Regolamento tecnico prototipi CN con motore TCR 2023

Principi generali

Le vetture devono essere conformi all'articolo FIA annesso J articolo 259 2023 che si intende qui integralmente trascritto con le seguenti modifiche:

- Art. 2.4 I motori devono essere quelli indicati nell'articolo 1.
- Art. 3.7.1 L'uso di materiali compositi per la costruzione della carrozzeria e del fondo piatto è autorizzata.
- Art. 3.7.4 La parte di fondo piatto in corrispondenza delle ruote posteriori e dietro di esse può essere eliminata.
- Art. 3.7.8 applicazione facoltativa.
- Art. 4 Peso: Il peso minimo è di 500 kg.
- Art. 5 vedi articolo 1
- Art. 8.5 L'alternatore deve essere quello omologato sulla macchina TCR da cui proviene il motore.
- Art. 9.1 Il sistema di attuazione del cambio è libero.
- Art. 9.2 Frizione libera.
- Art.14 Sedile in materiale espanso con copertura ignifuga.

Articolo 1 – Motore:

Motore

Sono autorizzati solo motori sovralimentati provenienti da vetture conformi al regolamento TCR in corso di validità.

Devono essere mantenuto i sigilli del costruttore del motore, solamente quello tra coppa dell'olio e basamento può essere eliminato.

Non è autorizzato mettere ghiaccio o qualsiasi altro sistema di raffreddamento nelle tubazioni di aspirazione o davanti all'intercooler.

Si deve utilizzare l'intercooler certificato in abbinamento con il motore utilizzato, le canalizzazioni sono libere.

Radiatore acqua libero. Ventole elettriche o meccaniche sul radiatore libere. Condotti dell'aria a monte del radiatore sono liberi. E' autorizzato parzializzare i

radiatori con nastro telato. Solo l'aria ambiente può essere utilizzata per la dissipazione del calore.

Lubrificazione

Autorizzato sistema a carter secco.

Unità di controllo motore

E' autorizzato solamente l'utilizzo della unità di controllo motore Magneti Marelli unica TCR SRG-141, con software certificato per il motore utilizzato.

Il sistema deve essere provvisto anche del sistema scarico dati con chiave USB, previsto dal sistema unico MM-WSC.

I sensori utilizzati devono essere quelli della lista di certificazione del motore utilizzato, il cablaggio motore deve essere quello certificato dal costruttore del motore utilizzato.

Il livello di potenza è 100%, tranne che per unità Peugeot per cui è utilizzabile il livello 102.5%.

Aspirazione

Il sistema di aspirazione e di filtro aria a monte del turbocompressore sono liberi.

Scarico

Il sistema di scarico a valle del turbocompressore è libero.

La rumorosità del veicolo non può eccedere i 110 dB(A) a tre quarti del regime di rotazione del motore misurato con il metodo FIA (art. 252-3.6 annesso J).

Volano

Il volano è libero.