



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

“REGOLAMENTO DI SETTORE – REGOLARITA' AUTO MODERNE

**CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI
REGOLARITA' MODERNA**



Automobile Club d'Italia
SPORT

RDS Auto Moderne 2025 – Campionato Italiano Grandi Eventi
Regolarità

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZION E



REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI

REGOLARITA' AUTO MODERNE

Commissione Mobilità Sostenibile

Prima Sezione

- Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 1.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 1.3 – PERCORSO
- Art. 1.4 – VETTURE
- Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 1.6 – PUNTEGGI
- Art. 1.7 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO
- Art. 1.8 – EX-AEQUO
- Art. 1.9 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Seconda Sezione

- Art. 2.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE
- Art. 2.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 2.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 2.4 – PUNTEGGI
- Art. 2.5 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Terza Sezione

- Art. 3.1 – TROFEO PROVE A MEDIA GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 3.2 – PROVE DI MEDIA
- Art. 3.3 – CALENDARIO GARE
- Art. 3.4 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 3.5 – PUNTEGGI
- Art. 3.6 – CLASSIFICA FINALE TROFEO PROVE MEDIA E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI



PRIMA SEZIONE

Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI AUTO MODERNE

E' istituito il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduitori Auto Moderne ", per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOMODERNE, per quanto applicabile e non in contrasto con disposizioni specificatamente afferenti il Campionato in abbinamento "CIGE", fatto salvo quanto di seguito precisato.

Il Campionato assegna i titoli:

Campione Italiano Grandi Eventi Regolarita' Conduitori;

Campione Italiano Grandi Eventi Regolarita' Scuderie

Trofeo prove a Media Grandi Eventi Regolarita' Conduitori.

Art. 1.2 – CALENDARIO GARE

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare vevoli per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Moderne, tra quelle a cui è stata attribuita la definizione di "Grande Evento".

ACI Sport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento. Le gare titolate non possono fare parte di serie nazionali o internazionali non ufficiali, se non con specifica autorizzazione dell'ACI.

Per le gare abbinate ad eventi già iscritti nel calendario Autostoriche non è necessaria la doppia iscrizione a calendario. In ogni caso, si applica l'art. 3.1 lett. C RDS regolarità Moderna, ai fini delle tasse di iscrizione a calendario e dei diritti di titolazione. Il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità 2025 si svolgerà su quattro manifestazioni indicate di seguito:

DATA	DENOMINAZIONE	ORGANIZZATORE	COEFFICIENTE
29-31 MAGGIO 2025	MITTELEUROPEAN RACE- LA SALITA DELLA TS/OPICINA	ASD ADRENALINA	
03-05 LUGLIO 2025	CISALPINA CLASSIC RACE	CLASSIC PADDOCK SRL	
24-27 LUGLIO 2025	COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI	A.C. BELLUNO	
15-19 OTTOBRE 2025	TARGA FLORIO* * le vetture Ferrari dovranno essere iscritte al Tribute Ferrari	A.C. PALERMO	1,5

Art. 1.3 – PERCORSO



Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. La lunghezza del percorso è libera. I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

Art. 1.4 – Iscrizione e vetture

1.4.1 Licenze e precedenza nell'ammissione

Sono ammessi licenziati in possesso di licenza di regolarità (storica o moderna) o superiore (app. 1 RSN) o FAMS in corso di validità.

Le iscrizioni complessivamente ammesse per le categorie automoderne sono 35. In caso di iscrizioni in numero superiore è data la precedenza agli equipaggi che hanno partecipato ad altra gara del Campionato Grandi Eventi.

L'Organizzatore della gara potrà ammettere fuori Campionato un numero superiore di vetture, sempre che ciò non determini criticità gestionali dell'evento.

Le iscrizioni devono essere inviate dai concorrenti con le relative tasse all'organizzatore della gara nei tempi indicati nel RPG.

Nelle gare titolate i conduttori classificati negli elenchi curati dalla Commissione Autostoriche come Supertop, Top Driver e Driver A, indicati nei moduli di iscrizione, non possono sostituirsi ad altri durante l'effettuazione delle Prove Cronometrate valide per la classifica generale (esclusi PM e Trofei extra classifica).

Vetture

Saranno ammesse a partecipare alle gare solo vetture moderne con immatricolazione successiva al 01 gennaio 2001, delle seguenti classi:

1. **GT (GRAN TURISMO)** moderne, con motore termico benzina e diesel, in allestimento stradale e conformi al libretto di circolazione.

Non sono ammesse vetture in allestimento gara o modificate.

Ove necessario, l'ammissione dei modelli di vettura GT alle gare sarà soggetta a valutazione del Promotore, su proposta dell'Organizzatore.

2. **GT AD ENERGIE ALTERNATIVE** (Gran Turismo ad energie alternative): Cat. VII - Veicoli ibridi, HEV: Hybrid Electric Vehicles, in allestimento stradale e conformi al libretto di circolazione.

