



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

**APPENDICE 9
AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**

TASSE E DIRITTI

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

ART. 1 - PREMESA

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Appendice 9 devono essere versati, nei termini prescritti da ACI, con una delle seguenti modalità:

tasse di iscrizione a calendario per le competizioni nazionali ed internazionali auto e karting solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI – all' IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036
diritti relativi al permesso di organizzazione gara (comprensivi dell'assicurazione di responsabilità civile obbligatoria degli organizzatori di gare) a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all' IBAN: IT 02 X 01005 03211 000000 200037
omologazioni AUTO ed AUTOMODELLISMO nazionali ed internazionali (omologazione vetture ed equipaggiamenti di sicurezza, esame progetti circuiti) solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all' IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
omologazioni internazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038
omologazioni nazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039
chiusura gare KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT95 S010 0503 2110 0000 0200 040
ammende e contributi per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033
depositi cauzionali: solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
Per tutti i restanti diritti e tasse ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, rilascio HTP Scheda Tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) possono essere utilizzate le seguenti modalità di versamento: a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all' IBAN: IT 08 K 01005 01600 000000200003 -a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI - Via Marsala 8 - 00185 Roma
Rilascio Fiches di regolarità e Passaporti Tecnici: pagamento con carta di credito on line tramite procedura informatizzata

A giustificativo dei pagamenti effettuati, deve essere inviata alla ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico la ricevuta bancaria del bonifico corredata dal numero di CRO o la ricevuta del bollettino postale. In caso di ritardato pagamento, i soggetti inadempienti possono essere deferiti agli Organi di Giustizia Sportiva per l'eventuale applicazione di sanzioni disciplinari. Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

1. TASSE FEDERALI DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

Le tasse elencate sono espresse in euro e devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il

seguinte codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

1.1 TASSE D'ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

DIRITTI ACI PER SETTORE	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
RALLY (A)		
Campionato del Mondo	2.500	1.300
Campionato Europeo	2.500	1.300
ERT - Trofeo Europeo	2.500	1.300
Internazionale non titolata	2.500	2.000
Campionato Italiano Assoluto Rally -- CIAR	2.500	1.000
Campionato Italiano Rally Terra	2.500	1.000
Campionato Italiano Rally Asfalto	2.500	1.000
Finale Nazionale Rally Cup Italia	2.500	===
Coppa ACISPORT di Zona	2.500	500
Challenge Ronde Terra	4.000	===
Nazionale non titolata	4.000	===
Ronde / Rally day	4.000	===
Rally in circuito	4.000	===
Atipica sperimentale	4.000	===
Test	0	===
<p>(A) Nei seguenti casi il diritto base viene aumentato di 1.500 euro: Gare annullate nell'anno precedente Gare che non si svolgono da tre anni Gare che cambiano organizzatore Gare alla prima edizione Le richieste di iscrizione successive all'approvazione del calendario saranno valutate a fronte di una penale di euro 10.000 sia nel caso di gare di nuova istituzione sia nel caso di gare già svoltesi in passato.</p>		
VELOCITA' IN CIRCUITO (B)		
Campionato del Mondo	1.500	13.700
Campionato e Coppa Europa, Serie internazionale	1.500	5.000
Formula Regional	1.500	1.000
Internazionale non titolata	1.500	1.000
Prove di serie internazionale	1.500	1.000
Prove di serie nazionale e internazionale richieste da altre ASN	1.500	2.000
Campionato Italiano	1.500	1.000
Campionato Italiano "Le Bicilindriche"	1.500	500
Coppa Italia/Trofeo nazionale	1.500	700
Gare Nazionali non titolate	1.500	500
Trofeo di Marca	1.500	1.000
Serie Ufficiali Nazionali	1.500	500
Mini velocità	500	===
Pre agonistica	500	===
Atipica sperimentale	1.500	===
Test	0	===
<p>B) Manifestazioni all'interno di un week end: va versato un unico diritto base pari a €1.500 andranno sommate le integrazioni relative ad ogni singola manifestazione inserita nel programma del week end</p>		
VELOCITÀ SPERIMENTALE SU MINI IMPIANTI		
Campionato Italiano	500	280
Nazionale non titolata	500	===
Atipica sperimentale	500	===

Test	0	===
VELOCITÀ IN SALITA		
Titolate FIA	2.000	1.500
Internazionale non titolata	2.000	800
Campionato Italiano (CIVM)	2.000	1.000
Campionato Italiano Supersalita	2.000	2.000
Campionato Italiano Le Bicilindriche	2.000	500
Nazionale non titolata	2.000	===
Atipiche sperimentali	2.000	===
Test	0	===
AUTOSTORICHE (C)		
Titolate FIA	1.500	800
Internazionali non titolate	1.500	200
Campionato Italiano Rally Autostoriche	1.500	800
Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche	1.500	500
Nazionale non titolata*	1.500	===
Trofeo di Zona	1.500	200
Prova di serie Nazionale org. da altre ASN	1.500	550
Atipiche sperimentali	1.500	===
Test	0	===
C) Velocità in Circuito, Rally e Salita		
*Rally abbinati a rally moderni nella 4 ^a Zona € 500 di tassa base		
REGOLARITÀ AUTO STORICHE (D)		
Titolate FIA	800	500
Internazionali non titolate	800	300
Campionato Italiano	800	700
Campionato Italiano Regolarità a media	800	500
Trofeo Nazionale Regolarità	800	200
Nazionale non titolata	800	===
Regolarità Turistica	240	===
Regolarità Turistica al seguito	0	===
Regolarità turistica in convezione	240	===
Grandi Eventi	800	3.500
Superclassica	800	1.500
Superturistica	800	1.000
Atipiche sperimentali	800	===
Test	0	===
D) Classica, Challenge, Turistica, A Media, Rally di Regolarità		
SLALOM		
Campionato Italiano	500	450
Trofeo d'Italia Centro Nord - Sud/Coppa	500	200
Nazionale non titolata	500	===
Slalom XL	500	===
Minislalom	240	===
Twinslalom	240	===
Slalom Turistico	240	===
Gare in convezione	240	===
Atipiche sperimentali	500	===
Test	0	===
FORMULA CHALLENGE		

