



Automobile Club d'Italia
SPORT

**ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024
APPENDICE 9
AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**

TASSE E DIRITTI

ART. 1 - PREMESSA

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Appendice 9 devono essere versati, nei termini prescritti dalla ACI, con una delle seguenti modalità:

tasse di iscrizione a calendario per le competizioni nazionali ed internazionali auto e karting solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI – all' IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036
diritti relativi al permesso di organizzazione gara (comprensivi dell'assicurazione di responsabilità civile obbligatoria degli organizzatori di gare) a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all' IBAN: IT 02 X 01005 03211 000000 200037
omologazioni AUTO ed AUTOMODELLISMO nazionali ed internazionali (omologazione vetture ed equipaggiamenti di sicurezza, esame progetti circuiti) solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all' IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
omologazioni internazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038
omologazioni nazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039
chiusura gare KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT95 S010 0503 2110 0000 0200 040
ammende e contributi per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033
depositi cauzionali: solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all'IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
Per tutti i restanti diritti e tasse ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, rilascio HTP Scheda Tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) possono essere utilizzate le seguenti modalità di versamento: a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN:IT 08 K 01005 01600 000000200003 -a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI - Via Marsala 8 - 00185 Roma
Rilascio Fiches di regolarità e Passaporti Tecnici: pagamento con carta di credito on line tramite procedura informatizzata

A giustificativo dei pagamenti effettuati, deve essere inviata alla ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico la ricevuta bancaria del bonifico corredata dal numero di CRO o la ricevuta del bollettino postale.

In caso di ritardato pagamento, i soggetti inadempienti possono essere deferiti agli Organi di Giustizia Sportiva per l'eventuale applicazione di sanzioni disciplinari.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

1. TASSE FEDERALI DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il

seguinte codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

1.1 TASSE D'ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

SETTORI	DIRITTI ACI	
	DIRITTI BASE €	INTEGRAZIONE €
RALLY (A)		
Campionato del Mondo	2.500	1.300
Campionato Europeo	2.500	1.300
ERT - Trofeo Europeo	2.500	1.300
Internazionale non titolata	2.500	2.000
Campionato Italiano Assoluto Rally -- CIAR	2.500	1.000
Campionato Italiano Rally Terra	2.500	1.000
Campionato Italiano Rally Asfalto	2.500	1.000
Finale Nazionale Rally Cup Italia	2.500	===
Coppa ACISPORT di Zona	2.500	500
Challenge Ronde Terra	4.000	===
Nazionale non titolata	4.000	===
Ronde / Rally day	4.000	===
Rally in circuito	4.000	===
Atipica sperimentale	4.000	===
Test	0	===
<p>(A) Nei seguenti casi il diritto base viene aumentato di 1.500 euro: Gare annullate nell'anno precedente Gare che non si svolgono da tre anni Gare che cambiano organizzatore Gare alla prima edizione</p> <p>Le richieste di iscrizione successive all'approvazione del calendario saranno valutate a fronte di una penale di euro 10.000 sia nel caso di gare di nuova istituzione sia nel caso di gare già svoltesi in passato.</p>		
VELOCITA' IN CIRCUITO (B)		
Campionato del Mondo	1.500	13.700
Campionato e Coppa Europa, Serie internazionale	1.500	5.000
Formula Regional	1.500	1.000
Internazionale non titolata	1.500	1.000
Prove di serie internazionale	1.500	1.000
Prove di serie nazionale e internazionale richieste da altre ASN	1.500	2.000
Campionato Italiano	1.500	1.000
Campionato Italiano "Le Bicilindriche"	1.500	500
Coppa Italia/Trofeo nazionale	1.500	700
Gare Nazionali non titolate	1.500	500
Trofeo di Marca	1.500	1.000

Serie Ufficiali Nazionali	1.500	500
Mini velocità	500	===
Pre agonistica	500	===
Atipica sperimentale	1.500	===
Test	0	===

(B) Manifestazioni all'interno di un week end: va versato un unico diritto base pari a € 1.500 andranno sommate le integrazioni relative ad ogni singola manifestazione inserita nel programma del week end

VELOCITÀ SPERIMENTALE SU MINI IMPIANTI

Campionato Italiano	500	280
Nazionale non titolata	500	===
Atipica sperimentale	500	===
Test	0	===

VELOCITÀ IN SALITA

Titolate FIA	2.000	1.500
Internazionale non titolata	2.000	800
Campionato Italiano (CIVM)	2.000	1.000
Campionato Italiano Supersalita	2.000	2.000
Campionato Italiano Le Bicilindriche	2.000	500
Nazionale non titolata	2.000	===
Atipiche sperimentali	2.000	===
Test	0	===

AUTOSTORICHE (C)

Titolate FIA	1.500	800
Internazionali non titolate	1.500	200
Campionato Italiano Rally Autostoriche	1.500	800
Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche	1.500	500
Nazionale non titolata*	1.500	===
Trofeo di Zona	1.500	200
Prova di serie Nazionale org. da altre ASN	1.500	550
Atipiche sperimentali	1.500	===
Test	0	===

(C) Velocità in Circuito, Rally e Salita

*Rally abbinati a rally moderni nella 4^a Zona € 500 di tassa base

REGOLARITÀ AUTO STORICHE (D)

Titolate FIA	800	500
Internazionali non titolate	800	300
Campionato Italiano	800	700
Campionato Italiano Regolarità a media	800	500
Trofeo Nazionale Regolarità	800	200
Nazionale non titolata	800	===
Regolarità Turistica	240	===
Regolarità Turistica al seguito	0	===
Regolarità turistica in convezione	240	===
Grandi Eventi	800	3.500
Superclassica	800	1.500
Superturistica	800	1.000
Atipiche sperimentali	800	===
Test	0	===

D) Classica, Sport, Challenge, Turistica e A Media

SLALOM		
Campionato Italiano	500	450
Trofeo d'Italia Centro Nord - Sud/Coppa	500	200
Nazionale non titolata	500	===
Slalom XL	500	===
Minislalom	240	===
Twinslalom	240	===
Gare in convenzione	240	===
Atipiche sperimentali	500	===
Test	0	===

FORMULA CHALLENGE		
Campionato Italiano	200	100
Trofeo	200	===
Nazionale non titolata	200	===
Gare in convenzione	240	===
Atipiche sperimentali	200	===
Test	0	===

ENERGIE ALTERNATIVE		
Campionato Italiano	200	250
Tutte le altre gare ad energie rinnovabili e alternative	200	===
Atipiche sperimentali	200	===
Test	0	===

