



ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2024 100/125 LEGEND

DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: 27 / 11 / 2023

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il "CAMPIONATO ITALIANO 100/125 LEGEND 2024" gara in prova unica, iscritta a calendario sportivo nazionale ed aperta a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). L'organizzazione della gara è demandata all' Organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti di tutte le classi si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 100/125 Legend 2024 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- **Campione Italiano Karting Conduttori 100 Legend**
- **Campione Italiano Karting Conduttori 100 Legend Over 40 ***
- **Campione Italiano Karting Conduttori 125 Legend**
- **Campione Italiano Karting Conduttori 125 Legend Over 40 ***

***Il titolo 100 Legend Over 40 e 125 Legend Over 40 sarà assegnato solo a condizione che il numero dei verificati, per ciascuna categoria, non sia inferiore a 3 conduttori.**

ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 100/125 Legend 2024 è si svolge:

Data	Sede
22 Settembre	SOUTH GARDA KARTING (Lonato)

ART. 4 - CATEGORIE AMMESSE

Sono ammesse le classi nazionali:

- **100 Legend**
- **125 Legend**

ART. 5 – ISCRIZIONI ALLA GARA

La partecipazione al "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2024" è riservata ai Concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **16 settembre 2024**.

Tutte le domande di iscrizione inviate oltre tale scadenza ed entro martedì precedente la gara, sono maggiorate di euro 100,00+IVA da versare ad ACI Sport S.p.a.

Le domande pervenute all'organizzatore oltre il martedì precedente la gara non sono accettate.

Il grado di Licenza richiesto per entrambe le classi e':

Classe	Grado di Licenza richiesto
100 LEGEND	NAZIONALE E / INTERNAZIONALE E
125 LEGEND	NAZIONALE E / INTERNAZIONALE E

I Concorrenti e Conduuttori/Conduuttrici stranieri che partecipano al Campionato Italiano 100/125 Legend 2024 devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e delle autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

5.1 – Tassa di iscrizione

Le domande di iscrizione al **CAMPIONATO ITALIANO 100/125 LEGEND 2024**, redatte sui moduli appositamente predisposti dall'Organizzatore, devono pervenire all'indirizzo dell'Organizzatore stesso entro il termine indicato all'Art. 5 di cui sopra, accompagnate dalle seguenti tasse di iscrizione:

- **Euro 300,00 + IVA**

L'Organizzatore deve corrispondere ad ACI Sport S.p.A la cifra di **€ 100,00 + IVA** quale quota per la promozione dell'evento.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del sabato.

A seguito della iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 - Motori e Telai

Per ogni prova i Conduuttori/Conduuttrici possono disporre del seguente materiale:

- **Telai:** massimo n. 2 modelli, anche di marche diverse, Riconosciuti e Registrati da ACI SPORT come Storici (LEGEND) dichiarati dal Concorrente in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Legend 2024
- **Motori:** massimo n. 2 modelli, anche di marche diverse, Riconosciuti e Registrati da ACI SPORT come Storici (LEGEND) dichiarati dal Concorrente in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Legend 2024

Il materiale viene punzonato per la gara durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai Conduuttori/Conduuttrici, per il tramite dei loro Concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato.

6.2 – Pneumatici

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata o dall'organizzatore della gara.

La marca, il tipo degli pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2024 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

Ogni Conduuttore/Conduuttrice deve utilizzare un massimo di **4 pneumatici "slick"** (2 anteriori + 2 posteriori) nuovi o usati, in tutte le fasi della manifestazione (Prove Ufficiali di Qualificazione, Gara 1 e Gara 2).

Inoltre, possono essere utilizzati pneumatici nuovi, punzonati nelle gare precedenti del Campionato Italiano ACI Karting 100/125 Legend 2024.

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN, acquistabili oppure di proprietà del Concorrente, possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara. Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati. I conduuttori che si presenteranno all'ingresso oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire.

6.3 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione e registrazione del materiale presentato alle verifiche sportive e tecniche

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Il carburante obbligatorio sarà quello della stazione di rifornimento stradale stabilito dall'Organizzatore della gara.

