



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”

SLALOM TURISTICO



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



INDICE

Art. 1 – Ufficiali di Gara

Art. 2 – Conduuttori ammessi

Art. 3 – Percorso

Art. 4 – Vetture ammesse

Art. 5 – Svolgimento della manifestazione

5.1 – Controllo vetture e documenti

5.2 – Manche

5.3 – Partenze

5.4 – Rilevamento tempi

5.5 – Cronometri

5.6 – Penalità

Art. 6 – Classifiche

Art. 7 – Premi



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

<h3><i>SLALOM TURISTICO</i></h3>

PREMESSA

È data facoltà all'Organizzatore che ne fa richiesta prevedere nell'ambito di una gara Slalom lo svolgimento di una gara di Regolarità Turistica nel rispetto di quanto specificato nel presente RDS. Restano valide, in quanto applicabili, le norme previste nel RDS Slalom – Norme Generali e nel RPG della gara in cui viene inserita.

L'allestimento e il controllo del percorso e tutti i presidi di sicurezza devono essere gli stessi previsti nella gara Slalom ad eccezione del posizionamento delle "linee di rilevamento" che devono essere indicate in un'apposita piantina allegata al RPG.

La tassa di iscrizione alla gara è di € 105,00 + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Questa deve essere ridotta del 50% per i Conduuttori Under 23 e diversamente abili.

L'organizzatore deve compilare il RPG tipo "Slalom Turistico", da sottoporre all'approvazione della segreteria della Commissione Slalom, come appendice al RPG della gara Slalom.

Ai fini della copertura assicurativa della manifestazione, all'atto della formalizzazione del "Permesso di organizzazione" attraverso il modello standard di contratto, l'Organizzatore deve specificare l'abbinamento dello Slalom Turistico.

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

L'organico degli Ufficiali di Gara della gara Slalom vale anche per lo Slalom Turistico.

Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo Conduuttore oppure un equipaggio formato da due persone.

Ambedue i componenti dell'equipaggio devono essere titolari, come minimo, di una delle seguenti licenze ACI Sport in corso di validità:

- Licenza di Regolarità Turistica o superiore
- Licenza di Navigatore Regolarità Turistica (limitatamente al navigatore)
- Licenza Giornaliera di Regolarità (limitatamente ai Concorrenti/Conduuttori stranieri)

È ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di "passeggero non conduuttore", ai minorenni over 14 titolari di licenza di Navigatore Regolarità Turistica. L'Organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte dell'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'Art. A4.3 dell'Appendice 1 al RSN.

Al momento dell'iscrizioni devono essere indicati i dati anagrafici del Conduuttore e dell'eventuale passeggero.

Durante tutto il corso della gara i Conduuttori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie dal costruttore sul modello della vettura), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità e un casco protettivo.

Art. 3 - PERCORSO

Il percorso, allestito secondo le prescrizioni dello Slalom, deve essere suddiviso in "settori" denominati Prove Cronometrate (PC) da percorrere nei tempi stabiliti e indicati nel RPG, con una velocità media di percorrenza non superiore ai 40 km orari.

Le Prove Cronometrate (PC) devono avere una lunghezza minima di 40 metri e massima di 2000 metri ed il loro posizionamento avviene a cura del Direttore di Gara in accordo con il Supervisore.



Art. 4 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione ~~in regola con le norme dell'attuale C.d.S.~~ costruite fino all'anno in corso.

Le vetture ~~con targa "prova" in configurazione da gara~~ non sono ammesse.

Le vetture iscritte sono suddivise in due Raggruppamenti:

- **1° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1150 cc
 - B fino a 1600 cc
 - C oltre 1600 cc
- **2° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione successivo al 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1150 cc
 - B fino a 1600 cc
 - C oltre 1600 cc

Art. 5 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

5.1 - Controllo vetture e documenti

Il controllo delle vetture ~~è effettuato secondo le modalità previste dal protocollo sanitario e~~ consiste nell'identificazione della vettura tramite la carta di circolazione ~~o altro documento riportante almeno la cilindrata e l'anno di costruzione e nel controllo della presenza delle cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie dalla casa costruttrice).~~ Con l'espletamento dei controlli, ~~durante le verifiche sportive ante gara,~~ l'Organizzatore e gli Ufficiali di Gara preposti alla manifestazione non rispondono della corrispondenza della vettura con la normativa vigente per la circolazione su strada né alle condizioni di manutenzione delle vetture; i partecipanti rimangono gli unici responsabili.

~~L'Organizzatore provvede al controllo dei documenti sportivi che avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara.~~

Tutta la documentazione di gara deve essere ritirata presso il luogo di svolgimento delle verifiche sportive della gara Slalom.

~~Non sono previste Verifiche Tecniche ante-gara e post-gara.~~

5.2 - Manche

La gara può avere svolgimento ~~in una manche singola o può uniformarsi al numero di manches previste per la gara Slalom~~ in un massimo di quattro manches. Non è previsto lo svolgimento della manche di ricognizione.

È lasciata facoltà al Direttore di Gara di decidere l'ordine di partenza delle vetture, cioè se nelle manches le vetture partecipanti allo Slalom Turistico precedono o seguono le vetture partecipanti allo Slalom.

5.3 - Partenze

Le vetture partono singolarmente, ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara, allineandosi sulla linea di pre-partenza che è posta ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore". Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto con i seguenti preavvisi a voce: mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA. Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi uno ad uno. In alternativa è consentito l'uso del semaforo.

Un Conduttore, già pronto all'ordine dello starter, può non essere pronto a partire, in questo caso l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20"; trascorso tale tempo il Conduttore non può più partire e deve essere considerato ritirato.



5.4 - Rilevamento dei tempi

I tempi dei diversi settori sono rilevati dai cronometristi con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli Conducenti sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo. I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

5.5 - Cronometri – Sincronizzazione

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione; possono pertanto essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

5.6 - Penalità

Sono applicate le seguenti penalità:

per ogni birillo abbattuto o spostato (un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata)	100 punti (max 300)
per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore:	1 punto (max 300)
per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza:	1 punto (max 300)
per mancata partecipazione ad una manche:	300 punti
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 punti
per arresto della vettura in zona di rilevamento PC	100 punti
per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
per comportamento antisportivo:	esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
per avere superato la media di 40 km orari sull'intero percorso:	esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica:	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:	non ammissione
per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore:	esclusione
per mancanza di un numero di gara:	300 punti
per mancanza dei numeri di gara:	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un passeggero:	fino all'esclusione
per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
per la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di tralasciare la linea di rilevamento cronometrico:	200 punti

Art. 6 - CLASSIFICHE

In base alle penalità realizzate sono redatte due classifiche, una per ogni Raggruppamento e per ogni Classe, costituite dalla somma delle penalità delle manches. In caso di ex aequo è discriminante il risultato della prima manche, perdurando si prende il risultato della seconda manche e a seguire della terza.



Art. 7 - PREMI

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti l'equipaggio:

1° Raggruppamento A

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

2° Raggruppamento B

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Classifica Femminile (conduttrice e passeggera ambedue di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abili
- Scuderie