

N.B.: Gli aggiornamenti e/o modifiche relativi al 2023 sono in rosso.

N.B. : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2024 sono in rosso ed evidenziati in giallo:

Art.	Data	Articolo aggiornato
5	15/05/2024	1. Programme of events
29	15/05/2024	29. Pneumatici / Tyres

INDICE	INDEX
1. PREMessa	1. INTRODUCTION
2. PRINCIPI GENERALI – DIRITTO DI IMMAGINE – PUBBLICITA'	2. GENERAL PRINCIPLES - IMAGE RIGHT - ADVERTISING
3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – DESIGNAZIONI MULTIPLE	3. NATIONAL SPORTING REGULATION - MULTIPLE DESIGNATIONS
4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZA E TIPOLOGIA DELLE GARE	4. CALENDAR OF EVENTS, DISTANCES AND TYPES OF RACES
5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI	5. PROGRAMME OF EVENTS
6. CONCORRENTI, CONDUTTORI	6. COMPETITORS, DRIVERS
7. VETTURE AMMESSE – BALANCE OF PERFORMANCE – BUREAU	7. ADMITTED CARS - BALANCE OF PERFORMANCE (BOP) - BUREAU
8. SEGNALAZIONI	8. REPORTS
9. ISCRIZIONE AL CAMPIONATO	9. REGISTRATION TO THE CHAMPIONSHIP
10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI	10. REGISTRATION FOR INDIVIDUAL EVENTS
11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO	11. REGISTRATION FEES, PAYMENT METHODS
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING	12. SPORTING CHECKS, SCRUTINEERING, OFFICE CHECKS, BRIEFING
13. DISPOSIZIONI AI BOX	13. PIT ARRANGEMENTS
14. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE	14. PRIVATE PRACTICE, FREE PRACTICE
15. PROVE UFFICIALI	15. QUALIFYING
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA	16. ADMISSION TO THE START
17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE	17. STARTING GRID, START OF THE RACES
18. PARCO CHIUSO	18. PARC FERMÉ
19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI	19. CLASSIFICATIONS OF THE RACES AND POINTS SCORING
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE	20. AWARDS CEREMONY
21. RECLAMI, APPELLI	21. COMPLAINTS, APPEALS
22. SAFETY CAR	22. SAFETY CAR
23. PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"	23. TIME PENALTY - "STOP AND GO" PROCEDURE
24. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO	24. SERIOUS INFRINGEMENTS OF SPORTING AND/OR TECHNICAL REGULATIONS
25. ASSEGNAZIONE TITOLI	25. ASSIGNMENT OF TITLES
26. TITOLI – TROFEI	26. TITLES - TROPHIES
27. EX AEQUO	27. EX AEQUO
28. MONTEPREMI	28. PRIZE POOL
29. PNEUMATICI	29. TYRES
30. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI	30. FUEL, CHARACTERISTICS, USE, CHECKS

1. - PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del TCR Italy Touring Car Championship 2024, valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.

L'iscrizione e la partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici e del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'ACI Sport SpA, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e beni.

Tutti gli iscritti al TCR Italy Touring Car Championship non devono esprimere pubblicamente giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo (vedi anche R.S.N. - art.8 - Codice di comportamento sportivo).

A chiunque violi tali principi sono applicate le sanzioni disciplinari previste dai Regolamenti federali.

I titolari di tessere sportive di altre ASN verranno segnalati alle loro rispettive Federazioni al fine di adottare i provvedimenti del caso.

2. - PRINCIPI GENERALI - DIRITTO DI IMMAGINE - PUBBLICITA'

L'ACI Sport indice e patrocina il TCR Italy Touring Car Championship 2024 e assegnerà i seguenti titoli:

- a) **TCR Italy Touring Car Championship (riservato a tutti i conduttori che utilizzano vetture con cambio Sequenziale)**
 - a.1) **Titolo di Campione Italiano TCR Italy Touring Car Championship Conduttori**
 - a.2) **Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1999 in poi)**
 - a.3) **Trofeo Nazionale TCR Italy Team / Costruttore**
 - a.4) **Trofeo Nazionale TCR Italy Femminile**
 - a.5) **Trofeo Nazionale TCR Italy Rookie**

1. - INTRODUCTION

Although not expressly indicated in the Sporting and Technical Regulations of the TCR Italy Touring Car Championship 2024, the rules of the International Sporting Code of the F.I.A. (CODE) and its annexes, the National Sporting Regulations (R.S.N.) and its appendices, as well as the subsequent regulatory updates published on the official ACI Sport website, are valid, where applicable.

For any discrepancy which may arise between the English and the Italian version, the Italian version will be binding.

ACI Sport reserves the right to publish any amendments and instructions it deems appropriate for the best application of the Sporting and Technical Regulations, of which they shall be considered an integral part.

Registration and participation in the Championship will be considered an implicit declaration of the Competitor to know, undertaking to respect and enforce them, the provisions of the National Sporting Regulations (R.S.N.) and its appendices and of these Regulations and to renounce, consequently, to take legal action or other jurisdiction for facts deriving from the organization of the Championship or from the conduct of the individual competitions; to hold off the ACI, ACI Sport, ACI Sport SpA, the Organizers of the individual Races, the Race Officials, as well as the owner and/or the manager of the track from any third party liability for physical and material damage suffered by the competitor, his drivers, employees and property. All members of the TCR Italy Touring Car Championship must not publicly express judgments or remarks

harmful to the reputation, image or organizations operating in the field of the sporting system (see also R.S.N. - art.8 - Code of sporting conduct).

Anyone who violates these principles is subject to the disciplinary sanctions provided for by federal regulations.

Licence holders from other ASNs will be reported to their respective Federations in order to take the necessary measures.

2. - GENERAL PRINCIPLES - IMAGE OF RIGHT - ADVERTISING

ACI Sport promote and sponsors the TCR Italy Touring Car Championship 2024 and will assign the following titles:

- a) **TCR Italy Touring Car Championship DSG Drivers Title (reserved for all drivers who use cars with Sequential gearbox)**
 - a.1) **TCR Italy Touring Car Championship Drivers Title**
 - a.2) **Under 25 TCR Italy National Trophy (reserved for all drivers born after 1 January 1999 onwards)**
 - a.3) **Team/Constructor TCR Italy National Trophy**
 - a.4) **Women's TCR Italy National Trophy**

<p>a.6) Coppa Nazionale TCR Italy “Master” (riservato a tutti i conduttori nati prima dell’1 gennaio 1984)</p> <p>b) TCR Italy DSG (riservato a tutti i conduttori che utilizzano le vetture con cambio DSG)</p> <p>b.1) Titolo di Campione Italiano TCR Italy DSG Conduttori</p> <p>b.2) Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall’1 gennaio 1999 in poi)</p> <p>b.3) Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Team / Costruttore</p> <p>b.4) Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Femminile</p> <p>b.5) Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Rookie</p> <p>b.6) Coppa Nazionale TCR Italy DSG “Master” (riservato a tutti i conduttori nati prima dell’1 gennaio 1984)</p> <p>N.B.: per tutti i titoli la condizione è che vi siano almeno tre conduttori iscritti al campionato (vedi anche art. 25).</p> <p>L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A. ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it</p> <p>In conformità a quanto disposto dalla vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del TCR Italy Touring Car Championship 2024, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.</p> <p>2.1. – DIRITTO DI IMMAGINE Ogni diritto riguardante il nome, il marchio e l'immagine del TCR Italy Touring Car Championship e degli Eventi “ACI Racing Week End”, nonché il loro relativo uso e sfruttamento, appartiene ad ACI Sport SpA, che potrà disporne a propria intera ed assoluta discrezione. In particolare, ma non in maniera limitata, sono di esclusiva pertinenza di ACI Sport SpA la quale potrà disporne senza limiti temporali o territoriali: - i diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radio-televisiva, cinematografica, “home video”, via Internet, attraverso modalità “wireless” e tecnologie connesse, nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, del TCR Italy Touring Car Championship e degli Eventi ACI Racing Week End. - qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine del TCR Italy Touring Car Championship e degli Eventi “ACI Racing Week End”.</p>	<p>a.5) Rookie TCR Italy National Trophy</p> <p>a.6) “Master” TCR Italy National Cup (reserved for all drivers born after 1 January 1984 onwards)</p> <p>b) TCR Italy Touring Car Championship DSG Title (reserved for all drivers who use cars with DSG gearbox)</p> <p>b.1) TCR Italy DSG Drivers Title</p> <p>b.2) Under 25 TCR Italy DSG National Trophy (reserved for all drivers born after 1 January 1999 onwards)</p> <p>b.3) Team/Constructor TCR Italy DSG National Trophy</p> <p>b.4) Women's TCR Italy DSG National Trophy</p> <p>b.5) Rookie TCR Italy DGS National Trophy</p> <p>b.6) “Master” TCR Italy DSG National Cup (reserved for all drivers born after 1 January 1984 onwards)</p> <p>N.B. : for all the titles the minimum condition is that there are at least three drivers registered in the championship (see also art.25). The promotional activity of the Championships is the responsibility of ACI Sport S.p.A. ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it.</p> <p>In accordance with the provisions of the current Convention between A.C.I. and ACI Sport S.p.A., the management, use of the right image and advertising of the TCR Italy Touring Car Championship 2024 are the exclusive responsibility of ACI Sport S.p.A.</p> <p>2.1 – IMAGE RIGHTS All rights regarding the name, brand and image of the TCR Italy Touring Car Championship and the "ACI Racing Week End" Events, as well as their relative use and exploitation, belongs to ACI Sport SpA, which may dispose of it at its complete and absolute discretion. In particular, but not in a limited way, the following are the exclusive responsibility of ACI Sport SpA, which may dispose of them without temporal or territorial limits: - the rights to produce, to use and radio and television broadcasting, film broadcasting, "home video", via Internet, through "wireless" methods and related technologies, as well as through any other support, means and diffusion system, whether material or digital, current and future, using any terrestrial technical instrument or space transmission and reception, current or future, of the TCR Italy Touring Car Championship and the ACI Racing Week End Events. - any right of exploitation, for any purpose be it communication, commercial or promotional, of the name, brand and image of the TCR Italy Touring Car Championship and of the "ACI Racing Week End".</p>
---	--

I Team, i Concorrenti e i Conduuttori, riconoscono ed accettano che ACI Sport SpA si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner del TCR Italy Touring Car Championship e degli Eventi "ACI Racing Week End") il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto:


(a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduuttori e dei Concorrenti, partecipanti al TCR Italy Touring Car Championship ed agli Eventi "ACI Racing Week End"

(b) le immagini della Vettura, della tuta e/o del casco dei Conduuttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Conduuttori nel contesto della loro partecipazione al TCR Italy Touring Car Championship ed agli Eventi "ACI Racing Week End", completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del TCR Italy Touring Car Championship sia personali dei Team e dei Conduuttori), per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali.

