



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'.

Prima Sezione

- Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 1.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 1.3 – PERCORSO
- Art. 1.4 – VETTURE
- Art. 1.5 – TASSE D'ISCRIZIONE
- Art. 1.6 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 1.7 – COEFFICIENTE
- Art. 1.8 – PUNTEGGI
- Art. 1.9 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO
- Art. 1.10 – EX-AEQUO
- Art. 1.11 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Seconda Sezione

- Art. 2.1 – CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA GRANDI EVENTI
- Art. 2.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 2.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 2.4 – PUNTEGGI
- Art. 2.5 – CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI
- Art. 2.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Terza Sezione

- Art. 3.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE
- Art. 3.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 3.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 3.4 – PUNTEGGI
- Art. 3.5 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Quarta Sezione

- Art. 4.1 – TROFEI NAZIONALI DI CLASSE GRANDI EVENTI
- Art. 4.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 4.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 4.4 – PUNTEGGI
- Art. 4.5 – CLASSIFICHE FINALI TROFEI NAZIONALI E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Quinta Sezione

- Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME GRANDI EVENTI REGOLARITA'
- Art. 5.2 – COPPA UNDER 30 GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 5.3 – CALENDARIO GARE
- Art. 5.4 – PUNTEGGI
- Art. 5.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Sesta Sezione

- Art. 6.1 – TROFEO PROVE A MEDIA GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 6.2 – PROVE DI MEDIA
- Art. 6.3 – CALENDARIO GARE
- Art. 6.4 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 6.5 – PUNTEGGI
- Art. 6.6 – CLASSIFICA FINALE TROFEO PROVE MEDIA E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Settima Sezione

- Art. 7.1 – TROFEO GENTLEMEN
- Art. 7.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 7.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 7.4 – PUNTEGGI
- Art. 7.5 – CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI
- ART. 7.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI



Ottava Sezione

Art. 8.1 – POWER STAGE

Art. 8.2 – CLASSIFICA POWER STAGE

Art. 8.3 – PUNTEGGI POWER STAGE

Art. 8.4 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

Art. 8.5 – CRONOMETRAGGIO POWER STAGE

Art. 8.6 – FORMAT POWER STAGE

PRIMA SEZIONE

Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

E' istituito il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori", per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 1.2 – CALENDARIO GARE

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare vevoli per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Storiche , tra quelle a cui è stata attribuita la definizione di "Grande Evento".

ACI Sport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento. Le gare titolate non possono fare parte di serie nazionali o internazionali non ufficiali, se non con specifica autorizzazione dell'ACI.

Art. 1.3 – PERCORSO

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. La lunghezza del percorso è libera. I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

Art. 1.4 – VETTURE

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori, del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità di Categoria, del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie e dei Trofei Nazionali di Classe Grandi Eventi **esclusivamente** le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

A Vettura costruite dalle origini al 1904

B Vetture costruite dal1905 al 1918

C vetture costruite dal 1919 al 1930

D vetture costruite dal 1931 al 1946

E vetture costruite dal 1947 al 1961

F vetture costruite dal 1962 al 1965



Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F (costruite dal 1951 al 1965)

All' interno di ogni categoria, le vetture ammesse saranno suddivise, nelle seguenti CLASSI di cilindrata:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

Art. 1.5 – TASSE DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è composta da una quota sportiva ed una quota ospitalità. Relativamente alla parte sportiva, per ogni vettura, dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro), alla quale verrà sommata la quota ospitalità indicata dall'organizzatore. Gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante (incluse eventuali vetture: costruite dopo il 1965, Moderne, Tributi, GT, ecc), l'importo indicato nella tabella per quota promozionale.

Tipologia	Tassa di Iscrizione	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Prima Giornata	400,00 €	50,00 €
Giornate successive €/gg	370,00 €	-

La manifestazione ha inizio con le verifiche antegara e termina con le premiazioni.

Art. 1.6 – CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, le classifiche di classe e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Campionato, verranno redatte applicando un coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni concorrente.

Art. 1.7 – COEFFICIENTE

Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti ufficiali della vettura stessa: **1+anno di produzione/100**. La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene moltiplicata per il coefficiente assegnato

(Es.: anno produzione	Coeff.:	Ipotesi penalità: 500	Punteggio:
1919	$1+19/100=1,19$	punti	$500 \times 1,19=595$)



(Es.: anno produzione 1961	Coeff.: $1+61/100=1,61$	Ipotesi penalità: 500 punti	Punteggio: $500 \times 1,61 = 805$)
-------------------------------	----------------------------	--------------------------------	---

Art. 1.8 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 – 35 – 32 – 29 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione A,B, C, D, E, F non acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell’assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 1.9 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

La classifica finale del “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori” sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio i punti conseguiti secondo quanto previsto nell'ALLEGATO 1.