Non sono ammesse vetture in allestimento gara o modificate

Ove necessario, l'ammissione dei modelli di vettura GT ammissibili alle gare sarà soggetta a valutazione del Promotore, su proposta dell'Organizzatore.

Verifiche Sportive e Identificazione Conduttore - Navigatore

1.4.2 – Controllo vetture e documenti ante gara

I concorrenti/conduttori iscritti devono presentarsi, negli orari e nelle località indicate nel regolamento particolare di gara, per l'espletamento di:

identificazione del concorrente, del conduttore iscritto e dell'eventuale navigatore. La vettura può essere condotta esclusivamente dal conduttore dichiarato;



controllo delle patenti di guida (conduttori) e delle licenze;
identificazione della vettura iscritta mediante i documenti elencati di seguito;
controllo della corrispondenza della vettura alla carta di circolazione.

1.4.3 Verifiche Tecniche

Le verifiche tecniche post gara possono avvenire solo su richiesta del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Tale decisione, riportante l'elenco delle vetture da verificare, dovrà essere pubblicata all'interno dell'albo di gara solo dopo il transito dell'ultima vettura dal CO di arrivo. Gli organizzatori devono indicare nel Regolamento Particolare di gara l'officina dove verranno eventualmente effettuate le verifiche tecniche post gara.

Non essendo previsto il regime di parco chiuso a fine gara, le eventuali verifiche verranno comunicate al conduttore subito dopo il transito dal CO di arrivo. La vettura dovrà essere trasferita, sotto sorveglianza e nel minor tempo possibile, presso il luogo di verifica che dovrà essere indicato nel R.P.G.

Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, le classifiche di classe -GT e GT ad energie alternative- ed eventuali classifiche speciali, di ogni manifestazione valevole per il Campionato, sono redatte sommando i punti di penalizzazione acquisiti durante l'intera manifestazione da ogni concorrente, il cui valore è, eventualmente, trasformato in base al coefficiente di gara (art. 1.2 Calendario gare).

Art. 1.6 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica, moltiplicato per il coefficiente della gara: punti 40 – 35 – 32 – 29 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 1.7 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

La classifica finale del “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori” sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio i punti conseguiti.

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno tre gare previste dal calendario. I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

La classifica finale del “Campionato Italiano Grandi Eventi” sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario.

Saranno considerati i migliori quattro risultati tra le gare disputate dal conduttore.

Art. 1.8 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi



Automobile Club d'Italia

SPORT

posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere, si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti. Se l'ex-aequo dovesse permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduttori.

Art. 1.9 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di “Campione Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica, purché ricorrano i requisiti minimi di aggiudicazione previsti dal RSN (es. art. 33). Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato il numero maggiore di partecipazioni, nel rispetto dei minimi di cui all'art 33 RSN.

Sono previsti premi d'onore al primo classificato.



SECONDA SEZIONE

Art. 2.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE

E' istituito il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie", riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità.

Art. 2.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valevoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori". I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei conduuttori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia.

Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale ,sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. A seguire, saranno classificate le scuderie con due vetture classificate.

Art. 2.4 – PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduuttori partecipanti per i quali sarà stata dichiarata, entro il termine delle verifiche ante gara, la Scuderia di appartenenza. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 -2 - 1.

Art. 2.5 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finale del "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie" sarà stabilita sommando per ciascuna scuderia tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato stesso, ancora da disputare, purché ricorrano i requisiti minimi di aggiudicazione previsti dal RSN (es. art. 33).

Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio in almeno 3 (tre) prove previste dal calendario del campionato stesso In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 1.9.

Sono previsti premi d'onore per la prima scuderia classificata.



TERZA SEZIONE

Art. 3.1 – TROFEO PROVE A MEDIA GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

Istituzione di un Trofeo Prove a Media Conduuttori per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità. In ogni prova valida per il campionato Italiano Grandi Eventi sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media.

Art. 3.2 – PROVE DI MEDIA

In ogni prova valida per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità” andranno previste un minimo di 6 prove a media con almeno due rilevamenti ciascuna con le modalità previste dall'art. 8.16 del RDS Regolarità.

Art. 3.3 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori”.

Art. 3.4 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni prova valida per il campionato sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media. Le classifiche andranno redatte sommando le penalità di tutti i rilevamenti, senza l'applicazione dei coefficienti previsti dall'art 1.2. Prima sezione.

Art. 3.5 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi:
15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione previsti dall'art. 1.4 acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Art. 3.6 - CLASSIFICA FINALI DEL TROFEO E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finali del “Trofeo Prove a Media Grandi eventi regolarità Conduuttori ” sarà stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9, purché ricorrano i requisiti di aggiudicazione previsti dal RSN art. 33. Il “Trofeo Prove a Media Grandi eventi regolarità Conduuttori” viene aggiudicato al conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il Trofeo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario, sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni. Sono previsti premi d'onore per il primo equipaggio classificato.