

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2025
MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-NJ – OK-N – KZ2 – KZ2 Master

REGOLAMENTO SPORTIVO

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art. 5	05.02.2025	05.02.2025

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2025".

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo art. 3. La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 –tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti di tutte le categorie e classi si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2025 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori MINI Gr.3 Under 10
- Campione Italiano Karting Conduuttori MINI Gr.3
- Campione Italiano Karting Conduuttori OK-N J
- Campione Italiano Karting Conduuttori OK-N
- Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2
- Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2 Under 18 *
- Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2 Master *
- Campione Italiano Karting Conduuttrici 2025

* Il titolo di Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2 Under 18 e KZ2 Master è assegnato solo a condizione che il numero dei conduuttori verificati non sia inferiore a 6.

ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2025 è articolato in **cinque (5)** prove.

Le prove sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come prove a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Data	Sede	Classi Ammesse
11-13 Aprile 2025	Ugento	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master
23-25 Maggio 2025	Viterbo	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master
13-15 Giugno 2025	Sarno	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master
11-13 Luglio 2025	Cremona	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master
19-21 Settembre 2025	Franciacorta	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master

ART. 4 - CATEGORIE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti categorie:

- MINI Gr.3 U10*
- MINI Gr.3
- OK-N J
- OK-N
- KZ2**

* Nella classe MINI Gr.3 Under 10 sono ammessi tutti i conduuttori nati dal 1° Gennaio 2015

****** All'interno della classe KZ2 è prevista una classifica riservata alla KZ2 Master, con conseguente attribuzione del titolo, alle condizioni indicate all'Art. 2 ed a cui sono ammessi a partecipare tutti i conduttori nati fino **al 31 dicembre 1989** e una classifica riservata alla Under 18, con conseguente assegnazione del titolo, a cui sono ammessi a partecipare tutti i conduttori nati **dal 1° gennaio 2007**

ART.5 – ISCRIZIONE ALLA GARA ED AL CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING

La domanda di iscrizione alla singola gara, redatta sull'apposito modulo, deve pervenire all'indirizzo dei singoli Organizzatori **entro le ore 18:00 del lunedì precedente** la gara accompagnata dalla seguente: **tassa di iscrizione:**

- **Euro 525,00 + IVA per ogni prova.**

Nella quota della tassa di iscrizione è incluso:

- l'iscrizione al Campionato italiano ACI Karting;
- la promozione del Campionato italiano ACI Karting;
- le prove libere del venerdì;

L'Organizzatore deve corrispondere ad ACI Sport S.p.A la cifra di **€ 150,00 + IVA** per ogni conduttore regolarmente iscritto, come quota per la promozione del Campionato.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Le domande pervenute all'organizzatore oltre il lunedì precedente la gara non sono accettate. Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

Classe	Grado di Licenza richiesto
MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3	Nazionale Mini – Internazionale G (1) (nei limiti previsti dalla normativa italiana RDSSK 2025 e RSN appendice 1)
OK-NJ	Nazionale G - Internazionale G
OK-N	Nazionale F - Internazionale F Nazionale E – Internazionale E
KZ2 / KZ2 Master	Nazionale E – Internazionale E

(1) Con età compresa tra 11 anni compiuti e 12 anni compiuti.

I Concorrenti e Conduuttori/Conduuttrici stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo Nazionale devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e delle autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA (classi MINI Gr.3, licenza Nazionale, Internazionale G - KZ2, KZ2 Master, OK-N, OK-N J, Licenza Nazionale e internazionale)

L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 – Telai e Motori

Per ogni prova i Conduuttori/Conduuttrici possono disporre del seguente materiale:

- ✓ **Telai:** massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico di Settore 2025;
- ✓ **Motori:** massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi:
 - al Regolamento Tecnico CIK–FIA 2025 per le classi KZ2 e MINI Gr.3;
 - al Regolamento Tecnico di Settore 2025 OKN e OKN-J;

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai Conduuttori/Conduuttrici, per il tramite dei loro Concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato.

6.1.1 – Verifiche Tecniche Ante gara

Alle verifiche tecniche ante gara, il/i telaio/i e il/i motore/i sono contrassegnati per mezzo di codici a barre forniti e attribuiti dai Commissari Tecnici delegati da ACI Sport alla manifestazione.