I conduuttori che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

Art. 1.10 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti. Se l'ex-aequo dovesse permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduuttori.

Art. 1.11 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di “Campione Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori” viene aggiudicato al conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sarà previsto un premio d'onore per il primo equipaggio classificato.



SECONDA SEZIONE

Art. 2.1 – CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA – GRANDI EVENTI

E' istituito il "Campionato Italiano di Categoria Gran di Eventi", per ognuno dei seguenti gruppi: RC1, RC2, RC3, come individuato nel precedente Art. 1.4

Art. 2.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori".

Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Categoria quante sono le Categorie previste dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), senza utilizzare il sistema di calcolo della Classifica Generale ma considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio.

Art. 2.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di ogni Categoria saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 2.5 - CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI

Le classifiche finali dei tre "Campionati Italiani di Categoria Grandi Eventi" (RC1,RC2,RC3), saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt.1.8 e 1.9.

ART. 2.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di "Campione Italiano di Categoria – Campionato Grandi Eventi" viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sarà previsto un premio d'onore per il primo equipaggio classificato.



TERZA SEZIONE

Art. 3.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE

E' istituito il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie", riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità.

Art. 3.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduitori". I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei conduitori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia.

Art. 3.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. A seguire saranno classificate le scuderie con due vetture classificate.

Art. 3.4 – PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduitori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E ed F, non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 3.5 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finale del "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie" sarà stabilita sommando per ciascun scuderia tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato stesso.

Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio in almeno 3 (tre) prove previste dal calendario del campionato stesso.

Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 1.9.

Sarà previsto un premio d'onore per il primo equipaggio classificato.

QUARTA SEZIONE

Art. 4.1 – TROFEO NAZIONALE DI CLASSE GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

E' istituito un "Trofeo Nazionale di Classe Grandi Eventi Regolarità Conduuttori", per ognuna delle classi di cilindrata, come individuato nel precedente Art. 1.4.
Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AutoStoriche – Regolarità - prima sezione e Allegato 1, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 4.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori".

Art. 4.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Classe quanti sono le classi previste dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art. 4.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di classe saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 -2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E, non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 4.5 - CLASSIFICHE FINALI TROFEI NAZIONALI E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali dei quattro "Trofei Nazionali di Classe Grandi Eventi Regolarità Conduuttori" saranno stabilite, con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Sarà previsto un premio d'onore per il primo equipaggio classificato.

Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.



QUINTA SEZIONE

Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME GRANDI EVENTI REGOLARITA'

Istituzione di una “Coppa Dame” per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità, riservato agli equipaggi femminili . Se la conduttrice e la navigatrice hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambe. In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi femminili.

Art. 5.2 – COPPA UNDER 30 GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

Istituzione di una Coppa Under 30 per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori, riservato agli equipaggi formati da concorrenti under 30 . Se il conduttore ed il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi.

In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi Under 30.

Art. 5.3 – CALENDARIO GARE

Le gare valevoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori”.

Art. 5.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi:
15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 -2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione previsti dall'art. 4 non acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell’assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 5.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPEE E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali della “Coppa delle Dame Grandi Eventi Regolarità Conduttori e COPPA UNDER 30 Grandi Eventi Regolarità Conduttori” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Sarà previsto un premio d'onore per il primo equipaggio classificato.



SESTA SEZIONE

Art. 6.1 – TROFEO PROVE A MEDIA GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

Istituzione di un Trofeo Prove a Media Conduuttori per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità. In ogni prova valida per il campionato Italiano Grandi Eventi sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media.

Art. 6.2 – PROVE DI MEDIA

In ogni prova valida per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità” andranno previste un minimo di 6 prove a media ciascuna con le modalità previste dall’art. 8.16 del RDS Regolarità.

Art. 6.3 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori”.

Art. 6.4 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni prova valida per il campionato sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media. Le classifiche andranno redatte, sommando le penalità di tutti i rilevamenti senza l’applicazione dei coefficienti previsti dall’art 1.6. Prima sezione.

Art. 6.5 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione previsti dall’art. 1.4 acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell’assegnazione del punteggio.