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conducenti devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 500,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2024.

Le prove libere, sia per la 100 che per la 125 Legend, sono vietate durante la settimana precedente la gara ed avranno inizio dal venerdì mattina della settimana della gara.

Nel caso in cui il numero degli iscritti alla gara sia superiore a 36, l'Organizzatore o ACI Sport si riservano il diritto di prevedere l'inizio delle Prove Libere Ufficiali il venerdì mattina.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i Conducenti/Conducentrici devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica).

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2024.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6'** (sei minuti).

I Conducenti/Conducentrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conducenti non superiore a 36. Ogni Conducente sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conducente ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata sulla base del miglior tempo ottenuto da ciascun conducente.

In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

Se un Conducente non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica.

Nel caso di più Conducenti senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conducenti se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conducente, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

ART. 12 – BATTERIE

Si fa riferimento al **RDSSk 2024, art. 15.4.**

I Conducenti sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il Conducente con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla fase Finale sono ammessi i Conduuttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

Le batterie si effettuano sulla distanza massima di 12 Km.

ART. 13 – FASE FINALE (PRE-FINALE E FINALE)

Lo schieramento di partenza della Pre-Finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base al secondo miglior tempo realizzato nelle prove ufficiali di qualificazione.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale. In caso di un elevato numero di iscritti, tale da compromettere il regolare svolgimento della manifestazione, in luogo di Pre-Finale e Finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola Finale.

Si specifica che qualora si siano svolte le Pre-Finali e, a causa di forza maggiore, non fosse possibile effettuare la Finale di una o più classi e categorie, i punteggi e/o i premi e la classifica di gara sono attribuiti in base al risultato acquisito in Pre-Finale.

Tale decisione deve essere riportata nell'incartamento di chiusura.

ART. 14 - LUNGHEZZA DELLE GARE (in km)

Classe	Pre finale	Finale
100 LEGEND	Km. 16	Km. 20
125 LEGEND	Km. 16	Km. 20

ART. 15 – CLASSIFICA FINALE

Per ogni classe ammessa, la classifica finale del **CAMPIONATO ITALIANO 100/125 LEGEND 2024** è quella che risulta dall'ordine di arrivo della Finale.

ART. 16 – PREMI DI GARA

Al termine della Finale i primi tre classificati di ciascuna categoria ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

ART. 17 – ALTRE DISPOSIZIONI

17.1 – Accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' (5 minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.

L'inizio degli ultimi 5' (5 minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni Conduuttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. II Conduuttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. II Conduuttore che non si attiene agli ordini impartiti tramite la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.

17.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

17.3 – Pass

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 100/125 LEGEND 2024" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass conduttore;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;

- 1 pass ospite per ogni conduttore iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

ART. 18 – SANZIONI

Le penalità in tempo previste nel presente Regolamento (a titolo esemplificativo 3"-5"-10"-25" secondi) ed erogate da Commissari Sportivi in qualsiasi momento nel corso della manifestazione (a titolo esemplificativo durante e/o al termine di gara) sono inappellabili.

Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi ai sensi dell'Art. 215 bis RSN.

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2024 ed in particolare all'art.33, che qui si intende integralmente recepito.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

ART. 19 – PROCEDURA DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art 18 e Art. 18.1 del RDS Sportivo Karting 2024.

Art. 20 – RECLAMI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 28 del RDS Sportivo Karting 2024

Art. 21 – APPELLI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 29 del RDS Sportivo Karting 2024

Art. 22 - ALBO UFFICIALE DI GARA

L'Albo Ufficiale di Gara è la bacheca, fisica o digitale, che raccoglie tutti i documenti di gara, emanati dall'Organizzatore, dal Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, dal Direttore di Gara che devono essere resi pubblici ai fini del corretto svolgimento della gara.

ART.23 – REGOLAMENTAZIONE TECNICA

Per ogni questione attinente alla regolamentazione tecnica delle classi 100 e 125 LEGEND si fa riferimento al Regolamento Tecnico ACI Sport 2024.

ART. 24 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 27 Novembre 2023

N° di Approvazione: RM_____ /2024