

**ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023  
REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING**

**ROAD TO THE OKN WORLD CUP 2023  
Franciacorta Karting Track (BS – Italy) 05/08 October 2023**

**REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO**

## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice la ROAD TO THE OKN WORLD CUP 2023, gara nazionale ad inviti a partecipazione straniera, riservata alle categorie OK-N e OK-N Junior.

L'organizzazione della prova è demandata a Franciacorta Karting Track Srl., Località Bargnana Snc 25030 Castrezzato (BS) titolare della licenza ACI Karting di Organizzatore N. 491847

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in via Solferino, 32 – tel. 06.44341291.

Gli iscritti delle classi OK – N e OK – N Junior si impegnano a rispettare ed a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

La gara è iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come prova a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

## ART. 2 - CLASSI AMMESSE

Sono ammesse le classi seguenti classi, che devono essere integralmente corrispondenti al Regolamento Tecnico CIK-FIA e ACI Sport in vigore:

- OK- N
- OK-N Junior

## ART. 3 – CRITERI DI SELEZIONE

La partecipazione alla "ROAD TO THE OK-N WORLD CUP 2023" è riservata ad un massimo di **trentasei (36)** piloti per la categoria OK-N e ad un massimo di **trentasei (36)** piloti per la categoria OK-N Junior che verranno individuati secondo i criteri sotto elencati.

- ✓ **OK-N: 12 piloti** (i primi 12 classificati del Campionato Italiano ACI Karting) + **9 piloti** (il primo classificato della Coppa Italia di Zona di ciascuna Zona alla data del 10 settembre 2023) + **5 piloti** (i primi 5 classificati della WSK Euro Series alla data del 3 settembre). \*

I restanti 10 posti saranno riservati a CIK-FIA che sarà l'autorità preposta a stabilire a quale ASN questi posti verranno assegnati.

- ✓ **OK-N Junior: 12 piloti** (i primi 12 classificati del Campionato Italiano ACI Karting) + **18 piloti** (il primo ed il secondo classificato della Coppa Italia di Zona di ciascuna Zona alla data del 10 settembre 2023) + **6 piloti** (i primi 6 classificati della WSK Euro Series alla data del 3 settembre). \*

\* nel caso in cui un pilota risulterà nella classifica di più di uno dei suddetti Campionati, sarà selezionato il pilota che risulterà nella posizione immediatamente successiva in classifica fino al raggiungimento del numero massimo dei piloti stabiliti.

**Nel caso in cui uno stesso pilota risultasse essere presente in più di una classifica dei Campionati/Serie sopra enunciati, il posto sarà assegnato ad altro pilota con le seguenti modalità:**

- **Se un pilota classificatosi nella WSK Euro Series fosse già presente nella classifica del Campionato Italiano ACI Karting, il suo posto sarà lasciato libero nel Campionato Italiano e sarà assegnato ad altro pilota immediatamente successivo ai già aventi diritto nella classifica del Campionato Italiano ACI Karting.**
- **Se un pilota selezionato nella WSK Euro Series dovesse rinunciare, il suo posto sarà assegnato ad altro pilota immediatamente successivo ai già aventi diritto nella classifica della WSK Euro Series.**
- **Se un pilota avente diritto nel Campionato Italiano ACI Karting dovesse rinunciare, il suo posto sarà assegnato ad altro pilota immediatamente successivo ai già aventi diritto nella classifica del Campionato Italiano.**
- **Se un pilota selezionato in ciascuna Coppa Italia di Zona dovesse rinunciare, il suo posto sarà assegnato ad altro pilota immediatamente successivo ai già aventi diritto nella classifica della stessa Coppa Italia di Zona.**

- **Se un pilota selezionato nella Coppa Italia di Zona fosse già presente nel Campionato Italiano, il suo posto sarà lasciato libero e assegnato ad altro pilota immediatamente successivo ai già aventi diritto nella classifica del Campionato Italiano ACI Karting.**
- **Nel caso non fosse possibile procedere alla individuazione di piloti nella Coppa Italia di Zona, per mancanza di piloti in classifica, il posto sarà assegnato al pilota immediatamente successivo ai già aventi diritto nella classifica del Campionato Italiano ACI Karting.**