I Concorrenti che vorranno utilizzare le immagini video per propri scopi promozionali e/o commerciali dovranno chiedere autorizzazione scritta ad ACI Sport SpA.

2.2. – PUBBLICITA'

Per il TCR Italy Touring Car Championship 2024 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

	Tipologia	Marchio
a	tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduuttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero) (vedi disegno n° 1);	 

The Teams, Competitors and Drivers acknowledge and accept that ACI Sport SpA reserves the right to use, directly or indirectly and to grant to third parties (including sponsors/partners of the TCR Italy Touring Car Championship and "ACI Racing Week End" Events) the right to use, both in Italy and abroad, without notice and without any compensation being due to them:




(a) the names, brands, images (both moving and static) and results (rankings) of the Teams, Drivers and the Competitors, participating in the TCR Italy Touring Car Championship and in the "ACI Racing Week End" Events;
















(b) images of the Car, the drivers' overalls and/or helmets, as well as the means of support/assistance, of the equipment and any other element used by the Teams and Drivers in the context of their participation at the TCR Italy Touring Car Championship and at the "ACI Racing Week End" Events, complete with the names/logos of the sponsor (both of the TCR Italy Touring Car Championship and personal of the Teams and Drivers), for purposes of communication, commercial and promotional, including the right to produce and have merchandising items produced (such as, by way of example only, the creation of electronic games and scale models of the car) and communication and/or promotional materials.

Competitors wishing to use the video images for their own promotional and/or commercial purposes must request written authorization from ACI Sport SpA.

2.2. – ADVERTISING

For the TCR Italy Touring Car Championship 2024, competitors must affix and maintain for the duration of the event itself, without any alteration, the official logo of the Championship and the coordinated advertising of the Championship (Advertising Coordinated) mandatory, according to the following specification and any update communications:

	Type	Brand
a	three (3) number plates with the relative number attributed to the Driver; the plaques will be respectively of the max measure of cm. 41 x 41; one must be placed on the hood or on the roof and the remaining two respectively on the front doors of the car (N.B.: the race numbers, applied on the plates, will be provided by the Organizers and their dimensions and colour will be line width cm. 4 x cm. 23 high (black color) (see drawing n° 1);	 
b	n° 4 stickers measuring cm. 20 x 10 to be applied to the front	

b	n° 4 adesivi della misura di cm. 20 x 10 da applicarsi sul paraurti anteriore e sulle fiancate posteriori (zona lato vettura) (vedi disegno n° 1);		bumper and sides rear (car side area) (see drawing n° 1);	
c	una fascia parasole, (1) che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell'altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità dei Campionati (vedi disegno n° 2); Vetture Sequenziali: Fondo Bianco – Vetture DSG: Fondo Nero		a white sun visor strip, which must be prepared by the Competitor, of the height of cm. 15 for the overall width of the windscreen, on the upper part of the entire front windscreen, on which the advertising of the Championships will be applied (see drawing n° 2); Sequential Cars: White Background DSG cars: Black background	
d	una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; qualora la vettura avesse una sola presa d'aria centrale sarà possibile applicare – previo accordo e consenso di ACI Sport S.p.A. – due placche di analoga misura (vedi disegno n° 2);		d a front plate of max cmq. 500 to be positioned on the front bumper; if the car has only one central air intake, it will be possible to apply - with the agreement and authorization of ACI Sport S.p.A. - two plates of the same size (see drawing n° 2);	
e	una targa posteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti posteriore nel portatarga;	TBD	e a rear plate of max cmq. 500 to be positioned on the rear bumper in the license plate holder;	TBD
f	una targa, di massimo 625 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, il title sponsor del Campionato ed i loghi della A.C.I. e dell'ACI Sport S.p.A.;	TBD	f a plate, of maximum 625 sq. cm., to be applied on board the car in a visible position from the frame of the car camera; the plate will show the make of the car, the driver's name, the title sponsor of the Championship and the logos of the A.C.I. and ACI Sport S.p.A.;	TBD
g	Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e destra;	   	g Nr. 3 badges, 10 x 8 cm, to be applied on the drivers' suits on the left and right chest;	   
h	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare;		h Nr. 1 Cap bearing the brand of the tyre supplier to be worn on the occasion of the prize giving ceremony;	

Disegno n° 1: Placca Portanumero e adesivi su paraurti: modalità di applicazione



Drawing n° 1: Number plate and stickers on the bumper: application procedure



Disegno n° 2: Fascia Parasole e targa anteriore: modalità di applicazione



Drawing n° 2: Sun visor strip and front plate: application method



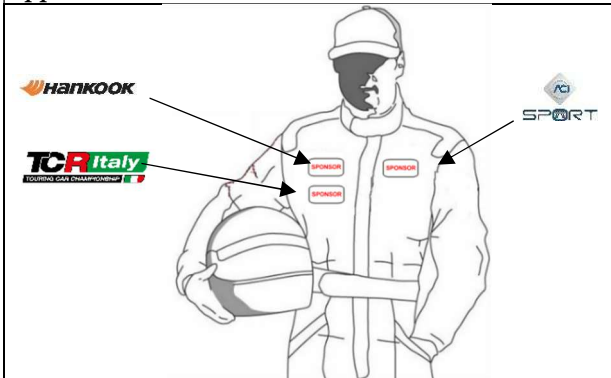
Disegno n° 3: Targa posteriore: modalità di applicazione



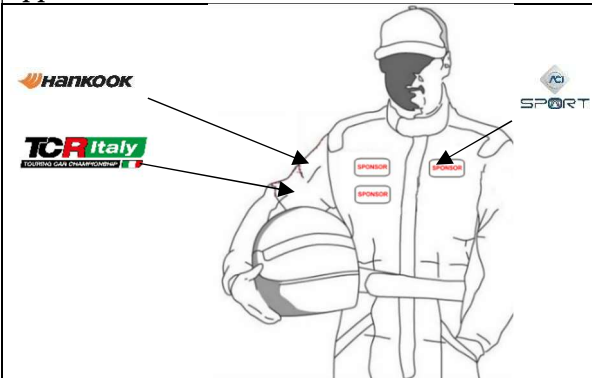
Drawing n° 3: Rear plate: application procedure



Disegno n° 4: Distintivi, di cm. 10 x 8 : modalità di applicazione



Drawing n° 4: Badges, cm. 10 x 8: method of application



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport S.p.A.

The advertising material will be provided to Competitors directly by ACI Sport S.p.A.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

La pubblicità dei Concorrenti/Conducenti non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti ai Campionati potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) e il Titolo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dall'ACI SPORT con una ammonizione con diffida per la prima infrazione e con una ammenda di €. 5.000,00 per ogni ulteriore infrazione.

2.3 NOMI DELL'EQUIPAGGIO SULLA VETTURA

Le scritte del/dei nome/nomi del conduttore/equipaggio dovranno essere posizionate come da disegno allegato e dovranno tassativamente avere le seguenti caratteristiche:

- font Helvetica Bold
- Nomi laterali H cm. 8 colore bianco
- Nomi vetro Fronte e retro H cm. 10 colore bianco
- Bandierina cm. 12x8 (hxb)



Each Competitor undertakes to maintain and respect the aspect of Coordinated Advertising on each of their cars for any use of their image in relation to the Championships.

The advertising of the Competitors/Drivers can't compete with that of the Technical Sponsors of the Championship. Each Competitor undertakes in particular, and in any case subject to the authorization of ACI Sport S.p.A., to use the image of their car updated according to the latest version of the Coordinated Advertising.

Any authorization by third parties of the image of cars participating in the Championships may always and only take place in compliance with the rules contained in this article, therefore subject to the authorization of ACI Sport S.p.A..

Each Competitor undertakes to correctly use the titles up for grabs (Championships, Trophies, Cups) and in particular the combination between the subject (driver-Brand) and the Title.

Failure to comply with these rules is sanctioned by ACI SPORT with a warning with warning for the first infringement and a fine of €. 5,000.00 for each further infringement.

2.3. - NAMES OF THE CREW ON THE CAR

The writings of the name (s) of the driver/crew must be positioned as per the attached drawing and must strictly have the following characteristics:

- font Helvetica Bold
- Side names H cm. 8 white colour
- Names on Front and back glass H cm. 10 white colour
- Flag cm. 12x8 (hxb)





E' obbligatorio apporre sul parabrezza (foto 1) e sul lunotto (foto 2), il proprio numero di gara; tale numero dovrà essere di colore giallo, avere una larghezza d'asta di 4 cm. per un'altezza di 18 cm ed il font dovrà essere Helvetica Bold



N.B.: Tale materiale dovrà essere predisposto dai concorrenti.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dall'ACI SPORT con una ammenda di €. 500,00 per la prima infrazione e con una ammenda di €. 5.000,00 per ogni ulteriore infrazione.

3. - REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – DESIGNAZIONI MULTIPLE

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.



4. It is mandatory to affix your race number on the windscreen (photo 1) and on the rear window (photo 2); this number must be yellow, having a rod width of 4 cm. for a height of 18 cm and the font must be HELVETICA BOLD.



N.B.: This material must be prepared by the competitors.

The Competitor is responsible for compliance with the above provisions, without limiting it, both in sporting terms and in the competent ordinary courts for the protection of image rights.

Failure to comply with these rules is sanctioned by ACI SPORT with a fine of €. 500.00 for the first infringement and with a fine of €. 5,000.00 for each further infraction.

3. - NATIONAL SPORTING REGULATION - MULTIPLE DESIGNATIONS

In compliance with the current R.S.N., the Organizers will prepare the Special Regulations of the Event, complying strictly with these Sporting Regulations and promotional information coordinated with ACI Sport SpA.

A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

4. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato si svolgerà su sei manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	CIRCUITI
5 maggio	MISANO
9 giugno	PERGUSA
14 luglio	MUGELLO
8 settembre	IMOLA
22 settembre	VALLELUNGA
27 ottobre	MONZA

In ogni manifestazione si disputeranno due gare della durata di 28' 35" + 1 giro cadauna.

La durata delle gare potrà essere variata. L'ACI Sport si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del TCR Italy Touring Car Championship 2024 sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

ACI Sport si riserva la possibilità di effettuare delle attività promozionali durante gli ACI Racing Week End. Tali attività saranno considerate di natura ludico/ricreativa. Non potranno essere utilizzate vetture dello stesso tipo di quelle partecipanti nel TCR Italy.

5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.).

L'A.C.I. Sport si riserva di modificare i raggruppamenti indicati e di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

6. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

I Campionati sono aperti ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI Sport valida per l'anno 2024 conformemente a quanto disposto dal R.S.N. e dal R.D.S. Velocità in Circuito vigente.

La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto della vigente regolamentazione.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.D.S. V.C. e dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

As an exception to the current R.S.N., each Driver will be allowed to participate in several races in the same event, as long as they are in different Championships.

4. - CALENDAR OF EVENTS, DISTANCES AND TYPES OF COMPETITIONS

The Championship will take place on six events which will take place according to the following table:

DATE	CIRCUIT
5 may	MISANO
9 june	PERGUSA
14 july	MUGELLO
8 september	IMOLA
22 september	VALLELUNGA
27 october	MONZA

In each event there will be two races lasting 28' 35" + 1 lap each.

The duration of the competitions may be varied. ACI Sport reserves the right to modify this Calendar at its sole discretion judgement.

The Events of the TCR Italy Touring Car Championship 2024 are National competitions with foreign participation authorized (ENPEA).

ACI Sport reserves the right to carry out promotional activities during the ACI Racing Week End. Such activities will be considered of a playful/recreational nature. Cars of the same type can't be used those participating in TCR Italy.

5. - PROGRAM OF EVENTS

The time table will be established in order to guarantee the smooth running of the Event and the implementation of promotional and communicational initiatives and will be determined in each event in the Specific Race Regulations (R.P.G.).

A.C.I. Sport reserves the right to modify the groupings indicated and to make changes to the 2024 due to needs organizational and/or on the basis of the number of members.

6. - COMPETITORS, DRIVERS

The Championships are open to holders of ACI Sport Competitor and/or Driver License valid for the year 2024 in accordance with the provisions of the R.S.N. and by the current R.D.S. Speed in circuit.

The participation of foreign licensed drivers is allowed in compliance with current regulations.

The Drivers must scrupulously comply with all the rules dictated by the current R.D.S. V.C. and from the R.S.N., which are meant fully reported here and with all the instructions given by the Race Director and by the Race Officials in charge.

All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards until the final classification is declared

The TCR Italy Touring Car Championship is reserved for crews consisting of a maximum of two drivers.

<p>Il TCR Italy Touring Car Championship è riservato agli equipaggi composti da max due conduttori. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine del turno di prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato. Non saranno assegnati i punteggi a chi non avrà effettivamente partecipato alle gare previste per ogni manifestazione. In caso di equipaggio con doppio conduttore, il Concorrente, dovrà consegnare, prima del termine delle Verifiche Sportive, ai Commissari Sportivi, il nome del Conduttore che prenderà parte ad ogni singola Gara.</p> <p>7. - VETTURE AMMESSE – BALANCE OF PERFORMANCE - BUREAU Le vetture ammesse al TCR Italy Touring Car Championship saranno quelle previste dal 2024 TCR Technical Regulations e relativa “2024 Eligible Car List” pubblicata dalla WSC LTD. Le vetture ammesse dovranno rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J ed il Regolamento del TCR Technical Regulations vigente. Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR “TCR Technical Form”, con riportato il numero di telaio, e del passaporto tecnico. Tale scheda dovrà essere richiesta al seguente indirizzo mail: form@tcr-series.com L'ACI Sport potrà autorizzare la partecipazione di “Guest Driver” al TCR Italy Touring Car Championship 2024. Il “Guest Driver” competerà come conduttore "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR Italy Touring Car Championship 2024.</p> <p>7.1. – Balance of Performance Il Balance of Performance ed il Compensation Weight adottato sarà quello definito dalla WSC. Esso sarà pubblicato e considerato parte integrante del presente Regolamento. La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione in questione; eventuali ulteriori bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.</p> <p>8. - SEGNALAZIONI Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore (R.D.S.) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme del Regolamento di Settore - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.</p>	<p>In case of a crew with two drivers, at the end of the official practice session and of each race (including the fastest lap), any score obtained will be assigned to both drivers, regardless of who actually achieved the result.</p> <p>Scores will not be assigned to those who have not actually participated in the races scheduled for each event.</p> <p>In case of a crew with two drivers, the Competitor must deliver, before the end of the Administrative Checks, the name of the Driver who will take part in each individual Race.</p> <p>7. - ADMITTED CARS - BALANCE OF PERFORMANCE - BUREAU The cars admitted to the TCR Italy Touring Car Championship will be those envisaged by the 2024 TCR Technical Regulations and relative “2024 Eligible Car List” published by WSC LTD. The admitted cars must comply with all the safety requirements set out in Annex J and the Regulations of the TCR Technical Regulations in force. All cars must be equipped with the TCR Technical Form “TCR Technical Form”, with the chassis number and the technical passport indicated. This form must be requested at the following email address: form@tcr-series.com. ACI Sport may authorize the participation of "Guest Driver" in the TCR Italy Touring Car Championship 2024. The "Guest Driver" will compete as a "transparent" driver, will be able to take advantage of exceptions to the Regulations and won't be able to accumulate points for the official rankings of the TCR Italy Touring Car Championship 2024.</p> <p>7.1. – Balance of Performance The Balance of Performance and the Compensation Weight adopted will be that defined by WSC. It will be published and considered an integral part of these Regulations. Its publication will take place, at the latest, by the deadline for registration of the event in question; any further bulletins published by WSC after this deadline will be taken into consideration for the next event.</p> <p>8. - REPORTS Reports compliant with the provisions of the Sector Regulations (R.D.S.) - Extract of Annex H of the International Sporting Code will be used both during the official tests and during the races. Drivers must observe, during practice and in the race, all the rules of the Sector Regulations - Extract of Annex H of the International Sporting Code, as well as all the instructions given by the Race Officials.</p>
--	--

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL CAMPIONATO

I Conduuttori dovranno iscriversi al **TCR Italy Touring Car Championship 2024** per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi. L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA, la "Domanda di Iscrizione al **TCR Italy Touring Car Championship 2024**" debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate negli articoli successivi).

La tassa di iscrizione al **TCR Italy Touring Car Championship 2024** per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
9.1	Iscrizione al TCR Italy Touring Car Championship 2024 (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il 2/4/2024)	Euro 3.300,00 + Iva
9.2	Iscrizione al TCR Italy Touring Car Championship 2024 (versamento in un'unica soluzione da effettuare tra il 2/4/2024 ed entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 3.850,00 + Iva
9.3	Iscrizione al TCR Italy Touring Car Championship 2024 per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 770,00 + Iva

La tassa di iscrizione al **TCR Italy DSG Touring Car Championship 2024** per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
9.4	Iscrizione al TCR Italy DSG Touring Car Championship 2024	Euro 2.500,00 + Iva

The exit of the cars from the pit lane will be regulated, during the Official Practice and the Races, by means of a traffic light.

9. - REGISTRATION TO THE CHAMPIONSHIP

Drivers must register for the **TCR Italy Touring Car Championship 2024** in order to participate in one or more of their events. Registration is independent from that of the individual Events.

Registration for the Championship will be formalized by sending to ACI Sport SpA, the "**Application for Registration to the TCR Italy Touring Car Championship 2024**" duly completed and accompanied by the Registration Fee for the Championship (or receipt of payment) within the deadline payment methods shown below (choose from the methods indicated in the following articles).