Campionato Italiano	200	100
Trofeo	200	===
Nazionale non titolata	200	===
Gare in convenzione	240	===
Atipiche sperimentali	200	===
Test	0	===
ENERGIE ALTERNATIVE MOB. SOSTENIBILE		
Campionato Italiano	200	250
Tutte le altre gare ad energie rinnovabili e alternative	200	===
Atipiche sperimentali	200	===
Test	0	===
REGOLARITÀ AUTO MODERNE (E)		
Campionato Italiano	500	===
Nazionale non titolata	500	===
Grandi Eventi	500	1.750
Superclassica	500	750
Superturistica	500	500
Regolarità Turistica	240	===
Regolarità Turistica al seguito	0	===
Regolarità Turistica in convezione	240	===
Atipiche sperimentali	500	===
Test	0	===
(E) Classica, Challenge, Turistica, A Media, Rally di Regolarità		
VELOCITA' SU GHIACCIO		
Campionato Italiano	150	200
Nazionale non titolata	150	===
Atipiche sperimentali	150	===
Test	0	===
VELOCITA' SU TERRA		
Titolazione FIA	150	700
Internazionale non titolata	150	600
Campionato Italiano	150	1.00
Nazionale non titolata	150	===
Gare in convenzione FIF	50	===
Atipiche sperimentali	500	===
Test	0	===
FUORISTRADA		
Campionato Italiano Velocità Fuoristrada	100	===
Nazionali non titolate	100	===
Regolarità Fuoristrada	50	===
Trial 4X4	100	===
Gare in convenzione FIF	50	===
Atipiche sperimentali	100	===
Test	0	===
RALLYCROSS		
Titolazione FIA	350	700
Internazionale non titolata	350	600

Campionato Italiano	350	1.50
Nazionale non titolata	150	===
Atipiche sperimentali	500	===
Test	0	===
CROSS COUNTRY RALLY		
Nazionale Non Titolata	100	===
Pre agonistica	100	===
Trofei di Marca	300	===
Rental	40	===
Karting Rental in convenzione	40	===
Endurance superiore a 4 ore	100	800
Endurance inferiore a 4 ore	100	=====
Atipiche sperimentali	100	===
Test	0	===
ACCELERAZIONE E DRIFITING		
Campionato Italiano	150	300
Trofeo Nazionale/Coppa	150	100
Nazionale Non Titolata	150	===
Atipiche sperimentali	150	===
Test	0	===
MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE E AUTO MODERNE		
Raduni, Caccia al tesoro, Parate, Dimostrazioni, Gimkane	150	===
Ruote nella storia	100	===
KARTING *		
Campionato Mondiale	100	1.000
Campionato Europeo	100	600
Trofeo Karting Academy	100	550
Champion of the future	100	500
Prove di serie internazionale	100	vedi app.1
Internazionale non titolate	100	400
Campionato Italiano karting	100	400
Trofeo nazionale	100	150
Coppa dei Campioni	100	150
Coppa Italia di Zona	100	100 9
Nazionale Non Titolata	100	===
Pre agonistica	100	===
Trofei di Marca	300	===
Rental	40	===
Karting Rental in convenzione	40	===
Endurance superiore a 4 ore	100	800
Endurance inferiore a 4 ore	100	===
Atipiche sperimentali	100	===
Test	0	===
* Alle tasse qui elencate vanno aggiunte quelle indicate nel RdS Karting Regolamento Sportivo relative a Tasse di Integrazione Chiusura Gare		
AUTOMODELLISMO DINAMICO RADIOCOMANDATO (a scoppio ed elettrico)		
Internazionale titolata	30	===
Campionato Italiano	30	===
Nazionale Non titolata	30	===

Trofeo Nazionale	30	===
Non Agonistiche (Dimostrazioni/Attività promozionali/Raduni/Parate)	20	===
Atipiche sperimentali	20	===
Test	0	===
GARE "Gruppo CLASSICHE" a seguito di gare moderne	500	====

Note:

I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non sarà collegato il versamento del diritto base. Il diritto base non sarà rimborsato in caso di non effettuazione della gara in quanto è un importo relativo alla prenotazione della data in calendario.

Le integrazioni devono essere versate in aggiunta al diritto base, entro il 31 marzo, se la gara ha una titolazione ACI. Per l'iscrizione di una gara fuori calendario è dovuta una tassa d'iscrizione maggiorata del 30%.

Le tasse di organizzazione per le gare in convenzione ACI/EPS verranno versate secondo gli accordi firmati con gli Enti di Promozione sportiva.

Per ciò che attiene alle tasse per le gare facenti parte di Serie Internazionali (o non di Serie) che si svolgono sul territorio italiano il prospetto riassuntivo è allegato alla presente appendice (all.4).

1.2 INTEGRAZIONI AGGIUNTIVE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

1.2.1 Per ogni Trofeo di marca o Serie Nazionale abbinato alle gare a carico dell'organizzatore:	
Velocità in Salita AS e AM:	200
Cross Country Rally	200
Gare degli altri settori escluso il Rally	100
1.2.2 Per la partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) alle gare nazionali iscritte a Calendario ACI:	
per le gare Karting	150
per le gare Ecosostenibili	150
per le gare di Abilità	250
regolarità AS e AM	250
per tutte le altre gare:	500
1.2.3 Per le vetture moderne a seguito delle gare in salita storiche e per le vetture storiche a seguito delle gare in salita moderne	400
1.2.4 Per le 35 vetture storiche a seguito delle gare di Regolarità Moderna e per le 35 vetture moderne a seguito delle gare di Regolarità Autostoriche	0
1.2.7 Serie Nazionali e Trofei di marca a carico del PROMOTORE	
per ogni trofeo o serie di auto moderne (esclusi i rally)	500
per ogni trofeo o serie di auto storiche	250
per ogni trofeo o serie Rally (a carico del Promotore)	2.500
per ogni trofeo o serie di Automodellismo Dinamico RC	150

Tutte le serie nazionali ed i Trofei di marca all'interno delle gare iscritte a calendario ACI devono essere approvate dall' ACI stessa e il loro Organizzatore deve essere in possesso di licenza ACI Promoter (quando non abbia già una licenza di organizzatore) e versare, per ogni regolamento presentato, indicando nella causale "diritti ACI per Serie nazionali o Trofei di marca ", la tassa stabilita

1.3 DIRITTI DI PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Ai sensi dell'Art. 56 del RSN, si indicano i diritti da versare per il rilascio del Permesso di Organizzazione – diritti di segreteria:

SETTORE	EURO
RALLY	100
VELOCITA' IN CIRCUITO	100
VELOCITA' SUI MINIMPIANTI	100
VELOCITA' IN SALITA	100
AUTOSTORICHE	100
REGOLARITA' AS E AM	100
SLALOM	100
CROSS COUNTRY RALLY	100
FORMULA CHALLENGE	50
ENERGIE ALTERNATIVE	50
VELOCITA' SU GHIACCIO	50
VELOCITA' SU TERRA	50
FUORISTRADA	50
RALLY CROSS	50
ACCELERAZIONE	50
DRIFTING	50
KARTING	50
MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AS E AM	50
TEST (tutti i settori)	50
AUTOMODELLISMO	0
E-SPORT	0

1.4 MODALITA' DI RILASCIO DEL PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

L'Organizzatore, allorquando carica sul portale l'RPG e gli altri documenti a supporto, deve inserire anche la copia della polizza assicurativa non quietanzata che dovrà farsi rilasciare dalla compagnia che ha individuato per la copertura dell'evento che si appresta ad organizzare.

