

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023 REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

**CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2023
125 KZ2 - 125 KZ2 U.18 - MINI GR.3 – MINI Gr.3 Under 10, OK-N – OK-NJ
125 KZN (Under – Over)**

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 che restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport.

DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: GG MM AAAA

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2023".

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 –tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti di tutte le classi si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2023 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2
- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 KZ2 U.18
- Campione Italiano Karting Conduuttori MINI Gr.3
- Campione Italiano Karting Conduuttori MINI Gr.3 U10
- Campione Italiano Karting Conduuttori KZN (Under – Over)
- Campione Italiano Karting Conduuttori OK-N J
- Campione Italiano Karting Conduuttori OK-N

ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2023 è articolato in **cinque (5)** prove per le classi MINI Gr.3 Under, MINI Gr.3, OK-N, OK-NJ, KZ2 ed in tre (3) prove per le classi KZN Under e Over.

Concorrono all'aggiudicazione del titolo le Conduuttrici in tutte le classi ammesse.

Le prove sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come prove a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Data	Sede	Classi Ammesse
<u>21 Maggio</u>	Cremona Circuit	KZ2 - OK-N – OK-NJ - MINI GR.3 – MINI Gr.3 U10 – KZN (Under – Over)
<u>18 Giugno</u>	Circuito Int. La Conca	KZ2 - OK-N – OK-NJ - MINI GR.3 – MINI Gr.3 U10 – KZN (Under – Over)
<u>16 Luglio</u>	Kartodromo Val Vibrata	KZ2 - OK-N – OK-NJ - MINI GR.3 – MINI Gr.3 U10 – 100 Legend
<u>27 Agosto</u>	Circuito Int. Napoli	KZ2 - OK-N – OK-NJ - MINI GR.3 – MINI Gr.3 U10 – KZN (Under – Over)
<u>24 Settembre</u>	Franciacorta Karting Track	KZ2 - OK-N – OK-NJ - MINI GR.3 – MINI Gr.3 U10 – OK – OKJ

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

Sono ammesse le classi nazionali:

- MINI Gr.3 U10
- MINI Gr.3
- OK-N J
- OK-N
- KZ2
- KZN (Under/Over)

Nella classe KZ2 U.18, all'interno della classe KZ2, sono ammessi i conduuttori nati dall'1 Gennaio 2005.

Nella classe MINI Gr.3 Under 10 sono ammessi tutti i conduuttori nati dall'1 Gennaio 2013

Nella classe KZN Under sono ammessi i Conduuttori dal 1 Gennaio 1984 fino al 31 dicembre 1998.

Nella classe KZN Over sono ammessi i Conduuttori nati fino al 31 dicembre 1983.

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2023" è riservata ai Concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **30 Aprile 2023**, fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

Classe	Grado di Licenza richiesto
MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3	Nazionale Mini – Internazionale G (nei limiti previsti dalla normativa italiana RDSSK 2023 e RSN appendice 1)
OK-NJ	Nazionale Mini (1) - Nazionale G - Internazionale G
OK-N	Nazionale F - Internazionale F Nazionale E – Internazionale E
125 KZ2	Nazionale E – Internazionale E
125 KZN (Under – Over)	Nazionale E – Internazionale E

(1) Con età compresa tra 11 anni compiuti e 12 anni compiuti.

I Concorrenti e Conduuttori/Conduuttrici stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo Nazionale devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e delle autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA (classi MINI Gr.3, licenza Nazionale, Internazionale G - KZ2, KZN (Under – Over), OK-N, OK-N J, Licenza Nazionale e internazionale)

L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

5.1 - Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato Italiano ACI Karting devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel +39 06.44341291. –email iscrizioni.karting@acisportspa.it) entro il termine del **30 Aprile 2023** redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di:

Euro 400,00 + IVA per le classi 125 KZ2, MINI Gr.3 - OK-N, OK-NJ.