The entry fee for the **TCR Italy Touring Car Championship 2024** for each registered crew will be:

Art	Type	Entry fee
9.1	Registration for the TCR Italy Touring Car Championship 2024 (single payment to be made by 2/4/2024)	Euro 3.300,00 + Vat
9.2	Registration for the TCR Italy Touring Car Championship 2024 (single payment to be made between 2/4/2024 and by Monday of the week of the first Championship Event)	Euro 3.850,00 + Vat
9.3	Registration for the TCR Italy Touring Car Championship 2024 for each individual race (payment for each individual race to be carried out by Monday of the week of the event in which you intend to participate)	Euro 770,00 + Vat

The entry fee for the **TCR Italy DSG Touring Car Championship 2024** for each registered crew will be:

Art.	Type	Entry fee
9.4	Registration for the TCR Italy DSG Touring Car Championship 2024 (single	Euro 2.500,00 + Vat

	(versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il 2/4/2024)			payment to be made by 2/4/2024)		
9.5	Iscrizione al TCR Italy DSG Touring Car Championship 2024 (versamento in un'unica soluzione da effettuare tra il 2/4/2024 ed entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 3.000,00 + Iva		9.5	Registration for the TCR Italy DSG Touring Car Championship 2024 (single payment to be made between 2/4/2024 and by Monday of the week of the first Championship Event)	Euro 3.000,00 + Vat
9.6	Iscrizione al TCR Italy DSG Touring Car Championship 2024 per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 700,00 + Iva		9.6	Registration for the TCR Italy DSG Touring Car Championship 2024 for each individual race (payment for each individual race to be carried out by Monday of the week of the event in which you intend to participate)	Euro 700,00 + Vat

Modalità di Pagamento

Il pagamento delle tasse soprariportate sarà formalizzato tramite **Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRLV0**

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI -

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'Iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

11. - TASSE D'ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del **TCR Italy Touring Car Championship 2024** per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
TCR Italy Touring Car Championship 2024	Euro 1.150,00 + Iva

Terms of payment

The payment of the above taxes fees will be formalized by bank transfer addressed to ACI Sport SpA at **Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRLV0**

10. - REGISTRATION TO INDIVIDUAL EVENTS

Competitors must register for each individual Event.

Registration will be formalized by sending the "Application for Registration to the Event" (registration to the Event) duly completed and attaching the payment (or documentation of payment) of the relative registration fee to the Organizers of the individual races.

Registration must be received by Monday of the week of the Event it's meant to participate to.

11. - REGISTRATION FEES, METHOD OF PAYMENT

The registration fee for the **TCR Italy Touring Car Championship 2024** Events for each registered car will be:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
TCR Italy Touring Car Championship 2024	Euro 1.150,00 + Iva

In order to be considered regular, registration forms must

<p>Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegati le tasse d'iscrizione.</p> <p>La tassa di iscrizione comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata) • la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 8 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto. • n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi • Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 15) • Gare (art. 4 - 17 e 18). <p>12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING</p> <p>Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della vigente regolamentazione.</p> <p>Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione del Campionato e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e conseguentemente rinnovati.</p> <p>I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente regolamentazione: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione .</p> <p>Qualora il conduttore sia minorenne, le predette dichiarazioni devono essere sottoscritte dal soggetto che esercita la responsabilità genitoriale.</p> <p>I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare la scheda di verifica tecnica e farla firmare dai verificatori tecnici.</p> <p>Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione del Campionato.</p> <p>Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.</p> <p>La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.</p> <p>Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto dalla vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.</p>	<p>contain all the required information (competitors, drivers, license numbers, cars, groups, classes, formulas, etc.) and the registration fees must be attached to them. The registration fee includes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • paddock space for technical activities (see also attached paddock regulations) • the following pass supply: nr. 4 Track Pass (three of which valid for Pit Wall), nr. 8 Paddock Pass, nr. 2 Car pass. • n° 1 transponder for timing detection • Official Qualifying (art. 15) • Races (art. 4 - 17 e 18). <p>12. - SPORTING CHECKS, SCRUTINEERING, OFFICE CHECKS, BRIEFING</p> <p>Sporting and Technical Checks: The pre-race sporting checks will take place during the week of the event at the time indicated by the Organizer in the Specific Regulations, in accordance with the provisions of current regulations.</p> <p>The check of all sporting documents of a Competitor and/or Driver will be carried out on his first participation in a Championship Event and will be valid for the entire Championship, without prejudice to the obligation of the Competitor and/or Driver to have any documents checked again, expiring during the Championship and consequently renewed.</p> <p>Competitors and/or Drivers must always make their sporting documents available at any time.</p> <p>Each Competitor and each Driver will sign at the sporting checks of each Event a declaration certifying the possession, for admission to the competitions, of all the requisites foreseen by the current sporting regulations; Drivers must also deliver a declaration of use of protective clothing (helmets, suits, shoes, gloves, socks, etc. approved), as required by current regulations: the liability will be assumed with the driver's signature at the bottom of the same declaration.</p> <p>If the tenant is a minor, the aforementioned declarations must be signed by the person exercising parental responsibility.</p> <p>Competitors on this occasion must also collect the technical verification sheet and make it signed by the technical scrutineers. The pre-race technical checks will be carried out at the first participation of each car in a Championship Event.</p> <p>The technical passport of the car will then be updated with the affixing of a verification certification stamp and the specification of the period of validity of the same.</p> <p>The validation of the technical passport will be valid for the whole Championship, however the Race Officials will be able to carry out further subsequent technical checks and request the technical passport at any time of each Event.</p> <p>The noise control, carried out according to the provisions of current regulations, will be mandatory for all cars.</p> <p>The maximum noise limit is set at 95 dB (A).</p>
---	--

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a € 500,00.

13. - DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione a uno dei Campionati / Trofei.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare le scritte del **TCR Italy Touring Car Championship**.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione.

In particolare, solamente quattro persone, esclusi i Conducenti e i Tecnici delle Case di Pneumatici, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box così come solamente due persone per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte secondo la normativa vigente.

Further sound level checks to verify compliance with the noise limit will be carried out, at the sole discretion of the Race Officials in charge, at any time during the event.

Competitors who have passed the sporting checks and any technical checks will be given a permit to enter the track for official tests.

At any time during the Event, at the request of the Stewards and/or Technical Officials, Competitors must make their car available for weight checks.

Technical office checks may be carried out at any time during the event.

The Competitors accept that no refund will be granted to them for the ex officio verifications, even in the event of a favourable outcome.

The Competitor who will be subject to technical checks at the end of the first race, whether ex officio or upon complaint, will be able to choose whether to submit the car immediately for inspection or to have the particular object of the check sealed, postponing the material inspection at the end of the second race.

Consequently, the Competitor will implicitly accept that any exclusion from the classification of the First Race will also result in exclusion from the classification of the second Race.

The Briefing will be held at the place and time indicated in the particular competition programme.

All Drivers must necessarily be present.

Drivers who lined up on the starting grid without having been present at the briefing and whose presence is not proven by the signature on the appropriate report form will be subject to a fine of € 500.00.

13. - PIT LANE ARRANGEMENTS

Each Competitor will be responsible for the order in his own space in the pit lane and for the discipline of any person directly or indirectly connected with his participation in one of the Championships / Trophies.

The support vehicles must be washed and presented in impeccable condition; they must also have the **TCR Italy Touring Car Championship** writings.

The Stewards may, as a consequence of any transgressions, inflict the penalties provided on the Competitor, up to the exclusion of the assisted car from the Race.

The members of the individual teams are required to have an impeccable presentation of their uniforms and must always have the pass to access the pit lane in evidence.

Only essential personnel will be allowed in the pit lane during the Event.

In particular, only four people, excluding Drivers and Tyre Company Technicians, will be allowed to work on each car in front of the pits as well as only two people for each car of each Competitor will be allowed to access the signaling wall.

The technical assistance personnel must be dressed in a rational and safe manner; in particular, the four people

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei propri spazi in corsia box.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione; inoltre le vetture non potranno rientrare nei box, durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.), per effettuare il rifornimento.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Throught
L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il personale ACI Sport SpA avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

authorized to work on each car must have their arms and legs covered in accordance with current legislation.

All mobile equipment must remain or be returned immediately after the departure of the assisted vehicle, within its spaces in the pit lane.

Every time a car stops in the garages, it will have to turn off the engine; if the car stops beyond its assistance area, it can be pushed by its assistance staff.

Repairs during the race (free practice, qualifying tests, heats, finals, etc.) are permitted, but must only be carried out in the appropriate space in front of the garages and within the limits set by the current National Sporting Regulations.

Refueling in the pit lane is strictly prohibited throughout the event; moreover, the cars will not be able to re-enter the pits during the race (free practice, qualifying practice, heats, finals, etc.), to refuel.

The technical assistance personnel will be able to work on the car only in the paddock, in the pits and on the grid, therefore it is absolutely forbidden to enter the track during the course of the races.

The drivers, sitting in their seats, must start the engines through the starter motor; however, the use of an external energy source temporarily connected to the car will be allowed.

At any time during the Event, a speed of no more than 60 km/h will be respected inside the pit lane.

The Drivers will be responsible for compliance with this limit.

The speed of the cars will be controlled by the Race Officials who act as Judges of Fact and whose decisions are irrefutable.

Therefore Drivers must start slowly from their assistance area and maintain a moderate and safe pace along the entire pit lane, without exceeding the speed limit of 60 km/h.

Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane will be sanctioned with the following penalties:

a) During the tests: Euro 100.00 every 5 Km above the limit of 60 Km/h and up to a maximum of 80 Km/h. Beyond 80 km/h, the driver will be penalized with a black flag, a fine of 1,000.00 euros will be imposed and all times obtained will be canceled.

b) During the races: penalty in time - Drive Through

The exit of the cars from the pit lane, during Free Practice, Official Practice and Races, will be regulated by traffic lights.

ACI Sport SpA staff will have free access to the pits at any time of the event; therefore all the collaboration on the part of the Competitors and Drivers is due to it.

Failure to comply with these rules is sanctioned by the Race Officials in charge up to exclusion from the race.