La Federazione, tramite apposito insurance advisor di supporto, verificherà tale polizza assicurativa e segnalerà le criticità all'organizzatore entro i 5 giorni successivi all'inserimento.

Se non ci saranno osservazioni, la polizza suindicata, trascorsi i 5 giorni, sarà da considerarsi idonea.

L'organizzatore, almeno 15 giorni prima dell'inizio della manifestazione, dovrà caricare sul portale l'attestato di pagamento da cui si evince **l'intervenuto pagamento del premio, il richiamo alla polizza precedentemente presentata ed integrata dalle eventuali osservazioni espresse dall'advisor, la data di inizio e di fine copertura.**

Non è dunque possibile presentare l'attestato di pagamento per una polizza diversa da quella per cui si è presentata la copia non quietanzata, salvo non averla precedentemente sostituita senza aver ricevuto rilievi da 9

parte dell'advisor.

La Segreteria della Commissione, solo una volta ricevuto dall'advisor il via libera sull'attestato di pagamento, presenterà l'RPG al Dirigente per il rilascio del permesso di organizzazione.

2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

Per le competizioni da iscrivere nel Calendario FIA, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse. Tali tasse devono essere versate esclusivamente mediante bonifico bancario intestato ad ACI avente il codice IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

2.1 DIRITTI DI BASE

A) COMPETIZIONI IN CIRCUITO	
Campionato del Mondo di F. 1*	292.300
Campionato di Formula 2	19.500
Coppa del Mondo Vetture Turismo-WTCR*** ***sottoposto all'accordo del contratto col promotore e approvato dal WMSC	125.000
Campionato del Mondo Endurance***	217.000
Coppa Mondo F. 3 Regional	135.000
Campionato FIA F3	16.320
Campionato d'Europa Corse di Camions	15.100
Campionato Mondo Formula E*/****	109.210
FIA Motorsport Games	191.960
* la quota per l'iscrizione di un evento di campionato del mondo sul calendario sportivo internazionale Fia deve essere a al più tardi 30 giorni prima dell'inizio dell'evento ** inclusi i servizi FIA (crono e tracking) *** sottoposto all'accordo del contratto col promotore come approvato dal WMSC **** le tasse 2024 sono applicabili alla stagione 11 (2024-2025). Le tasse 2025 sono applicabili alla stagione 12 (2025/2026).	
B) COMPETIZIONI IN SALITA	
Campionato d'Europa della Montagna**	6.510
Coppa Internazionale della Montagna**	6.072
** se l'evento è valido per due titoli è dovuta la tassa più alta	
C) OFF ROAD	
Campionato Mondo Rallycross*	32.160
Campionato d'Europa Rallycross	7.670
Campionato d'Europa Autocross	4.830
Campionato d'Europa Drug Racing	6.000
D) RALLY	
Campionato del Mondo */**	411.820 (inclusi servizi crono e tracking)
Campionato d'Europa	19.030
Trofeo Europeo (parte del Campionato Europeo)	3.320
E) AUTOSTORICHE	
Campionato Europeo Salita	3.840
Campionato Europeo Rally	5.360
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 1 evento 3.400
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 2 eventi 5.120

Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 3 eventi 6.100
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 4 eventi 6.810
F) CROSS COUNTRY	
Cross Country Rally Marathons	127.220
Coppa del Mondo Cross Country Rally	63.320
Coppa del Mondo Bajas	10.940
Coppa Europea Bajas	6.030
Gli eventi di Coppa del Mondo che ospitano anche un turno di coppa regionale riceveranno uno sconto del 50% sulla della coppa regionale	
G) ENERGIE ALTERNATIVE	
Campionato elettrico e nuove energie	120
Coppa Ecorally FIA	1.500
H) DRIFTING	
Coppa Intercontinentale Drifting	5.000
I)	
Gare internazionali non titolate	3.140
L)	
Prove Regionali (di zona) e riservate	420
M)	
Serie Internazionali riconosciute dalla FIA: per ciò che attiene alle Serie Internazionali che si svolgono sul territorio italiano viene pubblicato to federale un prospetto riassuntivo	
O)	
Gare nazionali di Campionato, Trofeo, Coppa, Challenge o Serie nazionali a partecipazione niera registrate FIA: per ciò che attiene alle Serie internazionali che si svolgono sul territorio italiano viene pubblicato to federale un prospetto riassuntivo	
P) KARTING	
Campionato del Mondo su una prova	14.780
Campionato del Mondo su più prove	5.150
Coppa del Mondo	5.150
Campionato Continentale	3.500
Trofeo Karting Academy	3.500
Trofeo e Coppa + Camp. Continentale Superkart	2.920
Internazionale non titolata	540
Serie Nazionale o Internazionale approvate dalla CIK/FIA	3.310
E' fatturata una quota per categoria con un massimo di tre e per una Serie (ASN che richiede la Serie)	
Campionato Nazionale registrato dalla CIK FIA per ecipazione straniera	540

Q) CANDIDATURA AD 1 EVENTO RALLY (nell' anno in cui si fa la candidatura si è sottoposti ad osservazione)	
Campionato Mondo	31.720
Campionato Europeo	5.080
Cross Country Baja	5.180
R) E SPORT	
Campionato del Mondo FIA	30.000
Campionato FIA	5.000
Competizioni internazionali online	200
Competizioni internazionali onsite	1.000

2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETT. AUTO (solo per Campionati, Trofei, Coppe e Challenge FIA) oltre il diritto base

Cambiamento di data:	
preavviso di meno di 90 giorni	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
Cambiamento di luogo (prove su circuito):	
preavviso di meno di 90 giorni	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
Annullamento:	
preavviso di meno di 90 giorni	100% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
Ritardo nell'invio dei documenti necessari per il permesso:	
meno di 60 gg prima dell'evento	30% del diritto base

2.3 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE KARTING oltre il diritto base

a) Cambiamento di data, di categoria, luogo	240
b) Iscrizione tardiva	150% del diritto base
c) Annullamento:	
Gara di Campionato, Trofeo e Coppa:	
preavviso più di 90 giorni	50% del diritto base
preavviso meno di 90 giorni	100% del diritto base
Gara Internazionale:	
preavviso più di 90 giorni	50% del diritto base
preavviso meno di 90 giorni	100% del diritto base
d) Montepremi	
Campionato, Trofeo e Coppa FIA Karting (per paese)	350

3 TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti elencati devono essere versati secondo le modalità indicate nei singoli capitoli.

