



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

# **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023 REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING**

**TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023**

**60 MINI, OKN OVER 40, KZN ROOKIE, KZN  
OVER 25 – KZN OVER 30 – KZN OVER 50**

CRONOLOGIA MODIFICHE:

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

Reg. Sportivo Trofeo Nazionale ACI Sport 2023

60 MINI – OK-N – OK-N JUNIOR - OK-N OVER 40 – K22 – KZN Rookie – KZN Over 25 – KZN Over 30 – KZN Over 50

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il "TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023", gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), riservata alle seguenti categorie:

- **60 MINIKART**
- **OKN Over 40**
- **KZN Rookie**
- **KZN Over 25**
- **KZN Over 30**
- **KZN Over 50**

L'organizzazione della prova è demandata all'organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3. La promozione TROFEO NAZIONALE è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

## ART. 2 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi e le categorie sono costituite se vi sono 6 Kart verificati, diversamente verranno accorpate.

## ART. 3 – TITOLI IN PALIO

Il TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- TROFEO NAZIONALE Conduuttori **60 MINI**
- TROFEO NAZIONALE Conduuttori **OKN Over 40**
- TROFEO NAZIONALE Conduuttori **OK-N**
- TROFEO NAZIONALE Conduuttori **OK-N JUNIOR**
- TROFEO NAZIONALE Conduuttori **KZ2**
- TROFEO NAZIONALE Conduuttori **KZN Rookie**
- TROFEO NAZIONALE Conduuttori **KZN Over 25**
- TROFEO NAZIONALE Conduuttori **KZN Over 30**
- TROFEO NAZIONALE Conduuttori **KZN Over 50**

Sono Over 40 tutti i conduuttori nati fino all'1 Gennaio 1983

Sono Over 25 tutti i conduuttori nati fino all'1 Gennaio 1998

Sono Over 30 tutti i conduuttori nati fino all'1 Gennaio 1993

Sono Over 50 tutti i conduuttori nati fino all'1 Gennaio 1973

I conduuttori over 50 possono partecipare anche nella categoria KZN over 30

I conduuttori over 30 possono partecipare nella categoria KZN over 25

## ART. 4 - CALENDARIO

Il **TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023** è articolato in una prova unica iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come gara a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

<b>Data</b>	<b>Sede</b>	<b>Organizzatore</b>
18/19 Novembre	COGIS KART CORRIDONIA	COGIS KART SRL

## ART. 5 – ISCRIZIONI

La partecipazione al "**TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023**" è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **13/11/2023** alla seguente e-mail: cogiskartcorridonia@gmail.com

Tutti concorrenti e conduuttori che partecipano al TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023 devono essere in

**Reg. Sportivo Trofeo Nazionale ACI Sport 2023**

**60 MINI – OK-N – OK-N JUNIOR - OK-N OVER 40 – KZ2 – KZN Rookie – KZN Over 25 – KZN Over 30 – KZN Over 50**

possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI secondo le indicazioni del RSN – Appendice 1. I concorrenti e conduttori stranieri che partecipano al TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023 devono essere in possesso di una licenza nazionale o internazionale e delle autorizzazioni necessarie rilasciate da una ASN di un paese membro della FIA. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

### **5.1 - Iscrizioni alla gara**

Le domande di iscrizione al **TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023**, redatte sui moduli appositamente predisposti da Aci Sport S.p.A., devono pervenire all'indirizzo dell'organizzatore entro **il 13/11/2023** accompagnate dalle seguenti tasse di iscrizione:

**Euro 250,00+ IVA per tutte le categorie**

La tassa di iscrizione non è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì.

A seguito della iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

### **ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA**

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

**6.1 Telai:** max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale Karting;

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

**6.2 Motori:** max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI.

E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della manifestazione, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

### **6.3 Pneumatici**

Per le prove ufficiali di qualificazione, eventuali manches di qualificazione, fase finale (Pre-Finale e Finale) ogni conduttore può utilizzare un massimo di:

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;
- In caso di pioggia, verrà montato un solo treno di pneumatici "Rain" 2 anteriori + 2 posteriori  
Si precisa che le gomme Rain non saranno fornite dall'organizzatore ma ogni pilota dovrà provvedere
- all'approvvigionamento dello stesso.  
N.B.: in caso di foratura, rottura accidentale o dolosa potranno essere usate o le 2 gomme ( 1 Ant + 1 Post.), nel caso in cui queste ultime siano state già utilizzate, potranno essere montate solo le gomme smontate precedentemente.
- I pneumatici saranno distribuiti a sorteggio con il sistema del parco chiuso gomme.
- 

### **6.4 Marche e tipi di pneumatici ammessi**

Come da RDS 2023 – Reg. Tecnico

### **ART. 7 – PROVE LIBERE**

Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì precedente la manifestazione.