Art. 6.6 - CLASSIFICA FINALI DEL TROFEO E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finali del “Trofeo Prove a Media Grandi eventi regolarità Conduuttori ” sarà stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9. Il “Trofeo Prove a Media Grandi eventi regolarità Conduuttori” viene aggiudicato al conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il trofeo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sarà previsto un premio d’onore per il primo equipaggio classificato.



SETTIMA SEZIONE

Art. 7.1 – TROFEO GENTLEMEN

Istituzione di un “Trofeo Gentlemen” per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità, riservato ai conduttori non presenti nell'elenco prioritari d'inizio stagione o che lo siano stati nelle cinque stagioni precedenti.

Non verranno inseriti in classifica anche i conduttori che siano stati presenti, anche solo per una stagione nell'elenco conduttori prioritari con il 1° livello di priorità (Super Top e Top Driver).

Art. 7.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valevoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori”.

Art. 7.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica “Trofeo Gentleman” a stralcio dalla classifica generale assoluta. I conduttori con classificazione SuperTop, Top e i conduttori presenti nell'elenco prioritari d'inizio stagione o che lo siano stati nelle cinque stagioni precedenti, non acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell’assegnazione del punteggio.

Art. 7.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica “Trofeo Gentlemen” saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 7.5 - CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI

La classifica finale del “Trofeo Gentlemen Campionato Italiano Grandi Eventi”, sarà stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt.1.8 e 1.9.

ART. 7.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il “Trofeo Gentlemen Campionato Italiano Grandi Eventi” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.



OTTAVA SEZIONE

ART. 8.1 POWER STAGE

In tutti le gare valide per il Campionato Italiano Grandi Eventi sarà prevista una Power Stage che assegnerà punti extra per il campionato.

L'effettuazione della Power Stage è obbligatoria per tutti i concorrenti iscritti alla gara (incluse eventuali vetture: costruite dopo il 1965, Moderne, Tributi, GT, ecc).

La POWER STAGE sarà composta da 3 tratti Cronometrati al centesimo di secondo (denominate SPLIT 1-2-3), concatenate tra loro.

La partenza della Power Stage dovrà essere preceduta da un Controllo Orario

Le penalità acquisite nei tre tratti cronometrati non rientrano nella somma delle penalità acquisite dai concorrenti durante la gara principale.

La Power Stage e i tre tratti cronometrati che la compongono andranno inseriti nella tabella tempi e distanze della gara, ma non rientreranno nel conteggio del numero minimo/massimo di PC previste dai regolamenti. (RDS AUTOSTORICHE – PRIMA SEZIONE - ART. 1.4 Disposizioni Generali)

ART 8.2 CLASSIFICA POWER STAGE

La differenza in centesimi di secondo tra il tempo imposto ed il tempo impiegato dal concorrente per percorrere ogni singolo Split sarà convertita in penalità. Ogni centesimo di anticipo o ritardo corrisponderà ad una penalità.

Chi otterrà il minor numero di penalità, sommando le penalità acquisite in ogni Split, sarà il vincitore della Power Stage.

Alle penalità acquisite non sarà applicato alcun coefficiente legato all'anzianità della vettura;

In caso di ex-aequo nelle classifiche conduttori

(Generale, Categoria, Femminile, Gentleman, Under 30), la precedenza deve essere data all'equipaggio a bordo della vettura più anziana. Se l'ex-aequo dovesse permanere, andrà data precedenza all'equipaggio che ha realizzato il minor numero di penalità nel primo SPLIT e quindi nel secondo e nel terzo.

In caso di ulteriore ex-aequo si terrà conto del numero di gara più basso.

In caso di ex-aequo nella classifica Scuderie, la precedenza deve essere data alla scuderia con i tre equipaggi meglio piazzati nella classifica generale della Power Stage.

In caso di mancato o cattivo funzionamento in un qualsiasi rilevamento delle apparecchiature di cronometraggio, verrà attribuita ad ogni vettura interessata la media, calcolata sui restanti rilevamenti validi.

Al termine di ogni Power Stage saranno redatte le seguenti classifiche :

CLASSIFICA GENERALE CONDUTTORI

CLASSIFICA GENERALE CONDUTTORI CIGE;

CLASSIFICA DI CATEGORIA CIGE;

CLASSIFICA EQUIPAGGI FEMMINILI CIGE;

CLASSIFICA UNDER 30 CIGE;

CLASSIFICA GENTLEMAN CIGE;



CLASSIFICA DI SCUDERIA CIGE;

CLASSIFICA GENERALE CONDUTTORI Moderne, GT, Tributo, ecc;

La classifica sarà ottenuta, sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate; a seguire saranno classificate le scuderie con due vetture.