REGOLARITÀ AUTO MODERNE (E)		
Campionato Italiano	500	===
Nazionale non titolata	500	===
Grandi Eventi	500	1.750
Superclassica	500	750
Superturistica	500	500
Regolarità Turistica	240	===
Regolarità Turistica al seguito	0	===
Regolarità Turistica in convezione	240	===
Atipiche sperimentali	500	===
Test	0	===

(E) Classica, Challenge, Turistica, a Media

VELOCITÀ SU GHIACCIO		
Campionato Italiano	150	200
Nazionale non titolata	150	===
Atipiche sperimentali	150	===
Test	0	===

VELOCITÀ SU TERRA		
Titolazione FIA	150	700
Internazionale non titolata	150	600
Campionato Italiano	150	1.00
Nazionale non titolata	150	===

Gare in convenzione FIF	50	===
Atipiche sperimentali	500	===
Test	0	===
FUORISTRADA		
Campionato Italiano Velocità Fuoristrada	100	===
Nazionali non titolate	100	===
Regolarità Fuoristrada	50	===
Trial 4X4	100	===
Gare in convenzione FIF	50	===
Atipiche sperimentali	100	===
Test	0	===
RALLYCROSS		
Titolazione FIA	350	700
Internazionale non titolata	350	600
Campionato Italiano	350	1.50
Nazionale non titolata	150	===
Atipiche sperimentali	500	===
Test	0	===
CROSS COUNTRY RALLY		
Titolate FIA (Coppa del Mondo Baja)	500	1.300
Internazionali non titolate	500	500
Campionato Italiano CCR	500	600
Campionato Italiano Side by side	500	600
Nazionale non titolata	500	===
Atipiche sperimentali	500	===
Test	0	===
ACCELERAZIONE E DRIFTING		
Campionato Italiano	150	300
Trofeo Nazionale/Coppa	150	100
Nazionale non titolata	150	===
Atipiche sperimentali	150	===
Test	0	===
MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE E AUTO MODERNE		
Raduni, Caccia al tesoro, Parate, Dimostrazioni e Gimkane	150	===
Ruote nella Storia	100	===
KARTING		
Campionato Mondiale	100	1.000
Campionato Europeo	100	600
Trofeo Karting Academy	100	550
Champion of the future	100	500
Prove di serie internazionale	100	vedi app.1
Internazionale non titolate	100	400
Campionato Italiano karting	100	400
Trofeo nazionale	100	150
Coppa dei Campioni	100	150
Coppa Italia di Zona	100	100

Nazionale Non Titolata	100	===
Pre agonistica	100	===
Trofei di Marca	300	===
Rental	40	===
Karting Rental in convenzione	40	===
Endurance superiore a 4 ore	100	800
Endurance inferiore a 4 ore	100	====
Atipiche sperimentali	100	===
Test	0	===
AUTOMODELLISMO DINAMICO RC (a scoppio e elettrico)		
Internazionale titolata	30	===
Internazionale non titolata	30	===
Campionato Italiano	30	===
Nazionale Non titolata	30	===
Trofeo Nazionale	30	===
Non Agonistiche (Dimostrazioni/Attività promozionali/Raduni/Parate)	20	===
Atipiche sperimentali	20	===
Test	===	===

Note:

I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non sarà collegato il versamento del diritto base. Il diritto base non sarà rimborsato in caso di non effettuazione della gara in quanto è un importo relativo alla prenotazione della data in calendario.

Le integrazioni devono essere versate in aggiunta al diritto base, entro il 31 marzo, se la gara ha una titolazione ACI.

Per l'iscrizione di una gara fuori calendario è dovuta una tassa d'iscrizione maggiorata del 30%.

Le tasse di organizzazione per le gare in convenzione ACI/EPS verranno versate secondo gli accordi firmati con gli Enti di Promozione sportiva.

Per ciò che attiene alle tasse per le gare facenti parte di Serie Internazionali (o non di Serie) che si svolgono sul territorio italiano il prospetto riassuntivo è allegato alla presente appendice (all.1).

1.2 INTEGRAZIONI AGGIUNTIVE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

1.2.1 Per ogni Trofeo di marca o Serie Nazionale abbinato alle gare a carico dell'organizzatore:	€
Velocità in Salita AS e AM:	200
Cross Country Rally	200
Gare degli altri settori escluso il Rally	100

1.2.2 Per la partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) alle gare nazionali iscritte a Calendario ACI:	€
per le gare Karting	150
per le gare Ecosostenibili	150
per le gare di Abilità	250
regolarità AS e AM	250
per tutte le altre gare:	500

1.2.3 Per le vetture moderne a seguito delle gare in salita storiche e per le vetture storiche a seguito delle gare in salita moderne	400
1.2.4 Per le 35 vetture storiche a seguito delle gare di Regolarità Moderna e per le 35 vetture moderne a seguito delle gare di Regolarità Autostoriche	0

1.2.7 Serie Nazionali e Trofei di marca a carico del PROMOTORE	€
per ogni trofeo o serie di auto moderne (esclusi i rally)	500
per ogni trofeo o serie di auto storiche	250
per ogni trofeo o serie Rally (a carico del Promotore)	2.500
per ogni trofeo o serie di Automodellismo Dinamico RC	150
Tutte le serie nazionali ed i Trofei di marca all'interno delle gare iscritte a calendario ACI devono essere approvate dall' ACI stessa e il loro Organizzatore deve essere in possesso di licenza ACI Promoter (quando non abbia già una licenza di organizzatore) e versare, per ogni regolamento <u>presentato</u> <u>indicando nella causale "diritti ACI per Serie nazionali o Trofei di marca", la tassa stabilita</u>	

1.3 DIRITTI DI PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Ai sensi dell'Art. 56 del RSN, si indicano i diritti da versare per il rilascio del Permesso di Organizzazione:

SETTORE OFF ROAD		
	Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Accelerazione	1.207	5
Atipica Sperimentale	1.207	5
Drifting	1.207	5
Atipica Sperimentale	1.207	5
Rally Cross	1.207	10
Atipica Sperimentale	1.207	10
Velocità su Ghiaccio	1.207	5
Atipica Sperimentale	1.207	5
Velocità su Terra	1.207	10
Atipica Sperimentale	1.207	10
SETTORE FUORISTRADA		
	Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Cross Country Rally	3.500	30
Atipica Sperimentale	3.500	30

Regolarità Fuoristrada	966	2
Regolarità Fuoristrada FIF	423	2
Atipica Sperimentale	966	2
Trial 4X4 - Trial 4X4 Extreme FIF	423	2
Atipica Sperimentale	423	2
Velocità Fuoristrada	3.500	30
Velocità Fuoristrada FIF	1.207	30
Atipica Sperimentale	3.500	30