Le tasse e diritti ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, HTP, scheda tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) dovranno essere corrisposte, precisando nel dettaglio la causale, con una delle seguenti modalità di versamento: a mezzo bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il codice IBAN: IT 08 K 01005 01600 000000200003
a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma.

Per il rilascio Fiches di regolarità, Passaporti Tecnici ed HTP il pagamento deve essere effettuato con carta di credito on line, tramite procedura informatizzata

3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Omologazione di base vetture Rally 1	51.880	51.880	==
Estensione per serie di 3 capitoli (ER, ET, ERJ, VO, VF	6.150	6.150	==
Omologazione di base vetture Produzione di serie, A, RGT, T2, T4, Stock, motore CN)	11.610	11.610	==
Estensione per serie di 3 capitoli (ER, ET, ERJ, VO, VF, VP, VRa5, VRa4, VRa3 – Armature di sicurezza)	6.150	6.150	1.616
Estensione per serie di 3 capitoli (EVRa5)	6.150	6.150	==
Omologazione di base vetture Rally 2 (VRa2)	32.160	32.160	==
Omologazione di base vetture Gr.SSV	12.000	12.000	==
Estensione (SSV KIT, VF, ERJ, ER, EVO,...)	6.150	6.150	==
Omologazione Touring Car Light (TCL) per serie di 3 punti	6.150	6.150	==
Omologazione GT3 di base	37.520	37.520	==
Estensione GT3 (ER, EVO, VF, VO) - diritti di base	5.070	5.070	==
- diritto supplementare per ogni capitolo	2.530	2.530	==
Omologazione Base eSV Car	26.800	26.800	==
Estensione (ER, EVO, VF, VO)	4.590	4.590	==
Vetture di Serie e Rally5 Kit	10.720	10.720	==
Estensione della validità dell'omologazione	2.440	2.440	==
Annullamento di una domanda da parte del costruttore	711	711	==
Passaporto tecnico RGT rilasciato prima del 1/1/2020– Estensione di validità di 3 anni	2.440	2.440	==
Armature di sicurezza conformi al regolamento di omologazione FIA – coppia di ologrammi	143	143	==
Ispezione preliminare richiesta da un costruttore (per giorno)	6.150	6.150	==
Identificazione unitaria (passaporto tecnico e marcatatura associata) di telaio/scocca (obbligatoria per vetture WRC, Rally1, Rally2, (VRa2) e RGT)	1.600	1.600	==
Identificazione unitaria (passaporto tecnico e marcatatura associata) di telaio/scocca (obbligatoria per i veicoli omologati a partire dal 1/1/2025): 1 sticker per vetture di Gruppo Rally1	2.500	2.500	==

1 sticker per vetture di Gruppo Rally2	2.000	2.000	==
1 sticker per vetture di Gruppo Rally3	1.500	1.500	==
1 sticker per vetture di Gruppo Rally4 e Rally5	600	600	==
1 sticker per vetture di Gruppo RGT	2.000	2.000	==
1 sticker per vetture di Gruppo eRally5	600	600	==
1 sticker per vetture di Gruppo GT3/eGT/eSV	2.000	2.000	==
1 sticker per vetture di Gruppo Stock	2.000	2.000	==
Vetture che utilizzano nuove tecnologie (idrogeno ecc): valutazione del progetto, expertise tecnico, ispezione presso la FIA, scheda tecnica per certificazione FIA	48.050	48.050	==
Vetture Hybrid o Full Ev: valutazione del progetto, expertise tecnico, ispezione presso la FIA, scheda tecnica per certificazione FIA	26.800	26.800	==
Vetture esistenti: valutazione dell'aggiornamento di progetto esistente	20.000	20.000	==
Altre vetture: valutazione del progetto, expertise tecnico, ispezione presso la FIA, scheda tecnica per certificazione FIA	21.440	21.440	==
Altre vetture: ispezione preliminare richiesta da un costruttore (per 1 giorno)	6.150	6.150	==
Altre vetture: identificazione unitaria (passaporto tecnico e marcatura associata) di telaio/scocca	2.060	2.060	==
Altre vetture: fiche tecnica di fattore di performance (PF-ID) Categoria 1	27	27	==
Altre vetture: tassa addizionale per ogni scheda tecnica supplementare durante la stagione	11	11	==
Vetture LMH, LMGTE omologazione di base	30.100	30.100	==
Telaio (LMH)	59.590	59.590	==
Evoluzione prestazioni ERRATUM (LMH, LMP2, LMGTE)	7.510	7.510	==
Evoluzione Sicurezza Affidabilità e riduzione dei costi LMH, LMP2, LMGTE	4.470	4.470	==
Evoluzione fine commercializzazione LMP2, LMGTE	4.470	4.470	==
Deroghe (LMGT3)	N/A		
Vetture R4-Kit omologazione di base	15.960	15.960	==
Estensione (tranne joker)	2.410	2.410	==
Estensione per un joker	2.410	2.410	==
Sport cars del Gruppo CN - Articolo 259 dell'App. J Certificato di omologazione delle strutture di sicurezza per	592	592	118

numero di telaio			
Ogni giorno di presenza (fisica o remota) o di un Delegato Tecnico FIA durante i test di omologazione richiesti	5.330	5.330	1.066
Sport cars in conformità con la categoria II-SC dell'articolo 277 dell'App. J			
Certificato di omologazione delle strutture di sicurezza per numero di telaio	592	592	118
Ogni giorno di presenza (fisica o remota) di un Delegato Tecnico FIA durante i test di omologazione richiesti	5.330	5.330	1.066
Omologazione di uno pneumatico Rally per asfalto	6.150	6.150	1.230
Accreditamento per Liste Tecniche 2, 3, 4, 5, 8, 18, 35, 43, 44, 45, 54, 60	616	616	
Omologazione connessioni smontabili armature di sicurezza	1.080	1.080	
Per ogni giorno di presenza obbligatoria (fisica o remota) di un Delegato Tecnico della FIA durante i test di omologazione	2.000 + spese di viaggio, se applicabili		

ALTRI DIRITTI NAZIONALI			
Verifica presso il costruttore per riconoscimento qualifica			1.500
Verifica presso il costruttore per identificazione vetture su incarico FIA			2.000 a seduta
Vetture Gruppo R omologazione nazionale di base			2.800
Vetture Gruppo E omologazione nazionale di base			2.800
Motori omologazione nazionale di base			1.500
Motori Formula omologazione nazionale di base			1.500

3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

N.B.: Ai diritti come sottoindicati deve essere aggiunto l'importo di Euro 2,00 a titolo di imposta di bollo per ogni nota debito emessa se superiore a Euro 77,47

Per ogni omologazione devono essere versati i diritti FIA + i diritti ACI + l'importo di 2 euro per imposta di bollo (ove il caso) su IBAN IT81 0 010 0503 2110 0000 0200 004 (presentare la ricevuta di pagamento).