Sono previste le seguenti penalità che si sommeranno alle penalità accumulate durante la gara: Partenza anticipata (prima del segnale verde) : 100 penalità;

Mancata partenza : 250 penalità;

ART. 8.3 – PUNTEGGI POWERSTAGE

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica Generale Conduttori saranno assegnati i seguenti punteggi: 10-9-8-7-6-5-4-3- 2-1.

In ogni gara, ai primi 5 equipaggi della Classifica di Categoria, Equipaggi Femminili, Under 30, Gentleman e Scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 5 - 4 - 3 -2 – 1.

ART. 8.4 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

Ai risultati utili, così come previsti dagli articoli 1.8, 2.5, 3.5, 4.5 e 5.5 saranno sommati i risultati delle Power Stage delle gare facenti parte del CIGE.

Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili ai fini della classifica finale del CIGE.

ART. 8.5 – CRONOMETRAGGIO POWERSTAGE

E' ammesso il rilevamento dei 3 split a mezzo pressostati (o fotocellule - Art 8.18b Norme Generali Regolarità) collegati ad un unico cronometro. Il cronometraggio potrà essere effettuato anche da un fornitore diverso rispetto alla gara principale.

In presenza della ripresa televisiva della Power Stage:

- 1) Il rilevamento del tempo avverrà attraverso un sistema collegato alla grafica televisiva ed approvato dai tecnici di produzione;
- 2) L'organizzatore designerà un commissario di percorso "capo prova" che, posizionato nel locale regia redigerà, al termine del passaggio dell'ultimo concorrente il relativo rapportino secondo quanto previsto dal RDS Norme generali Regolarità art. 5 – UFFICIALI DI GARA;
- 3) è autorizzata che l'identificazione di eventuali anomalie attraverso la visione delle immagini, pertanto non sono ammessi reclami.
- 4) La produzione televisiva trasmetterà alla direzione gara le classifiche della Power Stage;
- 5) La trasmissione del rapportino e delle classifiche potrà avvenire in maniera telematica da remoto.

ART. 8.6 – FORMAT POWERSTAGE

Gli organizzatori delle gare con validità per il Campionato Italiano si impegnano a rispettare il presente format (che potrà essere integrato sentito il promotore).



La Power Stage televisiva può essere svolta all'inizio, all'interno o al termine della gara. Non saranno effettuati trofei speciali abbinati alla gara principale (nel giorno che precede, al termine della gara, nel giorno seguente la gara).

E' vivamente consigliata la seguente distribuzione della parte agonistica:

Giorno 1 : Verifiche sportive e tecniche + partenza + Power Stage;

(partenza in ordine inverso rispetto ai numeri di gara assegnati (dal 5° al 1° livello di priorità).

Giorno 2 : Disputa delle PC + arrivo + premiazioni;

La Power Stage televisiva sarà essere allestita in un tracciato (da definire in sede di sopralluogo) che dovrà essere chiuso al traffico veicolare nelle sei ore antecedenti la partenza e nelle tre ore successive al transito dell'ultimo concorrente.

L'area dovrà essere opportunamente delimitata (transenne, bandelle) e presidiata a cura dell'organizzatore durante il transito dei concorrenti.

Lungo il tracciato della Power Stage televisiva potranno essere esposti marchi degli sponsor partner indicati dal promotore.

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore :

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA GENERALE CONDUTTORI;

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA DI CATEGORIA;

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA EQUIPAGGI FEMMINILI;

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO GENTLEMAN

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA UNDER 30;

1° SCUDERIA CLASSIFICATA;

1° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO CLASSIFICA GENERALE CONDUTTORI Moderne, GT, Tributo, ecc;

ALLEGATO 1

GARE VALIDE CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI 2025

GIRONE A

Gara	Provincia	Coeff.
Coppa delle Alpi	BS	
Rievocazione Storica Coppa Milano Sanremo	MI	
Coppa d'Oro delle Dolomiti	BL	1,5

GIRONE B

Gara	Provincia	Coeff.
Gran Premio Nuvolari	MN	
Targa Florio Classica	PA	1,5

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno tre gare previste dal calendario.
Saranno considerati i migliori quattro risultati (massimo due per ogni girone) tra le gare disputate dal conduttore.