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE		
	Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Energie Alternative salvo eventi particolari che saranno valutati a parte in funzione della loro specificità	966	2
Atipica sperimentale	966	2
Gara abbinata ad altra di diversa disciplina	100	2

SETTORE NON AGONISTICHE		
	Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Manifestazione non agonistica AM	600	2
Manifestazione non agonistica AS	600	2

SETTORE REGOLARITA' AM		
	Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Regolarità Turistica	966	2
Regolarità Turistica più di 1 giorno	966 al giorno	2
Regolarità Classica	966	2
Regolarità Challenge	966	2
Grande Evento	1000 al giorno	

SETTORE KARTING		
	Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo

	€	€
Karting	287	6
Karting 2 giorni	747	6
Coppa Italia di Zona	287	6
Atipica Sperimentale	287	6

SETTORE AUTOSTORICHE		
	Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Rally Auto Storiche	8.330	30
Rally Auto Storiche abbinati a rally moderni (fino a 30 vetture)	1.000	30
Rally Auto Storiche abbinati a rally moderni (oltre 30 vetture)	2.000	30
Atipica Sperimentale	8.330	30
Regolarità Turistica Auto Storiche	1.026	2
Regolarità Classica AS	1.026	2
Rally di Regolarità AS	1.450	2
Regolarità AS abbinata a gara storica	250	2
Regolarità AS abbinata a gara moderna	250	2
Grande Evento AS salvo eventi particolari che saranno valutati a parte in funzione della loro specificità	1.147 al giorno	2
Superclassica AS	1.026 al giorno	2
Superturistica AS	1.026 al giorno	2
Atipica Sperimentale	1.026	2
Velocità Auto Storiche	4.226	45
Velocità Auto Storiche abbinata a gara moderna	1.200	45
Atipica Sperimentale	4.226	45
	Diritto di organizzazione fino a 130 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Velocità in Salita Auto Storiche	7.600	30
Velocità in Salita Auto Storiche abbinata a gara moderna	2.000	30
Atipica Sperimentale	7.600	30

SETTORE RALLY

	Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Rally nazionale NT	10.200	30
Rally Internazionale NT	13.640	30
Ronde	9.297	30
Rally Day	8.754	30
Rally In Circuito	7.245	30
Rally CIAR	13.640	30
Rally CIRT - TIR	11.950	30
Rally CO Zona	10.990	30
Atipica Sperimentale	10.200	30

SETTORE SLALOM		
	Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Slalom	1.990	10
Atipica Sperimentale	1.990	10
	Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Slalom MINI	1.570	10
Atipica Sperimentale	1.570	10

SETTORE FORMULA CHALLENGE		
	Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Formula Challenge	1.207	10
Formula Challenge in Circuito omologato	966	10
Atipica Sperimentale	1.207	10

SETTORE VELOCITA' IN CIRCUITO		
	Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €

Velocità in Circuito < 3KM		
Nazionali non titolate	4.347	45
Nazionali titolate- Serie-Trofei di Marca	4.830	45
Internazionali non titolate-Internazionali titolate	5.554	45
Velocità in Circuito > 3KM		
Nazionali non titolate	5.796	45
Nazionali titolate- Serie-Trofei di Marca	6.641	45
Internazionali non titolate-Internazionali titolate	7.000	45
Atipiche sperimentali	4.375	45
	Diritto di organizzazione fino a 120 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Velocità in Circuito Preagonistica	3.018	20
Velocità in Minimpianto	2.415	20
Atipica Sperimentale	2.415	20

SETTORE VELOCITA' IN SALITA		
	Diritto di organizzazione fino a 150 vetture verificate €	Aliquota per Vettura eccedenti il numero minimo €
Velocità Salita AM	12.420	30
Atipica Sperimentale	12.420	30

N.B.: nel caso in cui siano presenti vetture al seguito, queste saranno conteggiate ai fini del saldo della quota aggiuntiva con l'aliquota relativa alla gara.

Eventuali gare in abbinamento pagano secondo quanto indicato nella tabella di cui sopra.

Le vetture di servizio vanno inserite nell'elenco delle vetture con un costo pari al 50% di quello delle vetture eccedenti il numero minimo previsto per la categoria di gara, comunque non inferiore a € 2.

Il mancato pagamento, **entro il venerdì della settimana precedente la gara**, da parte dell'organizzatore del diritto per il rilascio del P.O. è **causa automatica di sospensione della validità del permesso stesso** ed inibisce lo svolgimento della gara.

1.3.1 Tassa permesso di organizzazione Test/Allenamenti

Test/allenamenti non compresi nei programmi di gara		
Settore		€
VELOCITA' AUTO STORICHE	1° giorno	350
	2° giorno	150
	3° giorno	150
	4° giorno	150
SALITA AUTO STORICHE	1° giorno	500
	2° giorno	250
	3° giorno	250
	4° giorno	250
RALLY AUTOSTORICHE	1° giorno	500
	2° giorno	250
	3° giorno	250
	4° giorno	250
REGOLARITA' AUTO STORICHE	1° giorno	100
	2° giorno	50
	3° giorno	50
	4° giorno	50
RALLY AUTO MODERNE	1° giorno	650
	2° giorno	350
	3° giorno	350
	4° giorno	350
VELOCITA' IN SALITA AUTO MODERNE	1° giorno	650
	2° giorno	350
	3° giorno	350
	4° giorno	350
VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE	1° giorno	650
	2° giorno	350
	3° giorno	350
	4° giorno	350
VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE PREAGONISTICA	1° giorno	500
	2° giorno	300
	3° giorno	300
	4° giorno	300
FUORISTRADA	1° giorno	300
	2° giorno	100
	3° giorno	100
	4° giorno	100
OFF ROAD (tutte le discipline)	1° giorno	100
	2° giorno	50
	3° giorno	50
	4° giorno	50
SLALOM E FORMULA CHALLENGE	1° giorno	100
	2° giorno	50
	3° giorno	50
	4° giorno	50
KARTING	1° giorno	50
	2° giorno	30
	3° giorno	30
	4° giorno	30
REGOLARITA' AUTO MODERNE	1° giorno	100
	2° giorno	50
	3° giorno	50
	4° giorno	50
ENERGIE ALTERNATIVE	1° giorno	100

	2° giorno	50
	3° giorno	50
	4° giorno	50

2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

Per le competizioni da iscrivere nel Calendario FIA, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse. Tali tasse devono essere versate esclusivamente mediante bonifico bancario intestato ad ACI avente il codice IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