OMOLOGAZIONI	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI (*)
Caschi ad alte prestazioni (8860-2018) prima calotta ved. note 1 e 2 e 5	3.080	3.080

Caschi ad alte prestazioni (8860-2018) calotta consecutiva presentata entro 6 mesi dalla prima	1.540	1.540
Caschi Premium (norma FIA 8859- 2015) prima calotta vedi nota 3	1.540	1.540
Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) calotte di taglia M-O presentate contemporaneamente alla prima calotta	0	0
Caschi Premium (norma FIA 8859- 2015) calotta consecutiva presentata entro 6 mesi dalla prima	770	770
Caschi Premium (norma FIA 8859- 2024) prima calotta	1.540	1.540
Caschi Premium (norma FIA 8859-2024) calotte di taglia M-O presentate contemporaneamente alla prima calotta	0	0
Caschi Premium (norma FIA 8859- 2024) calotta consecutiva presentata entro 6 mesi dalla prima	770	770
Cinture di sicurezza (8853-2016; 8854/98) (per ogni modello)	1.540	1.540
FHR (8858-2010) ved. nota 2	3.080	3.080
FHR attacchi e terminali (8858-2010)	790	790
FHR ancoraggi	790	790
Estintori lista tecnica 16 Impianti di estinzione/estintori manuali/ Sistemi per abitacoli aperti (8865- 2015 e 8876/2022) (per ogni impianto/modello)	2.310	2.310
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo) (8857-2001), materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, materiali di imbottitura portiere rally (8866- 2016)	2.310	2.310
Sedili anteriori (8862-2009) Sedili da competizione (8855-1999; 8855-2021) ved.note 2 e 6	3.080	3.080
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2 e nota 6	3.080	3.080
Tute di sicurezza (per ogni tuta) (8856-2018) ved. nota 2 Salopette (8856-2018) Tute per meccanici (8867-2018)	3.080	3.080
Omologazione Estensioni (tutti gli Standards): -Una estensione per un solo modello di prodotto	790	790
- Stessa estensione per più di un modello di prodotto.	400	400
Calze, Sottocaschi, Sottotute, sottotute di raffreddamento e indumenti antipioggia (8856-2018)	790	790
Guanti e Scarpe (8856-2018)	850	850
Cavi ritenzione ruote (8864-2013;8864/2022), Rete Racing (8863-2013)	1.540	1.540
Cavi ritenzione ruote (8864/2022) medesima costruzione/differente lunghezza	770	770
Fari da pioggia (8874-2019)	1.540	1.540

ADR (8872-2018) Dispositivi biometrici (8868-2018)	2.310	2.310
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova-(3 anni)	570	570
Audizione Laboratori/Centri di Prova	2.680	2.680
Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza (tutti gli Standards)	790	790
Kit di estricazione	790	790
Ri-omologazione (tutti gli Standards) di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	790	790
Ri-omologazione (tutti gli Standards) di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione dopo la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	1.570	1.570
Halo (FIA 8869-2018 Standard)	3.080	3.080
OMOLOGAZIONE DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DEI CIRCUITI (comprese le barriere di sicurezza, reti antidetriti, vernici per circuiti automobilistici, pannelli luminosi)		
Diritto di omologazione	6.210	6.210
Diritto ri-omologazione	3.120	3.120
Diritto di estensione	3.120	3.120
Domanda di nome di marca addizionale	1.560	1.560
Re-branding	6.210	6.210
Studio di fattibilità di nuove apparecchiature o servizi del circuito al fine di conformarsi agli standard o alle specifiche FIA (da detrarre dalla tassa di omologazione o certificazione al momento dell'approvazione)	3.120	3.120

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di 1.540 € (FIA) e 1.540 € (ACI). Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di 770 € (FIA) e 770 € (ACI) e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).

Nota 5: la FIA ha di recente pubblicato lo Standard 8860-2018 per una nuova generazione di caschi ad alte prestazioni. Lo Standard prevede 3 tipi di caschi:

- aperto
- integrale

- integrale con ABP (protezione balistica avanzata).

Caschi con ABP come una versione

in alcuni casi, il fabbricante ha progettato il casco integrale con ABP come una versione derivata del casco integrale, senza ABP. In questo caso, la FIA prevede una specifica procedura di prova e di costi di omologazione.

Condizioni:

- il costruttore deve rilasciare una dichiarazione che conferma che l'unica differenza tra le 2 versioni è l'adozione dell'ABP
- entrambe le versioni ABP e non ABP del casco devono essere sottoposte alle prove di omologazione allo stesso tempo.

Procedura di prova:

- versione non ABP: si applica l'intera procedura di prova come descritta nello Standard FIA 8860- 2018
- versione ABP: deve essere sottoposta ad almeno 3 prove dello Standard FIA 8860-2018:
 - o almeno 1 casco sarà sottoposto a prove d'urto lineari vicino all'ABP come prescritto dall'art 7.2.1
 - o 1 test ABP ai sensi dell'articolo 7.3
 - o almeno 1 casco sarà sottoposto alla prova di schiacciamento di cui all'art 7.4

tasse di omologazione:

- versione non ABP = 100% delle tasse di omologazione
- versione ABP = tasse di omologazione di 1.540 € (FIA) e 1.540 € (ACI)

Casco con calotta di taglie multiple

nel caso di un casco con calotta disponibile in multiple taglie si applicano le seguenti tasse di omologazione:1/ presentazione nello stesso tempo

se tutte le calotte sono sottoposte all'approvazione nello stesso tempo:

- 1^ calotta = 100% delle tasse di omologazione
- 2^ calotta e seguenti calotte = tasse di omologazione di 1.540 € (FIA) e 1.540 € (ACI)

2/ presentazione entro 6 mesi

- se una taglia di calotta addizionale è presentata per l'approvazione entro i 6 mesi dopo l'omologazione originale saranno addebitate tasse di omologazione di 1.540 € (FIA) e 1.540 € (ACI)

3/ presentazione 6 mesi dopo l'omologazione originale

se una taglia di calotta addizionale è sottoposta all'approvazione 6 mesi dopo l'omologazione originale sarà addebitato il 100% delle tasse di omologazione.