I codici a barre consegnati, devono essere applicati dal Concorrente, sotto la propria responsabilità.

Il/i motore/i sono contrassegnati da Bar code, due adesivi di 28 mm x 20 mm, da apporre uno sul cilindro e l'altro sul carter, come riportato nella fiche di omologazione. Gli spazi riservati ai Bar code devono essere totalmente puliti, senza alcun grasso, e fresati in conformità con le posizioni descritte nella fiches di omologazione. Sul/i telaio/i i Bar code devono essere applicati nella parte anteriore, sul tubo principale del telaio, lato sinistro. Per tutta la durata della manifestazione, detti codici identificativi devono essere intatti e perfettamente leggibili ed il Conduuttore deve assicurarsi che rimangano inalterati. E' vietato applicare qualsiasi materiale o prodotto sui codici a barre.

É responsabilità del Concorrente, in tutte le fasi della manifestazione (prove di qualificazione, manches di qualificazione, warm up, Prefinale e Finale), che i codici a barre siano intatti e identificabili da parte dei Commissari Tecnici.

Un Conduuttore che, per qualsiasi motivo, presenti un Bar code danneggiato o illeggibile è passibile di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. La stessa sanzione è applicabile per uno scambio di materiale tra Conduuttori.

Se una marcatura ha subito un'alterazione o una deformazione, il Conduuttore deve informare immediatamente il/i Delegato/i Tecnico/i o il Commissario preposto in parco assistenza arrivo, prima di lasciare il "Parco Chiuso".

6.2 – Frizione

Per le classi MINI Gr.3 Under e MINI Gr.3 il controllo tecnico della frizione e numero dei giri motore è effettuato con il sistema fornito da ACI Sport.

E' responsabilità del Concorrente e del Conduuttore qualsiasi tipo di manomissione e/o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

I Commissari Tecnici ai sensi dell'art.8.1 RDSK 2025 possono procedere, prima dello svolgimento delle Qualifiche, Manches, Prefinale o Finale, alla sostituzione del ceppo frizione con altra fornita e marcata da ACI Sport.

L'operazione di sostituzione può essere effettuata dai Commissari Tecnici, a seguito di autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, sul kart di uno o più conduttori selezionati. La frizione sarà sottoposta a regime di parco chiuso e, dopo il suo utilizzo, sarà riconsegnata ai Commissari Tecnici che provvederanno a ricontrollarla per verificare eventuali danni o manomissioni.

I concorrenti che avranno manomesso la frizione assegnata (o che ne rifiutano la sostituzione) saranno **squalificati** dalla manifestazione e i Commissari Sportivi valuteranno l'opportunità di trasmettere gli atti alla Procura Federale per valutare un eventuale deferimento.

6.3 – Accensione

Per le categorie MINI Gr.3 Under 10, MINI Gr.3, OK-N Junior e OK-N, ai sensi dell'art 8.1 del RDSK 2025, i Commissari Tecnici possono procedere, prima dello svolgimento delle Qualifiche, Manches o Gare, alla sostituzione dell'accensione (bobina) con altra fornita da ACI Sport e piombata dai Commissari Tecnici. La sostituzione può essere effettuata dai Commissari Tecnici, a seguito di autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, sul kart di uno o più conduttori selezionati.

Il sigillo (piombatura) deve rimanere integro per tutta la durata della manifestazione.

I sigilli saranno controllati all'entrata ed all'uscita dal parco chiuso.

I conduttori che al termine della sessione svolta (Qualifica, Manche o Gara) rientrano in parco chiuso senza sigillo apposto o con il sigillo danneggiato dovranno farlo presente immediatamente ai Commissari Tecnici, i quali sentiti i Commissari Sportivi, apporranno un nuovo sigillo.

I concorrenti che avranno manomesso o smarrito i sigilli al momento dell'entrata in parco chiuso, saranno squalificati dalla manifestazione e i Commissari Sportivi valuteranno l'opportunità di trasmettere gli atti alla Procura Federale per valutare un eventuale deferimento.