14. - PRIVATE PRACTICE, FREE PRACTICE

Private tests and participation in races with cars of the same category are prohibited on the circuit, where an Event is held starting from the Monday preceding the Event.

During the week of the competition it will not be possible to carry out any paid free practice sessions, other than

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal presente Regolamento (vedi art. 5).

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del TCR Italy Touring Car Championship 2024 sarà previsto, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 60' (sessanta minuti).

L'ACI Sport si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

15. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un turno di max 25' (venticinque minuti).

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Cronometrate proveranno contemporaneamente.

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto, determinerà la posizione in griglia di Gara 1.

La Griglia di Partenza di Gara 2 sarà stilata in base alla classifica delle prove ufficiali, con le prime otto posizioni invertite (Sequenziale e DSG).

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Le vetture ed i conducenti per essere ammessi alla gara dovranno aver compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui alla vigente Appendice 4.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova/gara e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conducenti a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dal vigente R.S.N., o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza delle Gare sarà determinata dalla Classifica delle Prove Ufficiali.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente RDS – Partenza Lanciata.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente RDS Drive Through.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello “partenza ritardata” sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

those already provided for in these Regulations (see art. 5).

For each circuit hosting the Events of the TCR Italy Touring Car Championship 2024, taking into account the 2024 of the Event, one or more sessions will be provided for a maximum total duration of 60' (sixty minutes).

ACI Sport reserves the right to make changes to the Programme due to organizational needs and/or based on the number of members.

The Organizer will establish the free practice programme according to the number of entries, in principle respecting the groupings provided for the races.

15. – QUALIFYING

The Qualifying will take place in a shift of max 25' (twenty-five minutes).

The number of cars admitted to the Official Stages may be increased by 20%, compared to the number admitted during the Race, taking into account that not all those admitted to the Qualifying will try at the same time.

At the end of the official qualifying practice, the best time obtained will determine the position on the grid for Race 1.

The Starting Grid for Race 2 will be drawn up on the basis of the official qualifying classification, with the first eight positions reversed (Sequential and DSG).

16. – ADMISSION TO THE START

In order to be admitted to the race, the cars and drivers must have completed a qualifying lap in a time not exceeding the percentages (minimum qualification) referred to in the current Appendix 4.

A Competitor may request that a car, that has not completed any test lap/race and/or has not completed the qualifying times provided for reasons beyond the control of the Drivers, is also admitted to a Race, provided that it doesn't eliminate another one already qualified.

The car thus admitted will start from the last place on the starting grid.

A number of cars will be admitted to the start in compliance with the provisions of the current R.S.N. or if applicable, by the FIA Safety Regulations.

17. – STARTING GRID, START OF THE RACES

The starting grid of the races will be determined by the classification of the Official Practice.

The starting procedure will be conducted in accordance with the provisions of the current RDS – Rolling start.

Any early start will be sanctioned according to the provisions of the current RDS Drive Through. A specific circular will communicate the names of the Start Officers. If, during the starting procedure, the track suddenly becomes unusable, a “delayed start” sign will be presented on the starting line and the Competitors will be notified.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

17.1 - Durante le gare non è ammesso il cambio pilota.

18. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

a) TCR Italy Touring Car Championship (riservato a tutti conduuttori che utilizzano vetture con cambio Sequenziale)

- a.1) TCR Italy Touring Car Championship Conduuttori
- a.2) Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25
- a.3) Trofeo Nazionale TCR Italy Team / Costruttore
- a.4) Trofeo Nazionale TCR Italy Femminile
- a.5) Trofeo Nazionale TCR Italy Rookie
- a.6) Coppa Nazionale TCR Italy "Master"

b) TCR Italy DSG (riservato a tutti i conduuttori che utilizzano le vetture con cambio DSG)

- b.1) TCR Italy DSG Conduuttori
- b.2) Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Under 25
- b.3) Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Team / Costruttore
- b.4) Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Femminile
- b.5) Trofeo Nazionale TCR DSG Italy Rookie
- b.6) Coppa Nazionale TCR Italy DSG "Master"

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni Conduuttore per le Classifiche soprariportate:

CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	40 PUNTI
2° CLASSIFICATO	35 PUNTI
3° CLASSIFICATO	30 PUNTI
4° CLASSIFICATO	27 PUNTI
5° CLASSIFICATO	24 PUNTI

As soon as conditions allow it, the starting procedure will be resumed starting with the display of the "5 minutes" sign.

Competitors and Drivers will be kept informed of the evolution of events and the updating of the 2024.

17.1 - Driver changes are not allowed during the races.

18. – PARC FERMÉ

The Drivers must, at the end of the Qualifying Practice and the race, go immediately and without stopping to the Parc Fermé. Cars that show up late will be excluded from the results.

The cars must stop in the Parc Fermé for half an hour from the time of publication of the official results.

The cars that will be indicated on the list published at the Parc Fermé may be detained after the scheduled time for any checks.

19. – CLASSIFICATIONS OF THE RACES AND POINTS SCORING

At the end of each race the following rankings will be drawn up:

a) TCR Italy Touring Car Championship DSG Drivers Title (reserved for all drivers who use cars with Sequential gearbox)

- a.1) TCR Italy Touring Car Championship Drivers
- a.2) Under 25 TCR Italy National Trophy
- a.3) Team/Constructor TCR Italy National Trophy
- a.4) Women's TCR Italy National Trophy
- a.5) Rookie TCR Italy National Trophy
- a.6) "Master" TCR Italy National Cup

b) TCR Italy Touring Car Championship DSG Title (reserved for all drivers who use cars with DSG gearbox)

- b.1) TCR Italy DSG Drivers
- b.2) Under 25 TCR Italy DSG National Trophy
- b.3) Team/Constructor TCR Italy DSG National Trophy
- b.4) Women's TCR Italy DSG National Trophy
- b.5) Rookie TCR Italy DGS National Trophy
- b.6) "Master" TCR Italy DSG National Cup

The following score will be assigned for each Driver for the above-mentioned rankings:

CLASSIFICATION	POINTS
1° CLASSIFIED	40 POINTS
2° CLASSIFIED	35 POINTS
3° CLASSIFIED	30 POINTS
4° CLASSIFIED	27 POINTS
5° CLASSIFIED	24 POINTS

6° CLASSIFICATO	21 PUNTI
7° CLASSIFICATO	18 PUNTI
8° CLASSIFICATO	15 PUNTI
9° CLASSIFICATO	13 PUNTI
10° CLASSIFICATO	11 PUNTI
11° CLASSIFICATO	9 PUNTI
12° CLASSIFICATO	7 PUNTI
13° CLASSIFICATO	5 PUNTI
14° CLASSIFICATO	3 PUNTI
15° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Inoltre verrà assegnato il seguente punteggio per la classifica delle prove ufficiali (**Sequenziale e DSG**):

CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	15 PUNTI
2° CLASSIFICATO	14 PUNTI
3° CLASSIFICATO	13 PUNTI
4° CLASSIFICATO	12 PUNTI
5° CLASSIFICATO	11 PUNTI
6° CLASSIFICATO	10 PUNTI
7° CLASSIFICATO	9 PUNTI
8° CLASSIFICATO	8 PUNTI
9° CLASSIFICATO	7 PUNTI
10° CLASSIFICATO	6 PUNTI
11° CLASSIFICATO	5 PUNTI
12° CLASSIFICATO	4 PUNTI
13° CLASSIFICATO	3 PUNTI
14° CLASSIFICATO	2 PUNTI
15° CLASSIFICATO	1 PUNTO

In caso di ex-aequo, il relativo punteggio sarà assegnato al Conducente/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo assoluto per primo.

Non saranno assegnati i punteggi a chi non avrà effettivamente partecipato alle gare previste per ogni manifestazione.

20. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

- a) **TCR Italy Touring Car Championship** (riservato a tutti i conducenti che utilizzano vetture con cambio Sequenziale)

I primi tre Conducenti della Classifica Assoluta di ogni gara del TCR Italy Touring Car Championship riceveranno i premi d'onore.

Il team vincitore della Classifica Assoluta di ogni gara del TCR Italy Touring Car Championship riceverà il premio d'onore.

I primi tre Conducenti della Classifica di ogni gara del TCR Italy Touring Car Championship Under 25 riceveranno i premi d'onore.

6° CLASSIFIED	21 POINTS
7° CLASSIFIED	18 POINTS
8° CLASSIFIED	15 POINTS
9° CLASSIFIED	13 POINTS
10° CLASSIFIED	11 POINTS
11° CLASSIFIED	9 POINTS
12° CLASSIFIED	7 POINTS
13° CLASSIFIED	5 POINTS
14° CLASSIFIED	3 POINTS
15° CLASSIFIED	1 POINTS

Furthermore, the following score will be assigned for the ranking of the qualifying (**Sequential and DSG**):

CLASSIFICATION	POINTS
1° CLASSIFIED	15 POINTS
2° CLASSIFIED	14 POINTS
3° CLASSIFIED	13 POINTS
4° CLASSIFIED	12 POINTS
5° CLASSIFIED	11 POINTS
6° CLASSIFIED	10 POINTS
7° CLASSIFIED	9 POINTS
8° CLASSIFIED	8 POINTS
9° CLASSIFIED	7 POINTS
10° CLASSIFIED	6 POINTS
11° CLASSIFIED	5 POINTS
12° CLASSIFIED	4 POINTS
13° CLASSIFIED	3 POINTS
14° CLASSIFIED	2 POINTS
15° CLASSIFIED	1 POINTS

In case of ex-aequo, the relative score will be assigned to the Driver/Crew who will have achieved the absolute best time first.

Scores will not be assigned to those who have not actually participated in the races scheduled for each event.

