



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”

COPPE DI ZONA SLALOM



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



INDICE

Art. 1 – Premessa

Art. 2 – Calendario delle manifestazioni

Art. 3 – Titoli in palio

Art. 4 – Coppe di Zona Slalom

4.1 – Gare valide

4.2 – Conduuttori e vetture ammesse

4.3 – Punteggi

4.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Allegati:

Cahier des Charges



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

<h3><i>COPPE DI ZONA SLALOM</i></h3>

Art. 1 - PREMESSA

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Slalom e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara valevole per le Coppe di Zona Slalom gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A o B.

Il calendario viene stilato annualmente; in ogni Zona il numero delle gare valevoli è stabilito dalla ~~Commissione Slalom~~ **Giunta Sportiva** sulla base delle candidature pervenute, giudicate in base a vari parametri tra i quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dai Supervisor e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Slalom.

Non sono ammesse concomitanti fra gare con titolazione di Coppa di Zona ed altre gare titolate che si disputano nella stessa Zona (per la determinazione della Zona di appartenenza vedere successivo Art. 3).

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono riportati tempestivamente sul documento "Titolazioni Slalom 2025" pubblicato sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 3 - TITOLI IN PALIO

Sono istituite cinque Coppe di Zona Slalom, raggruppando le regioni italiane come segue:

- Zona 1: Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Emilia Romagna, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia
- Zona 2: Sardegna
- Zona 3: Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania
- Zona 4: Puglia, Basilicata, Calabria
- Zona 5: Sicilia

L'assegnazione delle Regioni alle singole Zone è fatta annualmente in base al calendario sportivo.

Per ogni Zona sopra specificata è indetta una Coppa di Zona Slalom riservata a tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.



Art. 4 - COPPE DI ZONA SLALOM

4.1 - Gare valide

Il calendario è riportato nel documento "Titolazioni Slalom 2025".

4.2 - Conducenti e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione dei titoli i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

4.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica di Classe, a ciascun Conducente vengono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata:

Classifica di Classe

Partiti	Punti			
	1° classificato	2° classificato	3° classificato	4° classificato
1	2	--	--	--
2	3	1	--	--
3	4	2	1	--
4 o più	5	3	2	1

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

A tutti gli altri Conducenti, purché risultino "partiti", vengono assegnati 0 punti.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nella Coppa di Zona Slalom in cui risulta classificato. Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

4.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conducente i punti acquisiti in tutte le gare.

Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 3 gare.

Per ognuna delle cinque Zone è proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio di Classe più alto nel proprio Gruppo di appartenenza, con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

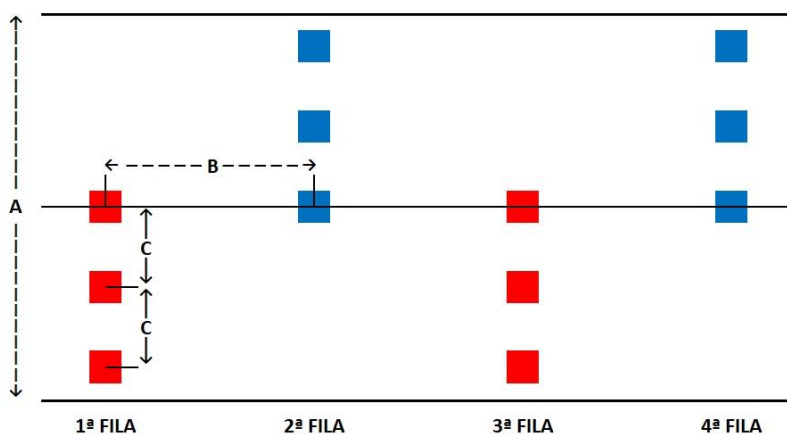
L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

CAHIER DE CHARGES

Coppe di Zona Slalom

Una gara di Slalom deve essere concepita in conformità alle vigenti disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), dei suoi Allegati e dei Regolamenti di Settore applicabili e alle normative e prescrizioni internazionali emanate dalla FIA, ove richiamate (in particolare l'Allegato H).