Nota 6: dopo la prima omologazione di un sedile secondo la Norma FIA 8855-2021 a costo intero, tutte le successive scocche dello stesso sedile, purché sotto la medesima marca, saranno computate al costo di 1.540 € (FIA) e 1.540 € (ACI). Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all' ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

3.3 OMOLOGAZIONI NAZIONALE ACI E INTERNAZIONALIE FIA KARTING

Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato)	
Domanda di omologazione (per ogni modello H1): Motori Telai Accensioni Carburatori Silenziatori di aspirazione Silenziatori di scarico Carenatura anteriore Porta numero Carrozzerie laterali Protezione ruote posteriori Impianti freno Pneumatici karting	3.800
Domanda di omologazione Kit di montaggio carenatura anteriore ogni modello H1)***	0
Erratum fiche di Omologazione	2.500
Registrazione Olio *	2.100
Registrazione Olio oltre scadenza del 15 novembre di ogni anno*	4.000
*Costo delle analisi di laboratorio, da effettuare al momento della richiesta, sono a carico direttamente del richiedente verso il laboratorio riconosciuto da FIA	
Registrazione/Approvazione materiale FIA Karting 2024	
Per ogni modello A1: Motori a combustione interna (ICE) Gruppo Elettrico (Trasmissione elettrica "E-Kart")	3.100

Telai per kart a noleggio Pneumatici slick Pneumatici rain	
ET (Evoluzione del tipo) VS (Variante Supplementare) VO (Variante Opzione)	1.600
Sedile (8873-2018)	3.003
Omologazione/Abbigliamento per pilota Karting 2024	
Caschi Karting (norma FIA 8878- 2024) prima calotta	2.000
Caschi Karting (norma FIA 8878- 2024) calotte di taglia M-O presentate contemporaneamente alla prima calotta	0
Caschi Karting (norma FIA 8878- 2024) calotta consecutiva presentata entro 6 mesi dalla prima	1.000
Caschi Karting (norma FIA 8878- 2024) richiesta parallelamente all'omologazione di un casco Premium (8859-2024)	1.000
Per ogni modello H1: Tute karting (omologazione FIA 8877-2022)	4.004
Guanti (omologazione FIA 8877-2022) Scarpe (omologazione FIA 8877-2022)	1.105
KBP "Karting Body Protection" (8870-2018)	2.000
Estensioni delle Omologazioni (una per un unico modello)	1.030
*** solo in caso di unico costruttore	
Omologazione degli equipaggiamenti dei circuiti	
Omologazione di un pannello luminoso	3.900
Ri-omologazione di un pannello luminoso	2.028
Estensione di omologazione di un pannello luminoso	2.028
Aggiunta del marchio sul pannello luminoso	1.014
Riposizionamento di un pannello luminoso	3.900

3.3.1 OMOLOGAZIONI NAZIONALI KARTING

Tutte le omologazioni nazionali settore KARTING devono essere saldate solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN: IT53 2010 0503 2110 0000 0200 039 specificando nel dettaglio la causale

3.3.2 LICENZE PER CIRCUITI INTERNAZIONALI KARTING

CIRCUITI Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato)	
TASSA DI DOSSIER	790
TASSA PER STUDIO DEL PROGETTO (art.3.2 reg. FIA Circuiti)	3.000
LICENZA GRADO 1 (per 3 anni)	1.150
LICENZA GRADO 2 (per 3 anni)	1.150
LICENZA GRADO 3 (per 3 anni)	770
LICENZA TEMPORANEA (per 1 anno)	650

LICENZA TEMPORANEA (per circuiti temporanei per 1 competizione)	650
TASSA DI ISPEZIONE INTERNAZIONALE PER OMOLOGAZIONE/RIOMOLOGAZIONE CIRCUITO	1.800 *
* tale importo potrà essere soggetto a un'integrazione a consuntivo alla ricezione delle fatture FIA	

3.3.3 OMOLOGAZIONE NAZIONALE PISTE PERMANENTI KARTING

KARTODROMI	
OMOLOGA GRADO A e B	700
OMOLOGA GRADO C e D	300
OMOLOGA GRADO E	150

3.4 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ - PASSAPORTI TECNICI

Fiches di omologazione vetture di costruzione estera	
Tutti i Gruppi di vetture	120
Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale	
Tutti i Gruppi di vetture	120
Fiches di identità auto storiche:	
Regolarità	120
Lasciapassare FIA di regolarità	120
Duplicato Car Grill	80
Duplicato Sticker	50
Aggiornamento indirizzo e cambio proprietà cartaceo	50
Fiches di identità fuoristrada	
Fiche di identità	120
Passaporti Tecnici	
Passaporti ACI:	
con appuntamento prefissato	150
con appuntamento libero	300
Passaporti FIA	200
HTP (*)	
Nazionale per tutte le tipologie di vetture	320
FIA per tutte le tipologie di vetture	790
Variante HTP Nazionale	120
Variante HTP FIA	420
Duplicato HTP	120

(*) per ulteriori informazioni vedere il sito:
https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/HTP/tariffe_htp_2024.pdf

3.5 RECORD

	OMOLOGAZIONI	INTERNAZIONALI	OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Tentativi di un costruttore per durata fino a 24 ore (per record)	5.360	1.072	1.072
Tentativi di un costruttore per durata oltre 24 ore (per record)	8.040	1.608	1.608
Tentativi di soggetti diversi dal costruttore (per record) importo non superiore a 5.000	1.080	216	216

3.6 TASSE DI OMOLOGAZIONE CIRCUITI, MINIMPIANTI, PISTE DRAGSTERS

N.B.: Ai diritti come sotto indicati deve essere aggiunto l'importo di Euro 2,00 a titolo di imposta di bollo per ogni nota debito emessa se superiore a Euro 77,47.

In caso di omologazione/rinnovo dell'omologazione di un Impianto in possesso di sola omologazione nazionale è dovuto il solo diritto ACI + l'importo di 2 euro per imposta di bollo (ove il caso).

In caso di Impianto richiedente o con omologazione nazionale ed internazionale è dovuto il diritto FIA + il diritto ACI+l'importo di 2 euro per imposta di bollo (ove il caso).