20. – AWARDS CEREMONY

- a) **TCR Italy Touring Car Championship DSG Drivers Title** (reserved for all drivers who use cars with Sequential gearbox)

The first three Drivers of the Overall Classification of each race of the TCR Italy Touring Car Championship will receive the awards of honor.

The winning team of the Overall Classification of each race of the TCR Italy Touring Car Championship will receive the prize of honor.

The first three Drivers of the classification of each race of the Under 25 TCR Italy Touring Car Championship will receive the awards of honor.

<p>Le prime tre Conduttrici della Classifica di ogni gara del TCR Italy Touring Car Championship Femminile riceveranno i premi d'onore. I primi tre Conduuttori della Classifica di ogni gara del TCR Italy Touring Car Championship Rookie riceveranno i premi d'onore. I primi tre Conduuttori della Classifica di ogni gara del TCR Italy Touring Car Championship "Master" riceveranno i premi d'onore.</p> <p>b) TCR Italy DSG (riservato a tutti i conduuttori che utilizzano le vetture con cambio DSG)</p> <p>I primi tre Conduuttori della Classifica di ogni gara del TCR Italy DSG riceveranno i premi d'onore.</p> <p>Il team vincitore della Classifica Assoluta di ogni gara del TCR Italy DSG riceverà il premio d'onore.</p> <p>I primi tre Conduuttori della Classifica di ogni gara del TCR Italy DSG Under 25 riceveranno i premi d'onore.</p> <p>Le prime tre Conduttrici della Classifica di ogni gara del TCR Italy DSG Femminile riceveranno i premi d'onore.</p> <p>I primi tre Conduuttori della Classifica di ogni gara del TCR Italy DSG Rookie riceveranno i premi d'onore.</p> <p>I primi tre Conduuttori della Classifica di ogni gara del TCR Italy DSG "Master" riceveranno i premi d'onore.</p> <p>Ai fini della premiazione i titoli saranno considerati costituiti se almeno tre conduuttori/equipaggi avranno verificato. In assenza di tale requisito la relativa premiazione non verrà effettuata. Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing. Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.</p> <p>21. – RECLAMI, APPELLI Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N.</p> <p>22. – SAFETY CAR L'uso della Safety car, conformemente al disposto dal vigente R.D.S. Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti.</p> <p>23. – PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"</p>	<p>The first three drivers of the classification of each race of the Women's TCR Italy Touring Car Championship will receive the awards of honor. The first three Drivers of the classification of each race of the Rookie TCR Italy Touring Car Championship will receive the awards of honor. The first three Drivers of the classification of each race of the "MASTER" TCR Italy Touring Car Championship will receive the awards of honor.</p> <p>b) TCR Italy DSG Drivers Title (reserved for all drivers who use cars with DSG gearbox)</p> <p>The first three Drivers of the classification of each race of the TCR Italy DSG will receive the awards of honor. The winning team of the Overall Classification of each race of the TCR Italy DSG will receive the prize of honor. The first three Drivers of the classification of each race of the Under 25 TCR Italy DSG will receive the awards of honor. The first three drivers of the classification of each race of the Women's TCR Italy DSG will receive the awards of honor. The first three Drivers of the classification of each race of the Rookie TCR Italy DSG will receive the awards of honor.</p> <p>The first three Drivers of the classification of each race of the "MASTER" TCR Italy DSG will receive the awards of honor.</p> <p>For the purposes of the award ceremony, the titles will be considered established if at least three drivers/crews have verified. In the absence of this requirement, the relative award ceremony will not be carried out.</p> <p>The procedures of the awards are of essential importance in the context of the event. The Drivers to be awarded must immediately reach the Podium to participate in the procedure award ceremony.</p> <p>The awarded Drivers are required to behave impeccably at the Award Ceremony and they must wear their racing suits. The awarding procedure will begin according to the timing indicated to the Drivers at Briefing. Any unjustified absent or late drivers in the awarding procedures will be subject to a fine of the Stewards.</p> <p>21. – COMPLAINTS, APPEALS Any complaints and/or appeals must be presented and will be regulated in accordance with the provisions of the R.S.N.</p> <p>22. – SAFETY CAR The use of the Safety car, in accordance with the provisions of the current R.D.S. Speed in the Circuit will be a priority in all the provided cases.</p> <p>23. – TIME PENALTY - "STOP AND GO" PROCEDURE</p>
--	--

<p>Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente R.S.N..</p> <p>24. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche. Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.</p> <p>25. – ASSEGNAZIONE TITOLI Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19. Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato, deve aver effettuato (*) almeno cinque Manifestazioni pena la non acquisizione dei punteggi. (*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati. E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.</p> <p>26. - TITOLI - TROFEI</p> <p>a) TCR Italy Touring Car Championship (riservato a tutti i conducenti che utilizzano vetture con cambio Sequenziale)</p> <p>26.1. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano TCR Italy Touring Car Championship Conducente si otterrà sommando i seguenti punteggi (a+b) ottenuti nelle manifestazioni del TCR Italy Touring Car Championship 2024 (vedi anche articolo 25):</p> <p style="margin-left: 40px;">a) Tutti i punti ottenuti nelle prove ufficiali b) I migliori 10 (dieci) risultati ottenuti nelle gare</p> <p>26.2. Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 (riservato a tutti i conducenti nati dall'1 gennaio 1999 in poi) La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nelle gare nel corso delle manifestazioni del TCR Italy Touring Car Championship 2024 (vedi anche articolo 25).</p> <p>26.3. Trofeo Nazionale TCR Italy Rookie (Esordienti) La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Rookie (esordienti) si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nelle gare</p>	<p>Time penalties and/or the "Stop and Go" will be applied in accordance with the provisions of the current R.S.N..</p> <p>24. – SERIOUS INFRINGEMENTS OF SPORTING AND/OR TECHNICAL REGULATIONS The infringement of the technical regulation that brings to exclusion from the classification will result in the loss of the points acquired in that race and the penalty of 20 points which will be deducted from those gained or gaining in all classifications. If a Driver incurs license suspensions for a total of more than one month and a final judgment will be excluded from the Championship standings, from the assignment of each title, from any accrued race prize money and from any final prizes accrued, without this affecting the score and the prizes of the other Drivers.</p> <p>25. – ASSIGNMENT OF TITLES The score for the assignment of the titles will be that provided for in art. 19. Each Driver, to participate in the Final Classification of the Championship, must have carried out (*) at least five Events, otherwise the scores will not be acquired. (*) Carried out: having passed the sporting and technical checks and therefore being in the list of verified. Proof of having complied with the rules set out in art. 2.</p> <p>26. - TITLES – TROPHIES</p> <p>a) TCR Italy Touring Car Championship DSG Drivers Title (reserved for all drivers who use cars with Sequential gearbox)</p> <p>26.1. The final classification for the assignment of the TCR Italy Touring Car Championship Italian Champion title for the driver will be obtained by adding the following scores (a+b) obtained in the events of the TCR Italy Touring Car Championship 2024 (see also article 25):</p> <p style="margin-left: 40px;">a) All the points obtained in the official practice b) The best 10 (ten) results obtained in the competitions</p> <p>26.2. Under 25 TCR Italy National Trophy (reserved for all drivers born after 1 January 1999 onwards) The final classification for the assignment of the Under 25 TCR Italy National Trophy will be obtained by adding the scores relating to the 10 (ten) best results obtained during the events of the TCR Italy Touring Car Championship 2024 (see also article 25).</p> <p>26.3 - Rookie TCR Italy Touring Car Championship (Beginners) The final classification for the assignment of the Rookie Trophy (beginners) will be obtained by</p>
--	--

nel corso delle manifestazioni del TCR Italy Touring Car Championship (vedi anche articolo 25)

A tale Classifica non potranno partecipare quei conduttori che, precedentemente la loro richiesta di iscrizione al TCR Italy Touring Car Championship, abbiano gareggiato in più di tre manifestazioni (3 racing week end), in una qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale di vetture Turismo.

Il conduttore che volesse partecipare all'acquisizione di questi titoli dovrà inviare, almeno quindici giorni prima dell'iscrizione alla prima Manifestazione alla quale intende partecipare, il relativo modulo pubblicato sul sito www.acisportitalia.it.

Tale modulo dovrà essere debitamente compilato ed inviato al seguente indirizzo: sesta@acisportspa.it.

L'A.C.I. Sport, si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di definire la classificazione di un conduttore.

26.5. Trofeo Nazionale TCR Italy Femminile

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale TCR Italy Femminile si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nelle gare nel corso delle manifestazioni del TCR Italy Touring Car Championship 2024 (vedi anche articolo 25).

26.6 Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore

Il Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore è riservato ai Concorrenti P.G., alle Scuderie, ai Preparatori/Noleggiatori titolari di licenza valida per l'anno 2024.

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nelle gare nel corso delle manifestazioni del TCR Italy Touring Car Championship 2024 (vedi anche articolo 25).

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conduttore di ciascun Team classificatosi nei primi quindici posti della classifica assoluta.

I Responsabili di ciascun Team dovranno consegnare, ai fini della partecipazione alla Coppa Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conduttori.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla Federazione secondo le medesime modalità della nomina.

Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza del precedente Team.

Non sarà tuttavia possibile effettuare più di uno scambio di Team nel corso della stagione.

26.7 Coppa Nazionale TCR Italy "Master" (riservato a tutti i conduttori nati prima dell' 1 gennaio 1984)

adding the relative scores to the 10 (ten) best results obtained during the events of the TCR Italy Touring Car Championship (see also article 25).

Drivers who, prior to their registration request for the TCR Italy Touring Car Championship, have competed in more than three events (3 racing weekends), in any National and/or International Series or Championship of Touring cars, will not be able to participate.