Euro 300,00 + IVA per le classi 125 KZN (Under – Over)

La quota di iscrizione dà diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.). **I bonifici bancari devono essere effettuati in favore di ACI Sport S.p.A., BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DELLA PROVINCIA ROMANA, Filiale di Campagnano di Roma IBAN: IT69J087873895000000050986 - BIC SWIFT: ICRAITRLV0**

E' altresì possibile iscriversi alle singole prove del Campionato Italiano: in questo caso la domanda di iscrizione deve essere inviata, unitamente alla richiesta di iscrizione alla gara, direttamente agli Organizzatori di ogni evento entro la domenica precedente la manifestazione, accompagnata dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di Euro 150,00+IVA a cui dovranno aggiungere la tassa di iscrizione alla gara (vedi art. 5.2 del presente Regolamento). Successivamente, l'organizzatore dovrà corrispondere ad ACI Sport la somma di 150,00+IVA.

5.2 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione redatta sull'apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli Organizzatori entro la domenica precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

Euro 350,00 + IVA per la classe 125 KZ2, OK-N – OK-NJ – MINI Gr.3 per ogni prova.

Euro 250,00 + IVA per le classi 125 KZN (Under – Over), per ogni prova.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì e della quota per lo smaltimento dei rifiuti.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Tutte le domande di iscrizione inviate oltre tale scadenza ed entro martedì precedente la gara, sono maggiorate di euro 100,00+IVA da versare ad ACI Sport S.p.a.

Le domande pervenute all'organizzatore oltre il martedì precedente la gara non sono accettate.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 - Motori e Telai

Per ogni prova i Conduuttori/Conduuttrici possono disporre del seguente materiale:

Telai: massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico di Settore

Motori: massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi:

- o al Regolamento Tecnico CIK-FIA 2023 per le classi KZ2 e MINI Gr.3;
- o al Regolamento Tecnico di Settore 2023 per le classi 125 KZN, **OKN e OKN-J**;

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai Conduuttori/Conduuttrici, per il tramite dei loro Concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato.

6.1.1 Verifiche Tecniche Ante gara

Alle verifiche tecniche ante gara, il/i telaio/i e il/i motore/i sono contrassegnati per mezzo di codici a barre forniti e attribuiti dai Commissari Tecnici delegati da ACI Sport alla manifestazione.

I codici a barre consegnati, devono essere applicati dal Concorrente, sotto la propria responsabilità.

Il/i motore/i sono contrassegnati da Barcode, due adesivi di 28 mm x 20 mm, da apporre uno sul cilindro e l'altro sul carter, come riportato nella fiche di omologazione. Gli spazi riservati ai Barcode devono essere totalmente puliti, senza alcun grasso, e fresati in conformità con le posizioni descritte nella fiches di omologazione.

Sul/i telaio/i i Barcode devono essere applicati nella parte anteriore, sul tubo principale del telaio, lato sinistro. Per tutta la durata della manifestazione, detti codici identificativi devono essere intatti e perfettamente leggibili ed il Conduuttore deve assicurarsi che rimangano inalterati. E' vietato applicare qualsiasi materiale o prodotto sui codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente, in tutte le fasi della manifestazione (prove di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, warm up, gara1 e gara2), che i codici a barre siano intatti e identificabili da parte dei Commissari Tecnici.

Un Conduuttore che, per qualsiasi motivo, presenti un Barcode danneggiato o illeggibile è passibile di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. La stessa sanzione è applicabile per uno scambio di materiale tra Conduuttori.

Se una marcatura ha subito un'alterazione o una deformazione, il Conduuttore deve informare immediatamente il/i Delegato/i Tecnico/i o il Commissario preposto in parco assistenza arrivo, prima di lasciare il "Parco Chiuso"

6.2 – Pneumatici

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata, in occasione di ogni evento.

La marca, il tipo degli pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2023 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

Per le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, gara1 e gara2, in occasione di ogni evento in calendario, ogni Conduuttore/Conduuttrice può utilizzare un massimo di 8 pneumatici "slick" e **8 pneumatici "rain"** (4 anteriori + 4 posteriori) acquistati e punzonati in occasione della gara che sta disputando o acquistati e punzonati nelle precedenti gare del Campionato Italiano ACI Karting 2023.

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara.

Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati rispetto al programma della manifestazione.

I conduttori che si presenteranno all'ingresso della pre-griglia oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire, come previsto dall'art. 18.1 – Accesso alla Pre-Griglia di partenza del presente Regolamento.

