



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”

TROFEO D'ITALIA SLALOM NORD
TROFEO D'ITALIA SLALOM CENTRO-SUD
TROFEO D'ITALIA SLALOM SUD
FINALE NAZIONALE TROFEI D'ITALIA SLALOM



CRONOLOGIA MODIFICHE:

| ARTICOLO MODIFICATO | DATA DI APPLICAZIONE | DATA DI PUBBLICAZIONE |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | |



INDICE

Art. 1 – Premessa

Art. 2 – Calendario delle manifestazioni

Art. 3 – Titoli in palio

Art. 4 – Trofei d'Italia Slalom Nord, Centro-Sud e Sud

4.1 – Gare valide

4.2 – Conducenti e vetture ammesse

4.3 – Punteggi

4.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

4.5 – Premi

Art. 5 – Finale Trofei d'Italia Slalom

5.1 – Gara valida

5.2 – Conducenti e vetture ammesse

5.3 – Punteggi

5.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

5.5 – Squadra Delegazione Regionale

5.6 – Premi

Allegati:

Cahier des Charges



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

| |
|--|
| <h3>TROFEI D'ITALIA SLALOM</h3> |
|--|

Art. 1 - PREMESSA

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Slalom e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara valevole per uno dei Trofei d'Italia Slalom gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A o B. Il calendario viene stilato annualmente con un numero massimo di 21 gare di cui 7 valide per il Trofeo d'Italia Nord, 7 valide per il Trofeo d'Italia Centro-Sud e 7 per il Trofeo d'Italia Sud più la Finale Nazionale Trofei d'Italia ACI Sport Slalom.

Le gare sono ~~individuata dalla Commissione Slalom~~ scelte dalla Giunta Sportiva sulla base delle candidature pervenute, giudicate in base a vari parametri, tra i quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dagli Supervisor e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Slalom.

Non sono ammesse concomitante fra gare con titolazione di Trofeo d'Italia ed altre gare titolate che si disputano nella stessa Zona (per la determinazione della Zona di appartenenza vedere RdS Coppe di Zona Slalom, Art. 3).

Le gare valide per i Trofei d'Italia possono anche essere valide per le Coppe di Zona.

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono riportati tempestivamente sul documento "Titolazioni Slalom 2025" pubblicato sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 3 - TITOLI IN PALIO

Sono istituiti tre Trofei d'Italia Slalom raggruppando le regioni italiane come segue:

- Trofeo d'Italia Slalom Nord: Liguria, Piemonte, Valle D'Aosta, Lombardia, Emilia Romagna, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Sardegna
- Trofeo d'Italia Slalom Centro-Sud: Toscana, Marche, Umbria, Abruzzo, Lazio, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria
- Trofeo d'Italia Slalom Sud: Sicilia

L'assegnazione delle Regioni ai singoli Trofei è fatta annualmente in base al calendario sportivo.

Per ciascuno dei tre Trofei d'Italia viene decretato un vincitore finale.

Viene inoltre istituita una Finale Nazionale che determina il Campione Nazionale dei Trofei d'Italia Slalom ed i vincitori delle classifiche ~~di Gruppo~~, Under 23 e Femminile.

La Finale deve svolgersi successivamente a tutte le gare valide per i Trofei d'Italia Nord, Centro-Sud e Sud e non è valida quindi per l'assegnazione degli stessi.



Art. 4 - TROFEI D'ITALIA SLALOM NORD, CENTRO E SUD

4.1 - Gare valide

Il calendario è riportato nel documento "Titolazioni Slalom 2025".

4.2 - Conducenti e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione dei titoli i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

4.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica di Gruppo e di Classe, a ciascun Conducente vengono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata.