6.4 – Pneumatici

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata, in occasione di ogni evento.

La marca, il tipo degli pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2025 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

Per le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, Prefinale e Finale, in occasione di ogni evento in calendario, ogni Conduttore/Conduttrice può utilizzare un massimo di **n° 8 pneumatici "slick" e n° 8 pneumatici "rain" (4 anteriori + 4 posteriori) acquistati e punzonati in occasione della gara che sta disputando o acquistati e punzonati nelle precedenti gare del Campionato Italiano ACI Karting 2025.**

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara.

Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati rispetto al programma della manifestazione.

I conduttori che si presenteranno all'ingresso della pre-griglia oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire, come previsto dall'art. 17.1 – Accesso alla Pre-Griglia di partenza del presente Regolamento.

Nel caso in cui il Promotore decidesse di applicare, per una o più categorie, il sistema del sorteggio degli pneumatici in regime di parco chiuso, il Concorrente che volesse utilizzare gli pneumatici slick o rain, acquistati e punzonati nelle gare precedenti, deve riconsegnarli in parco chiuso smontati (senza cerchi) al momento dell'acquisto e punzonatura degli pneumatici.

6.5 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato alle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Il carburante obbligatorio _____ è fornito in pista da _____

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing.

L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di **€ 260,00**.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2025.

Le prove libere, per tutte le classi ammesse, sono vietate dal lunedì al mercoledì precedente la gara e avranno inizio il **giovedì** della settimana della gara.

In occasione delle prove libere, le classi MINI Gr.3 Under 10 e MINI Gr.3 possono essere accorpate fino al raggiungimento dei limiti della capienza della pista.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i Conduuttori/Conduuttrici devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica).

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2025.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di massimo **6'** (sei minuti).

Ciascun conduuttore ha l'obbligo di compiere un minimo di 3 (tre) giri cronometrati (out-3 crono-in).

Il conduuttore che non abbia realizzato il minimo dei 3 giri cronometrati è penalizzato con l'annullamento del miglior tempo realizzato.

Il conduuttore che realizzi una condotta volta ad ostacolare un altro conduuttore è penalizzato con l'annullamento di tutti i tempi realizzati durante la sessione di qualifica.

In caso di pioggia o pista bagnata, il Collegio dei Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, può ridurre di 1 (uno) giro il numero di giri minimi cronometrati obbligatori per ogni conduuttore.

Al conduuttore che non abbia effettuato il minimo dei giri previsti e/o non abbia nessun tempo valido, sarà assegnata l'ultima posizione in classifica.

Nel caso in cui più conduuttori non abbiano effettuato il minimo dei giri previsti e/o senza tempo valido, le posizioni saranno determinate tramite sorteggio.

I Conduuttori/Conduuttrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie.

In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore a 36. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via. La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.

In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conduuttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

In caso di accorpamento di due o più classi lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola classe. Il miglior tempo assoluto determina la classe prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la classe seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla classe più veloce.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze massime:

CATEGORIA	DISTANZA
KZ2 - KZ U18 - KZ2 Master	Km. 18
MINI Gr.3 U10 - MINI Gr.3	Km. 12
OK-N	Km. 15
OK-NJ	Km. 15

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista.

I Conduuttori/Conduuttrici disputano due Manche di Qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

- 0 al 1° classificato
- 2 al 2° classificato
- 3 al 3° classificato e così via con progressione crescente di una penalità.

I Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una.

Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato squalificato, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due.

Al termine delle Manches di Qualificazione viene redatta una classifica intermedia ed in caso di ex-aequo tra due o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 36 conduuttori classificatisi sulla base della classifica intermedia dopo le Manche di Qualificazione sono ammessi alla Prefinale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori/Conduuttrici devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati (massimo 18 conduuttori per gruppo).

I Conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

- 1° - B contro C
- 2° - A contro D
- 3° - B contro D
- 4° - A contro C
- 5° - C contro D
- 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

- al 1°: 0 penalità;
- al 2°: 2 penalità;
- al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se ad un Conducente è stata esposta la bandiera nera oppure è stato squalificato, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2). Il Conducente che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle Manches di Qualificazione viene redatta una classifica intermedia ed in caso di ex-aequo tra due o più Conducenti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 72 conducenti classificatisi dopo le Manche di Qualificazione sono ammessi alla Prefinale A e Prefinale B.

