



**DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO E LE
RELAZIONI INTERNAZIONALI**

**GRUPPO UFFICIALI DI GARA
ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024**

**APPENDICE 2 AL REGOLAMENTO SPORTIVO
NAZIONALE**

APPENDICE 2	MODIFICA	PUBBLICATA
Art. 7 Art. 13.6 Art. 14	29 febbraio 2024	25 marzo 2024
Art.11	6 giugno 2024	20 giugno 2024

APPENDICE 2

GRUPPO UFFICIALI DI GARA

CAPITOLO 1: ORGANIZZAZIONE

ARTICOLO 1 - COMPOSIZIONE

Il Gruppo Ufficiali di Gara (d'ora in avanti chiamato semplicemente GUG) è composto da:

- Consiglio Direttivo
- Presidente

ARTICOLO 2 - CONSIGLIO DIRETTIVO DEL GUG

Il Consiglio Direttivo (d'ora in avanti chiamato semplicemente CD) del GUG è nominato, ai sensi dell'art.16.3 del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI.

Il Presidente dell'ACI nomina, ai sensi dell'articolo 14.3 del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI, sia il Presidente del CD che il Vicepresidente del CD, sentito il parere della Giunta Sportiva. I componenti sono nominati dal Presidente dell'ACI, sentito il Presidente del CD stesso, e rimangono in carica sino allo scadere del quadriennio.

Il CD si riunisce almeno due volte l'anno, possibilmente una volta per semestre.

Per la validità delle riunioni è necessaria la presenza di almeno la metà più uno dei componenti del CD.

Ogni componente ha diritto ad un solo voto, in caso di assenza non è ammessa la delega.

Le deliberazioni sono adottate a maggioranza di voti, in caso di parità, è determinante il voto di chi presiede.

Spetta al CD, ai sensi del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, del RSN e del presente allegato 2:

- presentare alla Segreteria degli organi sportivi dell'ACI una relazione annuale sull'attività svolta dal CD;

- proporre modifiche normative e regolamentari da sottoporre all'esame della Giunta Sportiva;
- tenere costantemente aggiornati gli Ufficiali di Gara in merito all'applicazione delle norme e dei regolamenti attraverso bollettini periodici;
- proporre alla Giunta Sportiva i docenti da inserire nella Specialist Motorsport Academy per l'abilitazione e l'aggiornamento degli Ufficiali di Gara
- proporre la cancellazione dai ruoli degli Ufficiali di Gara secondo quanto successivamente previsto;
- riconoscere le Associazioni degli Ufficiali di Gara Provinciali;
- proporre al Presidente dell'ACI i nominativi dei Commissari Sportivi e Tecnici Nazionali da designare alle competizioni approvate dall'ACI. Il presidente del Collegio potrà essere nominato senza preclusione di distanza dal luogo delle gare, i componenti dovranno essere nominati tenendo presente il luogo di svolgimento delle gare e l'eventuale distanza degli UG; il provvedimento di nomina può essere delegato al Presidente del CD del GUG, ai sensi dell'articolo 16.8 del regolamento delle attività sportive, il quale procede a tutte le conseguenti attività amministrative;
- aprire un'istruttoria nei confronti degli Ufficiali di Gara che violano le disposizioni della presente Appendice, infliggendo, se del caso, le sanzioni disciplinari indicate all'articolo 7;
- proporre al Presidente dell'ACI la nomina dei Commissari Nazionali e dei Direttori di Gara;
- proporre al Presidente dell'ACI il passaggio al Ruolo d'Onore degli Ufficiali di Gara secondo le condizioni successivamente previste;
- segnalare alla Giunta Sportiva i nominativi degli Ufficiali di Gara particolarmente meritevoli di riconoscimenti speciali, per meriti acquisiti nell'espletamento degli incarichi;
- esprimere pareri alla Giunta Sportiva sul mantenimento nei ruoli degli Ufficiali di Gara in deroga alle disposizioni successivamente previste;
- proporre alla Giunta Sportiva la costituzione di Gruppi di Lavoro o di Comitati di Studio.

Se un componente è assente ingiustificato per tre volte consecutive, viene considerato decaduto e viene reintegrato con le modalità di seguito indicate.

In caso di assenza o impedimento temporaneo del Presidente del CD i suoi poteri vengono esercitati dal Vicepresidente. In caso di impedimento definitivo o dimissioni del Presidente, si provvede secondo le norme vigenti.

In caso di dimissioni dell'intero CD, il Presidente dell'ACI provvede alla nomina di uno nuovo. I nuovi componenti rimarranno in carica fino alla scadenza del quadriennio iniziato.

Alle riunioni del CD hanno la facoltà di presenziare, senza diritto al voto, il Presidente dell'ACI, i componenti della Giunta Sportiva e il Segretario degli organi sportivi dell'ACI.

ARTICOLO 3 - PRESIDENTE

Il Presidente, nominato ha la rappresentanza del CD; convoca il CD, predispone l'ordine del giorno, presiede il CD e ne fa eseguire le deliberazioni.

ARTICOLO 4 - VICE PRESIDENTE

Il Vicepresidente sostituisce il Presidente in caso di assenza o impedimento temporaneo di quest'ultimo ed è responsabile del proprio operato verso il CD.

ARTICOLO 5 - SEGRETERIA

Il CD dispone di un proprio ufficio di segreteria assicurato dal Segretario degli organi sportivi dell'ACI.

ARTICOLO 6 - RIMBORSO SPESE DI INDENNITÀ DI TRASFERTA

I rimborsi spese per l'espletamento delle funzioni proprie del CD sono stabiliti nella misura e con le modalità previste per i Componenti degli Organi ed Organismi dell'ACI e sono a carico del bilancio di funzionamento degli organi sportivi dell'ACI.

ARTICOLO 7 - PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

Per i casi di violazione delle disposizioni del presente regolamento, sulla base degli atti comunque acquisiti, nei casi in cui il CD del GUG non provveda a disporre l'archiviazione, il CD direttamente, o a mezzo di uno o più suoi delegati, inizierà l'istruttoria per l'irrogazione della sanzione a carico degli Ufficiali di Gara per l'accertamento della violazione delle disposizioni della presente Appendice 2, comunicando per iscritto all'interessato formale contestazione con indicazione degli addebiti ad esso attribuiti.

L'interessato dovrà far pervenire formalmente le proprie eventuali ragioni in forma scritta entro il termine perentorio di cinque giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione.

La convocazione dell'interessato è obbligatoria quando, a seguito dei chiarimenti richiesti, emergano dichiarazioni contraddittorie o situazioni non chiare in rapporto, anche, alla documentazione in atti. Delle risposte che fornirà il convocato sarà redatto un sommario verbale.

La mancata risposta alla contestazione degli addebiti nei termini stabiliti dal presente articolo, o la mancata presentazione innanzi al CD non impediranno il prosieguo del procedimento.

Una volta conclusa l'istruttoria, il CD del GUG, entro i successivi 10 giorni, emette apposito provvedimento con atto scritto e motivato con il quale potranno essere irrogate le seguenti sanzioni:

- ammonizione per i casi più lievi non avente carattere di rilievo disciplinare;
- ammonizione con diffida avente carattere di rilievo disciplinare;
- sanzione di revoca delle nomine già effettuate da parte del Presidente del CD del GUG ed inabilitazione temporanea a ricevere deleghe, nomine o designazioni da minimo mesi 1 fino ad un massimo di mesi 12.

Il periodo di inabilitazione non potrà mai superare la annuale stagione sportiva, durante la quale è stato definitivamente disposto.

Nei casi più gravi il CD del GUG potrà avanzare proposta al Presidente dell'ACI di cancellazione dal ruolo secondo quanto indicato all'articolo 12 comma 5).

