

# **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025**

## **REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING (RDSk)**

### **NORME GENERALI**

#### **ATTIVITA' PRE-AGONISTICA "BABY KART"**

<b>REGOLAMENTO SPORTIVO</b>
-----------------------------

Le Norme nuove e/o aggiornate sono evidenziate in giallo.

**DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE:**

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

## PREMESSA

L'attività pre-agonistica ACI Karting, denominata "Baby Kart", rappresenta lo spazio federale previsto in particolare per i giovani dai 6 anni compiuti agli 8 anni compiuti che, con l'ausilio dei genitori e dei formatori ACI Sport (Scuola Federale, Centri Tecnici Federali ed Istruttori Karting abilitati) desiderano avvicinarsi al mondo dello sport ed apprendere le sue regole fondamentali, i comportamenti corretti da tenere e le basi tecniche della guida sportiva.

Questo primo approccio alla pista costituisce un momento formativo importante per passare eventualmente, con il possesso della prescritta licenza, ed in ogni caso non prima del compimento degli 8 anni, alle categorie agonistiche previste nel RDS Karting.

Su richiesta, trattandosi di manifestazione didattica e non competitiva, possono partecipare a questo format anche i maggiori di 8 anni fino a 9 anni compiuti, purchè in possesso della licenza richiesta o superiore.

I kart utilizzati devono essere tecnicamente conformi al Regolamento Tecnico 2025 approvato da ACI Sport per la categoria Entry Level/Baby Kart. A tal fine ACI Sport adotta le norme tecniche necessarie per adattare i kart alle esigenze dei bambini di quella fascia di età.

L'attività "Baby Kart" si svolge di norma nell'ambito di manifestazioni karting regolarmente iscritte al Calendario Sportivo Nazionale.

E' ammesso altresì lo svolgimento di manifestazioni distinte e dedicate esclusivamente alla attività "Baby Kart"; in questo caso è dovuta la tassa di iscrizione a calendario pari ad Euro 100,00.

Fermo restando il carattere pre-agonistico dell'attività "Baby Kart" (comunque siano denominate le categorie ammesse) nelle manifestazioni si applicano, a fini formativi, le disposizioni del Regolamento di Settore Sportivo Karting, con eccezione di quanto di seguito riportato.

## Art. 1 - REGOLAMENTO SPORTIVO

### Art. 1.1 - CONCORRENTI E CONDUTTORI - LICENZE

Possono partecipare all'attività pre-agonistica "Baby Kart" oggetto della presente norma esclusivamente i Conduuttori dai 6 anni compiuti agli 8 anni compiuti.

Per essere ammessi i Conduuttori devono essere in possesso della licenza Nazionale ACI Sport Karting "Baby", che è rilasciata ai Conduuttori abilitati dalla Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport tramite il rilascio di apposito tesserino di Abilitazione (di colore rosso) che deve essere presentato in originale agli Uffici Sportivi di Aci Locali per il primo rilascio di detta licenza.

Alle manifestazioni dell'attività "Baby Kart" possono essere ammessi anche i Conduuttori maggiori di 8 anni fino a 9 anni non compiuti, purchè in possesso della licenza richiesta o superiore.

Per essere ammessi alla frequenza del corso abilitante ed ottenere il successivo rilascio della licenza Nazionale "Baby" l'interessato deve essere in possesso del **certificato di idoneità sportiva non agonistica**.

E' vietato il rilascio di licenza di grado superiore (MINI) e la partecipazione ad attività agonistica prima di aver compiuto l'età di 8 anni. L'eventuale possesso del certificato di idoneità sportiva agonistica rilasciato da medico Sportivo tesserato FMSI, non autorizza in ogni caso alla partecipazione ad attività agonistica.

La documentata partecipazione alle manifestazioni pre-agonistiche "Baby Kart" permette di ottenere, a richiesta, la successiva licenza agonistica al compimento degli 8 anni, in luogo dei 9 anni normalmente previsti, così come più specificamente riportato nella norma "Licenze" (RDSSk art. 4).

## **Art. 1.2 - PISTE**

La capienza è pari al 50% di quella indicata in sede di omologazione della pista. In caso di un numero superiore di iscritti si devono svolgere un maggior numero di sessioni.

## **Art. 1.3 - UFFICIALI DI GARA**

Ai fini formativi e per garantire le migliori misure di sicurezza, le manifestazioni dell'attività "Baby Kart" devono essere svolte sotto il controllo di un Direttore di Gara e di personale di pista adeguato.