ART. 13 – PREFINALE

Al termine delle Manche di Qualificazione, a seconda del numero dei verificati, verranno disputate rispettivamente:

- **Caso a) Prefinale** se il numero dei verificati è pari o inferiore alla capienza della pista
- **Caso b) Prefinale A e Prefinale B** se il numero dei verificati è superiore alla capienza della pista

Le Prefinali si disputano sulle seguenti distanze massime:

CATEGORIA	DISTANZA
KZ2 - KZ U18 - KZ2 Master	Km. 20
MINI Gr.3 U10 - MINI Gr.3	Km. 12
OK-N	Km. 20
OK-NJ	Km. 20

• **Caso a) Prefinale**

Al termine della Prefinale, in base all'ordine di arrivo, ai Conducenti sono attribuite le seguenti penalità:

- 0 al 1° classificato
- 2 al 2° classificato
- 3 al 3° classificato e così via con progressione crescente di una penalità.

Il conducente che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non ha terminato la Prefinale deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine della Prefinale viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conducente nella Prefinale e nelle Manche di Qualificazione

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante la migliore posizione nella classifica generale delle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 36 conducenti classificati sulla base della classifica generale saranno ammessi alla Finale.

• **Caso b) Prefinale A e Prefinale B**

I conducenti classificatisi per le due Prefinali saranno così distribuiti:

il conducente primo classificato parte nella Prefinale A, il secondo nella Prefinale B, il terzo nella Prefinale A, il quarto nella Prefinale B, il quinto nella Prefinale A, il sesto nella Prefinale B ecc.

A ciascuna Prefinale, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:

- al 1°: 0 penalità;
- al 2°: 2 penalità;
- al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle Prefinali (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla Prefinale A più 1 (PF A+1).

Il Conduttore a cui è stata esposta la bandiera nera o è stato squalificato, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla Prefinale A più 2 (PF A+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non ha terminato la Prefinale deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine della Prefinale A e della Prefinale B viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduttore nella Prefinale e Manche di Qualificazione da lui disputate.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante la migliore posizione nella classifica generale delle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 36 conduttori classificati sulla base della classifica generale saranno ammessi alla Finale.

ART. 14 – FINALE

La Finale si disputa sulla seguente distanza massima, a seconda delle categorie:

CATEGORIA	DISTANZA
KZ2 - KZ U18 - KZ2 Master	Km. 22
MINI Gr.3 U10 - MINI Gr.3	Km. 12
OK-N	Km. 22
OK-NJ	Km. 20

Alla Finale accedono 36 piloti e lo schieramento di partenza è determinato dalla classifica generale al termine della singola Prefinale o delle Prefinali A e B.

ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI

Sulla base dell'ordine di arrivo di Prefinale e Finale, sancito dalle rispettive classifiche definitive, ai Conduttori sono assegnati i seguenti punteggi, purchè abbiano percorso almeno il 50% della distanza prevista:

PUNTEGGI GARA										
Posizione	Prova 1		Prova 2		Prova 3		Prova 4		Prova 5	
	Prefinale	Finale	Prefinale	Finale	Prefinale	Finale	Prefinale	Finale	Prefinale	Finale
1	25	40	25	40	25	40	38	60	38	60
2	21	30	21	30	21	30	32	45	32	45
3	17	24	17	24	17	24	26	36	26	36
4	13	20	13	20	13	20	20	30	20	30
5	11	16	11	16	11	16	17	24	17	24
6	9	12	9	12	9	12	14	18	14	18
7	7	9	7	9	7	9	11	14	11	14
8	5	8	5	8	5	8	8	12	8	12
9	4	7	4	7	4	7	6	11	6	11
10	3	6	3	6	3	6	5	9	5	9
11	2	5	2	5	2	5	3	8	3	8
12	1	4	1	4	1	4	2	6	2	6
13		3		3		3		5		5
14		2		2		2		3		3
15		1		1		1		2		2

ART. 16 – PREMIAZIONI

Al termine della Finale, ricevono i premi d'onore previsti dall'Organizzatore:

- i primi tre Conduuttori classificati di ogni categoria
- il Concorrente primo classificato di ogni categoria

All'interno della classe KZ2 sarà prevista una premiazione per la KZ2 Under 18 e la KZ2 Master.