Nel caso invece che le giustificazioni risultino esaustive, sarà emesso provvedimento con la formula: "non esservi luogo a provvedimento disciplinare".

È diritto dell'Ufficiale di Gara destinatario di provvedimento sanzionatorio impugnare la decisione del CD del GUG con reclamo al Presidente dell'ACI da formularsi entro il termine di decadenza di 5 giorni lavorativi dal ricevimento della relativa comunicazione.

Il CD del GUG, per gli atti relativi a anomalie e infrazioni a norme sportive o federali acquisiti nell'ambito dell'attività propria, provvede a trasmettere gli atti ad ACI - DSA per l'eventuale seguito di competenza.

ARTICOLO 8 - SCIoglimento

Il Presidente dell'ACI, sentita la Giunta Sportiva, può, per gravi motivi, sciogliere il CD nominando un Commissario Straordinario, il quale assume tutti i poteri spettanti al CD. Entro sei mesi dal commissariamento, il Presidente dell'ACI provvede alla nomina di un nuovo CD. La gestione commissariale può essere prorogata per non più di sei mesi.

ARTICOLO 9 - VALIDITÀ

Ai sensi del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI, la Giunta Sportiva è competente a modificare ed approvare la presente Appendice.

Per quanto non è espressamente previsto, valgono, in quanto applicabili, le norme del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI.

CAPITOLO 2: FUNZIONI ED OPERATIVITÀ

ARTICOLO 10 - ELENCHI

Gli Ufficiali di Gara sono inclusi, in relazione alle loro attribuzioni, in un elenco nazionale tenuto dal GUG.

ARTICOLO 11 - RUOLI

Tutti gli Ufficiali di Gara appartengono ad uno dei ruoli come di seguito specificato.

- **Ordinario:** appartengono al ruolo Ordinario tutti gli Ufficiali di Gara che avranno superato l'esame e/o il test di abilitazione per la categoria prescelta.
- **Speciale:** possono essere inseriti nel ruolo Speciale tutti gli Ufficiali di Gara Nazionali e Regionali che, pur mantenendo la qualifica, non esercitino momentaneamente le loro funzioni, per incompatibilità, necessità personali, familiari o di lavoro. In questi casi l'inserimento nel ruolo Speciale viene effettuato su richiesta degli interessati e con durata massima fino alla scadenza degli organi sportivi dell'ACI secondo il ciclo olimpico, salvo rinuncia per cessati impedimenti. Durante la permanenza nel ruolo Speciale, l'interessato deve continuare ad essere titolare di licenza in corso di validità ai sensi della normativa vigente, ma non può esercitare le proprie funzioni nelle competizioni se non su specifico mandato conferito di volta in volta dal CD. Gli Ufficiali di Gara che usufruiscono del periodo massimo previsto per il Ruolo Speciale, dovranno sostenere - ad insindacabile giudizio del CD - un test di reintegro. La permanenza nel ruolo termina con lo scadere del quadriennio olimpico e, su istanza dell'interessato, può essere prorogata massimo di un ulteriore quadriennio.
- **Senior:** sono inseriti d'ufficio nel ruolo Senior tutti gli Ufficiali di Gara che hanno raggiunto i limiti di età di cui al successivo articolo 12. L'Ufficiale di Gara in ruolo Senior, pur conservando la qualifica ed i diritti connessi al voto, non può svolgere funzioni ufficiali nelle gare. I Commissari di Percorso titolari della licenza senior possono assolvere incarichi speciali dopo apposita richiesta fatta al GUG dagli organizzatori delle gare, contenente in maniera dettagliata la mansione che il licenziato senior andrebbe a svolgere sui campi di gara fino agli 80

anni d'età, previa effettuazione di apposita visita medica e successivo rilascio del certificato di idoneità fisica alla mansione, di durata annuale, che deve essere inviato alla Segreteria del GUG; successivamente il CD può autorizzare o meno detta richiesta. I DGAA/k, i DGBa/k, i CSAa/k, i CSBa/k, i CSCa/k, i CTAA/k, i CTBa/k ed i CTCa/k titolari di licenza senior potranno continuare a svolgere le proprie funzioni oltre i 75 anni e comunque non oltre gli 80, esclusivamente come DG aggiunti o come componenti del collegio dei CS o dello staff dei CT e ciò per non disperdere importanti esperienze che potranno essere messe a disposizione per la crescita dei nuovi Ufficiali di Gara. Per i Direttori di Gara che prestano servizio negli Autodromi l'età massima per il ruolo ordinario è innalzata da 75 a 80 anni previa presentazione di un certificato medico di idoneità fisica.

- **Onore:** il ruolo d'Onore è concesso agli Ufficiali di Gara di grado A che si sono particolarmente distinti per capacità e competenza nell'esercizio delle loro funzioni e che non sono più in condizioni di assolverle per motivi di varia natura. Il passaggio al ruolo d'Onore è disposto dal Presidente dell'ACI su proposta del CD.
- **Straordinario:** nel ruolo straordinario sono inseriti i rappresentanti dell'ACI nelle varie Commissioni FIA ai quali, ai sensi del successivo art. 12, su loro specifica e motivata richiesta, viene concessa la qualifica e la licenza di Ufficiale di Gara di grado A per operare solo all'estero, qualifica e licenza che decadono al termine del mandato in FIA. Al fine di valorizzare anche in Italia le figure riconosciute dalla FIA, chi opera già all'interno di Collegi Internazionali potrà ottenere, su richiesta e dietro presentazione di un curriculum sportivo, direttamente la licenza ACI di CSN di grado A senza scadenza ed operare perciò anche nelle gare italiane. Tutti coloro che ricoprono soltanto incarichi nelle Commissioni FIA ma non hanno preso parte a Collegi Internazionali potranno ottenere la licenza ACI di CSN di grado B ed essere inseriti nel ruolo ordinario mediante un test a cura della Specialist Motorsport Academy.

ARTICOLO 12 - NORME GENERALI

Gli Ufficiali di Gara possono esercitare le funzioni per le quali sono abilitati in tutte le gare in Italia; per esercitare in gare all'estero (paesi aderenti FIA) devono ottenere il preventivo nulla osta dalla direzione dello sport automobilistico, tramite il CD.

I candidati, per l'ammissione ai corsi per l'ottenimento delle varie licenze di Ufficiale di Gara devono avere i seguenti requisiti:

- cittadinanza italiana o straniera, purché l'interessato sia stabilmente residente in Italia da almeno due anni;

- età non inferiore ai 18 anni;
- possesso della patente di guida o in mancanza certificato attestante il superamento della visita medica prevista per il rilascio della patente B;
- è ammessa l'autocertificazione per quanto consentito dalla legge;
- la stessa persona può essere abilitata per più categorie ed essere di conseguenza inclusa in più Albi,
- i Commissari Sportivi e Tecnici ed i Direttori di Gara sono incompatibili con la qualifica di concorrente conduttore nella manifestazione in cui svolgono le loro funzioni ed in quelle ulteriori se la stessa è inserita in una serie, trofeo, coppa, challenge, campionato.

Tutti gli Ufficiali di Gara abilitati devono essere titolari della licenza di Ufficiale di Gara.

La cancellazione dal ruolo ordinario degli Ufficiali di Gara avviene, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, per dimissioni o per mancato rinnovo della licenza per quattro anni consecutivi.

Il CD può proporre al Presidente dell'ACI, dopo un'adeguata istruttoria, la cancellazione di quegli Ufficiali di Gara che per oltre due volte in un anno abbiano rifiutato, senza valide e comprovate giustificazioni, i servizi loro assegnati. Può inoltre proporre, sempre dopo una adeguata istruttoria, la cancellazione di quegli Ufficiali di Gara che non ritiene più idonei ad esercitare le proprie funzioni per:

- ridotte condizioni psico-fisiche;
- inadeguata preparazione tecnico-sportiva;
- gravi mancanze comportamentali.