3.6.1 CIRCUITI	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI
Per l'esame di un nuovo progetto di circuito o di un progetto di modifica di un circuito già esistente sono dovute le seguenti tasse (quelle FIA sono dovute solo nel caso di richiesta di omologazione Internazionale):		
Categoria A1 - Nuovo progetto Circuito Grado 1 destinato ad ospitare un evento di FIA F1 comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	375.170	300.136
Categoria A1 – Nuovo progetto Circuito Grado 1 comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	69.690	55.752
Categoria B1 - Nuovo progetto Circuito Grado 1E, 1T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	43.560	34.848
Categoria B2 - Nuovo progetto Circuito Grado 2, 2E, 2T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	43.560	34.848
Categoria B3 - Nuovo progetto Circuito Grado 3, 3E, 3T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	43.560	34.848
Categoria B4- Nuovo progetto Circuito Grado 4, 4E, 4T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	14.720	11.776

Categoria B5- Nuovo progetto Circuito Grado 5, comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	7.360	5.888
Categoria B6- Nuovo progetto Circuito Grado 6A, 6G, 6R, 6RW comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza e fino a 3 ispezioni	16.250	13.000
Categoria C1- Modifica, Nuovo Grado 1, 1E, 1T, 2, 2E, 2T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza	13.100	10.480
Categoria C2 E – Modifica, Nuovo Grado 3, 3E, 3T, 4, 4E, 4T comprendente fino a 2 simulazioni di sicurezza	13.100	10.480
Categoria D1 Tassa annuale di licenza Grado 1, 1T	15.000	12.000
Categoria D2* Tassa annuale di Licenza Grado 2, 2T	4.370	3.496
Categoria D2.5* Tassa annuale di Licenza Grado 2 che accoglie una prova di campionato del mondo	12.220	9.760
Categoria D3 Rinnovo Licenza Grado 3, 3E, 3T	8.680	6.944
Categoria D4 Rinnovo Licenza Grado 4, 4E, 4T	8.680	6.944
Categoria D5 Rinnovo Licenza Grado 5	2.380	1.904
Categoria D6 Rinnovo Licenza Grado 6A	5.250	4.200
Categoria D7 Rinnovo Licenza Grado 6G	5.250	4.200
Categoria D8 Rinnovo Licenza Grado 6R	5.250	4.200
Categoria D9 Tassa annuale Licenza Grado 6RW	5.250	4.200
Categoria E1 Ispezione Grado 1	8.680	6.944
Categoria E2 Ispezione Grado 2	8.680	6.944
Categoria E3 Ispezione Grado 3	8.680	6.944
Categoria E4 Ispezione Grado 4	8.680	6.944
Categoria E5 Ispezione Grado 5	2.630	2.104
Categoria F1* – Tassa di omologazione annuale o ispezione di controllo prima di ogni gara del Campionato del Mondo FIA di Formula Uno	130.000	26.000
Categoria F2 - Tassa di omologazione annuale per i circuiti che ospitano un round del Campionato mondiale FIA Formula E	8.680	1.736
Categoria F3 - Tassa di omologazione annuale per i circuiti che ospitano un round del Campionato mondiale FIA Endurance	8.680	1.736
Categoria F4 - Ispezione di tutti i circuiti non permanenti prima di ogni competizione internazionale	5.250	1.050
Categoria G -Omologazione o rinnovo della licenza di ogni configurazione alternativa di pista	1.020	816
Categoria H – Ispezione di controllo di ogni configurazione alternativa di circuito	4.350	3.480
Categoria J – Ispezione di controllo Grado 6, Autocross, Rallycross o circuiti gare su ghiaccio	2.630	2.104

Categoria K - Esame del dossier di domanda di licenza di circuito provvisoria di grado 5, inclusa 1 ispezione e 1 simulazione (da detrarre dalla tariffa di categoria A o B al momento dell'approvazione per la licenza di circuito di grado da 1 a 4)	2.630	2.104
Categoria R - Omologazione di una Pista per tentativi di Record	1.630	1.304
Ispezione Medica preventiva F.1- FE - WTCC – WTCR - WEC - WRX	13.100	10.480
* Viene accordata una riduzione del 25% sulle tasse 2025 di categoria D1, D2.5, F1		
3.6.2 ISPEZIONI PERCORSI DI PISTE DI DRAGSTERS	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI
Tipo A – Ispezione maggiore, Campionati FIA	2.630	2.104
Tipo B – Ispezione maggiore, Gare internazionali	1.740	1.392
Tipo C – Ispezione di controllo	880	704
3.6.3 SIMULAZIONI CIRCUITI	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI
Studio di fattibilità (qualsiasi progetto di nuovo circuito inclusi 1 ispezione ed 1 simulazione)	8.680	6.944
Validazione di un modello di circuito in 3D (copia digitale o concettuale)	3.480	2.784
Driver in loop studio di simulazione	13.050	10.440
Simulazioni supplementari	1.740	1.392
3.6.4 MINIMPIANTI	DIRITTI FI	DIRITTI ACI
Nuovo progetto di Minimpianto o riomologazione come Minimpianto di un Circuito esistente di diversa tipologia (es. kartodromo):	===	4.000
Modifica non richiesta dalla ACI	===	1.000
Rinnovo omologazione biennale diritti ACI	===	1.500
3.6.5 PISTE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI
Omologazione pista RC tipo A	===	180 validità 3 anni
Omologazione pista RC tipo B	===	90 validità 3 anni
3.6.6 PISTE PER TEST E PROVE COLLAUDO	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI
OMOLOGAZIONE NAZIONALE DI CIRCUITI/IMPIANTI/SITI PER SVOLGERE ESCLUSIVAMENTE ATTIVITA' DI TEST,PROVE, COLLAUDO ("TPC") CON VETTURE STRADALI O DA COMPETIZIONE (AD ECCEZIONE DELLA F.1)	====	3.000

4. TASSA DI SOPRALLUOGO

Per ogni sopralluogo (di collaudo, controllo, rinnovo o rilascio omologazione), sia esso richiesto dall'organizzatore o disposto d'ufficio, l'organizzatore o il proprietario/gestore dell'impianto è tenuto a versare all'Ispettore incaricato una "tassa di sopralluogo".

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti (Kartodromi, Minimpianti, Autodromi) o ai percorsi delle gare in 23

Salita (anche per sole autostoriche), la tassa è pari ad € 350.

Per tutti gli altri percorsi di gara, la tassa è pari ad € 250. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico dell'Organizzatore.

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti di Automodellismo RC la tassa è pari ad € 150 per impianti di categoria A e ad € 80 per impianti di categoria B. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico della Federazione. L'importo va corrisposto direttamente all'interessato come compenso per prestazione occasionale ed è relativo ad un singolo sopralluogo/collaudato (pertanto qualora fossero inviati due ispettori, la tassa dovrà essere divisa per due).