The driver wishing to participate in the acquisition of these titles must send, at least fifteen days before registering for the first event in which he intends to participate, the relevant form published on the website www.acisportitalia.it.

This form must be duly completed and sent to the following address: sesta@acisportspa.it.

A.C.I. Sport, reserves the right, at its sole discretion, to define the classification of a driver.

26.5. Women's TCR Italy Touring Car Championship

The final classification for the assignment of the Women's TCR Italy Touring Car Championship will be obtained by adding the scores relating to the 10 (ten) best results obtained during the events of the TCR Italy Touring Car Championship (see also article 25).

26.6 Team/Constructor TCR Italy National Trophy

The Team/Constructor TCR Italy National Trophy is reserved for L.P. (Legal Personality) Competitors, the Teams, to Preparatory/ Hirer holding a license valid for the year 2024.

The final classification for the awarding of the Trophy will be obtained by adding up all the scores relating to the best results obtained during the events of the TCR Italy Touring Car Championship 2024 (see also article 25).

In each race, the best driver of each Team will acquire points ranked in the first fifteen places in the overall ranking.

The Managers of each Team must deliver, in order to participate in the Team Cup, a specific declaration of belonging countersigned by the relative Drivers.

The respective scores will be taken into consideration by the Event following the delivery date of the declaration up to any written communications to the contrary which will be formalized to the Federation in the same way as for the appointment.

Any scores assigned before the revocation of an appointment will in any case remain attributable to the previous Team, it will not be possible to make more than one exchange of Team throughout the season.

26.7 "MASTER" National Cup TCR Italy (reserved for all handlers born before 1 January 1984)

<p>La Classifica finale per l'assegnazione di tale Coppa Nazionale si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nel corso delle manifestazioni del TCR Italy Touring Car Championship 2024 (vedi anche articolo 25).</p> <p>b) TCR Italy DSG (riservato a tutti i conduuttori che utilizzano le vetture con cambio DSG)</p> <p>26.8. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano TCR Italy DSG Conduuttore si otterrà sommando i seguenti punteggi (a+b) ottenuti nelle manifestazioni del TCR Italy DSG 2024 (vedi anche articolo 25):</p> <p>a) Tutti i punti ottenuti nelle prove ufficiali b) I migliori 10 (dieci) risultati ottenuti nelle gare</p> <p>26.9. Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Under 25 (riservato a tutti i conduuttori nati dall'1 gennaio 1999 in poi) La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Under 25 si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nelle gare nel corso delle manifestazioni del TCR Italy DSG 2024 (vedi anche articolo 25).</p> <p>26.10. Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Rookie (Esordienti) La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Rookie (esordienti) si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nelle gare nel corso delle manifestazioni del TCR DSG (vedi anche articolo 25) A tale Classifica non potranno partecipare quei conduuttori che, precedentemente la loro richiesta di iscrizione al TCR Italy DSG, abbiano gareggiato in più di tre manifestazioni (3 racing week end), in una qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale di vetture Turismo. Il conduuttore che volesse partecipare all'acquisizione di questi titoli dovrà inviare, almeno quindici giorni prima dell'iscrizione alla prima Manifestazione alla quale intende partecipare, il relativo modulo pubblicato sul sito www.acisportitalia.it. Tale modulo dovrà essere debitamente compilato ed inviato al seguente indirizzo: sesta@acisportspa.it. L'A.C.I. Sport, si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di definire la classificazione di un conduuttore.</p> <p>26.11. Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Femminile La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Femminile si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nelle gare nel corso delle manifestazioni del TCR Italy DSG 2024 (vedi anche</p>	<p>The final classification for the assignment of this National Cup will be obtained by adding the scores relative to the 10 (ten) best results obtained during the events of the TCR Italy Touring Car Championship 2024 (see also Article 25).</p> <p>b) TCR Italy Touring Car Championship DSG Drivers Title (reserved for all drivers who use cars with DSG gearbox)</p> <p>26.8. The final classification for the assignment of the TCR Italy DSG Italian Champion title for the driver will be obtained by adding the following scores (a+b) obtained in the events of the TCR Italy DSG 2024 (see also article 25):</p> <p>a) All the points obtained in the official practice b) The best 10 (ten) results obtained in the competitions</p> <p>26.9. Under 25 TCR Italy DSG National Trophy (reserved for all drivers born after 1 January 1999 onwards) The final classification for the assignment of the Under 25 TCR Italy DSG National Trophy will be obtained by adding the scores relating to the 10 (ten) best results obtained during the events of the TCR Italy DSG 2024 (see also article 25).</p> <p>26.10. Rookie National Trophy TCR Italy DSG (Beginners) The final classification for the assignment of the Rookie Trophy (beginners) will be obtained by adding the relative scores to the 10 (ten) best results obtained during the events of the TCR Italy DSG (see also article 25). Drivers who, prior to their registration request for the TCR Italy DSG, have competed in more than three events (3 racing weekends), in any National and/or International Series or Championship of Touring cars, will not be able to participate. The driver wishing to participate in the acquisition of these titles must send, at least fifteen days before registering for the first event in which he intends to participate, the relevant form published on the website www.acisportitalia.it.</p> <p>This form must be duly completed and sent to the following address: sesta@acisportspa.it.</p> <p>A.C.I. Sport, reserves the right, at its sole discretion, to define the classification of a driver.</p> <p>26.11. Women's National Trophy TCR Italy DSG The final classification for the assignment of the Women's TCR Italy DSG will be obtained by adding the scores relating to the 10 (ten) best results obtained during the events of the TCR Italy DSG (see also article 25).</p>
--	---

articolo 25).

26.12. Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Team/Costruttore

Il Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Team/Costruttore è riservato ai Concorrenti P.G., alle Scuderie, ai Preparatori/Noleggiatori titolari di licenza valida per l'anno 2024.

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nelle gare nel corso delle manifestazioni del TCR Italy DSG 2024 (vedi anche articolo 25).

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conduttore di ciascun Team classificatosi nei primi quindici posti della classifica assoluta.

I Responsabili di ciascun Team dovranno consegnare, ai fini della partecipazione alla Coppa Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conduuttori.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla Federazione secondo le medesime modalità della nomina.

Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza del precedente Team.

Non sarà tuttavia possibile effettuare più di uno scambio di Team nel corso della stagione.

26.13 Coppa Nazionale TCR Italy DSG "Master" (riservato a tutti i conduuttori nati prima dell' 1 gennaio 1984)

La Classifica finale per l'assegnazione di tale Coppa Nazionale si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nel corso delle manifestazioni del TCR Italy DSG 2024 (vedi anche articolo 25).

27. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduuttori.

28. - MONTEPREMI

28.1 Il montepremi del TCR Italy Touring Car Championship 2024 sarà di Euro 50.000,00 (cinquantamila/00), così suddiviso:

Tipologia	Classifica Assoluta Finale	Premio
TCR Italy Sequenziale	1° Classificato	€ 20.000,00
TCR Italy Sequenziale	2° Classificato	€ 15.000,00
TCR Italy Sequenziale	3° Classificato	€ 10.000,00

26.12. Team/Constructor TCR Italy DSG National Trophy

The Team/Constructor TCR Italy DSG National Trophy is reserved for L.P. (Legal Personality) Competitors, the Teams, to Preparatory/ Hirer holding a license valid for the year 2024.

The final classification for the awarding of the Trophy will be obtained by adding up all the scores relating to the best results obtained during the events of the TCR Italy DSG 2024 (see also article 25).

In each race, the best driver of each Team will acquire points ranked in the first fifteen places in the overall ranking.

The Managers of each Team must deliver, in order to participate in the Team Cup, a specific declaration of belonging countersigned by the relative Drivers.

The respective scores will be taken into consideration by the Event following the delivery date of the declaration up to any written communications to the contrary which will be formalized to the Federation in the same way as for the appointment.

Any scores assigned before the revocation of an appointment will in any case remain attributable to the previous Team, it will not be possible to make more than one exchange of Team throughout the season.

26.13 "MASTER" National Cup TCR Italy dsg (reserved for all handlers born before 1 January 1984)

The final classification for the assignment of this National Cup will be obtained by adding the scores relative to the 10 (ten) best results obtained during the events of the TCR Italy DSG 2024 (see also Article 25).

27. - EX AEQUO

In the case of ex aequo in any of the Titles to be assigned, the highest number of first places will be considered subsequently of seconds, of third parties and so on until the priority of one of the conductors is determined.