Nel corso dell'istruttoria, il CD può proporre cautelativamente al Presidente dell'ACI di: sospendere provvisoriamente il conferimento di incarichi e/o deleghe; revocare eventuali incarichi e/o deleghe già conferiti.

I componenti del CD e gli Ufficiali di Gara dallo stesso espressamente designati sono autorizzati ad assistere alle manifestazioni che si svolgono in Italia, escluse quelle titolate FIA, con lo scopo di verificare comportamenti e preparazione degli Ufficiali di Gara in servizio. Gli incarichi sono assegnati dal CD di concerto con la Segreteria degli organi sportivi dell'ACI. I componenti del CD e gli Ufficiali di Gara a tale incarico designati sono identificati da una carta di accredito che consente di accedere ai locali delle verifiche, della Direzione Gara e di assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari Sportivi, senza intervenire. Per ogni manifestazione monitorata deve immediatamente essere inviata alla Segreteria del CD una esauriente relazione per consentire la valutazione dell'operato dei singoli Ufficiali di Gara.

Per poter riprendere le loro funzioni, gli Ufficiali di Gara che hanno subito la sanzione disciplinare della sospensione della licenza per una durata uguale o superiore a 24 mesi devono sostenere nuovamente il test di abilitazione di cui ai

successivi paragrafi.

Lo status di Ufficiale di Gara permane fino alle dimissioni espresse dall'interessato o alla cancellazione dai ruoli.

Per tutti gli Ufficiali di Gara il limite di età è fissato ad anni 75, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo (per esempio chi compie gli anni il 1° gennaio termina il servizio il 31 dicembre dello stesso anno).

Gli Ufficiali di Gara in attività appartenenti a qualsiasi categoria non possono assistere le parti nei procedimenti che si svolgono dinanzi agli Organi di Giustizia Sportiva, né direttamente né indirettamente, né tantomeno far parte degli stessi organi. In caso di violazione l'Ufficiale di Gara verrà deferito dal CD alla Procura Federale, fermo restando il potere del CD, nell'ambito delle proprie attribuzioni, di adottare ulteriori provvedimenti.

Gli Ufficiali di Gara eleggono al loro interno secondo gli artt. 8 e 9 del Regolamento delle attività sportive e di funzionamento dell'ACI i loro rappresentanti nel Consiglio Sportivo Nazionale e nella Giunta Sportiva.

Qualora un promotore di un campionato, trofeo, serie sia esso una casa costruttrice o altro organismo ritenga opportuno che un Commissario Tecnico segua per una stagione un proprio trofeo/campionato/serie o gare assimilabili, dovrà farne richiesta scritta e motivata al CD, con l'indicazione del nominativo desiderato. Il CD, dopo aver analizzato le singole richieste, deciderà inappellabilmente, tenendo innanzitutto conto del fabbisogno di UdG per la stagione in corso, dandone quindi comunicazione sia al richiedente sia all'interessato.

Il Commissario Tecnico sarà nominato Commissario Tecnico Consulente dedicato per campionato/serie/trofeo ecc. seguito dal nome della casa automobilistica o da altro identificativo e dovrà attenersi alle seguenti indicazioni e modalità operative:

- sarà a tutti gli effetti un ufficiale di gara di tale manifestazione, ma non concorrerà al numero minimo di CT previsti nella tabella della Appendice 5 del RSN;
- sarà inquadrato come CT Consulente dedicato nell'elenco del RPG ed opererà in accordo al CT Delegato ACI, secondo i tempi e modi che questi riterrà opportuni;
- in quanto Ufficiale di Gara con licenza sportiva ACI opererà nel totale rispetto del RSN e delle Appendici previste;
- avrà come interlocutore il CT Delegato che manterrà i rapporti con gli altri Ufficiali di Gara (Collegio dei Commissari Sportivi, Direttore di Gara, ecc.);
- proporrà per iscritto le proprie verifiche tecniche ante-gara, durante e post gara al CT Delegato, il quale vaglierà le condizioni operative secondo le esigenze della manifestazione e del regolamento del campionato/ trofeo/ serie monomarca e sottoporrà le proposte al Collegio

- dei Commissari Sportivi;
- proporrà al CT Delegato unicamente i controlli su particolari tecnici ricadenti nelle norme previste dal RPG da effettuarsi nell'ambito delle strutture previste dall'Organizzatore. Ogni controllo su particolari o limitazioni indicate come proprie del regolamento di campionato/trofeo/serie ma che non trovano riscontro nei regolamenti nazionali e/o internazionali saranno, in considerazione della loro specificità, trattati dal promotore del campionato/trofeo/serie in regime privatistico, anche con l'ausilio del CT dedicato durante la manifestazione;
 - gli altri Ufficiali di Gara potranno operare sulle vetture del trofeo monomarca di cui il CT Consulente è dedicato.

In caso di proposte di verifica del CT Consulente dedicato ed accettazione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi, il promotore del campionato/ trofeo/ serie dovrà:

- disporre, qualora il concorrente ne sia sprovvisto, di personale qualificato per le operazioni di smontaggio;
- sollevare l'ACI, i suoi Ufficiali di Gara e l'Organizzatore da eventuali obblighi derivanti da richieste economiche del concorrente per le operazioni di verifica;
- tutte le spese derivanti dall'inserimento del C.T. Consulente dedicato non graveranno sull'Organizzatore della manifestazione, ma saranno a cura del promotore del campionato/trofeo/serie.

Allo stesso modo il CT Consulente dedicato nell'ambito delle manifestazioni previste dal calendario del campionato/trofeo/serie anche se operante previa licenza ACI, non potrà rivalersi economicamente su altri soggetti al di fuori del promotore del campionato/trofeo/serie.

Il CD in accordo con i promotori dei vari campionati/ trofei/ serie ecc. potrà nominare uno o più Commissari Sportivi/Tecnici per seguire tutta la stagione di queste gare.

La nomina di questi Ufficiali di Gara seguirà l'iter delle nomine dei CS/CT delegati con la sola differenza che le spese relative ai vari incarichi saranno rimborsate dai vari promotori direttamente o tramite ACI SPORT Services, se espressamente concordato.

Tutti i Commissari Sportivi e Tecnici ed i Direttori di Gara in possesso di doppia qualifica (ad esempio Commissario Sportivo/Direttore di Gara, Commissario Tecnico/Direttore di Gara, Commissario Sportivo/Commissario Tecnico) devono optare annualmente informando preventivamente il CD a mezzo e-mail, e comunque entro e non oltre il 31 dicembre di ogni anno, per la qualifica con cui intendono operare nella stagione sportiva successiva.

Ai rappresentanti dell'ACI nelle varie Commissioni FIA, su loro specifica e motivata richiesta, viene concessa la qualifica e la licenza di Ufficiale di Gara grado A ruolo Straordinario per operare solo all'estero, qualifica e licenza che decadono al termine del mandato in FIA.

Al fine di valorizzare anche in Italia le figure riconosciute dalla FIA, chi opera già all'interno di Collegi Internazionali potrà ottenere, su richiesta e dietro presentazione di un curriculum sportivo, direttamente la licenza ACI di CSN grado A senza scadenza ed operare perciò anche nelle gare italiane. Tutti coloro che ricoprono soltanto incarichi nelle Commissioni FIA ma non hanno preso parte a Collegi Internazionali potranno ottenere la licenza ACI di CSN grado B mediante un esame.