Per tutte le classi ammesse, le prove libere hanno inizio il **GIOVEDÌ** prima della Gara.

Durante tali prove può essere ammesso contemporaneamente un numero di 51 conduttori per categoria

### **ART. 8 – PROVE LIBERE UFFICIALI**

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione). Durante tali prove può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero massimo di 51 conduttori per categoria.

## ART. 9 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10' minuti.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno sono ammessi contemporaneamente un numero di conduuttori non superiore alla capienza della pista (omologazione Nazionale).

Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

### 9.1 Batterie

Per le categorie nelle quali il numero dei verificati supera la capienza della pista, (capienza **34 kart**), verranno effettuate delle Batterie.

a) I piloti saranno assegnati alla batteria A o B, in base la classifica delle prove cronometrate (1° Batteria A, 2° Batteria B, 3° Batteria A, 4° Batteria B, etc, etc)

b) In caso di due Batterie A, B, saranno ammessi alla finale i primi **12 classificati** della batteria A e i **primi 12** della batteria B,

c) tutti i piloti non ammessi alla finale disputeranno una gara di recupero ed i primi **10** classificati andranno ad occupare gli ultimi **10 posti** della griglia della **Pre-Finale**.

### 9.2 Manches di qualificazione

Per le categorie, invece, nelle quali il numero dei verificati non supera la capienza della pista (**capienza 34 kart**) non saranno disputate Batterie ma Manche di Qualificazione (Manche1; Manche 2 e poi Pre-Finale e Finale) La griglia di partenza della pre-finale sarà determinata dalla classifica delle penalità, in caso di ex-aequo farà fede il miglior risultato in qualifica.

#### Tabella delle penalità nelle manche

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Manche 1</b>	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Manche 2</b>	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

## ART. 10 - FASE FINALE: PRE FINALE E FINALE

I conduuttori qualificati disputeranno la fase finale articolata in Pre Finale e Finale sulla seguente distanza:

Categorie	Manches di qualificazione	Pre Finale	Finale
60 Minikart	8 km	10 km	12 km
OK-N – OK-N Junior – OK-N over 40 - KZN (tutte)	10 km	16 km	18 Km
KZ2	12 km	18 Km	20 Km

Lo schieramento di partenza della Pre Finale è determinato per i primi 34 secondo quanto indicato dagli art. 9.1 e 9.2

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

## ART. 11 – Classifica finale del TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023

Per ogni classe ammessa, la classifica finale del Trofeo Nazionale ACI Sport 2023 decreterà vincitore il Conduuttore che avrà vinto la finale della propria categoria.

## **ART. 12 - Premi di gara**

Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione in abbigliamento tecnico.

Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assentisaranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

## **ART. 13 - Esclusione dall'aggiudicazione dei titoli**

Alle penalità superiori all'ammenda, la Giunta Sportiva di ACI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica finale e quindi dall'aggiudicazione dei titoli.

Il provvedimento verrà notificato agli interessati e pubblicato nel sito di ACI.

## **ART. 14 – Disposizioni diverse**

Accesso alla pre-griglia di partenza ed al parco chiuso pneumatici deve avvenire nella seguente modalità: L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.

L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

Ad ogni conduuttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. II conduuttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. II conduuttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

### **14.1- Pass**

Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:

1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduuttore;

1 pass pilota;

1 pass meccanico, abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME);

2 pass ospite per ogni pilota iscritto;

1 pass "Parking Paddock".

### **14.2- Briefing**

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

## **ART. 15 – REGOLAMENTO TECNICO DEL TROFEO NAZIONALE ACI SPORT 2023**

Per le classi ammesse, si applica il Regolamento Tecnico di Settore Karting 2023.

I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

### **15.1- Carburante**

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" sarà fornito in pista da Panta Distribuzione SpA. Roma. Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al RDSSK e RDSTK 2023 e sue successive modifiche ed integrazioni.

Roma \_\_\_\_\_

N° Approvazione \_\_\_\_\_/2023