28. - PRIZE MONEY

The prize money of the TCR Italy Touring Car Championship 2024 will be Euro 50,000.00 (fifty thousand / 00), thus divided:

Type	Final Overall Classification	Prize
TCR Italy Sequential	1° Classified	€ 20.000,00
TCR Italy Sequential	2° Classified	€ 15.000,00
TCR Italy Sequential	3° Classified	€ 10.000,00

TCR Italy DSG	1° Classificato	€ 5.000,00	TCR Italy DSG	1° Classified	€ 5.000,00
<p>N.B.: Il premio maturato sarà corrisposto solo e soltanto se il Conducente avrà ottemperato a quanto previsto dal presente Regolamento Sportivo ed in particolare dall'articolo 25.</p> <p>29. – PNEUMATICI Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della Marca HANKOOK, tipologia slick e rain, fornite da E.R.T.S. srl che fornirà anche l'assistenza tecnica e conformemente a quanto previsto nel Regolamento Tecnico. Gli pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata: E.R.T.S. srl - Via Ugione, 25 - 57122 Livorno (LI) - Alessandro Mainetti - Via Ugione, 25, 57121 Livorno - Tel. 345 2619418 - - Tel.0586/421357 - e-mail: order@erts.it. La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura iscritta ad ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare sarà la limitata a max n° 12 (dodici) pneumatici così ripartiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Max n° 8 (otto) pneumatici nuovi ▪ Minimo n° 1 (uno) pneumatico punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. <p>In occasione dell'ACI Racing Week End di Pergusa del 9/6/2024 e/o della prima partecipazione ad un evento del TCR Italy la dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura sarà limitata a max n° 12 pneumatici nuovi.</p> <p>Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante la manifestazione; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della prima sessione di Prove Libere.</p> <p>Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.</p> <p>Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conducenti e con il deferimento al Giudice Sportivo.</p> <p>E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati. Prima della partenza, in caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida"; da quel momento potranno essere montati pneumatici rain.</p> <p>E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.</p>			<p>N.B.: The accrued premium will be paid only and only if the Driver has complied with the provisions of these Sporting Regulations and in particular Article 25.</p> <p>29. – CONTROL TYRES All regularly checked cars must be equipped with HANKOOK brand tyres, slick and rain type, provided by E.R.T.S., srl which will also provide technical assistance and in accordance with the provisions of the Technical Regulations. The tyres must be ordered within the Monday preceding the Event in which you intend to participate, from the official supplier company listed below: E.R.T.S. srl - Via Ugione, 25 - 57122 Livorno (LI) - Alessandro Mainetti - Via Ugione, 25, 57121 Livorno - Tel. 345 2619418 - - Tel.0586 / 421357 - e-mail: order@erts.it. The supply of slick tyres for each car entered in each event in relation to Free Practice, Official Practice and Races will be limited to a maximum of 12 (twelve) tyres divided as follows: Max n° 8 (eight) new tyres Minimum n° 1 (one) declared tyres in any previous Event of the current season.</p> <p>On the occasion of the ACI Racing Week End in Pergusa on 9/6/2024 and/or the first participation in a TCR Italy event, the supply of slick tires for each car will be limited to a maximum of 12 new tyres.</p> <p>Each Competitor will select for each entered car the set of slick tyres that he will use during the event; he will fill in a specific form, marking the serial numbers of the slick tyres equipment and deliver the relevant coupon to the Technical Delegate before the first Free Practice session.</p> <p>Each Competitor may have only the declared tyres in their paddock area and/or in their pit during the event. The Race Officials will be able to conduct random checks and/or checks at any time during the Event. Competitors who are disputed to have errors and/or discrepancies after the start of the Official Practice will be sanctioned with the exclusion from the Event and/or from the race classification of their Drivers and with the referral to the Race Director. Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited; the tread patterns and the original profile of the tyres can't be modified or cut.</p> <p>Before the start, in case of uncertain weather conditions, it will be up to the Race Director, who will consult with the Stewards, to declare "wet track"; from that moment rain tyres can be fitted.</p> <p>The use of electric blankets and any other form of heating the tyres, both in practice and in competition, is prohibited.</p>		

30. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare del TCR Italy Touring Car Championship sarà distribuito un monocarburante, **98 RON**, dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata: **MAGIGAS S.p.A. a socio unico – Via Datini, 6 51037 Montale (PT) – Tel. + 39 0573 479666 - info@extremecompetition.it**.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'ACI Sport si riserva il diritto di inviare alle manifestazioni un proprio "Laboratorio Mobile Analisi Carburante", che quindi si intende autorizzato ad effettuare le relative verifiche alla stregua degli altri laboratori abilitati. Il Laboratorio Mobile effettuerà le analisi sul campo di gara con le modalità previste dalla vigente normativa.

Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento della manifestazione.

Gli esiti delle analisi saranno comunicati direttamente al Collegio dei Commissari Sportivi i quali acquisiranno agli atti il risultato per le decisioni conseguenti

I commissari sportivi, indipendentemente dai controlli sopra descritti, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio con le procedure previste dalla vigente Regolamentazione.

33. – PADDOCK

Norme per la gestione del paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati. Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

- 1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

30. – CONTROL FUEL, CHARACTERISTICS, USE, CHECKS

In all the races of the TCR Italy Touring Car Championship, a mono-fuel, 98 RON, will be distributed by the Official Supply Company directly on the competition fields; the use of this fuel is mandatory.

This fuel must be ordered, by the Monday preceding the Event in which you intend to participate, from the official supplier company indicated below: MAGIGAS S.p.A. a socio unico – Via Datini, 6 51037 Montale (PT) – Tel. + 39 0573 479666 - info@extremecompetition.it.

A comparison sample of the fuel distributed at the single event will be taken by the Race Officials before the start of delivery to the Competitors and stored in a sealed container. The characteristics of any samples taken from the Competitors by the Race Officials must correspond to the characteristics of the comparison sample taken from the supplier's tank.

The technical characteristics of the fuel will be of the type provided for by the Technical Regulations.

The tank of each car of each Competitor must contain, at the end of the Official Practice and Race, at least three liters of fuel available for any withdrawals by the Race Officials.

The withdrawals by the Race Officials will be carried out in accordance with the provisions of the N.S. 9 and may take place at any time during the Events.

The lack of this amount of fuel in the tank will accordingly result in the cancellation of the qualifying time or exclusion from the race.

ACI Sport reserves the right to send its own "Mobile Fuel Analysis Laboratory" to the events, which is therefore considered authorized to carry out the related checks in the same way as other authorized laboratories. The Mobile Laboratory will carry out the analyzes on the competition field in the manner prescribed by current legislation.

The check can take place at any time of the event.

The results of the analyzes will be communicated directly to the Board of Stewards who will record the result for the consequent decisions.

The Stewards, regardless of the controls described above, will be able to arrange for laboratory tests to be carried out with the procedures provided for by the regulations in force.

33. – PADDOCK

Italian Championships and combined events Competitors' Paddock Management Rules. The following rules are meant for the best management of paddock areas in order to provide for the best development of the event at anytime.

Allocation of Paddock Areas

- 1) Paddock areas will be allocated according to the standard allocation for each entered vehicle, according to the following:

<p>1.1) Spazi standard Ad ogni Team partecipante, con due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo. <p>N.B.: Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.</p> <p>1.2) Spazi aggiuntivi Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.</p> <p style="text-align: center;"><u>Dotazione box</u></p> <p>2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Campionati Italiani b) Trofei Nazionali c) Eventuali programmi abbinati <p>La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa dal Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A..</p> <p>3) I Teams di qualsivoglia Campionato/Serie, sopraccitati, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) e 1.2).</p> <p style="text-align: center;"><u>Norme generali</u></p> <p>4) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.</p> <p>5) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.</p> <p>6) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....</p> <p>7) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Team, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.</p>	<p>1.1) Standard areas Any team participating in the above mentioned Championship Programs and having with two vehicles will be assigned a paddock area for placing the following vehicles:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 1 main semi-trailer with awning, for a maximum of 120 m2 ◆ 1 hospitality vehicle, max. 60 m2, colour scheme and decorations coordinated with the main image of the team, for technical-organisational use. <p>NOTE: In the case of teams with more / less than two cars, the space will be increased / reduced proportionately.</p> <p>1.2) Additional Areas Any Team request for additional areas will be considered only after the technical needs of the participants have been met and must be paid to the Organiser according to the rate of Euro 20.00/ sq.mt.</p> <p style="text-align: center;"><u>Box Allocation</u></p> <p>2) The priorities indicated below shall be followed in assigning pit areas</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Italian Championship b) Italian Trophy c) Any related programs <p>The box equipment of each Team will be unquestionably decided by the logistic Manager of ACI Sport S.p.A..</p> <p>3) Any Team participating in above-listed Championships/Series or in other combined programs, who have already been assigned one or more boxes, may benefit from the Service Tent only for vehicles not hosted in a box, in accordance with standard sq.mt. allocation criteria for every entered vehicle as described under points 1.1) and 1.2).</p> <p style="text-align: center;"><u>General Conditions</u></p> <p>4) Upon signing for entry, each Competitor must compulsorily indicate which structures are going to be necessary for each vehicle.</p> <p>5) Outgoing trailer trucks handling will be allowed only after the end of the last scheduled race and therefore only at the end of the Event.</p> <p>6) All materials, such as tyres, batteries, tanks, cans, etc., must be taken away from the paddock and the boxes.</p> <p>7) Under the unquestionable guide of the staff appointed to the paddock management, each Team will download vehicles from the trailer-trucks and/or from the cart before fitting any kind of structure.</p>
---	--

<p>8) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione. Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione. Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.</p> <p>9) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.</p> <p>10) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.</p> <p>11) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).</p> <p>N° approvazione A.C.I. Sport: VCM 20/2024 - Data di approvazione: 07/03/2024</p>	<p>8) Access to the paddock will be regulated by scheduled times for each Event, and made known by bulletins and/or by a note reported on the Program of the Event. Officially entered Competitors may access the paddock upon transmission of their vehicles data and payment of the relevant entry fees. The Paddock closing time is fixed at 20.00 hrs every day. After this time Teams are only allowed to enter the circuit enclosure, towards a designated area for the night pause, but absolutely not to the paddock. It's also forbidden to handle any vehicle positioning, this being performed only under the guidance of the paddock staff in charge.</p> <p>9) A Team leader, duly appointed by a written form indicating the number of the vehicles to be attended, will represent his team before the Paddock Director.</p> <p>10) No personal cars are allowed inside the paddock area. However, a delivery pass will be issued for all loading and unloading activities giving access to the paddock for max. 45'.</p> <p>11) Any breach of the above rules, not to mention the rules contained in appropriate bulletins, will be penalised by the Stewards of the Meeting with a fine of 1,000.00 (One thousand/00) Euros.</p> <p>Approval number A.C.I. Sport: CV – 20/2024 – Date of approval: 07/03/2024</p>
--	---