



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO

DATA DI APPLICAZIONE

DATA DI PUBBLICAZIONE

RDS AUTOSTORICHE – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

Prima Sezione

Art. 1.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

Art. 1.2 – CALENDARIO GARE

Art. 1.3 – PERCORSO

Art. 1.4 – VETTURE

Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 1.6 – CONDUTTORI AMMESSI

Art. 1.7 – PUNTEGGI

Art. 1.8 – CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO

Art. 1.9 – EX-AEQUO

Art. 1.10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Seconda Sezione

Art. 2.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' DRIVER

Art. 2.2 – CALENDARIO GARE

Art. 2.3 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 2.4 – PUNTEGGI

Art. 2.5 – CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Terza Sezione

Art. 3.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' SCUDERIE

Art. 3.2 – CALENDARIO GARE

Art. 3.3 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 3.4 – PUNTEGGI

Art. 3.5 – CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO SCUDERIE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Quarta Sezione

Art. 4.1 – COPPA DI RAGGRUPPAMENTO TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

Art. 4.2 – CALENDARIO GARE

Art. 4.3 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 4.4 – PUNTEGGI

Art. 4.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Quinta Sezione

Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME TNR

Art. 5.2 – COPPA UNDER 30 TNR

Art. 5.3 – CALENDARIO GARE

Art. 5.4 – CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI

Art. 5.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Sesta Sezione

Art. 6.1 – COPPA PROVE A MEDIA TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

Art. 6.2 – PROVE DI MEDIA

Art. 6.3 – CALENDARIO GARE

Art. 6.4 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 6.5 – PUNTEGGI

Art. 6.6 – CLASSIFICA FINALE DELLA COPPA ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

PRIMA SEZIONE

Art. 1.1 – TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

E' istituito il "Trofeo Nazionale Regolarità", per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 1.2 – CALENDARIO GARE

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare valevoli per il Trofeo Nazionale Regolarità Auto Storiche.

Il numero massimo di gare valevoli per il Trofeo non può essere superiore a 10.

ACISport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Trofeo che non dovessero avere svolgimento.

Art. 1.3 – PERCORSO

Le gare di Trofeo possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

In ogni prova valida per il "Trofeo Nazionale Regolarità" andranno previste nr 2 prove a media con almeno due rilevamenti ciascuna.

L'orario di partenza di una Prova di Media (PM) e di transito ai controlli orari (CO) dovranno sempre essere annotati sulla tabella di marcia a disposizione dell'equipaggio da parte del cronometrista addetto alla postazione, anche in presenza di un sistema automatico di rilevamento del tempo.

Art. 1.4 – VETTURE

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Saranno ammesse vetture in possesso dei documenti sportivi come indicato nel RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE. In assenza di uno dei documenti sportivi previsti, le penalità acquisite verranno moltiplicate x 3,00. Queste vetture possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

Non sono comunque ammesse vetture con targa prova o non in regola con il codice della strada.

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo Nazionale Regolarità, del Trofeo Nazionale Regolarità Scuderie e delle Coppe di Raggruppamento **esclusivamente** le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- A vetture costruite dalle origini al 1904
- B vetture costruite dal 1905 al 1918
- C vetture costruite dal 1919 al 1930
- D vetture costruite dal 1931 al 1946
- E vetture costruite dal 1947 al 1961
- F vetture costruite dal 1962 al 1965
- G vetture costruite dal 1966 al 1971

- H vetture costruite dal 1972 al 1976
- I vetture costruite dal 1977 al 1981
- J1 vetture costruite dal 1982 al **1987**
- J2 vetture costruite dal **1988 al 1992**
- **K vetture costruite dal 1993 al 2000**

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al **1987**)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal **1988 al 1992**)
- **10° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)**

Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, di raggruppamento e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Trofeo, verranno redatte considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio. Alla classifica assoluta non saranno sommate le penalità acquisite nelle PM, per le quali sarà redatta apposita classifica (Art. 6.4).

