



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE FORMULA CHALLENGE”**

**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE**

**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE UNDER 23**

**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE FEMMINILE**

**TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE SCUDERIE**

**TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE**

**VETTURE ELETTRICHE**

---



**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
4 – Tasse di iscrizione alle gare	Immediata	20/01/2025



## **INDICE**

- Art. 1 – Premessa
- Art. 2 – Calendario delle manifestazioni e distanze temporali delle gare
- Art. 3 – Tasse di organizzazione
- Art. 4 – Tasse di iscrizione alle gare
- Art. 5 – Percorsi
  - 5.1 – Caratteristiche
  - 5.2 – Postazioni di rallentamento
- Art. 6 – Ufficiali di Gara
- Art. 7 – Svolgimento delle manifestazioni
  - 7.1 – Procedura di partenza
  - 7.2 – Sviluppo della gara
  - 7.3 – Classifiche
  - 7.4 – Premiazioni
- Art. 8 – Titoli in palio
- Art. 9 – Campionato Italiano Formula Challenge
  - 9.1 – Gare valide
  - 9.2 – Conduuttori e vetture ammesse
  - 9.3 – Classifica di gara e punteggi
  - 9.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
  - 9.5 – Premi
- Art. 10 – Campionato Italiano Formula Challenge Under 23
  - 10.1 – Gare valide
  - 10.2 – Conduuttori e vetture ammesse
  - 10.3 – Punteggi
  - 10.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
  - 10.5 – Premi
- Art. 11 – Campionato Italiano Formula Challenge Femminile
  - 11.1 – Gare valide
  - 11.2 – Conduuttrici e vetture ammesse
  - 11.3 – Punteggi
  - 11.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
  - 11.5 – Premi
- Art. 12 – Trofeo Nazionale Formula Challenge Scuderie
  - 12.1 – Gare valide
  - 12.2 – Scuderie ammesse
  - 12.3 – Classifiche di gara e punteggi
  - 12.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
  - 12.5 – Premi
- Art. 13 – Trofeo Nazionale Formula Challenge Vetture Elettriche
  - 13.1 – Gare valide
  - 13.2 – Conduuttori e vetture ammesse
  - 13.3 – Classifiche di gara e punteggi
  - 13.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

---

## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) FORMULA CHALLENGE

---

<h3><b>CAMPIONATO ITALIANO</b></h3>
-------------------------------------

#### **Art. 1 - PREMESSA**

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Formula Challenge e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

#### **Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI E DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE**

Possono richiedere l'iscrizione a calendario gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A o B. Eventuali Co-Organizzatori devono possedere licenza di Organizzatore adeguata alla titolazione della gara co-organizzata.

Il calendario viene stilato di anno in anno con un numero massimo di sette manifestazioni valide unicamente per il Campionato Italiano, individuate dalla Commissione Formula Challenge tra le manifestazioni di Formula Challenge iscritte a calendario e giudicate in base a vari parametri tra cui i rapporti ispettivi dell'anno precedente e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Formula Challenge relativamente al corretto rispetto da parte degli Organizzatori delle scadenze e degli adempimenti burocratici previsti dai regolamenti e dalle procedure ACI Sport. Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono riportati tempestivamente sul documento "Titolazioni Formula Challenge 2025" pubblicato sul sito istituzionale [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### **Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE**

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 200,00 alla quale si aggiunge l'integrazione di € 100,00.

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

#### **Art. 4 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

La tassa di iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare valevoli per il Campionato Italiano è fissata al massimo in € ~~230,00~~ **240,00** oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7 settembre 2005.

La tassa d'iscrizione dei Conducenti Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.

Si definiscono Under 23 i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

### **Art. 5 - PERCORSI**

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 4 delle Norme Generali Formula Challenge ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

- Lunghezza minima: 700 metri

### **Art. 6 - UFFICIALI DI GARA**

È obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.

Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale.

Resta fermo l'obbligo per l'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto dall'Appendice 5 al RSN.

Deve essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di comprovata esperienza sportiva e tecnica con una buona conoscenza dei regolamenti.