## **Art. 1.4 - ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI - TASSA DI ISCRIZIONE**

Gli Organizzatori possono stabilire una tassa di iscrizione alle manifestazioni - comprensiva di IVA - che per ogni partecipante non può essere superiore ad **Euro 45,00**.

## **Art. 1.5 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE**

Con il fine educativo di familiarizzare con le procedure tipiche delle gare, anche all'attività "Baby Kart" si applicano le procedure di controllo ante gara e post gara proprie delle manifestazioni agonistiche.

In particolare per ogni manifestazione sono contingentati e sottoposti a controllo:

- Telaio: max n. 1
- Motore: max n. 1
- Pneumatici (slick e rain): max n. 1 treno per tipo

Il numero di telaio e di motore consentiti è controllato mediante "punzonatura".

## **Art. 1.6 - MANIFESTAZIONI**

Le manifestazioni dell'attività "Baby Kart" devono di norma impegnare solo una giornata, con un format volto a far prendere confidenza con le varie procedure, le segnalazioni e le problematiche che i Conduuttori devono affrontare nel momento in cui saranno ammessi alle gare al compimento degli 8 anni e con il possesso di licenza agonistica.

Gli orari delle varie fasi sono indicati nel programma della manifestazione.

Le varie fasi devono svolgersi sempre con i relativi schieramenti esclusivamente dedicati alla categoria Baby Kart; è quindi vietato raggruppare la categoria Baby Kart con categorie agonistiche.

- **Fase 1): Giri liberi** di conoscenza del percorso, max 10 minuti;
- **Fase 2): Sessione giri cronometrati individuali**, max 10 minuti;
- **Fase 3): Prima Sessione in gruppo**. Percorrenza massima 10 minuti.

L'ordine di partenza è stabilito mediante sorteggio con partenza lanciata in fila indiana tramite uso del semaforo o della bandiera verde. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conduuttore sorteggiato supera la linea di partenza. La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conduuttore che transita sulla linea di arrivo dopo lo scadere del tempo previsto.

- **Fase 4): Seconda Sessione in gruppo**. L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La percorrenza e la procedura della sessione sono le medesime di Fase 3.
- **Fase 5): Cerimonia di fine manifestazione**: tutti i bambini a fine giornata ricevono un riconoscimento (diploma, medaglia, altro) per la partecipazione all'evento.

## **Art. 1.7 - DOCUMENTAZIONE E TUTORAGGIO**

### **Documentazione per l'analisi della partecipazione**

E' vietato compilare e/o pubblicare alcuna classifica e/o alcun schieramento di partenza in base ai tempi effettuati nella fase 2) di cui all'art.1.6. A ciascun genitore in possesso di licenza di Concorrente, è consegnato un documento (foglio dei cronologici del proprio Conduuttore fornito dal servizio cronometraggio) utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante.

### **Tutoraggio**

A maggiore conferma dello spirito formativo a cui sono improntate tali manifestazioni, è fortemente consigliato svolgere un servizio di monitoraggio e consulenza in pista a favore dei giovanissimi Conduuttori e rispettivi genitori/Concorrenti utilizzando Istruttori Karting ACI Sport abilitati allo svolgimento di corsi per il rilascio della licenza Nazionale karting "Baby".

Detti istruttori ACI Sport, ai quali l'Organizzatore deve fornire tutta la collaborazione necessaria, seguono da vicino i piccoli Conduuttori nelle cinque fasi della manifestazione, svolgendo briefing ante manifestazione, de-briefing post sessione ed un commento consuntivo a fine evento.

L'attività di formazione deve essere rivolta anche ai genitori e/o assistenti meccanici dei piccoli Conduuttori.

Dopo ogni evento, è compito degli istruttori inviare un report dell'attività svolta dagli stessi alla Commissione ACI Karting ed alla Scuola Federale.

Sulla base dei report forniti, ACI Sport attiva ulteriori eventi formativi, anche a carattere nazionale, volti ad incrementare la formazione e la valorizzazione dei giovani Conduuttori individuati.

## **Art. 1.8 - RECLAMI ED APPELLI**

Non sono ammessi reclami e ricorsi in appello, trattandosi di attività pre-agonistica il cui unico scopo è propedeutico, ovvero l'introduzione alla disciplina sportiva ACI Karting attraverso l'apprendimento delle regole fondamentali, dei comportamenti corretti e delle basi tecniche della guida sportiva.

## **Art. 1.9 – REGOLAMENTO TECNICO**

Per ogni questione attinente alla regolamentazione tecnica si fa riferimento al Regolamento Tecnico 2025 approvato da ACI Sport.

Roma, 21 Novembre 2025

N° di Approvazione: RM-12 /2025