



ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

## REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

# CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2025 100/125 LEGEND

### CRONOLOGIA MODIFICHE:

| ARTICOLO MODIFICATO | DATA DI APPLICAZIONE | DATA DI PUBBLICAZIONE |
|---------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>Art. 9</b>       | <b>01.01.2025</b>    | <b>04.12.2024</b>     |
| <b>Art. 5.1</b>     | <b>05.02.2025</b>    | <b>05.02.2025</b>     |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |

## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il "CAMPIONATO ITALIANO 100/125 LEGEND 2025" gara in prova unica, iscritta a calendario sportivo nazionale ed aperta a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). L'organizzazione della gara è demandata all' Organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32. Gli iscritti di tutte le classi si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

## ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 100/125 Legend 2025 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- **Campione Italiano Karting Conduuttori 100 Legend**
- **Campione Italiano Karting Conduuttori 100 Legend Over 40 \***
- **Campione Italiano Karting Conduuttori 125 Legend**
- **Campione Italiano Karting Conduuttori 125 Legend Over 40 \***

**\*Il titolo 100 Legend Over 40 e 125 Legend Over 40 è assegnato solo a condizione che il numero dei verificati, per ciascuna categoria, non sia inferiore a 3 conduuttori.**

## ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 100/125 Legend 2025 è si svolge:

| Data                  | Sede                                |
|-----------------------|-------------------------------------|
| <b>01 Giugno 2025</b> | <b>SOUTH GARDA KARTING (Lonato)</b> |

## ART. 4 - CATEGORIE AMMESSE

Sono ammesse le classi nazionali:

- **100 Legend**
- **125 Legend**

## ART. 5 – ISCRIZIONI ALLA GARA

La partecipazione al "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2025" è riservata ai Concorrenti che abbiano fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del \_\_\_\_\_ **2025**.

Il grado di Licenza richiesto per entrambe le categorie è:

| Classe            | Grado di Licenza richiesto     |
|-------------------|--------------------------------|
| <b>100 LEGEND</b> | NAZIONALE E / INTERNAZIONALE E |
| <b>125 LEGEND</b> | NAZIONALE E / INTERNAZIONALE E |

I Concorrenti e Conduuttori/Conduuttrici stranieri che partecipano al Campionato Italiano 100/125 Legend 2025 devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e delle autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

### 5.1 – Tassa di iscrizione

Le domande di iscrizione al **CAMPIONATO ITALIANO 100/125 LEGEND 2025**, redatte sui moduli appositamente predisposti dall'Organizzatore, devono pervenire all'indirizzo dell'Organizzatore stesso entro il termine indicato all'Art. 5 di cui sopra, accompagnate dalle seguenti tasse di iscrizione:

- **Euro 210,00 + IVA**

L'Organizzatore deve corrispondere ad ACI Sport S.p.A la cifra di **€ 50,00 + IVA** quale quota per la promozione dell'evento.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del sabato.

Le prove libere del giovedì e del venerdì non sono incluse e, pertanto, sono da pagare a parte all'Organizzatore.

A seguito della iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

## ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

### 6.1 - Motori e Telai

Per ogni prova i Conduuttori/Conduuttrici possono disporre del seguente materiale:

- **Telai**: massimo n. 2 modelli, anche di marche diverse, Riconosciuti e Registrati da ACI SPORT come Storici (LEGEND) dichiarati dal Concorrente in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Legend 2025
- **Motori**: massimo n. 2 modelli, anche di marche diverse, Riconosciuti e Registrati da ACI SPORT come Storici (LEGEND) dichiarati dal Concorrente in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Legend 2025

Il materiale viene punzonato per la gara durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

### 6.2 – Pneumatici

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata o dall'organizzatore della gara.

La marca, il tipo degli pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2025 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

Ogni Conduuttore/Conduuttrice deve utilizzare un massimo di **4 pneumatici "slick"** (2 anteriori + 2 posteriori) nuovi o usati, in tutte le fasi della manifestazione (Prove Ufficiali di Qualificazione, Gara 1 e Gara 2).

In caso di problema tecnico accertato dal Commissario Tecnico e previa sua autorizzazione, un solo pneumatico anteriore o posteriore può essere sostituito nel corso della manifestazione.

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN, acquistabili oppure di proprietà del Concorrente, possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara. Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati. I conduttori che si presenteranno all'ingresso oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire.

### **6.3 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale**

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione e registrazione del materiale presentato alle verifiche sportive e tecniche

### **ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

Il carburante obbligatorio sarà quello della stazione di rifornimento stradale stabilito dall'Organizzatore della gara.

