerenti alla manifestazione (es. RPG, ordine di partenza, classifiche, decisioni, ecc.). La pubblicazione costituisce anche notifica degli atti.

### 12.3 - Briefing

Il briefing del Direttore di Gara con i Conducenti e con gli Ufficiali di Gara viene effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing devono essere pubblicate sull'Albo di Gara "virtuale" successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa il briefing può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti.

### 12.4 - Procedura di partenza

Si rimanda a quanto previsto dagli specifici RdS.

### 12.5 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi all'arrivo è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

A fine gara, i cronologici di partenza e di arrivo con le bande degli apparecchi scriventi devono essere consegnati al Direttore di Gara.

### 12.6 - Penalità

Al tempo di percorrenza impiegato a completare ogni *manche* di gara, espresso in minuti primi e secondi, vengono sommate le seguenti penalità inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti:

- a) per aver abbattuto o spostato un birillo o una pila di gomme in una postazione di rallentamento realizzata mediante barriere: 10 secondi di penalità. Un birillo o una pila di gomme si intendono spostate quando la loro posizione deve essere ripristinata;
- b) per aver abbattuto o spostato un birillo in una postazione di rallentamento realizzata mediante strettoie: 10 secondi di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
- c) per il salto di percorso: esclusione dalla *manche* interessata. Un Conducente incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più barriere in una postazione di rallentamento senza spostare o abbattere alcun birillo o pila di gomme.

### 12.7 - Classifiche

Si rimanda a quanto previsto dagli specifici RdS.

### 12.8 - Parco piloti e parco chiuso vetture - Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le *manches*; non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Nelle manifestazioni con partenza ed arrivo sullo stesso traguardo i Conducenti, dopo la fine dell'ultima *manche*, devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso.

Nelle manifestazioni con partenza ed arrivo su due traguardi diversi i Conducenti, al termine dell'ultima fase di gara a cui hanno avuto accesso (batterie, quarti di finale o finale), devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG e le vetture possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti).

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture. Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

### 12.9 - Premiazioni

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°
- Under 23: 1° (obbligatoria nei Formula Challenge di Campionato Italiano)
- Scuderie: 1<sup>a</sup> (obbligatoria nei Formula Challenge di Campionato Italiano)
- Femminile: 1<sup>a</sup> (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano)

### 12.10 - Reclami ed appelli

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

### 12.11 - Incartamento di chiusura

Secondo quanto previsto dal RSN, entro dieci giorni dal termine della manifestazione l'Organizzatore deve inviare ad ACI Sport, per l'omologazione, l'incartamento di chiusura mediante la procedura on line di inserimento documenti accessibile dalla "area personale" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it). Il documento va redatto usando l'apposito modello pubblicato sul sito istituzionale [www.acisport.it](http://www.acisport.it) e va trasmesso unitamente alla scheda statistica inviata dalla Segreteria della Commissione Formula Challenge insieme al RPG approvato.

### **Art. 13 - TITOLAZIONI DELLE GARE**

Alle gare Formula Challenge può essere assegnata la titolazione di Campionato Italiano.

Condizione necessaria per ottenere l'assegnazione della titolazione è che la manifestazione sia stata effettuata nell'anno precedente.

La candidatura per il titolo deve pervenire ad ACI Sport unitamente alla richiesta di iscrizione a calendario per l'anno successivo.

L'assegnazione della titolazione avviene sulla base delle candidature pervenute e giudicate in base ai rapporti ispettivi dell'anno precedente ed alla valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Formula Challenge relativamente al corretto rispetto da parte degli Organizzatori delle scadenze e degli adempimenti burocratici previsti dai regolamenti e dalle procedure ACI Sport.

### **Art. 14 - TITOLI IN PALIO PER CONDUTTORI E SCUDERIE**

Nell'ambito dei Formula Challenge valevoli per il Campionato Italiano, ai Conduuttori ed alle Scuderie vengono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Campionato Italiano
- vincitore del Campionato Italiano Under 23
- vincitrice del Campionato Italiano Femminile
- vincitrice del Trofeo Nazionale Scuderie
- vincitore del Trofeo Nazionale Vetture Elettriche

Per le modalità di attribuzione dei punteggi e per i Conduuttori ed i Gruppi di vetture ammesse si rimanda agli specifici RdS.

## TABELLA LICENZE

(Appendice 1 al RSN – Articolo A6.1)

	C Road/Circuit (Naz. o Int.)	D Road/Circuit (Naz. o Int.)	D Italia
Vetture che confluiscono nel Gruppo Energie Alternative	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica fino a 2000 cc del Gruppo Autostoriche	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica oltre 2000 cc del Gruppo Autostoriche	OK	OK	
Vetture del Gruppo RS	OK	OK	OK
Vetture del Gruppo RS Plus	OK	OK	OK
Vetture del Gruppo Bicilindriche	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica fino a 2000 cc dei Gruppi N, A, Speciale Slalom, E1 Italia, E2 Silhouette	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica oltre 2000 dei Gruppi N, A, Speciale Slalom, E1 Italia, E2 Silhouette	OK		
Vetture del Gruppo Prototipi Slalom	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica fino a 600 cc del Gruppo VST Monoposto	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica da 601 a 1600 cc del Gruppo VST Monoposto	OK (1)	OK (1)	OK (1)
Vetture del Gruppo E2 SS	OK (1)		
Vetture con cilindrata geometrica fino a 1600 cc del Gruppo E2 SC	OK (1)	OK (1)	
Vetture con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cc del Gruppo E2 SC	OK (1)		

- (1) A condizione che i Conducenti abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport. Il certificato di abilitazione viene concesso d'ufficio a chi può autocertificare di aver condotto in gara, negli ultimi 5 anni, una vettura con cilindrata e caratteristiche tecniche equivalenti a quelle della vettura che si intende utilizzare. Tale autocertificazione, con allegata la classifica di gara, deve essere inviata all'indirizzo [infolicenze@csai.aci.it](mailto:infolicenze@csai.aci.it).

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

## **AUTODICHIARAZIONE\* SUL POSSESSO DELLA PATENTE DI GUIDA**

Il/La sottoscritto/a: cognome \_\_\_\_\_

nome \_\_\_\_\_ n. licenza \_\_\_\_\_

partecipante alla manifestazione sportiva \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

sotto la propria responsabilità

### **DICHIARA CHE**

è tuttora in possesso della patente di guida categoria \_\_\_\_\_ numero \_\_\_\_\_

rilasciata in data \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_

in scadenza il \_\_\_\_\_ .

\* Ogni abuso o falsa dichiarazione verrà punito sulla base della normativa sportiva federale.

Data \_\_\_\_\_

Il dichiarante

\_\_\_\_\_