Classifica di Gruppo

| | |
|-----------------|-----|
| 1° Classificato | 2,5 |
| 2° Classificato | 2 |
| 3° Classificato | 1,5 |
| 4° Classificato | 1 |
| 5° Classificato | 0,5 |

Classifica di Classe

| Partiti | Punti | | | |
|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 1° classificato | 2° classificato | 3° classificato | 4° classificato |
| 1 | 2 | -- | -- | -- |
| 2 | 3 | 1 | -- | -- |
| 3 | 4 | 2 | 1 | -- |
| 4 o più | 5 | 3 | 2 | 1 |

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

A tutti gli altri Conducenti, purché risultino "partiti", vengono assegnati 0 punti.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Trofeo d'Italia Nord, Centro-Sud e Sud.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

4.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila le classifiche finali sommando per ogni Conducente i punti acquisiti in tutte le gare. Non sono valutati i Gruppi con meno di dieci Conducenti classificati e le Classi con meno di tre Conducenti classificati.

Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 3 gare.

Per ognuno dei tre Trofei (Nord, Centro-Sud e Sud) è proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto tra i primi classificati di tutti i Gruppi ammessi alle gare, con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

4.5 – Premi

Sulla base della classifica finale di ciascuno dei tre Trofei d'Italia (Nord, Centro-Sud e Sud) verranno assegnati i seguenti premi:

i premi verranno comunicati successivamente

Art. 5 - FINALE NAZIONALE TROFEI D'ITALIA SLALOM

5.1 - Gara valida

La gara è indicata nel documento "Titolazioni Slalom 2025".

5.2 - Conduuttori e vetture ammesse

A questa gara sono ammessi a partecipare i seguenti Conduuttori (purché siano rispettati i requisiti di cui all'Art. 4.4):

- i primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuno dei tre Trofei d'Italia
- i primi tre classificati nelle classifiche finali di Classe di ciascuno dei tre Trofei d'Italia
- i primi tre classificati nelle classifiche finali Under 23 di ciascuno dei tre Trofei d'Italia
- le prime tre classificate nelle classifiche finali Femminili di ciascuno dei tre Trofei d'Italia

I Conduuttori in possesso dei requisiti di cui sopra sono definiti Conduuttori Finalisti.

In caso di risultati sub-judice, i Conduuttori Finalisti interessati possono essere ammessi previa decisione di ACI Sport, fermo restando che le successive decisioni definitive pronunciate provocheranno la perdita dei risultati acquisiti nella Finale Nazionale e dei relativi titoli eventualmente acquisiti.

I Conduuttori Finalisti devono concorrere nello stesso Gruppo e nella stessa Classe in cui, precedentemente, risultano classificati nelle gare valide per i Trofei d'Italia Nord, Centro-Sud o Sud ed hanno ottenuto i piazzamenti necessari per essere ammessi alla Finale Nazionale.

I Conduuttori Finalisti devono provvedere a formalizzare la propria partecipazione alla Finale Nazionale attraverso la procedura di iscrizione on-line alla gara mediante il portale ACI Sport.

In aggiunta ai Conduuttori Finalisti prima indicati possono partecipare alla Finale Nazionale anche tutti gli altri Conduuttori che ne faranno richiesta fino al raggiungimento dell'eventuale numero massimo di iscrizioni accettabili alla gara; questi Conduuttori non possono tuttavia concorrere all'aggiudicazione dei titoli e dei premi.

5.3 - Punteggi

I cronometristi stilano una specifica classifica di gara che comprende solamente i Conduuttori Finalisti.

In base alla posizione nella classifica Assoluta, di Gruppo e di Classe, a ciascun Conduuttore Finalista vengono assegnati i punti indicati nelle tabelle sotto riportate.

Classifica Assoluta

| | |
|-----------------|-----|
| 1° Classificato | 2,5 |
| 2° Classificato | 2 |
| 3° Classificato | 1,5 |
| 4° Classificato | 1 |
| 5° Classificato | 0,5 |

Classifica di Gruppo

| | |
|-----------------|-----|
| 1° Classificato | 2,5 |
| 2° Classificato | 2 |
| 3° Classificato | 1,5 |
| 4° Classificato | 1 |
| 5° Classificato | 0,5 |

Classifica di Classe

| Partiti | Punti | | | |
|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 1° classificato | 2° classificato | 3° classificato | 4° classificato |
| 1 | 2 | -- | -- | -- |
| 2 | 3 | 1 | -- | -- |
| 3 | 4 | 2 | 1 | -- |
| 4 o più | 5 | 3 | 2 | 1 |

Un Conduuttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

A tutti gli altri Conduuttori Finalisti, purché risultino "partiti", vengono assegnati 0 punti.