2.1 DIRITTI DI BASE

a) Competizioni in circuito	Euro
Campionato del Mondo di F. 1*	272.688
Campionato di Formula 2	18.183
Coppa del Mondo Vetture Turismo-WTCR*** ***sottoposto all'accordo del contratto col promotore come approvato dal WMSC	125.000
Campionato del Mondo Endurance***	200.000
Coppa Mondo F. 3	125.000
Campionato FIA F3	15.224
Campionato d'Europa Corse di Camions	14.087
Campionato Mondo Formula E*/****	101.877
FIA Motorsport Games	179.080
* la quota per l'iscrizione di un evento di campionato del mondo sul calendario sportivo internazionale Fia deve essere pagata al più tardi 30 giorni prima dell'inizio dell'evento ** inclusi i servizi FIA (crono e tracking) *** sottoposto all'accordo del contratto col promotore come approvato dal WMSC **** le tasse 2023 sono applicabili alla stagione 10 (2023-2024)/le tasse 2024 sono applicabili alla stagione 11 (2024-2025)	
b) Competizioni in salita	Euro
Campionato d'Europa della Montagna**	6.072
Coppa Internazionale della Montagna**	6.072
**se l'evento è valido per due titoli è dovuta la tassa più alta	
c) Off Road	Euro
Campionato Mondo Rallycross*	30.000
Campionato d'Europa Rallycross	7.150
Campionato d'Europa Autocross	4.500
Campionato d'Europa Drug Racing	5.500
d) Rally	Euro
Campionato del Mondo */**	384.192 (inclusi servizi crono e tracking)
Campionato d'Europa	17.752
Trofeo Europeo (parte del Campionato Europeo)	3.091
e) Autostoriche	Euro
Campionato Europeo Salita	3.577
Campionato Europeo Rally	5.000

Coppe/Challenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 1 evento 3.168
Coppe/Challenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 2 eventi 4.769
Coppe/Challenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 3 eventi 5.686
Coppe/Challenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 4 eventi 6.348
Trofeo di Regolarità storica	3.300
f)Cross Country	Euro
Cross Country Rally e Marathons	118.680
Coppa del Mondo Cross Country Rally	59.064
Coppa del Mondo Bajas	10.200
Coppa Europea Bajas	5.625
Gli eventi di Coppa del Mondo che ospitano anche un turno di coppa regionale riceveranno uno sconto del 50% sulla quota della coppa regionale	
g)Energie Alternative	Euro
Campionato elettrico e nuove energie	120
Internazionale	132
h)Drifting	Euro
Coppa Intercontinentale Drifting	3.202
i)	Euro
Gare internazionali non titolate	2.926
l)	Euro
Prove Regionali (di zona) e riservate	386
m)	Euro
Serie Internazionali riconosciute dalla FIA: per ciò che attiene alle Serie Internazionali che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo	
o)	Euro
Gare nazionali di Campionato, Trofeo, Coppa, Challenge o Serie nazionali a partecipazione straniera registrate FIA: per ciò che attiene alle Serie internazionali che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo	
p)Karting	Euro
Campionato del Mondo su una prova	14.210
Campionato del Mondo su più prove	4.950
Coppa del Mondo	4.950
Campionato Continentale	3.360
Trofeo Karting Academy	3.360
Trofeo e Coppa + Camp. Continentale Superkart	2.800
Internazionale non titolata	510

Serie Nazionale o Internazionale approvate dalla CIK/FIA	3.180 E' fatturata una quota per categoria con un massimo di tre quote per una Serie (ASN che richiede la Serie)
Campionato Nazionale registrato dalla CIK FIA per partecipazione straniera	510
Prova di Zona (CEZ)	230,00
q) Candidatura ad 1 evento Rally (nell' anno in cui si avanza la candidatura si è sottoposti ad osservazione)	Euro
Campionato Mondo	29.587
Campionato Europeo	4.736
Cross Country Baja	4.830

2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE AUTO (solo per Campionati, Trofei, Coppe e Challenge FIA) oltre il diritto di base

Cambiamento di data:	
preavviso di meno di 90 giorni	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base

Cambiamento di luogo (prove su circuito):	
preavviso di meno di 90 giorni	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
Annullamento:	
preavviso di meno di 90 giorni	100% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base

Ritardo nell'invio dei documenti necessari per il permesso:	
meno di 60 gg prima dell'evento	30% del diritto base

2.3 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE KARTING oltre il diritto di base

a) Cambiamento di data, di categoria, ecc	230
b) Iscrizione tardiva	150% del diritto base
c) Annullamento:	
Gara di Campionato, Trofeo e Coppa preavviso più di 90 giorni	50% del diritto base
preavviso meno di 90 giorni	100% del diritto base
Gara Internazionale preavviso più di 90 giorni	50% del diritto base
preavviso meno di 90 giorni	100% del diritto base
d) Montepremi FIA Karting Championship, Trophy & Cup (per paese)	350

3 TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti elencati devono essere versati secondo le modalità indicate nei singoli capitoli.

Le tasse e diritti ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, HTP, scheda tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) dovranno essere corrisposte, precisando nel dettaglio la causale, con una delle seguenti modalità di versamento: a mezzo bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il codice IBAN:

IT 08 K 01005 01600 000000200003

a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma.

Per il rilascio Fiches di regolarità, Passaporti Tecnici ed HTP il pagamento deve essere effettuato con carta di credito on line, tramite procedura informatizzata

3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €	DIRITTI ACI €
Omologazione di base vetture Rally 1	48.399	9.769	=====
Estensione per serie di 3 capitoli (ER, ET, ERJ, VO, VF)	5.730	1.146	=====
Omologazione di base vetture Produzione di serie, A, RGT, T2, T4, motore CN)	10.830	2.166	1.616,00
Estensione per serie di 3 capitoli (ER, ET, ERJ, VO, VF, VP, VRa5, VRa4, VRa3 – Armature di sicurezza)	5.730	1.146	1.616,00
Omologazione di base vetture Rally 2 (VRa2)	30.000	6.000	5.602,00
Omologazione Touring Car Light (TCL) per serie di 3 punti	5.730	1.146	3.414,00
Omologazione GT3 di base	35.000	7.000	3.522,00
Estensione GT3 (ER, EVO, VF, VO) diritti di base	4.725	945	704,00
Estensione per un capitolo GT3	2.352	470	352,00
Estensione della validità della omologazione	2.274	455	1.616,00
Annullamento di una domanda da parte del costruttore	662	132	100,00
Ispezione per supplemento di omologazione (regolamento di omologazione gruppo A)	4.270,00	854,00	1.616,00
Ispezione preliminare richiesta da un costruttore (per giorno)	5.730	1.146	==