L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

### **Art. 7 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

I Formula Challenge con titolazione di Campionato Italiano devono svolgersi su percorsi che prevedono partenza ed arrivo sullo stesso traguardo; di seguito viene descritta la modalità di svolgimento.

#### **7.1 - Procedura di partenza**

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conducenti. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti.

Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo. In questo secondo caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5".

L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

#### **7.2 - Sviluppo della gara**

**Qualificazioni:** sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata massima di 4 giri.

Per ogni Conducente, nell'ambito del Gruppo e della Classe di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza della prima *manche* di gara (Gara 1). Se un Conducente non disputa le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro può comunque essere ammesso alla gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conducente deve occupare l'ultima posizione sulla griglia di partenza.



Gara: è previsto lo svolgimento di due o tre *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3, indicate nel Regolamento Particolare di Gara, aventi durata minima di 3 giri e massima di 6 giri.

Nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1 e quello di Gara 3 in base alla classifica di Gara 2.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle prime due *manches* di gara, può comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara alle seguenti condizioni:

- se il Conducente non ha preso il via o non ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1), può prendere il via nella seconda *manche* di gara (Gara 2) in ultima posizione e nella terza *manche* di gara (Gara 3) occupando la posizione derivante dalla classifica di Gara 2
- se il Conducente ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1) ma non ha preso il via o non ha concluso la seconda *manche* di gara (Gara 2), può prendere il via nella terza *manche* di gara (Gara 3) in ultima posizione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno due *manches* di gara.

Nelle manifestazioni in cui sono previste due *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione e quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1. Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle due *manches* di gara o non abbia concluso una di esse, è considerato ritirato.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati in entrambe le *manches* di gara.

Sia nelle manifestazioni articolate su due *manches* di gara che in quelle articolate su tre *manches* di gara, nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento, al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella *manche* viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti.

Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, avviene con fotocellula.

### 7.3 - Classifiche

Al termine delle prove di qualificazione vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione il migliore dei giri cronometrati):

- Classe

Al termine di ogni *manche* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma di tutti i giri cronometrati previsti nella *manche*):

- Classe

Al termine delle due o tre *manches* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches*, oppure di entrambe le *manches* quando ne sono previste solo due):

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- Energie Alternative



- Diversamente Abili
- Femminile
- Under 23
- Scuderie (licenziate ACI Sport)

Le classifiche finali devono essere sottoscritte dal Direttore di Gara ed esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale". Devono comprendere il Gruppo e la Classe di appartenenza, la vettura utilizzata, l'eventuale Scuderia, il tempo conseguito in ogni *manche* di gara disputata (con l'indicazione delle eventuali penalità) ed il tempo complessivo derivante dalla somma delle due migliori *manches* disputate (nelle manifestazioni articolate su tre *manches* di gara) o di entrambe le *manches* (in quelle articolate su due *manches* di gara), con la posizione ottenuta e il distacco dal Conducente primo classificato.

Devono inoltre essere indicati i "non partiti", ovvero i Conducenti che pur risultando inseriti nell'ordine di partenza non hanno preso il via in nessuna *manche* di gara, i "ritirati", ovvero i Conducenti che non hanno completato le due *manches* di gara necessarie per risultare classificati, e gli "esclusi", ovvero i Conducenti che pur avendo completato due *manches* di gara sono stati esclusi per decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

#### 7.4 - Premiazioni

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1° - 2° - 3° - 4° - 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1° - 2° - 3°
- Under 23: 1°
- Femminile: 1<sup>a</sup>
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°
- Scuderie: 1<sup>a</sup>

#### Art.8 - TITOLI IN PALIO

Sono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge
- vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge Under 23
- vincitrice del Campionato Italiano Formula Challenge Femminile
- vincitrice del Trofeo Nazionale Formula Challenge Scuderie
- vincitore del Trofeo Nazionale Formula Challenge Vetture Elettriche



## **Art. 9 - CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE**

### **9.1 - Gare valide**

Il calendario è riportato nel documento "Titolazioni Formula Challenge 2025".