5.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della gara ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduuttore Finalista i punti acquisiti in base alle classifiche Assoluta, di Gruppo e di Classe.

I punti acquisiti nel corso delle gare valide per i Trofei d'Italia Nord, Centro-Sud e Sud non sono presi in considerazione e quindi non contribuiscono al punteggio della Finale Nazionale.

È proclamato vincitore della Finale Nazionale Trofei d'Italia il Conduuttore che ha totalizzato il punteggio più alto.

È proclamato vincitore Under 23 della Finale Nazionale Trofei d'Italia il Conduuttore che ha totalizzato il punteggio più alto.

È proclamata vincitrice Femminile della Finale Nazionale Trofei d'Italia la Conduuttrice che ha totalizzato il punteggio più alto.

In tutti e tre i casi, l'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del miglior piazzamento ottenuto nella classifica Assoluta della gara.

5.5 - Squadra Delegazione Regionale

Ogni Delegazione Regionale deve individuare, dal giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni della Finale Nazionale e fino al giorno prima delle verifiche, un massimo di 5 Conduuttori Finalisti per costituire la propria squadra di rappresentanza e comunicarne i nominativi all'Organizzatore.

In occasione della Finale Nazionale, in base alla classifica finale per punti di cui all'Art. 5.4, viene compilata una speciale classifica derivante dalla somma dei migliori tre punteggi ottenuti dai componenti di ogni squadra. Tale classifica determina la squadra vincitrice del titolo ACI Sport Squadra Delegazione Regionale.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del miglior punteggio ottenuto dal Conduuttore Finalista con il punteggio più alto appartenente alla squadra, successivamente dal Conduuttore Finalista con il secondo punteggio più alto e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

5.6 - Premi

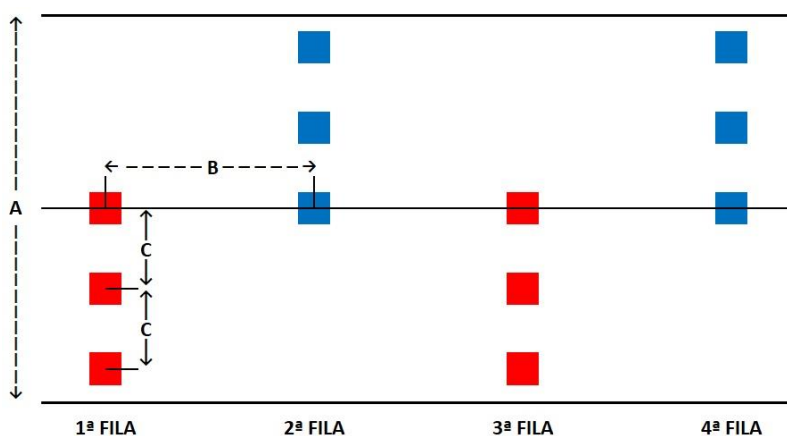
Sulla base della classifica finale della Finale Nazionale vengono assegnati i seguenti premi:
i premi verranno comunicati successivamente

CAHIER DE CHARGES

Trofei d'Italia Slalom

Una gara di Slalom deve essere concepita in conformità alle vigenti disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), dei suoi Allegati e dei Regolamenti di Settore applicabili e alle normative e prescrizioni internazionali emanate dalla FIA, ove richiamate (in particolare l'Allegato H).

Postazioni di rallentamento - I birilli che compongono le postazioni di rallentamento devono essere disposti in modo da risultare allineati sulla sommità del cono, come raffigurato nello schema sottostante:



A = min. 5 m, B = min. 11 m - max. 13 m, C = max. 1,20 m

Elenco degli Iscritti - L'elenco degli iscritti, con i relativi numeri di gara, deve essere inviato per conoscenza alla Segreteria della Commissione Slalom entro le ore 12:00 del giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni, che dopo averlo vistato per presa visione lo trasmette all'Organizzatore, al Supervisore, al Delegato Sportivo ed al Delegato Tecnico.