Passaporto tecnico RGT rilasciato prima del 1/1/2020	2.274	455	- ===
Armature di sicurezza conformi al regolamento di omologazione FIA – coppia di ologrammi	132	26	
Vetture LMH, LMGTE omologazione di base	28.075	5.615	
Telaio (LMH)	55.585	11.117	
Evoluzione prestazioni ERRATUM (LMH, LMP1, LMP2, LMGTE)	7.000	1.400	
Evoluzione Sicurezza Affidabilità e riduzione dei costi LMH, LMP1, LMP2, LMGTE	4.170	834	
Evoluzione fine commercializzazione LMP2, LMGTE	4.170	834	
Deroghe (LMGTE)	N/A		
Vetture R4-Kit omologazione di base	14.882	2.976	
Estensione (tranne joker)	2.241	448	
Estensione per un joker	2.241	448	
Sport cars of Group CN - Article 259 of Appendix J	552	110	
Certificato di omologazione delle strutture di sicurezza per numero di telaio Ogni giorno di presenza (fisica o remota) o di un Delegato Tecnico FIA durante i test di omologazione richiesti	4.968	994	
Sport cars in compliance with category II-SC of article 277 of the appendix J	552	110	
Certificato di omologazione delle strutture di sicurezza per numero di telaio Ogni giorno di presenza (fisica o remota) o di un Delegato Tecnico FIA durante i test di omologazione richiesti	4.968	994	
Omologazione di un pneumatico Rally per asfalto	5.730	1.146	

Altri diritti nazionali			
Verifica presso il costruttore per riconoscimento qualifica			1.500,00

Verifica presso il costruttore per identificazione vetture su incarico FIA			2.000 a seduta
Vetture Gruppo R omologazione nazionale di base			2.800,00
Vetture Gruppo E omologazione nazionale di base			2.800,00
Motori omologazione nazionale di base			1.500,00
Motori Formula omologazione nazionale di base			1.500,00

3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DISICUREZZA

N.B.: Ai diritti come sotto indicati deve essere aggiunto l'importo di Euro 2,00 a titolo di imposta di bollo per ogni nota debito emessa se superiore a Euro 77,47

Per ogni omologazione devono essere versati i diritti FIA + i diritti ACI + l'importo di 2 euro per imposta di bollo (ove il caso) su IBAN IT81 0 010 0503 2110 0000 0200 004 (presentare la ricevuta di pagamento).

	OMOLOGAZIONI	
	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI (*) €
Caschi ad alte prestazioni(8860-2018) prima calotta ved. note 1 e 2 e 5	2.870	2.870
Caschi ad alte prestazioni(8860-2018) calotta consecutiva presentata entro 6 mesi dalla prima	1.435	1.435
Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) prima calotta vedi nota 3	1.435	1.435
Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) calotte di taglia M-O presentate contemporaneamente alla prima calotta	0	0
Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) calotta consecutiva presentata entro 6 mesi dalla prima	718	718
Caschi Premium (norma FIA 8859-2024) prima calotta	1.435	1.435
Caschi Premium (norma FIA 8859-2024) calotte di taglia M-O presentate contemporaneamente alla prima calotta	0	0
Caschi Premium (norma FIA 8859-2024) calotta consecutiva presentata entro 6 mesi dalla prima	718	718
Caschi Premium (norma FIA 8859-2024) prima calotta	1.435	1.435

Caschi Premium (norma FIA 8859-2024) calotte di taglia M-O presentate contemporaneamente alla prima calotta	0	0
Caschi Premium (norma FIA 8859-2024) calotta consecutiva presentata entro 6 mesi dalla prima	718	718
Cinture di sicurezza (8853-2016; 8854/98) (per ogni modello)	1.435	1.435
FHR (8858-2010) ved. nota 2	2.870	2.870
FHR attacchi e terminali (8858-2010)	729	729
FHR ancoraggi	729	729
Impianti di estinzione/estintori manuali/ sistemi per abitacoli aperti (per ogni impianto/modello)(8865-2015 e 8876/2022)	2.153	2.153
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo) (8857-2001), materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, materiali di imbottitura portiere rally (8866- 2016), dispositivi biometrici (8868- 2018), ADR (8872-2018)	2.153	2.153
Sedili (8862-2009; 8855-1999; 8855-2021) ved.nota 2 e nota 6	2.870	2.870
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2 e nota 6	2.870	2.870
Tute di sicurezza (per ogni tuta) (8856-2018) ved. nota 2 Salopette (8856-2018) Tute per meccanici (8867-2018)	2.870	2.870
Omologazione Estensioni (tutti gli Standards):		
-Una estensione per un solo modello di prodotto	729	729
- Stessa estensione per più di un modello di prodotto.	365	365
Guanti, Calze, Sottocaschi, Sottotute (unico pezzo), sottotute di raffreddamento e indumenti anti pioggia (8856-2018)	729	729
Scarpe (8856-2018)	784	784
Sottotute (due pezzi)	1.435	1.435

Catalizzatori, connessioni smontabili per armature di sicurezza		
Cavi ritenzione ruote (8864-2013;8864/2022), Racing Nets (8863-2013)	1.435	1.435
Cavi ritenzione ruote (8864/2022) medesima costruzione/differente lunghezza	718	718
Fari da pioggia (8874-2019)	1.435	1435
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	530	530
Audizione Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	2.495	2.495
Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza (tutti gli Standards)	729	146
Kit di estricazione	729	729
Ri-omologazione (tutti gli Standards) di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	729	729
Ri-omologazione (tutti gli Standards) di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FI (richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione ved nota 4	1.457	1.457
Halo (FIA 8869-2018 Standard)	2.870	574
OMOLOGAZIONE DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DEI CIRCUITI (inclusi barriere di sicurezza, reti antidetriti, vernici per circuiti motor racing, pannelli luminosi):		
Diritto di omologazione	5.785	2.893
Diritto riomologazione	2.904	1.452
Diritto di estensione	2.904	1.452
Domanda di nome di marca addizionale	1.446	723
Re-branding	5.785	2.893
Studio di fattibilità di nuove apparecchiature o servizi del circuito al fine di conformarsi agli standard o alle specifiche FIA (da detrarre dalla tassa di omologazione o certificazione al momento dell'approvazione	2.904	1.452

(*) i diritti ACI sono comprensivi della marca da bollo di € 2,00 da apporre alla nota di debito quietanza delle tasse pagate.

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al **costo di 1.435 € (FIA) e 1.435€ (ACI)**. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di 718 € (FIA) e 718 € (ACI) e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).

Nota 5: la FIA ha di recente pubblicato lo Standard 8860-2018 per una nuova generazione di caschi ad alte prestazioni. Lo Standard prevede 3 tipi di caschi:

- aperto
- integrale
- integrale con ABP (protezione balistica avanzata).