### **ART. 8 - BRIEFING**

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi **di € 260,00**.

### **ART. 9 – PROVE LIBERE**

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2025.

Le prove libere, sia per la 100 che per la 125 Legend, sono vietate durante la settimana precedente la gara ed avranno inizio dal **giovedì** della settimana della gara.

### **ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI**

Tutti i Conduuttori/Conduuttrici devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2025.

### **ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE**

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6'** (sei minuti). I Conduuttori/Conduuttrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore a 36. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata sulla base del miglior tempo ottenuto da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica.

Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

## **ART. 12 – BATTERIE**

Si fa riferimento al RDSSk 2025, art. 15.4.

Le batterie si effettuano sulla seguente distanza massima:

| <b>CATEGORIA</b> | <b>DISTANZA</b> |
|------------------|-----------------|
| 100/125 LEGEND   | Km. 12          |

I Conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il Conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Accedono alla Prefinale i migliori 36 Conduttori classificati sulla base della classifica definitiva sancita al termine delle Batterie.

## **ART. 13 – FASE FINALE (PREFINALE E FINALE)**

Lo schieramento di partenza della Prefinale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base al miglior tempo realizzato nelle prove ufficiali di qualificazione.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Prefinale.

In caso di un elevato numero di iscritti o di condizioni metereologiche tali da compromettere il regolare svolgimento della manifestazione, in luogo di Prefinale e Finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola Finale.

Si specifica, altresì, che qualora si siano svolte le Prefinali e, a causa di forza maggiore, non fosse possibile effettuare la Finale di una o più classi e categorie, i punteggi e/o i premi e la classifica di gara sono attribuiti in base al risultato acquisito in Pre-Finale.

Tale decisione deve essere riportata nell'incartamento di chiusura.

## **ART. 14 - LUNGHEZZA DELLE GARE (km massimi consentiti)**

| <b>CATEGORIA</b>  | <b>PREFINALE</b> | <b>FINALE</b> |
|-------------------|------------------|---------------|
| <b>100 LEGEND</b> | Km. 16           | Km. 20        |
| <b>125 LEGEND</b> | Km. 16           | Km. 20        |

## **ART. 15 – CLASSIFICA FINALE**

Per ogni classe ammessa, la classifica finale del **CAMPIONATO ITALIANO 100/125 LEGEND 2025** è quella che risulta dall'ordine di arrivo della Finale o, nei casi indicati dall'Art.13, dall'ordine di arrivo della Prefinale.

## **ART. 16 – PREMI DI GARA**

Al termine della Finale i primi tre classificati di ciascuna categoria ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

## **ART. 17 – ALTRE DISPOSIZIONI**

### **17.1 – Accesso alla pre-griglia di partenza**

Chiude improrogabilmente 5' (5 minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.

L'inizio degli ultimi 5' (5 minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni Conducente doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il Conducente interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conducente che non si attiene agli ordini impartiti tramite la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.

### **17.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conducente, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

### **17.3 – Pass**

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 100/125 LEGEND 2025" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conducente;
- 1 pass conducente;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
  
- 1 pass ospite per ogni conducente iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

## **ART. 18 – SANZIONI**

Le penalità in tempo previste nel presente Regolamento (a titolo esemplificativo 3"-5"-10"-25" secondi) ed erogate da Commissari Sportivi in qualsiasi momento nel corso della manifestazione (a titolo esemplificativo durante e/o al termine di gara) sono inappellabili.

Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi ai sensi dell'Art. 215 bis RSN.



Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2025 ed in particolare all'art.33, che qui si intende integralmente recepito.

**Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale**

**ART. 19 – PROCEDURA DI PARTENZA**

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art 18 e Art. 18.1 del RDS Sportivo Karting 2025.

**Art. 20 – RECLAMI**

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 28 del RDS Sportivo Karting 2025

**Art. 21 – APPELLI**

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 29 del RDS Sportivo Karting 2025

**Art. 22 - ALBO UFFICIALE DI GARA**

L'Albo Ufficiale di Gara è la bacheca, fisica o digitale, che raccoglie tutti i documenti di gara, emanati dall'Organizzatore, dal Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, dal Direttore di Gara che devono essere resi pubblici ai fini del corretto svolgimento della gara.

**ART.23 – REGOLAMENTAZIONE TECNICA**

Per ogni questione attinente alla regolamentazione tecnica delle classi 100 e 125 LEGEND si fa riferimento al Regolamento Tecnico ACI Sport 2025.

**ART. 24 – REGOLAMENTO UFFICIALE**

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 21 Novembre 2024

**N° di Approvazione: RM 04/2025**