ARTICOLO 13 - UFFICIALI DI GARA PROVINCIALI

Gli Ufficiali di Gara Provinciali sono distinti per funzioni nelle seguenti categorie:

- Verificatori Sportivi;
- Verificatori Tecnici;
- Commissari di Percorso;
- Commissari di Percorso Road o Circuit

Gli Ufficiali di Gara Provinciali, indifferentemente auto e karting, sono compresi in Albi Provinciali e locali tenuti ed aggiornati annualmente dagli Automobile Club Provinciali e locali e vanno a costituire un apposito elenco nazionale tenuto dal GUG.

Per ottenere la qualifica di Ufficiale di Gara Provinciale occorre frequentare, in funzione della qualifica richiesta, un corso di preparazione indetto ed organizzato dagli Automobile Club provinciali o locali e/o dal CD in collaborazione con le Delegazioni Regionali. Il corso, che deve essere opportunamente pubblicizzato tramite media locali e sul sito web, deve svolgersi in almeno tre/quattro sedute in giorni diversi. Una seduta dovrà obbligatoriamente essere tenuta da un Formatore alla Sicurezza nominato dalla DSA. La Commissione Esaminatrice, composta da tre membri, in funzione delle categorie da abilitare è nominata dalla Delegazione Regionale in collaborazione con il CD del GUG. Al termine dei test finali la Commissione deve abilitare i candidati che hanno ottenuto una valutazione non inferiore a 21/30.

Gli Automobile Club Provinciali dovranno effettuare i corsi per l'ottenimento della licenza da Commissario di Percorso in presenza; per esigenze di particolare necessità e urgenza che comportino l'impossibilità di poter utilizzare il proprio sodalizio, in accordo con le Delegazioni Regionali, il Gruppo Ufficiali di Gara potrà autorizzare ciascun Automobile Club Provinciale all'effettuazione di corsi on-line teorici. Al termine delle sedute si svolgeranno i test di abilitazione esclusivamente in presenza presso una sede appositamente scelta.

I candidati per l'ammissione ai corsi devono avere, in aggiunta a quelli previsti

all'articolo 12 salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, il titolo di studio della scuola dell'obbligo. Superato l'esame di abilitazione, gli idonei sono iscritti nell'apposito albo provinciale tenuto dall'Automobile Club provinciale o locale e in quello Nazionale tenuto dal GUG.

Ogni titolare di licenza, indipendentemente dalla qualifica di cui al precedente punto, deve essere a disposizione per effettuare almeno due gare all'anno su richiesta del GUG. Il mancato rispetto senza giustificati motivi può comportare la perdita della qualifica.

I corsi di aggiornamento sono indetti dal CD che provvede alla nomina dei docenti su proposta e saranno organizzati tramite la Specialist Motorsport Academy.

Gli Ufficiali di Gara possono esercitare le loro funzioni indifferente nelle gare Auto e Karting.

13.1 - Verificatori Sportivi (VS)

La qualifica di Verificatore Sportivo abilita esclusivamente all'effettuazione delle verifiche sportive, escludendone ogni altra funzione. Per ottenere la qualifica di Verificatore Sportivo è obbligatorio frequentare un corso organizzato dagli Automobile Club Provinciali.

La funzione di verificatore sportivo può essere esercitata da qualsiasi Commissario Sportivo, dal Direttore di Gara e dal Segretario di Manifestazione.

13.2 - Verificatori Tecnici (VT)

La qualifica di Verificatore Tecnico abilita esclusivamente a svolgere controlli di carattere generale in collaborazione ed ausilio ai Commissari Tecnici in servizio. Per ottenere la qualifica di Verificatore Tecnico è obbligatorio frequentare un corso organizzato dagli Automobile Club Provinciali.

La funzione di verificatore tecnico può essere esercitata da qualsiasi Commissario Tecnico.

13.3 - Commissari di Percorso (CP)

I corsi per Commissari di percorso (CP) si devono svolgere almeno in tre sedute e avere come argomenti: notizie generali sull'ordinamento sportivo, segnalazioni sui campi di gara, uso della radio, abbigliamento, notizie sulla propria sicurezza e sulla sicurezza delle gare in generale, intervento di un medico e di un esperto in antincendio, informazioni sui vari tipi di gare. Al termine verrà svolto un test scritto e orale.

13.4 - Commissari di Percorso Road e Circuit (CP Road e Circuit)

La qualifica può essere richiesta da tutti i Commissari di Percorso con

almeno un anno di attività ed aver effettuato almeno tre servizi come CP nella specialità richiesta.

Le qualifiche di CP Road e/o CP Circuit permettono di fare servizio nelle seguenti specialità:

- ROAD: in tutte le gare che si svolgono su strada anche temporaneamente chiuse;
- CIRCUIT: in tutte le gare che si svolgono su circuiti permanenti e semipermanenti;
- CIRCUIT/ROAD: in tutte le gare indipendentemente dal luogo dove si svolgono.

La qualifica viene rilasciata previa frequenza di un corso on line organizzato dalla Specialist Motorsport Academy, della durata di tre lezioni, oltre alla frequenza di una giornata con funzioni pratiche e test finale presso la sede di Academy.

Le domande di ammissione alla prova devono pervenire alla Segreteria del CD con il parere della Delegazione Regionale della regione di residenza del candidato. Il disciplinare degli esami verrà pubblicato sul Sito Federale ogni qualvolta verrà bandito un corso.

L'ottenimento della qualifica permetterà ai CP Circuit e ai CP Road di svolgere la funzione all'interno della squadra di appartenenza nella specialità. Il numero minimo di componenti di una squadra, definito in base ai regolamenti di settore, dovrà essere coperto solo da licenziati CP Circuit e/o CP Road (ad esempio, in una Prova Speciale Rally in base alla lunghezza del percorso si dovrà prevedere un numero minimo di 8 componenti la squadra per coprire le funzioni principali di controllo, e gli 8 componenti dovranno avere i requisiti previsti dalla qualifica di CP Road, mentre tutte le altre postazioni potranno essere coperte da CP. Idem nelle gare di velocità, dove i regolamenti di settore prevederanno il numero minimo di CP Circuit come squadra per ogni postazione). Una volta designata una squadra il Direttore di Gara e/o l'organizzatore nominerà all'interno della stessa il responsabile che coordinerà gli altri componenti.

Le Delegazioni Regionali, gli Automobile Club provinciali e tutte le associazioni degli Ufficiali di Gara regolarmente licenziate riceveranno i nominativi di tutti i CP Road e CP Circuit residenti nella loro regione.

La Commissione giudicante presso la Specialist Motorsport Academy sarà composta da tre membri e precisamente: un componente del CD con funzioni di Presidente, un responsabile di Delegazione Regionale scelto dalla Federazione e un Direttore di Gara nominato dal GUG.

13.5 – Designazione dei Commissari di Percorso (CP), dei Commissari di Percorso Road (CP Road) e/o dei Commissari di Percorso Circuit (CP Circuit)

In ogni manifestazione gli organizzatori devono richiedere i CP, i CP Road e/o i CP Circuit tramite le Delegazioni Regionali, gli Automobile Club Provinciali e Locali e le Associazioni degli Ufficiali di Gara mettendo per conoscenza il GUG.

Dovrà essere data priorità agli Ufficiali di Gara della Regione dove si svolge la gara.

È comunque data facoltà di attingere tramite il GUG agli elenchi nazionali.

13.6 - Trasferimenti

In caso di richiesta di cambio dell'Albo di appartenenza, non collegata al cambio di residenza, decide inappellabilmente il CD, sentite le Delegazioni Regionali e/o Provinciali interessate.

Tutti gli ufficiali di gara sono inseriti in un albo nazionale tenuto dal GUG, pertanto il cambio di residenza dovrà essere comunicato al GUG stesso.