Caschi con ABP come una versione

in alcuni casi, il fabbricante ha progettato il casco integrale con ABP come una versione derivata del casco integrale, senza ABP. In questo caso, la FIA prevede una specifica procedura di prova e di costi di omologazione.

Condizioni:

- il costruttore deve rilasciare una dichiarazione che conferma che l'unica differenza tra le 2 versioni è l'adozione dell'ABP
- entrambe le versioni ABP e non ABP del casco devono essere sottoposte alle prove di omologazione allo stesso tempo.

Procedura di prova:

- versione non ABP: si applica l'intera procedura di prova come descritta nello Standard FIA 8860- 2018
- versione ABP: deve essere sottoposta ad almeno 3 prove dello Standard FIA 8860-2018:
 - o almeno 1 casco sarà sottoposto a prove d'urto lineari vicino all'ABP come prescritto dall'art 7.2.1
 - o 1 test ABP ai sensi dell'articolo 7.3
 - o almeno 1 casco sarà sottoposto alla prova di schiacciamento di cui all'art 7.4

tasse di omologazione:

- versione non ABP = 100% delle tasse di omologazione
- versione ABP = tasse di omologazione di 1.300€ (FIA) e 1.345€ (ACI)

Casco con calotta di taglie multiple

nel caso di un casco con calotta disponibile in multiple taglie si applicano le seguenti tasse di omologazione:1/ presentazione nello stesso tempo

se tutte le calotte sono sottoposte all'approvazione nello stesso tempo:

- 1^ calotta = 100% delle tasse di omologazione
- 2^ calotta e seguenti calotte = tasse di omologazione di 1.300€ (FIA) e 1.345€ (ACI)

2/ presentazione entro 6 mesi

- se una taglia di calotta addizionale è presentata per l'approvazione entro i 6 mesi dopo l'omologazione originale saranno addebitate tasse di omologazione di 1.300€ (FIA) e 1.345€ (ACI)

3 / presentazione 6 mesi dopo l'omologazione originale

se una taglia di calotta addizionale è sottoposta all'approvazione 6 mesi dopo l'omologazione originale sarà addebitato il 100% delle tasse di omologazione.

Nota 6: dopo la prima omologazione di un sedile secondo la Norma FIA 8855-2021 a costo intero, tutte le successive scocche dello stesso sedile, purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di 1.3000 € (FIA) e 1.3450 € (ACI). Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all' ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

3.3 OMOLOGAZIONI NAZIONALE ACI E INTERNAZIONALIE FIA KARTING

Domande di Omologazione - Riomologazione

Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato)	
Domanda di omologazione (per ogni modello H1): Motori Telai Accensioni Carburatori Silenziatori di aspirazione Silenziatori di scarico Carenatura anteriore Porta numero Carrozzerie laterali Protezione ruote posteriori Impianti freno Pneumatici karting	3.600
Domanda di omologazione Kit di montaggio carenatura anteriore ogni modello H1)	3.600
Erratum fiche di Omologazione	2.350
Registrazione Olio *	2.000
Registrazione Olio oltre scadenza del 15 novembre di ogni anno*	4.000
*Costo delle analisi di laboratorio, da effettuare al momento della richiesta, sono a carico direttamente del richiedente verso il laboratorio riconosciuto da FIA	
Registrazione/Approvazione materiale FIA Karting 2024	
Per ogni modello A1: Motori a combustione interna (ICE) Gruppo Elettrico (Trasmissione elettrica "E-Kart") Telai per kart a noleggio Pneumatici slick Pneumatici rain	2.900
ET (Evoluzione del tipo) VS (Variante Supplementare) VO (Variante Opzione)	1.000
Omologazione/Abbigliamento per pilota Karting 2024	
Per ogni modello H1: Tute karting (omologazione FIA 8877-2022)	3.750
Guanti (omologazione FIA 8877-2022) Scarpe (omologazione FIA 8877-2022)	1.050
KBP "Karting Body Protection" Guanti (omologazione FIA 8870-2018)	1.950
Estensioni delle Omologazioni FIA 8877-2022/8870-2018 pari	950

3.3.1 OMOLOGAZIONI NAZIONALI KARTING

Tutte le omologazioni nazionali settore KARTING devono essere saldate solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN: IT53 2010 0503 2110 0000 0200 039 specificando nel dettaglio la causale

3.3.2 LICENZE PER CIRCUITI INTERNAZIONALI KARTING

CIRCUITI Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato)	
TASSA DI DOSSIER	680
LICENZA (per 3anni)	1.070
LICENZA TEMPORANEA (per 1 anno)	600
LICENZA TEMPORANEA (per circuiti temporanei 1 competizione)	420
OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE CIRCUITO domanda di omologazione/riomologazione	1.800

3.3.3 OMOLOGAZIONE NAZIONALE PISTE PERMANENTI KARTING

KARTODROMI	
OMOLOGA GRADO A e B	700
OMOLOGA GRADO C e D	300
OMOLOGA GRADO E	150

3.4 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ - PASSAPORTI TECNICI

Fiches di omologazione vetture di costruzione estera	Euro
Tutti i Gruppi di vetture	100
Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale	Euro
Tutti i Gruppi di vetture	100
Fiches di identità auto storiche:	Euro
Regolarità	100
Lasciapassare FIA di regolarità	100
Duplicato Car Grill	60
Duplicato Sticker	30

Aggiornamento indirizzo e cambio proprietà cartaceo	30
Fiches di identità fuoristrada	Euro
Fiche di identità	100
Passaporti Tecnici	Euro
Passaporti ACI:	
con appuntamento prefissato	150
con appuntamento libero	300
Passaporti FIA	200
HTP (*)	Euro
Nazionale per tutte le tipologie di vetture	300
FIA per tutte le tipologie di vetture	750
Variante HTP Nazionale	100
Variante HTP FIA	400
Duplicato HTP	100
(*) per ulteriori informazioni vedere il sito: https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/HTP/tariffe_htp_2024.pdf	

3.5 RECORD

	OMOLOGAZIONI	INTERNAZIONALI	OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €	DIRITTI ACI €
Tentativi di un costruttore per durata fino a 24 ore (per record)	5.000	1.000	600
Tentativi di un costruttore per durati oltre 24 ore (per record)	7.500	1.500	800
Tentativi di soggetti diversi dal costruttore (per record) importo non superiore a 5.000,00	1.000	200	300

3.6 TASSE DI OMOLOGAZIONE CIRCUITI, MINIMPIANTI, PISTE DRAGSTERS

N.B.: Ai diritti come sotto indicati deve essere aggiunto l'importo di Euro 2,00 a titolo di imposta di bollo per ogni nota debito emessa se superiore a Euro 77,47.