ART. 17 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO A C I KARTING 2025

Per le categorie MINI Gr.3, Mini, Gr.3 Under 10, OK-N, OK-N Junior, KZ2, KZ2 Under 18, KZ2 Master la classifica finale del Campionato Italiano ACI Karting Conduuttori 2025 è determinata dalla somma dei migliori **8 (otto)** punteggi ottenuti nelle Prefinali e Finali, secondo quanto stabilito dal precedente art.15.

I Titoli di Campione KZ2, KZ2 Under 18, KZ2 Master ed i piazzamenti di secondo e terzo, nonché i relativi premi in denaro delle suddette classi, non sono cumulabili.

Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15 (quindici) Conduuttori verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50%.

Viene fatta eccezione per le classi KZ2 Under 18 e KZ2 Master dove la classe è considerata costituita solo in caso di raggiungimento del numero minimo di 6 (sei) Conduuttori verificati.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Finale.

In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Prefinale.

In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti nella classifica finale delle Manches di Qualificazione.

Gli stessi criteri si applicano per l'aggiudicazione del titolo femminile di Campione Italiano ACI Karting Conduutrici 2025.

ART. 18 – SOSPENSIONE DELLE PROVE E/O DELLA GARA

In caso di sospensione delle prove e/o gara trovano applicazione gli articoli 21 e 22 del RDSK 2025.

In particolare, nell'ipotesi di sospensione della gara con bandiera rossa l'ordine di ripartenza può essere stabilito sulla base della classifica fatta all'ultimo settore (inteso come rilevamento cronometrico parziale) in cui sia possibile determinare una classifica della sessione stessa prima della sua interruzione.

ART. 19 – ALTRE DISPOSIZIONI

19.1 – L'accesso alla pre-griglia di partenza

L'accesso alla Pre-Griglia di partenza è consentito improrogabilmente fino a 5' (cinque minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' (cinque minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

19.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conducente, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

19.3 – Conducenti doppiati

Ad ogni Conducente doppiato in **Finale** deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara.

Il Conducente interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Il Conducente che non si attiene agli ordini impartiti tramite la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è squalificato dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.

19.4 – Pass

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2025" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conducente;
- 1 pass conducente;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni conducente iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock"

19.5 – Accorpamento Classi

Se la somma del numero dei Conducenti verificati delle classi

- MINI Gr.3 Under
- MINI Gr.3
- OK-N Junior
- OK-N

è uguale o inferiore alla capienza della pista, ACI Sport S.p.A. si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi ed al Direttore di Gara, l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate.

ART. 20 – SANZIONI

Le penalità in tempo previste nel presente Regolamento (a titolo esemplificativo 3"-5"-10"-25" secondi) ed erogate da Commissari Sportivi in qualsiasi momento nel corso della manifestazione (a titolo esemplificativo durante e/o al termine di gara) sono inappellabili.

Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi ai sensi dell'Art. 215 bis RSN.

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2025 ed in particolare all'Art. 33 (Sanzioni e punti di comportamento) che qui si intende integralmente recepito.

Si specifica, dunque, che verranno applicati i punti di comportamento per le fattispecie indicate dall'art.33.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale.

ART. 21 – PROCEDURA DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art 18 del RDS Sportivo Karting 2025.

Art. 22 – RECLAMI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 28 del RDS Sportivo Karting 2025

Art. 23 – APPELLI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 29 del RDS Sportivo Karting 2025

ART. 24 - ALBO UFFICIALE DI GARA

L'Albo Ufficiale di Gara è la bacheca, fisica o digitale, che raccoglie tutti i documenti di gara, emanati dall'Organizzatore, dal Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, dal Direttore di Gara che devono essere resi pubblici ai fini del corretto svolgimento della gara.

ART. 25 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 21 novembre 2024

N° di approvazione: RM-03/2025