13.7 – Obblighi

Qualora per i CP Road e/o i CP Circuit fosse prevista la partecipazione obbligatoria a corsi organizzati da Academy secondo le indicazioni del GUG, la mancata partecipazione potrà comportare richiami disciplinari da parte del CD del GUG.

13.8 – Ex qualifiche Commissario di Percorso Qualificato (CPQ), Commissario Capo Posto (CPP), Capo Prova Rally (CPR).

Con apposita norma transitoria gli Ufficiali di Gara già in possesso delle qualifiche di CPQ, CPP e CPR, a seguito del superamento di un apposito test predisposto da Academy, acquisiranno la qualifica di Capo Prova Squadra Road e/o Capo Prova Squadra Circuit in base all'attività precedentemente svolta.

ARTICOLO 14 - UFFICIALI DI GARA NAZIONALI

Gli Ufficiali di Gara Nazionali sono compresi in un Albo Nazionale tenuto ed aggiornato annualmente dal GUG e sono distinti nelle seguenti categorie e specialità:

- Segretari di Manifestazione: auto e karting
- Commissari Sportivi: auto e karting
- Commissari Tecnici: auto e karting
- Direttori di Gara: auto e karting
- Delegati Allestimento Percorso (DAP)

Una specialità non esclude l'altra.

14.1– Segretari di Manifestazione

La qualifica può essere richiesta da tutte le persone in possesso dei seguenti requisiti: età minima 18 anni compiuti; titolo di studio scuola dell'obbligo. La qualifica si otterrà dopo la frequenza di un corso on line di tre lezioni organizzato da Academy ed il superamento di un test on line scritto e di un colloquio orale. Le domande di ammissione dovranno pervenire al GUG per il tramite delle Delegazioni Regionali. Ad abilitazione conseguita i Segretari di Manifestazione verranno inseriti in un apposito Albo Nazionale tenuto dal GUG.

14.2- Commissari Sportivi

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le loro funzioni per tutte le specialità.

I Commissari Sportivi sono divisi nelle seguenti categorie:

- Commissario Sportivo di grado C (CSC)
- Commissario Sportivo di grado B (CSB)
- Commissario Sportivo di grado A (CSA)

14.2.1 - Commissari Sportivi di grado C (CSC)

Possono essere nominati tutti i cittadini italiani in possesso dei seguenti requisiti minimi: 18 anni d'età, possesso del titolo di scuola media superiore, possesso della patente di guida.

Le richieste di ottenimento della qualifica sono raccolte dalle Delegazioni Regionali e inviate al CD del GUG per la valutazione preliminare dell'ammissibilità o meno.

I candidati ammessi devono effettuare un test preliminare on line per l'ingresso al corso on line organizzato da Academy, della durata di tre lezioni e con test finale scritto e colloquio orale.

La qualifica così ottenuta permette al CSC di partecipare come componente dei Collegi Sportivi in tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio nazionale.

Dopo il primo anno dall'ottenimento della licenza e l'espletamento di almeno quattro servizi come componente di collegi, il CSC dovrà sostenere un test che lo abiliterà a svolgere la funzione di Presidente nei collegi di gare categorizzate C dalla Federazione.

Il passaggio alla categoria CSB potrà avvenire solo dopo due anni di attività e l'espletamento della funzione di Presidente di collegio in almeno tre competizioni, o in deroga su richiesta del GUG o della Federazione e sempre comunque a seguito di test organizzato da

Academy.

14.2.2 - Commissari Sportivi di grado B (CSB)

Possono essere nominati tutti gli Ufficiali di Gara con qualifica CSC e aventi i requisiti indicati nel precedente articolo.

La qualifica si ottiene dopo aver seguito un corso on line organizzato da Academy, della durata di tre lezioni e con esame scritto e colloquio orale.

La qualifica permette ai CSB di espletare la funzione di Presidente del Collegio nelle gare categorizzate C e B dalla Federazione, e/o di componente dei Collegi di tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio nazionale.

In deroga la Federazione, sentito il CD del GUG, si riserva di ammettere all'ottenimento della qualifica di CSB gli Ufficiali di Gara con specifiche competenze e curricula sportivi.

14.2.3 - Commissari Sportivi di grado A (CSA)

Possono essere nominati tutti gli Ufficiali di gara con qualifica CSB ed in possesso dei seguenti requisiti: licenza di CSB da almeno due anni; presentazione di un curriculum che comprenda la partecipazione a gare con validità internazionale.

La qualifica si ottiene dopo aver seguito un corso on line della durata di due lezioni organizzato da Academy, seguito da un esame scritto e da un colloquio in lingua inglese con test scritto in lingua inglese

La qualifica di CSA potrà essere rilasciata su richiesta da parte di ufficiali di gara in possesso di licenza CSB i quali siano stati direttamente designati dalla FIA ad operare in competizioni internazionali con titolazione FIA. (dietro presentazione di apposita documentazione).

14.3 - Commissari Tecnici

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le loro funzioni per tutte le specialità.

I Commissari Tecnici sono divisi nelle seguenti categorie:

- Commissario Tecnico di grado C (CTC)
- Commissario Tecnico di grado B (CTB)
- Commissario Tecnico di grado A (CTA)

14.3.1 – Commissari Tecnici di grado C (CTC)

Possono essere nominati tutti i cittadini italiani in possesso dei seguenti requisiti minimi: 18 anni d'età, possesso del titolo di scuola media o professionale ad indirizzo tecnico, possesso della patente di guida.

Le richieste di ottenimento della qualifica sono raccolte dalle Delegazioni Regionali e inviate al CD del GUG per la valutazione preliminare dell'ammissibilità o meno.

La qualifica si ottiene dopo aver seguito un corso in presenza organizzato da Academy della durata di tre lezioni con test scritto e colloquio orale.

La qualifica permette al CTC di partecipare come componente dello staff dei Commissari Tecnici in tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio nazionale.

Dopo il primo anno dall'ottenimento della licenza e l'espletamento di almeno quattro servizi come componente degli staff tecnici il CTC dovrà sostenere un test che lo abiliterà a svolgere la funzione di Delegato Responsabile Tecnico nelle gare categorizzate C dalla Federazione.

Il passaggio alla categoria CTB potrà avvenire solo dopo due anni di attività e l'espletamento della funzione di Commissario Tecnico in almeno tre competizioni o in deroga su richiesta del GUG o della Federazione sempre, comunque, a seguito di test organizzato da Academy. Il CD nominerà di volta in volta le commissioni esaminatrici.

14.3.2 - Commissari Tecnici di grado B (CTB)

Possono essere nominati tutti gli Ufficiali di Gara con qualifica CTC e aventi i requisiti indicati nel precedente articolo.

La qualifica si ottiene dopo aver seguito un corso in presenza organizzato da Academy della durata di tre lezioni con esame scritto e colloquio orale

La qualifica permette ai CTB di espletare la funzione di Delegato Tecnico nelle gare categorizzate C e B dalla Federazione, e/o di componente dello staff dei Commissari Tecnici di tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio nazionale.

In deroga, la Federazione si riserva di ammettere all'ottenimento della qualifica di CTB Ufficiali di Gara con specifiche competenze e curricula sportivi.

14.3.3 - Commissari Tecnici di grado A (CTA)

Possono essere nominati tutti gli Ufficiali di gara con qualifica CTB ed in possesso dei seguenti requisiti: licenza di CTB da almeno due anni, licenza di scuola media superiore o di laurea, presentazione di un curriculum che comprenda la partecipazione a gare con validità internazionale.

La qualifica si ottiene dopo aver seguito un corso in presenza della durata di due lezioni organizzato da Academy seguito da un esame scritto e da un colloquio in lingua inglese con test scritto in inglese.