#### **Art. 4 – ISCRIZIONI**

Le domande di iscrizione alla "ROAD TO THE OK-N WORLD CUP 2023" devono essere trasmesse all'Organizzatore Franciacorta Karting Track entro il termine indicato nel link inviato dall'Organizzatore ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico di:

- ✓ **Euro 450,00 (IVA compresa)**

La tassa di iscrizione è comprensiva delle prove libere del giovedì e della tassa di smaltimento dei rifiuti.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

<b>Classe</b>	<b>Grado di Licenza richiesto</b>
OK-N Junior	Nazionale Mini (1) - Nazionale G - Internazionale G
OK-N	Nazionale F - Internazionale F Nazionale E – Internazionale E

(1) Da 11 anni compiuti.

I Concorrenti e Conduuttori/Conduuttrici stranieri che partecipano alla "ROAD TO THE OK-N WORLD CUP 2023", gara iscritta al Calendario Sportivo Nazionale, devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e delle autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA. L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

#### **ART. 5 – VERIFICHE ANTE-GARA**

##### **5.1 - Motori e Telai**

I Conduuttori/Conduuttrici possono disporre del seguente materiale:

- **Telai:** n° 1 telaio\* conforme al Regolamento Tecnico CIK-FIA 2023 ed al RDSK Tecnico 2023, la cui marca e modello deve essere dichiarato dai Concorrenti in sede di iscrizione.
- **Motori:** n° 1 motore\*\*, conforme al Regolamento Tecnico CIK-FIA 2023 ed al RDSK Tecnico 2023, la cui marca e modello deve essere dichiarato dai Concorrenti in sede di iscrizione.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

\* Eventuali telai per i quali si riscontrino danni durante la manifestazione dovranno essere segnalati al Delegato Tecnico, il quale sarà l'unico Ufficiale autorizzato a consentire o rifiutare la sostituzione del telaio danneggiato con un telaio non registrato alle Verifiche Tecniche e che dovrà essere della stessa marca e modello inizialmente verificati.

\*\* Eventuali motori per i quali si riscontrino danni durante la manifestazione dovranno essere segnalati al Delegato Tecnico, il quale sarà l'unico Ufficiale autorizzato a consentire o rifiutare la sostituzione del motore danneggiato con un motore non registrato alle Verifiche Tecniche e che dovrà essere della stessa marca e modello inizialmente verificati.

### **5.1- Verifiche Tecniche Ante gara**

Alle verifiche tecniche ante gara il telaio e il motore sono contrassegnati per mezzo di codici a barre forniti e attribuiti dai Commissari Tecnici delegati da ACI Sport alla manifestazione.

I codici a barre consegnati, devono essere applicati dal Concorrente, sotto la propria responsabilità.

Il motore è contrassegnato da Barcode, due adesivi di 28 mm x 20 mm, da apporre uno sul cilindro e l'altro sul carter, come riportato nella fiche di omologazione. Gli spazi riservati ai Barcode devono essere totalmente puliti, senza alcun grasso, e fresati in conformità con le posizioni descritte nelle fiches di omologazione. Sul telaio i Barcode devono essere applicati nella parte anteriore, sul tubo principale del telaio, lato sinistro. Per tutta la durata della manifestazione, detti codici identificativi devono essere intatti e perfettamente leggibili ed il Conducente deve assicurarsi che rimangano inalterati. E' vietato applicare qualsiasi materiale o prodotto sui codici a barre.

È responsabilità del Concorrente, in tutte le fasi della manifestazione (prove di qualificazione, manches di qualificazione, warm up, gara), che i codici a barre siano intatti e identificabili da parte dei Commissari Tecnici. Un Conducente che, per qualsiasi motivo, presenti un Barcode danneggiato o illeggibile è passibile di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. La stessa sanzione è applicabile per uno scambio di materiale tra Conducenti. Se una marcatura ha subito un'alterazione o una deformazione, il Conducente deve informare immediatamente il/i Delegato/i Tecnico/i o il Commissario preposto in parco assistenza arrivo, prima di lasciare il "Parco Chiuso"

### **Art. 6 – Pneumatici**

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata.