Art. 1.6 – CONDUTTORI AMMESSI

Potranno partecipare al Trofeo, tutti i conduttori previsti dal RDS Regolarità, prioritari e non prioritari, ad esclusione di quelli classificati al 1° e 2° livello (SuperTop, Top Driver, Driver A) dell'elenco dei conduttori prioritari di inizio anno e dell'elenco iniziale dell'anno precedente, che, pur entrando regolarmente nelle classifiche delle singole gare appartenenti al Trofeo, risulteranno trasparenti ai fini delle classifiche (non prendono e tolgono punti) del Trofeo stesso. I conduttori DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC che dovessero ottenere durante la stagione una priorità di 1° e 2° livello (SuperTop, Top Driver, Driver A) continueranno ad ottenere punteggio per il Trofeo.

Art. 1.7 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 - 35 - 32 - 29 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Inoltre ai primi 5 equipaggi della "Classifica Prove a Media" (art. 6.4) saranno assegnati i seguenti punteggi: 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 1.8 - CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO

La classifica finale del "Trofeo Nazionale Regolarità" sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti (classifica assoluta + classifica di media) conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del Trofeo con un massimo di scarti indicati nell'ALLEGATO 1.

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in un numero di gare minimo indicato da nell'ALLEGATO 1, previste dal calendario del Trofeo stesso.

I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze indicate non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

A fini dell'individuazione del miglior/peggior risultato andrà utilizzato il punteggio totale di ogni gara (punteggio gara+punteggio prove di media)

Art.1. 9 - EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduttori.

ART. 1.10 - AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il Trofeo Nazionale Regolarità" viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Previsto premio d'ore per il primo equipaggio classificato.

Ai primi tre conduttori classificati nelle classifiche finali del Trofeo Nazionale Regolarità sarà assegnata la priorità di primo livello (Top DRIVER) per l'anno successivo.

SECONDA SEZIONE

Art. 2.1 - TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' DRIVER

E' istituito il Trofeo Nazionale Regolarità "DRIVER", per ognuno dei seguenti livelli di priorità: DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC, per i soli conduitori ammessi come individuato nel precedente Art. 1.6.

Per la redazione delle classifiche sarà utilizzata la priorità riportata nell'ELENCO CONDUTTORI PRIORITARI INIZIALE di ogni stagione.

I conduitori DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC che dovessero ottenere durante la stagione un cambio del loro livello di continueranno ad ottenere punteggio per la Classifica dedicata al livello iniziale.

Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 2.2 - CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il "Trofeo Nazionale Regolarità".

Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche DRIVER quanti sono i livelli previsti dal precedente Art. 1.6, sommando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio.

Art. 2.4 - PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di ogni livello saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Inoltre ai primi 5 equipaggi della "Classifica Prove a Media" (art. 6.4) saranno assegnati i seguenti punteggi: 5 - 4 - 3 - 2 - 1 .

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 2.5 - CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI DRIVER ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali dei Trofei Nazionali Regolarità "DRIVER" saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Sono previsti premi d'onore per il primo classificato di ogni livello.

I conduitori DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC che dovessero modificare, durante la stagione, il proprio livello di priorità (rispetto a quella dell'elenco Conduitori Prioritari Iniziale) continueranno ad ottenere punteggio per il Trofeo Driver della priorità iniziale di stagione.

Al primo conduttore classificato nelle classifiche finali del Trofeo Nazionale Regolarità di ogni livello sarà assegnata la priorità di livello superiore (rispetto a quella dell'elenco Conducenti Prioritari Iniziale della stagione in corso.) per l'anno successivo.

TERZA SEZIONE

Art. 3.1 - TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' SCUDERIE

E' istituito il "Trofeo Nazionale Regolarità Scuderie", riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 3.2 - CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il "Trofeo Nazionale Regolarità". I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione ad ogni gara la Scuderia di appartenenza dei conduttori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia.

Art. 3.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A come individuato nel precedente Art. 1.6) sulla base della Classifica Assoluta Trofeo Nazionale Regolarità sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate (esclusi Top Driver e Driver A come individuato nel precedente Art. 1.6).

A seguire saranno classificate le scuderie con due vetture.

Art. 3.4 - PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduttori per i quali sarà stata dichiarata, in fase di iscrizione, la Scuderia di appartenenza. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 3.5 - CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO SCUDERIE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finale del "Trofeo Nazionale Regolarità Scuderie" sarà stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta.

Sono previsti premi d'onore per la prima scuderia classificata.