La qualifica di CTA potrà essere rilasciata su richiesta da parte di ufficiali di gara in possesso di licenza CTB i quali siano stati direttamente designati dalla FIA ad operare in competizioni internazionali con titolazione FIA. (dietro presentazione di apposita documentazione).

14.4- Seminario on line per i Commissari Sportivi e Tecnici Nazionali

Al termine di ogni anno tutti i CSC, CSB, CSA, CTC, CTB e CTA dovranno sostenere un test organizzato da Academy a seguito di un seminario on line.

14.5- Attività on line

Tutte le attività previste in modalità on line potranno essere sostituite da corsi organizzati in presenza.

14.6- Designazioni

La designazione dei Commissari Sportivi e Tecnici alle competizioni spetta al Presidente della Federazione o se delegato al Presidente del GUG.

Ogni anno, il CD propone le deleghe al Presidente dell'ACI.

I Commissari devono inviare alla Segreteria del CD, nei modi e nei termini stabiliti dal CD le proprie indisponibilità relative all'intero anno. Sono accettate non oltre quindici indisponibilità di cui al massimo dieci dal primo luglio al trenta settembre. L'indicazione di una maggiore indisponibilità nel periodo sopra citato o il mancato invio delle indisponibilità può comportare l'automatico inserimento nel ruolo speciale per quell'anno.

I Commissari che espletano anche funzioni nell'ambito dell'ACI devono informare il CD in sede di comunicazione delle indisponibilità. All'atto del conferimento delle deleghe possono essere assegnate le cosiddette date a disposizione, che possono essere utilizzate dalla Segreteria del CD per eventuali sostituzioni. Il Commissario interessato deve rimanere a disposizione fino a tutto il giovedì antecedente la gara. La non accettazione equivale a tutti gli effetti alla rinuncia ad una delega.

I Commissari devono espletare in un anno almeno tre deleghe; qualora per quattro anni consecutivi tale condizione non venga rispettata, il CD può proporre al Presidente dell'ACI la perdita della qualifica di Nazionale. Non rientrano in questo caso i Commissari che, chiamati a rivestire incarichi in seno agli organi o organismi dell'ACI, hanno rinunciato alle deleghe.

Ai Commissari Nazionali che dovessero decidere in un anno di seguire,

su richiesta delle case costruttrici o di organismi equivalenti, trofei di marca o gare assimilabili potranno essere assegnati di volta in volta incarichi, limitatamente a gare ove non ci sia, ad insindacabile giudizio del GUG, conflitto di interessi. A carico di coloro che non dovessero comunicare formalmente al GUG tale loro impegno, saranno adottati provvedimenti disciplinari su proposta del CD.

14.7 – Criteri di designazione

Per le competizioni internazionali titolate FIA non vi sono limiti territoriali.

Per le altre competizioni, i Commissari Sportivi e Tecnici di grado C sono nominati dalle Delegazioni Regionali della regione dove si svolge la gara. Il GUG, sentita la Delegazione Regionale competente, potrà nominare Commissari Sportivi e Commissari Tecnici di altra Regione.

14.8 – Uditori

Gli Organizzatori di tutte le gare non titolate FIA hanno l'obbligo di accettare la presenza di Commissari Sportivi/Tecnici, in qualità di uditori, fino ad un massimo di due.

Per esigenze di formazione di nuovi Commissari Sportivi e Tecnici non ancora abilitati gli organizzatori hanno l'obbligo di accettare la presenza di uditori Ufficiali di Gara su indicazione del GUG, o allievi uditori ammessi a corsi di selezione su indicazione della DSA.

Gli uditori non hanno diritto di intervento, di voto, né ad alcun rimborso spese.

Gli stessi devono richiedere agli organizzatori la possibilità di presenziare alla manifestazione con almeno 30 giorni di anticipo rispetto alla data di svolgimento.

14.9 - Obblighi

I Commissari Sportivi e Tecnici devono essere a disposizione per espletare, su richiesta della Federazione, almeno tre servizi l'anno.

Il mancato espletamento per cinque anni consecutivi di tali servizi può comportare automaticamente la cancellazione dall'albo dei Commissari Regionali. In caso di cancellazione, gli interessati possono richiedere, per iscritto al CD l'inserimento negli Albi provinciali.

Se la domanda è accolta, all'interessato viene comunicata la o le categorie per le quali è abilitato. Entro il 31 dicembre di ogni anno i Commissari devono inviare alle Delegazioni Regionali gli attestati relativi all'attività svolta durante l'anno. Il mancato invio è considerato come ammissione di mancata attività.

Qualora per i Commissari Sportivi e Tecnici fosse prevista la

partecipazione obbligatoria a corsi organizzati da Academy secondo le indicazioni del GUG, la mancata partecipazione potrà comportare richiami disciplinari da parte del CD del GUG.

14.10 – Riunione annuale

Ogni anno, all'inizio della stagione agonistica, ciascuna Delegazione Regionale deve indire una riunione per discutere i problemi dell'utilizzo degli Ufficiali di Gara di grado C. Delle riunioni deve essere informato tempestivamente il CD del GUG che può delegare a parteciparvi un proprio componente. Dopo la riunione la Delegazione Regionale deve redigere un verbale da inviare al GUG.

14.11 – Corsi di aggiornamento

I corsi di aggiornamento, da tenersi secondo le esigenze, sono indetti ed organizzati dal GUG tramite Specialist Motorsport Academy.

Il GUG provvederà alla nomina dei docenti.

14.12 – Rinunce alle deleghe

Le deleghe assegnate dal Presidente dell'ACI o su delega dal Presidente del GUG sono considerate automaticamente accettate, salvo diversa comunicazione da parte del destinatario con e-mail da far pervenire alla Segreteria del CD entro dieci giorni dal ricevimento.

L'eventuale rinuncia nel corso dell'anno deve essere comunicata per raccomandata o e-mail alla Segreteria del CD, debitamente motivata.

L'inosservanza delle presenti disposizioni comporta il deferimento al CD.

14.13 – Norme di procedura operativa

La prima riunione del Collegio dei Commissari Sportivi potrà essere prevista al termine delle verifiche antegara (per le gare con titolazione FIA si dovrà seguire il programma FIA).

In base ai programmi di gara, la prima riunione dovrà comunque essere prevista con congruo anticipo rispetto alle attività dei concorrenti sul percorso (ad esempio nei rally almeno 2 ore prima dello shakedown, nelle gare di Velocità in salita almeno 2 ore prima delle prove ufficiali e in circuito almeno mezz'ora prima delle prove libere).

I Commissari Sportivi dovranno comunque essere presenti sul campo di gara almeno due ore prima del termine delle verifiche sportive ante-gara.

Il Commissario Sportivo Delegato, cui spetta la funzione di Presidente del Collegio, deve predisporre il calendario ed il programma delle

riunioni che deve far pervenire all'Organizzatore, in tempo utile, affinché questi possa renderlo noto. Il programma ed il calendario devono essere approvati e/o modificati nella riunione di insediamento del Collegio.

Il Commissario Sportivo Delegato deve verificare se l'organico degli Ufficiali di Gara in servizio è conforme a quello previsto dal RPG approvato o da eventuali circolari informative. In difetto, deve provvedere agli opportuni aggiustamenti.

Il Commissario Sportivo Delegato, nella riunione di insediamento del Collegio, deve verificare la validità delle licenze degli aventi diritto a partecipare alle riunioni del Collegio stesso ed accertarsi che l'Organizzatore abbia verificato, direttamente o attraverso il Direttore di Gara, la validità delle licenze di tutti gli Ufficiali di Gara in servizio nella manifestazione, come da dichiarazione prevista dal RPG e sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore. Dovrà essere redatto un unico verbale. In ogni caso, indipendentemente da quanto previsto, un Collegio può operare anche se composto da solo due Commissari Sportivi.