In caso di omologazione/rinnovo dell'omologazione di un Impianto in possesso di sola omologazione nazionale è dovuto il solo diritto ACI + l'importo di 2 euro per imposta di bollo (ove il caso).

In caso di Impianto richiedente o con omologazione nazionale ed internazionale è dovuto il diritto FIA + il diritto ACI + l'importo di 2 euro per imposta di bollo (ove il caso).

3.6.1 CIRCUITI	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Per l'esame di un nuovo progetto di circuito o di un progetto di modifica di un circuito già esistente sono dovute le seguenti tasse (quelle FIA sono dovute solo nel caso di richiesta di omologazione Internazionale):		

Categoria A1 - Nuovo progetto Circuito Grado 1 destinato ad ospitare un evento di FIA F1 comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	350.000	280.000
Categoria A1 – Nuovo progetto Circuito Grado 1 comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	65.010	52.008
Categoria B1 - Nuovo progetto Circuito Grado 1E, 1T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	40.630	32.504
Categoria B2 - Nuovo progetto Circuito Grado 2, 2E, 2T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	40.630	32.504
Categoria B3 - Nuovo progetto Circuito Grado 3, 3E, 3T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	40.630	32.504
Categoria B4- Nuovo progetto Circuito Grado 4, 4E, 4T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	13.730	10.984
Categoria B5- Nuovo progetto Circuito Grado 5, comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	6.865	5.492
Categoria B6- Nuovo progetto Circuito Grado 6A, 6G, 6R, 6RW comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	15.158	12.126
Categoria C1- Modifica, Nuovo Grado 1, 1E, 1T, 2, 2E, 2T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza	12.220	9.776
Categoria C2 E – Modifica, Nuovo Grado 3, 3E, 3T, 4, 4E, 4T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza	12.220	9.776
Categoria D1 Tassa annuale di licenza Grado 1, 1E, 1T	15.000	12.000
Categoria D2 Tassa annuale di Licenza Grado 2, 2E, 2T	12.220	9.776
Categoria D3 Rinnovo Licenza Grado 3, 3E, 3T	8.092	6.473
Categoria D4 Rinnovo Licenza Grado 4, 4E, 4T	8.092	6.473
Categoria D5 Rinnovo Licenza Grado 5	8.092	6.473
Categoria D6 Rinnovo Licenza Grado 6A	4.891	3.912
Categoria D7 Rinnovo Licenza Grado 6G	4.891	3.912
Categoria D8 Rinnovo Licenza Grado 6R	4.891	3.912

Categoria D9 Tassa annuale Licenza Grado 6RW	4.891	3.912
Categoria E1 Ispezione Grado 1	8.092	6.473
Categoria E2 Ispezione Grado 2	8.092	6.473
Categoria E3 Ispezione Grado 3	8.092	6.473
Categoria E4 Ispezione Grado 4	8.092	6.473
Categoria E5 Ispezione Grado 5	2.451	1.960
Categoria F1 – Tassa di omologazione annuale o ispezione di controllo prima di ogni gara del Campionato del Mondo FIA di Formula Uno	130.000	104.000
Categoria F2 - Tassa di omologazione annuale per i circuiti che ospitano un round del Campionato mondiale FIA Formula E che include l'ispezione di controllo di tutti i circuiti prima di qualsiasi Campionato mondiale FIA	8.092	6.473
Categoria F3 -Ispezione di tutti i circuiti non permanenti prima di ogni competizione internazionale	4.892	3.912
Categoria G -Omologazione o rinnovo della licenza di ogni configurazione alternativa di pista	949	759
Categoria H – Ispezione di controllo di ogni configurazione alternativa di circuito	4.052	3.241
Categoria J – Ispezione di controllo Grado 6, Autocross, Rallycross o circuiti gare su ghiaccio	2.451	1.960
Categoria K - Esame del dossier di domanda di licenza di circuito provvisoria di grado 5, inclusa 1 ispezione e 1 simulazione (da detrarre dalla tariffa di categoria A o B al momento dell'approvazione per la licenza di circuito di grado da 1 a 4)	2.451	1.960
Categoria R - Omologazione di una Pista per tentativi di Record	1.512	1.209
Ispezione Medica preventiva F.1- FE - WTCC – WTCR - WEC - WRX	12.221	9.776
3.6.2 MINIMPIANTI	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €

Nuovo progetto di Minimpianto o riomologazione come Minimpianto di un Circuito esistente di diversa tipologia (es. kartodromo):		4.000
Modifica non richiesta dalla ACI		1.000
Rinnovo omologazione biennale diritti ACI		1.500
3.6.3 PISTE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Omologazione pista RC tipo A		180 validità 3 anni
Omologazione pista RC tipo B		90 validità 3 anni
3.6.4 SIMULAZIONI CIRCUITI	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Studio di fattibilità (qualsiasi progetto di nuovo circuito inclusi 1 ispezione ed 1 simulazione)	8.092	5.864
Driver in loop studio di simulazione	12.166	8.816
Simulazioni supplementari	1.623	1.176
3.6.5 ISPEZIONI PERCORSI DI PISTE DI DRAGSTERS	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Tipo A – Ispezione maggiore, Campionati FIA	2.451	1.776
Tipo B – Ispezione maggiore, Gare internazionali	1.623	1.176
Tipo C – Ispezione di controllo	817	592
3.6.6 PISTE PER TEST E PROVE COLLAUDO	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
OMOLOGAZIONE NAZIONALE DI CIRCUITI/IMPIANTI/SITI PER SVOLGERE ESCLUSIVAMENTE ATTIVITA' DI TEST,PROVE, COLLAUDO ("TPC") CON VETTURE STRADALI O DA COMPETIZIONE (AD ECCEZIONE DELLA F.1)	=====	3.000

4. TASSA DI SOPRALLUOGO

Per ogni sopralluogo (di collaudo, controllo, rinnovo o rilascio omologazione), sia esso richiesto dall'organizzatore o disposto d'ufficio, l'organizzatore o il proprietario/gestore dell'impianto è tenuto a versare all'Ispettore incaricato una "tassa di sopralluogo".

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti (Kartodromi, Minimpianti, Autodromi) o ai percorsi della gare in Salita (anche per sole autostoriche), la tassa è pari ad € 350.

Per tutti gli altri percorsi di gara, la tassa è pari ad € 250. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico dell'Organizzatore.

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti di Automodellismo RC la tassa è pari ad € 150 per impianti di categoria A e ad € 80 per impianti di categoria B. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico della Federazione. L'importo va corrisposto direttamente all'interessato come compenso per prestazione occasionale ed è relativo ad un singolo sopralluogo/collaudo (pertanto qualora fossero inviati due ispettori, la tassa dovrà essere divisa per due).