### **9.2 - Conducenti e vetture ammesse**

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

### **9.3 - Punteggi**

Ai primi 10 Conducenti classificati di ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate:

Classifica di Gruppo

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5
Dal 6° al 10° Classificato	0

Classifica di Classe

Partiti	Punti				
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.
1	2	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--
3	4	2	1	--	--
4	5	3	2	1	--
5 o più	6	4	3	2	1

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

I Conducenti classificati dalla 11<sup>a</sup> posizione di Gruppo in poi non percepiscono punti né di Gruppo né di Classe.

L'esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisito fino a quel momento nel Campionato Italiano Formula Challenge.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

### **9.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo**

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conducente i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

È proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto.

I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non sono cumulabili tra loro.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare alle quali il Conducente ha partecipato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti nelle classifiche finali di Gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

### **9.5 - Premi**

Sulla base della classifica finale vengono assegnati i seguenti premi:

*i premi verranno comunicati successivamente*





## **Art. 10 - CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE UNDER 23**

### 10.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

### 10.2 - Conducenti e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 23° anno di età.

Acquisiscono punti i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

### 10.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascun Conducente Under 23 vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.	6° class.	Dal 7° class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Formula Challenge Under 23.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

### 10.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conducente Under 23 i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non sono cumulabili tra loro.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di manifestazioni in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

### 10.5 - Premi

Sulla base della classifica finale vengono assegnati i seguenti premi:

*i premi verranno comunicati successivamente*



## **Art. 11 - CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE FEMMINILE**

### **11.1 - Gare valide**

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

### **11.2 - Conduttrici e vetture ammesse**

Concorrono al titolo le Conduttrici di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

### **11.3 - Punteggi**

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascuna Conduttrice sono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1 <sup>a</sup> class.	2 <sup>a</sup> class.	3 <sup>a</sup> class.	4 <sup>a</sup> class.	5 <sup>a</sup> class.	6 <sup>a</sup> class.	Dalla 7 <sup>a</sup> class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per la Conduttrice che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Formula Challenge Femminile.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

### **11.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo**

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascuna Conduttrice i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non sono cumulabili tra loro.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui la Conduttrice è stata classificata; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

### **11.5 - Premi**

Sulla base della classifica finale vengono assegnati i seguenti premi:

*i premi verranno comunicati successivamente*



## **Art. 12 - TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE SCUDERIE**

### **12.1 - Gare valide**

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

### **12.2 - Scuderie ammesse**

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Ogni Scuderia può partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduuttori. Un Conduuttore che ha già partecipato con una Scuderia ad una gara, non può essere indicato da un'altra Scuderia nel corso dello stesso anno.

### **12.3 - Classifica di gara e punteggi**

In ogni gara, la classifica per Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi dei tre Conduuttori meglio posizionati nella classifica Assoluta. In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

In base alla posizione in classifica ufficiale di Scuderia, vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

1 <sup>a</sup> Classificata	15 punti
2 <sup>a</sup> Classificata	12 punti
3 <sup>a</sup> Classificata	10 punti
4 <sup>a</sup> Classificata	8 punti
5 <sup>a</sup> Classificata	6 punti
6 <sup>a</sup> Classificata	5 punti
7 <sup>a</sup> Classificata	4 punti
8 <sup>a</sup> Classificata	3 punti
9 <sup>a</sup> Classificata	2 punti
10 <sup>a</sup> Classificata	1 punto

### **12.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo**

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ogni Scuderia i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base dei verificati a un maggior numero di gare.

### **12.5 - Premi**

Sulla base della classifica finale vengono assegnati i seguenti premi:

*i premi verranno comunicati successivamente*



### **Art. 13 - TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE VETTURE ELETTRICHE**

#### **13.1 - Gare valide**

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

#### **13.2 - Conduuttori e vetture ammesse**

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduuttori delle vetture a propulsione interamente elettrica appartenenti al Gruppo Energie Alternative.

#### **13.3 - Punteggi**

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica del Gruppo Energie Alternative, a ciascun Conduuttore di vetture a propulsione interamente elettrica vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Gruppo

Partiti	Punti						
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.	6° class.	Dal 7° class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conduuttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduuttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Trofeo Nazionale Formula Challenge Vetture Elettriche.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

#### **13.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo**

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conduuttore i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di manifestazioni in cui il Conduuttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.