Per il settore Karting si applicano anche le ulteriori specifiche disposizioni del Regolamento di Settore, a cui si rinvia.

5. AMMENZE E CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

5.1 AMMENZE

Le ammende devono essere versate alla ACI esclusivamente mediante bonifico bancario, intestato ad ACI avente il Codice IBAN IT94T0100503211000000200033.

Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate esclusivamente agli Organizzatori che le incassano per conto di ACI, secondo le disposizioni di legge vigenti. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle ad ACI mediante bonifico bancario avente le stesse coordinate sopraindicate, con la seguente tempistica:

- pagamento ammenda tramite POS: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite contanti: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite assegno bancario: da bonificare all'ACI ad incasso dello stesso da parte dell'Organizzatore.

5.1 DEPOSITI CAUZIONALI

I depositi cauzionali devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004 e il cui giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

Per quanto riguarda i reclami ai Commissari Sportivi, i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli all'ACI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

Per ricorso alla Corte Internazionale d'Appello	6.000
Il deposito cauzionale spettante alla FIA va versato mediante bonifico bancario intestato a: FIA – International Court of Appeal Place de la Concorde 8 Paris (France) Banca: Credit du Nord Nr. Conto: 30076 02020 25368000200 34 Codice Swift:NORDFRPP IBAN: FR76 3007 6020 2025 3680 0020 034 (vedi il sito https://www.fia.com/international-court-appeal)	
Per Reclamo ai Commissari Sportivi – Auto e Karting	500

5.2 CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

In base al nuovo Regolamento di Giustizia Sportiva, la somma versata non è un deposito cauzionale ma un contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva, tuttavia la somma può essere restituita, anche

parzialmente, con sentenza da parte dell'organo di Giustizia, in caso di accoglimento dell'istanza.

Istanza	Giudice Sportivo	Nel caso di ricorso diretto al Giudice Sportivo	500
Istanza	Tribunale Federale		2.000
Istanza	Corte Sportiva d'Appello		2.000
Istanza	Corte Federale d'Appello		2.000
	Arbitrato		2.000

Richiesta copia atti procedimenti di Giustizia Sportiva	
Ritirati a mano	10
Inviati per posta elettronica	10

Nel caso in cui venga preannunciato un appello avverso una decisione dei Commissari Sportivi in occasione di una gara inserita in un Campionato, Serie, Trofeo o Coppa il contributo di cui al comma 1 è aumentato ad euro 3.000. Nel caso in cui la richiesta di deferimento al Giudice Sportivo provenga dagli Ufficiali di Gara nell'espletamento delle funzioni svolte in gara non è dovuto alcun contributo.

Nel caso in cui il deferimento al Giudice Sportivo venga inviato a conclusione dell'istruttoria della Procura Federale non è dovuto alcun contributo.

I contributi devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033.

Il relativo giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

6. PREMI IN DENARO

Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. Quando previsti, l'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.

I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La ACI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le stesse solo se in possesso di licenza ACI in corso di validità e subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

7. TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE

Le tasse d'iscrizione alle gare sono inserite nei singoli Regolamenti di Settore.

In tutte le gare nazionali, ai piloti partecipanti in possesso di una licenza ACI "H" deve essere applicata una riduzione del 50% sulla taxa di iscrizione.

Nelle gare ove è previsto l'equipaggio, se almeno un componente dello stesso è titolare di una licenza ACI "H", la taxa di iscrizione alla gara deve essere ridotta del 50%.

All. 4

APPENDICE R.S.N. n.9 DIRITTI FIA-ACI SERIE INTERNAZIONALI ITALIANE ED ESTEREE GARE NAZIONALI ESTERE			
SERIE INTERNAZIONALI AUTO - GARE IN CIRCUITO E SU STRADA (diritti a carico degli Organizzatori)			
	Diritti FIA	DIRITTI ACI per iscrizione a Calendario ACI	
Livelli FIA secondo rapporto peso/potenza	per iscrizione a calendario FIA	Integrazioni/per Serie Promossa dall'Italia	Integrazioni/per Serie Estera
	in € per gara	in € per gara	in € per gara
Livello 2			
ORO P/P= 1.0 – 2.0	2650	1000	2000
Livello 3			
ARGENTO P/P=2.0 – 3.0	2650	1.000	2000
Livello 4			
BRONZO P/ P > 3.0	397	1.000	2000
Livello 5			
AUTO STORICHE conformi All. K	397	300	550
Livello 6			
Auto Storiche NON conformi All.K o Club	395	300	550

SERIE INTERNAZIONALI KARTING	Si applica quanto previsto da RSN Appendice 9 art. 1.1
---	--

GARE NAZIONALI ESTERE (gare di ASN straniere che corrono una gara in Italia non di serie – al di fuori delle serie, si trattano come gare nazionali e relative diritti ACI) Diritti ACI d' iscrizione a Calendario Nazionale per gara estera non-serie Internazionale
Si applicano gli stessi diritti/integrazioni previsti in Appendice 9 art. 1.1 per le gare nazionali nontitolate.
Eventi di regolarità: si applicano gli stessi diritti/integrazioni previsti in Appendice 9 art. 1.1 per la Superclassica.

DIRITTI FIA - ACI
SERIE INTERNAZIONALI AUTO - GARE IN CIRCUITO ESU STRADA (diritti a carico dei Promotori)

INTERNATIONAL SERIES - Circuits and Closed Roads fee table1)

Level		Basic Series Fee (Event rate)
1	Platinum	<i>According to FIA</i>
2	Gold	€ 1.612
3	Silver	€ 1612
4	Bronze	€ 265
5	Historic	€ 265
6	Historic/Club	€ 265

Note Classification according to FIA Appendix P

1
2)

Series Fees – Parent ASN (Event rate & Correction factors)						
Level		Basic Series Fee (Event rate)	Correction factors			
Level			Manufacturer involved	Mono brand	World activities (min. 3 continents)	Continental activities (min. 4 countries)
1	Platinum	<i>According to FIA</i>	<i>According to FIA</i>			
2	Gold	€ 5.365	30%	20%	30%	20%
3	Silver	€ 2.672	30%	20%	30%	20%
4	Bronze	€ 662,00	30%	20%	30%	20%
5	Historic	0	/	/	/	/
6	Historic/Club	0	/	/	/	/

N.B.: gli importi possono essere modificati dalla FIA a fine anno.
ACI applica un diritto fisso di 300 € per pratica