Ottenuto il visto della Segreteria, l'Organizzatore deve pubblicare l'elenco sul proprio sito internet.

Verifiche Ante Gara - Al fine di snellire e velocizzare le procedure di verifica ante-gara, che si raccomanda siano previste al sabato pomeriggio, si fa obbligo all'Organizzatore di predisporre un numero consistente di postazioni per il controllo dei documenti dei Concorrenti/Conduuttori con un adeguato numero di UU.GG. e di prevedere in tutte le gare gli orari, per gli accrediti/verifica ante-gara, suddivisi per Gruppo.

Paddock - Gli Organizzatori devono provvedere ad allestire il Paddock, per quanto possibile, in spazi situati nelle immediate vicinanze della partenza. Il parco (i parchi) deve (devono) essere organizzato (organizzati) come di seguito indicato:

- deve essere designato un responsabile dell'allineamento munito di radio con a disposizione un gruppo di Commissari di Percorso
- le vetture devono esservi radunate 15 minuti prima sull'ora di partenza e disposte in ordine decrescente di numero
- si raccomanda che nel parco (nei parchi) partenza siano previsti estintori e servizi igienici mobili.

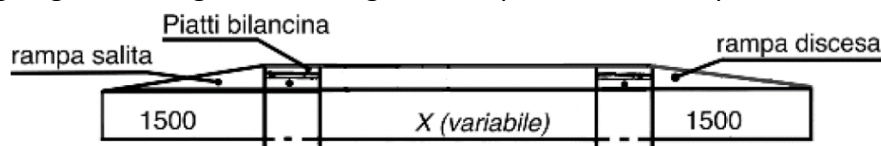


Area Partenza - Prima e dopo la linea di Partenza devono essere posizionate transenne per delimitare l'area; in corrispondenza della linea di Partenza deve essere installato un arco gonfiabile o altra struttura simile e un gazebo dove far sostare le vetture prima del via. L'Organizzatore deve posizionare striscioni nell'area Partenza.

Servizio di Recupero Vetture - I carri attrezzi utilizzati devono essere idonei a rimuovere velocemente eventuali vetture ferme sul percorso per rottura meccanica o incidente. L'Organizzatore deve quindi assicurare la disponibilità di mezzi con portata e caratteristiche adeguate alle vetture partecipanti alla gara (es. presenza di gru a braccio per il recupero di vetture Sport e Formula). Si raccomanda la disponibilità di teli copri auto di adeguata robustezza e dimensioni, non trasparenti, da utilizzare per la copertura delle vetture particolarmente incidentate.

Sistema di Amplificazione - Si consiglia di prevedere un adeguato sistema di amplificazione sonoro mediante altoparlanti dislocati lungo il percorso per fornire informazioni al pubblico.

Pesatura delle vetture - Al fine di consentire un agevole controllo del peso delle vetture Sport e Formula deve essere prevista una bilancia dotata di rampe di risalita di lunghezza adeguata e di pedane di congiungimento regolabili in lunghezza da posizionare fra i piatti.



Servizi Igienici Mobili - Se non sono presenti strutture pubbliche, devono essere dislocati servizi igienici mobili, in numero adeguato, soprattutto nelle zone del parco partenza e di arrivo, con indicazione della loro ubicazione.

Premiazioni - È auspicabile che le premiazioni siano effettuate nei pressi dell'arrivo, immediatamente prima dell'apertura del parco chiuso, ed in prossimità dello stesso per favorire la partecipazione dei piloti e del pubblico e per consentire il rapido rientro dei Conduuttori nei luoghi di residenza. Sono consentite le premiazioni in località diversa dall'arrivo e con altre modalità rispetto alla premiazione standard a condizione che la stessa sia stata autorizzata dalla Commissione.

NB: *Gli Organizzatori che non rispetteranno le suddette disposizioni saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.*



SUDDIVISIONE DELLE REGIONI ITALIANE IN NORD, CENTRO-SUD E SUD