Postazioni di rallentamento - I birilli che compongono le postazioni di rallentamento devono essere disposti in modo da risultare allineati sulla sommità del cono, come raffigurato nello schema sottostante:



A = min. 5 m, B = min. 11 m - max. 13 m, C = max. 1,20 m

Elenco degli Iscritti - L'elenco degli iscritti, con i relativi numeri di gara, deve essere inviato per conoscenza alla Segreteria della Commissione Slalom entro le ore 12:00 del giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni, che dopo averlo vistato per presa visione lo trasmette all'Organizzatore, al Supervisore, al Delegato Sportivo ed al Delegato Tecnico.

Ottenuto il visto della Segreteria, l'Organizzatore deve pubblicare l'elenco sul proprio sito internet.

Verifiche Ante Gara - Al fine di snellire e velocizzare le procedure di verifica ante-gara, che si raccomanda siano previste al sabato pomeriggio, si fa obbligo all'Organizzatore di predisporre un numero consistente di postazioni per il controllo dei documenti dei Concorrenti/Conduttori con un adeguato numero di UU.GG. e di prevedere in tutte le gare gli orari, per gli accrediti/verifica ante-gara, suddivisi per Gruppo.

Paddock - Gli Organizzatori devono provvedere ad allestire il Paddock, per quanto possibile, in spazi situati nelle immediate vicinanze della partenza. Il parco (i parchi) deve (devono) essere organizzato (organizzati) come di seguito indicato:

- deve essere designato un responsabile dell'allineamento munito di radio con a disposizione un gruppo di Commissari di Percorso
- le vetture devono esservi radunate 15 minuti prima sull'ora di partenza e disposte in ordine decrescente di numero
- si raccomanda che nel parco (nei parchi) partenza siano previsti estintori e servizi igienici mobili.



Area Partenza - Prima e dopo la linea di Partenza devono essere posizionate transenne per delimitare l'area; in corrispondenza della linea di Partenza deve essere installato un arco gonfiabile o altra struttura simile e un gazebo dove far sostare le vetture prima del via. L'Organizzatore deve posizionare striscioni nell'area Partenza.

Servizio di Recupero Vetture - I carri attrezzi utilizzati devono essere idonei a rimuovere velocemente eventuali vetture ferme sul percorso per rottura meccanica o incidente. L'Organizzatore deve quindi assicurare la disponibilità di mezzi con portata e caratteristiche adeguate alle vetture partecipanti alla gara (es. presenza di gru a braccio per il recupero di vetture Sport e Formula). Si raccomanda la disponibilità di teli copri auto di adeguata robustezza e dimensioni, non trasparenti, da utilizzare per la copertura delle vetture particolarmente incidentate.

Sistema di Amplificazione - Si consiglia di prevedere un adeguato sistema di amplificazione sonoro mediante altoparlanti dislocati lungo il percorso per fornire informazioni al pubblico.

Servizi Igienici Mobili - Se non sono presenti strutture pubbliche, devono essere dislocati servizi igienici mobili, in numero adeguato, soprattutto nelle zone del parco partenza e di arrivo, con indicazione della loro ubicazione.

Premiazioni - È auspicabile che le premiazioni siano effettuate nei pressi dell'arrivo, immediatamente prima dell'apertura del parco chiuso, ed in prossimità dello stesso per favorire la partecipazione dei piloti e del pubblico e per consentire il rapido rientro dei Conduuttori nei luoghi di residenza. Sono consentite le premiazioni in località diversa dall'arrivo e con altre modalità rispetto alla premiazione standard a condizione che la stessa sia stata autorizzata dalla Commissione.

NB: Gli Organizzatori che non rispetteranno le suddette disposizioni saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.



SUDDIVISIONE DELLE REGIONI ITALIANE IN 5 ZONE