Per il settore Karting si applicano anche le ulteriori specifiche disposizioni del Regolamento di Settore, a cui si rinvia.

5. AMMENZE E CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

5.1 AMMENZE

Le ammende devono essere versate alla ACI esclusivamente mediante bonifico bancario, intestato ad ACI avente il Codice IBAN IT94T0100503211000000200033.

Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate esclusivamente agli Organizzatori che le incassano per conto di ACI, secondo le disposizioni di legge vigenti. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle ad ACI mediante bonifico bancario avente le stesse coordinate sopraindicate, con la seguente tempistica:

- pagamento ammenda tramite POS: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite contanti: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite assegno bancario: da bonificare all'ACI ad incasso dello stesso da parte dell'Organizzatore.

5.2 DEPOSITI CAUZIONALI

Per reclamo ai Commissari Sportivi – Auto e Karting	500 euro
---	----------

I depositi cauzionali devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT81 0 010 0503 2110 0000 0200 004 e il cui giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

Per quanto riguarda i reclami ai Commissari Sportivi, i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli alla ACI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

<p>Per ricorso alla Corte Internazionale d'Appello</p> <p>Il deposito cauzionale spettante alla FIA va versato mediante bonifico bancario intestato a:</p> <p>FIA_ International Court of Appeal Place de la Concorde 8 Paris (France) Nome della banca: Credit du Nord Nr conto: 30076 02020 25368000200 34 Codice Swift: NORDFRPP IBAN: FR76 3007 6020 2025 3680 0020 034 (vedi il sito https://www.fia.com/international-court-appeal)</p>	6.000,00
---	----------

5.3 CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

In base al nuovo Regolamento di Giustizia Sportiva, la somma versata non è un deposito cauzionale ma un contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva, tuttavia la somma può essere restituita, anche parzialmente, con sentenza da parte dell'organo di Giustizia, in caso di accoglimento dell'istanza.

Istanza	Giudice Sportivo	Nel caso di ricorso diretto al Giudice Sportivo	500 euro
Istanza	Tribunale Federale		2.000 euro
Istanza	Corte Sportiva d'Appello		2.000 euro
Istanza	Corte Federale d'Appello		2.000 euro
	Arbitrato		2.000 euro

Richiesta copia atti procedimenti di Giustizia Sportiva	
Ritirati a mano	10 euro
Inviati per posta elettronica	10 euro

Nel caso in cui venga preannunciato un appello avverso una decisione dei Commissari Sportivi in occasione di una gara inserita in un Campionato, Serie, Trofeo o Coppa il contributo di cui al comma 1 è aumentato ad euro 3.000.

Nel caso in cui la richiesta di deferimento al Giudice Sportivo provenga dagli Ufficiali di Gara nell'espletamento delle funzioni svolte in gara non è dovuto alcun contributo.

Nel caso in cui il deferimento al Giudice Sportivo venga inviato a conclusione dell'istruttoria della Procura Federale non è dovuto alcun contributo.

I contributi devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033.

Il relativo giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

6. PREMI IN DENARO

Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. Quando previsti, l'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.

I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La ACI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le stesse solo se in possesso di licenza ACI in corso di validità e subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

7. TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE

Le tasse d'iscrizione alle gare sono inserite nei singoli Regolamenti di Settore.

In tutte le gare nazionali, ai piloti partecipanti in possesso di una licenza ACI "H" deve essere applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Nelle gare ove è previsto l'equipaggio, se almeno un componente dello stesso è titolare di una licenza ACI "H", la tassa di iscrizione alla gara deve essere ridotta del 50%.

Allegato - Tasse per le serie Internazionali Italiane ed Estere e gare Nazionali Estere

All. 4

APPENDICE R.S.N. n.9 DIRITTI FIA-ACI SERIE INTERNAZIONALI ITALIANE ED ESTERE E GARE NAZIONALI ESTERE			
SERIE INTERNAZIONALI AUTO - GARE IN CIRCUITO E SU STRADA (diritti a carico degli Organizzatori)			
	Diritti FIA	DIRITTI ACI per iscrizione a Calendario ACI	
Livelli FIA secondo rapporto peso/potenza	per iscrizione a calendario FIA	Integrazioni/per Serie Promossa dall'Italia	Integrazioni/per Serie Estera
	in € per gara	in € per gara	in € per gara
Livello 2			
ORO P/P= 1.0 – 2.0	2400	1000	2000
Livello 3			
ARGENTO P/P=2.0 – 3.0	2400	1.000	2000
Livello 4			
BRONZO P/ P > 3.0	360	1.000	2000
Livello 5			
AUTO STORICHE conformi All. K	360	300	550
Livello 6			
Auto Storiche NON conformi All.K o Club	360	300	550

SERIE INTERNAZIONALI KARTING	Si applica quanto previsto da RSN Appendice 9 art. 1.1
---	--

<p align="center">GARE NAZIONALI ESTERE (gare di ASN straniere che corrono una gara in Italia non di serie – al di fuori delle serie, si trattano come gare nazionali e relative diritti ACI.) Diritti ACI d' iscrizione a Calendario Nazionale per gara estera non-serie Internazionale</p>
Si applicano gli stessi diritti/integrazioni previsti in Appendice 9 art. 1.1 per le gare nazionali non titolate.
Eventi di regolarità: si applicano gli stessi diritti/integrazioni previsti in Appendice 9 art. 1.1 per la Superclassica.

DIRITTI FIA - ACI
SERIE INTERNAZIONALI AUTO - GARE IN CIRCUITO E SU STRADA (diritti a carico dei Promotori)

INTERNATIONAL SERIES - Circuits and Closed Roads fee table

1)

		Basic Series Fee (Event rate)
Level		
1	Platinum	<i>According to FIA</i>
2	Gold	€ 1460
3	Silver	€ 1460
4	Bronze	€ 240
5	Historic	€ 240
6	Historic/Club	€ 240

Note Classification according to FIA Appendix P

2)

Series Fees – Parent ASN (Event rate & Correction factors)						
		Basic Series Fee (Event rate)	Correction factors			
Level			Manufacturer involved	Mono brand	World activities (min. 3 continents)	Continental activities (min. 4 countries)
1	Platinum	<i>According to FIA</i>	<i>According to FIA</i>			
2	Gold	€ 4860	30%	20%	30%	20%
3	Silver	€ 2.420	30%	20%	30%	20%
4	Bronze	€ 600,00	30%	20%	30%	20%
5	Historic	0	/	/	/	/
6	Historic/Club	0	/	/	/	/

N.B.: gli importi possono essere modificati dalla FIA a fine anno.
ACI applica un diritto fisso di 300 € per pratica