Il GUG potrà emettere apposita documentazione al fine di uniformare le procedure durante le manifestazioni.

Tutti gli ufficiali di gara sono tenuti ad osservare obbligatoriamente le istruzioni e le procedure fornite periodicamente dal GUG.

14.14 – Direttori di Gara

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le funzioni loro attribuite. I Direttori di Gara auto sono abilitati per specialità:

- velocità in circuito
- velocità in salita
- rally
- karting

I Direttori di Gara auto di cui alle precedenti specialità (a, b, c) possono dirigere anche le competizioni dei settori Slalom, Off Road, Formula Challenge, Velocità su Ghiaccio, Velocità su Terra, Autocross e Rally Cross, Regolarità, Fuoristrada, Accelerazione, Drifting. I Direttori di Gara in ruolo ordinario sono così classificati:

- Elenco "Aa" o "Ak": abilitati per dirigere gare internazionali titolate FIA/FIA KARTING;
- Elenco "Ba" o "Bk": tutti gli altri Direttori.

Quest'ultimi possono anche dirigere le competizioni internazionali non

titolate

I Direttori di Gara possono dirigere tutte le competizioni nazionali ed internazionali non titolate FIA; per le gare valide per una titolazione FIA (campionato, trofeo, coppa) è necessaria una specifica abilitazione (Licenza Aa e Ak).

Possono candidarsi a sostenere l'esame di Direttore di Gara tutti gli Ufficiali di Gara, compresi quelli karting, aventi - salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - almeno tre anni di attività effettiva come Commissari Sportivi e/o Segretari di Manifestazione o almeno cinque anni di attività effettiva come Commissari di Percorso, ed in possesso del diploma di scuola media superiore. Gli interessati dovranno produrre un'autocertificazione che attesti la loro capacità all'uso dei normali sistemi informatici e all'utilizzo base del PC. Gli interessati dovranno far pervenire alla Segreteria del CD tramite la Delegazione Regionale la domanda di ammissione corredata di curriculum sportivo.

Per l'ammissione all'esame il CD avrà cura di prevedere l'assegnazione dell'Allievo ad uno o più tutor (il tutor sarà il Direttore di Gara titolare della manifestazione) Tali affiancamenti con uno o più tutor dovranno essere effettuati in almeno sei gare, per la specialità richiesta, non oltre i ventiquattro mesi precedenti l'esame. Il candidato dovrà partecipare prima dell'inizio del suo percorso ad un test psicoattitudinale predisposto dal CD e ad un corso-colloquio formativo sulla specialità. Il candidato dovrà altresì partecipare ad un corso di formazione predisposto dal CD e relativo agli aspetti legali ed amministrativi del ruolo di Direttore di Gara. Le partecipazioni alle gare come Allievo avverranno a spese del candidato stesso; per ogni competizione il tutor avrà cura di relazionare in maniera dettagliata ed analitica su scheda predisposta dal CD indicando le capacità o meno dell'allievo DG. Per essere ammesso all'esame dovranno avere esito favorevole almeno quattro relazioni sulle sei complessive. In caso contrario il candidato dovrà ripetere ulteriori due affiancamenti entrambi con esito favorevole, al fine dell'ammissione all'esame. Eventuali casi particolari saranno presi in considerazione dal CD. Per ogni competizione il tutor potrà accettare e seguire un solo allievo.

Il programma d'esame è, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, così articolato:

- fase uno: 10 domande scritte sul RSN e relative Appendici;
- fase due: 30 domande scritte sulla specialità scelta, stesura di documentazione;

- fase tre: esame orale sulla stesura di documentazione e sul programma.

I candidati che avranno superato l'esame saranno proposti al Presidente dell'ACI per la nomina. Nei due anni successivi essi dovranno dirigere quale Direttore di Gara titolare due gare ed almeno quattro da Direttore di Gara Aggiunto, esclusivamente nella specialità per cui sono stati abilitati. In caso di mancata direzione di gara anche di una delle due gare la qualifica sarà sospesa. Il CD valuterà caso per caso la possibilità di riprendere l'iter di conferma della licenza. La direzione delle competizioni minori potrà avvenire dopo la nomina; queste direzioni non concorreranno in ogni modo all'iter confermativo della licenza. Il CD si riserva di controllare tramite Direttore di Gara Abilitato esperto all'uopo designato, il comportamento del Neodirettore di Gara durante la presenza nelle due gare. Il candidato che ha superato gli esami da DG e in attesa di effettuare gli affiancamenti per l'ottenimento della qualifica può partecipare a gare della propria categoria in qualità di uditore allo scopo di acquisire esperienza.

Il processo di formazione di un Direttore di Gara abilitato ad una delle specialità previste e che vorrebbe essere abilitato per altre specialità non prevederà la partecipazione al corso di formazione indetto dal CD, relativo anche agli aspetti legali ed amministrativi del ruolo, nonché il test psico-attitudinale. Inoltre il programma d'esame non prevederà la Fase uno (10 domande scritte sul RSN e relative Appendici), ferme restando le altre fasi e gli iter previsti.

La qualifica di Direttore di Gara può essere revocata, ad insindacabile giudizio del CD, qualora non si eserciti la funzione almeno due volte all'anno per due anni consecutivi. Si riconosce come attività svolta ai fini del mantenimento della qualifica anche la partecipazione ad una gara in qualità di Direttore di Gara aggiunto.

Il Direttore di Gara aggiunto deve essere designato nella specialità per cui è abilitato e svolge funzioni di supporto al Direttore di Gara titolare.

Al termine di ogni stagione ed entro il 31 dicembre i Direttori di Gara devono inviare alla Segreteria del CD l'elenco delle competizioni che hanno diretto. Il mancato inoltro di tale elenco è considerato come ammissione di mancata attività.

Gli unici Direttori di Gara sono quelli inseriti, con le varie specializzazioni, negli elenchi pubblicati annualmente sul sito di ACISPORT.

Per esercitare le funzioni di Direttore di Gara e/o Direttore di Gara Aggiunto e/o di Direttore Prova su territorio estero dovrà essere richiesta

almeno 30 giorni prima della data di disputa della gara l'autorizzazione al CD. Tale adempimento andrà effettuato anche per gare italiane su territorio estero.

Il CD si riserva il diritto di non rilasciare il permesso per esercitare la funzione di DG all'estero motivandolo.

I Direttori di Gara e i Direttori di Prova nominati direttamente dalla FIA devono unicamente comunicarlo per conoscenza al CD.

La mancata osservanza delle richieste di cui sopra comporterà la comminazione di sanzioni disciplinari.

Il programma d'esame è, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, così articolato:

14.9 - Delegati Allestimento Percorso (DAP)

Per ottenere la licenza di DAP e poter esercitare le funzioni indicate all'art.117 RSN i candidati devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- età compresa tra i 30 e i 65 anni;
- titolo di studio: Scuola Media superiore;
- possesso di qualsiasi licenza ACI in corso di validità.

Le domande, indicanti obbligatoriamente il possesso dei predetti requisiti e contenenti un curriculum in formato europeo da cui risulti l'attività sportiva e lavorativa del candidato, dovranno essere inviate alle Delegazioni Regionali, che provvederanno al successivo inoltro al GUG, che anche sulla base del curriculum, provvederà all'inserimento negli elenchi dei candidati ammessi.

I candidati ammessi dovranno svolgere preliminarmente tre affiancamenti in gara, di cui due per la specialità rally ed uno per la specialità velocità in salita, sotto la supervisione del Direttore di gara in affiancamento al DAP designato. Gli affiancamenti saranno svolti ciascuno con Direttori di gara e DAP diversi.