Entrambe le categorie (OK-N e OK-N Junior) useranno pneumatici VEGA "Option" mod. XH3 slick / W6 rain. La marca, il tipo degli pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2023 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

#### **6.1 – Massimo numero di pneumatici**

Per le Prove Ufficiali di Qualificazione, Manches di Qualificazione, Pre-Finale e Finale, ogni Conducente/Conducente può punzonare ed utilizzare un massimo di n° 6 pneumatici "slick" e n° 6 pneumatici "rain" (n° 3 anteriori + n° 3 posteriori).

Per le Prove Libere ed i warm-up è consentito l'utilizzo di pneumatici non punzonati.

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara.

Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati rispetto al programma della manifestazione.

I conducenti che si presenteranno all'ingresso della pre-griglia oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire, come previsto dall'art. 18.1 – Accesso alla Pre-Griglia di partenza del presente Regolamento.

#### **6.2 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale**

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato alle verifiche sportive e tecniche.

### **ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" è fornito in pista da Panta Distribuzione S.p.A.

### **ART. 8 - BRIEFING**

Tutti i Concorrenti e i Conducenti devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

### **ART. 9 – PROVE LIBERE**

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart. Le prove libere, per tutte le classi ammesse, sono vietate dal lunedì al mercoledì precedente la gara e avranno inizio il giovedì della settimana della gara.

## ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i Conduuttori/Conduuttrici devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica).

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

## ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6'** (sei minuti).

I Conduuttori/Conduuttrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore a 36. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.

## ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
OK - N	Km. 15
OK - N Junior	Km. 15

I Conduuttori/Conduuttrici disputano 2 manche di qualificazione.

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

- 0 al 1° classificato
- 2 al 2° classificato
- 3 al 3° classificato

così via con progressione crescente di una penalità.

I Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una.

Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore che definisce l'ordine di partenza della Finale.

In caso di ex-aequo fra due o più Conduuttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

## ART. 13 – FASE FINALE (PRE-FINALE E FINALE)

I Conduuttori/Conduuttrici qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputano la fase finale articolata in Pre-Finale e Finale sulla seguente distanza:

Classe	Pre-Finale	Finale
OK - N	Km 16	Km 20
OK - N Junior	Km 16	Km 20

Lo schieramento di partenza della Pre-Finale è determinato per i primi **trentasei (36)** dalla classifica delle manches eliminatorie.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

I Conduuttori che in Pre-Finale sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia della Finale.

#### **ART. 14 – CLASSIFICA FINALE ROAD TO THE OK-N WORLD CUP 2023**

La classifica della ROAD TO THE OK-N WORLD CUP 2023 è determinata dall'ordine di arrivo della Finale.

#### **ART. 15 – PREMIAZIONI**

Al termine della Finale i primi tre classificati di entrambe le categorie ricevono i premi d'onore previsti dall'Organizzatore.

#### **ART. 16 – ALTRE DISPOSIZIONI**

##### **16.1 – L'accesso alla pre-griglia di partenza**

L'accesso alla Pre-Griglia di partenza è consentito prorogabilmente fino a 5' (5 minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' (5 minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

##### **16.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

##### **16.3 – Pass**

Ai Concorrenti iscritti alla "ROAD TO THE OK-N WORLD CUP 2023" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduuttore;
- 1 pass conduuttore;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni conduuttore iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock"

#### **ART. 17 – SANZIONI**

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto dal RDS Sportivo Karting 2023.

#### **ART. 18 – PROCEDURA DI PARTENZA**

Si fa riferimento a quanto previsto dal RDS Sportivo Karting 2023.

#### **ART. 19 – REGOLAMENTO UFFICIALE**

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 18.09.2023

N° App. \_\_\_\_\_