QUARTA SEZIONE

Art. 4.1 - COPPA DI RAGGRUPPAMENTO

E' istituito una "Coppa di Raggruppamento", per ognuno dei raggruppamenti come individuato nel precedente Art. 1.4 e riservata ai conduttori previsti nel precedente Art. 1.6

Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 4.2 - CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Trofeo Nazionale Regolarità".

Art. 4.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di "Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità" (esclusi Top Driver e Driver A); quanti sono i raggruppamenti previsti dal Regolamento, utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art. 4.4 - PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di Raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 4.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali delle "Coppe di Raggruppamento" saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9. e viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Previsti premio d'onore per il primo classificato.

QUINTA SEZIONE

Art. 5.1 - COPPA DELLE DAME

Istituzione di una "Coppa Dame" per il Trofeo Nazionale Regolarità, riservato agli equipaggi femminili. Se la conduttrice e la navigatrice hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambe.

In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale la vincitrice ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi femminili come indicato nel seguente ART. 5.4 PUNTEGGI

Art. 5.2 - COPPA UNDER 30

Istituzione di una Coppa Under 30 per il Trofeo Nazionale Regolarità, riservato agli equipaggi il cui primo conduttore sia under 30 al 1 gennaio della stagione corrente. Se il conduttore ed il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi.

In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 Under 30 come indicato nel seguente ART. 5.4 PUNTEGGI.

Art. 5.3 - CALENDARIO GARE

Le gare vavevoli saranno quelle con validità per il "Trofeo Nazionale Regolarità".

Art. 5.4 - CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI

In ogni gara saranno redatte le Classifiche a stralcio, senza utilizzare il sistema di calcolo della Classifica Generale ma considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio Femminile ed Under 30 (esclusi Top Driver e Driver A come individuato nel precedente Art. 1.6).

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 5.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali della "Coppa delle Dame e COPPA UNDER 30 " saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Sono previsti premi d'onore per i primi classificati.

Alla vincitrice della Coppa delle Dame sarà assegnata la priorità di primo livello (Top DRIVER) per l'anno successivo.

SESTA SEZIONE

Art. 6.1 - COPPA PROVE A MEDIA TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'

Istituzione di una Coppa Prove a Media Conduttori per il Trofeo Nazionale Regolarità. In ogni prova valida per il Trofeo Nazionale Regolarità sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media. Le classifiche andranno redatte secondo quanto stabilito dagli articoli 1.5 e 1.6, prima sezione del presente regolamento.

Art. 6.2 - PROVE DI MEDIA

In ogni prova valida per il "Trofeo Nazionale Regolarità" andranno previste nr 2 prove a media con almeno due rilevamenti ciascuna.

L'orario di partenza di una Prova di Media (PM) e di transito ai controlli orari (CO) dovranno sempre essere annotati sulla tabella di marcia a disposizione dell'equipaggio da parte del cronometrista addetto alla postazione, anche in presenza di un sistema automatico di rilevamento del tempo.

Le prove dovranno seguire quanto previsto nel RDS Regolarità "PROVE A MEDIA".

Art. 6.3 - CALENDARIO GARE

Le gare valevoli saranno quelle con validità per il "Trofeo Nazionale Regolarità".

Art. 6.4 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni prova valida per il trofeo sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media. Le classifiche andranno redatte, sommando le penalità di tutti i rilevamenti.

Art. 6.5 - PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Art. 6.6 - CLASSIFICA FINALI DELLA COPPA ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finale della "Coppa Prove a Media" sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punteggi ottenuti nella classifica "Coppa Prove di Media" conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del Trofeo con un massimo di scarti indicati nell'ALLEGATO 1.

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in un numero di gare minimo indicato da nell'ALLEGATO 1, previste dal calendario del Trofeo stesso.

I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze indicate non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

A fini dell'individuazione del miglior/peggior risultato andrà utilizzato unicamente il punteggio ottenuto nella classifica "Coppa Prove di Media".

La "Coppa Prove a Media" viene aggiudicata al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso

equipaggio, la Coppa verrà aggiudicata ad entrambi. In caso contrario sarà attribuita al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per il primo equipaggio classificato.

ALLEGATO 1

GARE VALIDE TROFEO NAZIONALE 2025

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno **quattro** gare previste dal calendario.

La classifica finale del Trofeo Nazionale Regolarità sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario.

Saranno considerati i migliori **quattro risultati** tra le gare disputate dal conduttore.

I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.