I candidati, pertanto, all'atto dell'invio della domanda, indicheranno le gare in cui intendono svolgere gli affiancamenti. Il GUG valuterà la congruità delle indicazioni e, qualora siano accettate, comunicherà le attività da svolgere ai vari DAP e DG incaricati di svolgere le attività successivamente descritte. In caso di diniego del programma presentato, il candidato DAP dovrà modificare le gare prescelte al fine di ottenere il necessario nulla osta preliminare del GUG.

Durante l'affiancamento il DAP titolare dovrà verificare il grado di preparazione e le conoscenze pratiche e teoriche specifiche sulla

sicurezza da parte del candidato, redigendo un report per il direttore di gara e dando un giudizio sul candidato espresso in trentesimi.

Il direttore di gara provvederà anche ad una sua valutazione specifica, con parere positivo o negativo, sulla prova complessiva del candidato DAP, ed al successivo inoltro dell'intera documentazione al GUG.

Il CD del GUG provvederà all'esame della documentazione riguardante i tre affiancamenti. I candidati dovranno conseguire tre giudizi positivi per essere ammessi all'esame. Nel caso di un solo giudizio negativo il GUG potrà richiedere di effettuare un quarto affiancamento che dovrà essere positivo.

Successivamente i candidati che avranno ottenuto nel complesso un giudizio positivo saranno convocati per un colloquio formativo con uno o più Direttori di Gara, al termine del quale si svolgerà l'esame, le cui modalità saranno stabilite dalla Commissione d'Esame appositamente costituita.

La Commissione d'esame nominata dal GUG sarà costituita da due Direttori di Gara (o da un Direttore di Gara e un DAP) e da un terzo componente con il ruolo di Presidente.

Durante il periodo di svolgimento degli affiancamenti e fino alla conclusione dell'esame i candidati dovranno obbligatoriamente richiedere il rilascio della licenza di DAP Tirocinante (DAP T).

ARTICOLO 15 - UFFICIALI DI GARA TIROCINANTI

Viene istituita la categoria di Commissari di Gara Tirocinanti; il relativo Albo Nazionale è tenuto ed aggiornato annualmente dal CD e sono distinti nelle seguenti categorie e specialità:

- Commissari Sportivi
- Commissari Tecnici

I Commissari Tirocinanti sono così classificati: "CSTa", "CTTa", "CSTk", "CTTk" (Commissari Sportivi e Tecnici Tirocinanti settore auto o settore kart).

La qualifica di Commissario Tirocinante è parificata come funzione alla licenza di Commissario Sportivo o Tecnico di grado C.

Il Commissario Tirocinante, dopo aver effettuato l'anno di tirocinio con gli affiancamenti indicati dal GUG e non inferiori a quattro potrà partecipare ai test per Commissario di grado B. In caso di esito positivo i candidati ritenuti idonei dovranno svolgere almeno ulteriori tre servizi in affiancamento con tre Commissari di grado B o A diversi, designati dal GUG, svolgendo la medesima funzione del Commissario Sportivo o Tecnico di grado B. Ciascun candidato dovrà ottenere almeno tre giudizi positivi. Nel caso di un solo giudizio negativo il GUG potrà richiedere di effettuare un

quarto affiancamento che dovrà essere positivo. Conclusa questa fase il Presidente dell'ACI nominerà ufficialmente i candidati quali Commissari Sportivi di grado B.

ARTICOLO 16 - COMMISSARI FACENTI FUNZIONI

In caso di impossibilità di nominare un Commissario delegato attingendo dall'elenco dei Commissari di grado B, o per indisponibilità di persone o per altre motivazioni, il CD può nominare, con la qualifica di facente funzione, un Commissario di grado C. La stessa qualifica viene assegnata nel caso in cui un Commissario di grado B viene inserito nel collegio o nello staff in aggiunta al Commissario delegato.

ARTICOLO 17 – UFFICIALI DI GARA KARTING – NORME SUPPLEMENTARI

17.1 - A integrazione alle disposizioni delle norme generali dell'appendice n°2 del RSN, stante la particolarità del settore Karting, è richiesto uno specifico percorso formativo per l'abilitazione degli Ufficiali di Gara che sarà a cura della Specialist Motorsport Academy.

17.2 - Per coloro che sono in possesso della licenza già di grado CSC, CTC e DGC per la quale intendono richiedere abilitazione, è fatto obbligo di seguire corsi formativi tenuti da formatori di Academy e dedicati al settore Karting, propedeutici al superamento di un test finale organizzato dalla stessa Academy. Gli ufficiali di gara candidati dovranno presentare domanda al GUG.

17.3 - Annualmente il conseguimento e/o il mantenimento della qualifica di CSC/CSB/CSA, CTC/CTB/CTA e DGC/DGB/DGA nel settore karting è subordinato alla frequenza ed al superamento dei corsi con test conclusivi a cura di Academy, che provvederà a comunicare le risultanze al GUG onde stilare i rispettivi elenchi di appartenenza.

17.4 Il passaggio dal settore auto al settore karting per qualsiasi livello di licenza che si possiede comporterà l'obbligo di frequentazione del corso di grado C e il superamento del test finale, con conseguente rilascio della licenza di grado C.

17.5 Per i soli ufficiali di gara con qualifica CSA, CTA e DGA saranno svolti corsi e test in lingua inglese, per i quali sarà obbligatoria la partecipazione.

17.6 Gli ufficiali di gara che dovessero ricoprire un ruolo nelle gare titolate FIA Karting saranno inquadrati con qualifica di grado A, di cui ogni anno verrà redatto apposito elenco.

17.7 Coloro che, nel corso dell'anno, non dovessero svolgere corsi di aggiornamento nel settore karting non saranno abilitati a svolgere servizio nelle medesime gare, salvo motivazioni valutate singolarmente dal CD del GUG.

17.8 Gli Ufficiali di gara che, per qualsiasi motivazione, non dovessero svolgere corsi di aggiornamento per un periodo consecutivo di tre anni perderanno l'abilitazione nel settore karting;

17.9 E' demandata al GUG la pubblicazione e diffusione dei programmi e dei corsi formativi, di concerto con la direzione di Academy.

NORMA TRANSITORIA 2024

Gli Ufficiali di Gara auto e kart in possesso della qualifica 2023 di Verificatore Sportivo (VS), Verificatore Tecnico (VT) e Segretario di Manifestazione (SM) mantengono la medesima qualifica.

Gli Ufficiali di Gara auto e kart in possesso della qualifica 2023 di Commissario di Percorso (CP) e Commissario di Percorso Qualificato (CPQ) entreranno automaticamente nel ruolo di Commissario di Percorso (CP).

Gli Ufficiali di Gara auto in possesso della qualifica 2023 di Commissario Capo Posto (CPP) e di Capo Prova Rally (CPR) entreranno nel ruolo di CP Road e/o CP Circuit. Il CD del GUG provvederà all'inserimento degli stessi nel nuovo ruolo informando i Fiduciari Regionali della regione di residenza. Il CD del GUG si riserva di invitare i CP Road e/o CP Circuit ad un seminario sotto l'egida di Academy, da svolgersi in presenza per un primo livello di formazione e conferma della qualifica.

Gli Ufficiali di Gara auto e kart in possesso della qualifica 2023 di CSA, CSB, CSC, CTA, CTB e CTC entreranno automaticamente nei ruoli di grado A, B e C a cui appartengono; si precisa che gli attuali Commissari Sportivi e Tecnici Regionali entreranno in un Albo Nazionale.

Gli Ufficiali di Gara auto e kart in possesso della qualifica 2023 di Direttore di Gara (DG) mantengono la medesima qualifica e grado.