6.3 - Silenziatore di scarico

125 KZ2: conforme al RDS Karting 2023 – Regolamento Tecnico art. 4.13 lett. a).

6.4 - Frizione

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore per le classi MINI Gr.3 Under e MINI Gr.3 è effettuato con il sistema fornito da ACI Sport.

E' responsabilità del Concorrente e del Conduuttore qualsiasi tipo di manomissione e/o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

6.5 – Carburatore

KZ2: Dell'Orto mod. VSH Ø30 mm strettamente di serie, conforme al RDS Karting 2023 - Regolamento Tecnico art. 13.

6.6 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato alle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" è fornito in pista da Panta Distribuzione S.p.A..

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di €125,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

Le prove libere, per tutte le classi ammesse, sono vietate dal lunedì al mercoledì precedente la gara e avranno inizio il giovedì della settimana della gara.

In occasione delle prove libere, le classi MINI Gr.3 Under 10 e MINI Gr.3 saranno accorpate fino al raggiungimento dei limiti della capienza della pista.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i Conduuttori/Conduuttrici devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 6' (sei minuti).

I Conduuttori/Conduuttrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore a 36. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.

In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato

della 1^a serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^a serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^a serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^a serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^a serie; e così via.

Se un Conducente non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conducenti senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conducenti se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conducente, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

In caso di accorpamento di due o più classi lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola classe. Il miglior tempo assoluto determina la classe prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la classe seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla classe più veloce.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
125 KZ2	Km. 18
MINI Gr.3	Km. 12
OK-N	Km. 15
OK-NJ	Km. 15
125 KZN (Under- Over)	Km. 15

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista.

I Conducenti/Conducentrici disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i Conducenti sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

- 0 al 1° classificato
- 2 al 2° classificato
- 3 al 3° classificato

così via con progressione crescente di una penalità.

I Conducenti che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un Conducente non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti, più una.

Se a un Conducente è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più Conducenti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi Conducenti classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori/Conduuttrici devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati (conduuttori per gruppo parial massimo alla metà della capienza della pista).

I Conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

- 1° - B contro C
- 2° - A contro D
- 3° - B contro D
- 4° - A contro C
- 5° - C contro D
- 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

- al 1°: 0 penalità;
- al 2°: 2 penalità;
- al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se ad un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il Conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

AI termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore.

In caso di ex-aequo fra due o più Conduuttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione

ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO

I primi Conduuttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza pista disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
MINI Gr.3 Under – Mini Gr.3 Over	Km. 12
OK-N Junior	Km. 15
OK-N	Km. 15
KZ2	Km. 18
KZN (Under-Over)	Km. 15

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (Gara 1 e Gara 2).

I sei Conduuttori sono ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

ART. 14 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2

I Conduuttori/Conduuttrici qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputano la fase finale articolata in Gara1 e Gara2 sulla seguente distanza:

Classe	Gara 1	Gara 2
MINI Gr.3 Under – MINI Gr.3	Km. 15	Km. 12
OK-N Junior	Km. 20	Km. 16
OK-N	Km. 20	Km. 16
KZ2	Km. 25	Km. 20
KZN (Under – Over)	Km. 20	Km. 16

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato per i primi **30** dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 36 posti.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di Gara 2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di Gara1: il 1° classificato parte ottavo, il 2° classificato parte settimo e così via fino all'ottavo classificato che parte in pole position.

In caso di accorpamento nella stessa gara di due o più classi, si invertono i primi otto classificati di ognuna delle classi accorpate seguendo l'ordine di arrivo del primo di ogni classe. I primi otto posti sulla griglia di partenza sono occupati dalla classe prima classificata, i secondi otto posti dalla classe seconda classificata e così via.

I Conduuttori che in Gara1 sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia di Gara2 anche se giunti nelle prime otto posizioni.

ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI

Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 e Gara 2, ai Conduuttori/Conduuttrici sono assegnati i seguenti punteggi purchè abbiano percorso almeno il 50% della distanza prevista:

MINI Gr. 3 Under - MINI Gr. 3 - OK-N J - OK-N - KZ2										
Posizione	Round 1		Round 2		Round 3		Round 4		Round 5	
	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2
1	40	25	50	31	60	38	70	44	80	50
2	30	21	38	26	45	32	53	37	60	42
3	24	17	30	21	36	26	42	30	48	34
4	20	13	25	16	30	20	35	23	40	26
5	16	11	20	14	24	17	28	19	32	22
6	12	9	15	11	18	14	21	16	24	18
7	9	7	11	9	14	11	16	12	18	14
8	8	5	10	6	12	8	14	9	16	10
9	7	4	9	5	11	6	12	7	14	8
10	6	3	8	4	9	5	11	5	12	6
11	5	2	6	3	8	3	9	4	10	4
12	4	1	5	1	6	2	7	2	8	2
13	3	■	4	■	5	■	5	■	6	■
14	2	■	3	■	3	■	4	■	4	■
15	1	■	1	■	2	■	2	■	2	■

KZN Under - KZN Over						
Posizione	Round 1		Round 2		Round 3	
	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2
1	40	25	60	38	80	50
2	30	21	45	32	60	42
3	24	17	36	26	48	34
4	20	13	30	20	40	26
5	16	11	24	17	32	22
6	12	9	18	14	24	18
7	9	7	14	11	18	14
8	8	5	12	8	16	10
9	7	4	11	6	14	8
10	6	3	9	5	12	6
11	5	2	8	3	10	4
12	4	1	6	2	8	2
13	3	■	5	■	6	■
14	2	■	3	■	4	■
15	1	■	2	■	2	■

ART. 16 – PREMIAZIONI

Al termine di ogni gara (Gara 1 e Gara 2) i primi tre classificati di ogni classe (vedi art.2) ricevono i premi d'onore previsti dall'Organizzatore.

All'interno della classe KZN Over sarà prevista una premiazione per la Over 50 in cui saranno premiati i primi tre conduttori nati fino all'1 gennaio 1973.

ART. 17 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING CONDUTTORI/ CONDUTTRICI 2023

17.1 – Classifiche Assolute Campionati Italiani

Per le classi MINI Gr.3, Mini, Gr.3 Under 10, OK-N, OK-N Junior, 125 KZ2, 125 KZ2 Under 18 la classifica finale del Campionato Italiano ACI Karting Conduttori 2023 è determinata dalla somma dei migliori **otto (8)** punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente art.15.

I Titoli di Campione KZ2 e KZ2 "Under 18" ed i piazzamenti di secondo e terzo, nonché i relativi premi in denaro delle suddette classi, non sono cumulabili.

Per le classi 125 KZN (Under-Over), la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2023 è determinata dalla somma dei migliori **quattro (4)** punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente art. 15.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara 1 e Gara 2. Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15 Conduttori verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50%.

Per l'aggiudicazione del Titolo femminile, la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduatrici 2023 è determinata dalla somma dei migliori sei punteggi acquisiti nell'ambito di massimo tre eventi; inoltre sono sommati ulteriori 5 punti di partecipazione assegnati dopo le prove di qualificazione.

E' proclamata vincitrice la Conduatrice che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di primi posti conseguiti nelle classifiche di classe, successivamente di secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di gare in cui la Conduatrice è stata classificata.

ART. 18 – ALTRE DISPOSIZIONI

18.1 – L'accesso alla pre-griglia di partenza

L'accesso alla Pre-Griglia di partenza è consentito improrogabilmente fino a 5' (5 minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' (5 minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

18.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conducente, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

18.3 – Conducenti doppiati

Ad ogni Conducente doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il Conducente interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conducente che non si attiene agli ordini impartiti tramite la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.

18.3 – Pass

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2023" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conducente;
- 1 pass conducente;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni conducente iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock"

18.4 – Accorpamento Classi

Se la somma del numero dei Conducenti verificati delle classi

- MINI Gr.3 Under
- MINI Gr.3
- OK-N Junior
- OK-N
- KZ2
- KZN Under
- KZN Over

è uguale o inferiore alla capienza della pista, ACI Sport S.p.A. si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi ed al Direttore di Gara, l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate.

ART. 19 – SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto dal RDS Sportivo Karting 2023.

ART. 20 – PROCEDURA DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dal RDS Sportivo Karting 2023.

ART. 21 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 15 Dicembre 2022

