



REGOLAMENTO DI SETTORE ORIENTAMENTO E NAVIGAZIONE

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>PREMESSA</p> <p>Gli Eventi di Orientamento e Navigazione (ON) sono organizzati conformemente al presente REGOLAMENTO DI SETTORE, fatta eccezione per quelli Internazionali a cui si applicano ove necessario le Norme FIA.</p> <p>Art. 1 DEFINIZIONI</p> <p>1.1 Gli eventi di Orientamento e Navigazione (ON) sono manifestazione a basso contenuto agonistico che si svolgono su strade aperte al regolare traffico di circolazione e/o su tutti i terreni in fuoristrada, prevalentemente su fondo sabbioso e/o sterrato, aventi caratteristiche che evidenziano l'abilità di orientamento e navigazione libera dei Conducenti sul percorso.</p> <p>Qualora si renda necessario, per ragioni di sicurezza della circolazione stradale, potranno essere sottoposte a chiusura al traffico ordinario strade e/o tratti di percorso su richiesta delle amministrazioni locali interessate dal transito dell'evento. In ogni Evento l'itinerario è diviso in Tappe comprendenti una o più Prove Valutative di Orientamento e Navigazione (PVON), Controlli di Passaggio (CP), Waypoint (WP) e Zone di Controllo di velocità (ZC) collegate fra loro da Settori di Trasferimento.</p> <p>1.2 Tipologie e caratteristiche degli Eventi</p> <p>Gli Eventi potranno avere validità internazionale, nazionale e nazionale a partecipazione straniera (ENPEA). La durata di ogni singola Tappa e la lunghezza del percorso dovranno essere specificate nel Regolamento Particolare di Gara a seconda delle caratteristiche del percorso e del luogo di svolgimento.</p> <p>Requisiti minimi/massimi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'Itinerario totale ha una lunghezza minima di km 20 e massima di km 500; - la lunghezza totale dei PVON è di almeno km 10, fino ad un massimo di km 20; - durata massimo 6 giorni, escluse le verifiche ante gara e/o il Prologo; - è articolato in massimo 6 Tappe; - una sosta di almeno 8 ore è obbligatoria dopo una durata di guida compresa tra le 12 e le 20 ore. 	<p>Istituzione RDS per nuova disciplina Orientamento e Navigazione.</p>

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>1.3 Eventi abbinati alle Moto/Quad della FMI</p> <p>Agli Eventi di ON, possono essere abbinata manifestazioni della FMI, previo parere favorevole del GdL; è considerato abbinamento con una manifestazione motociclistica, quando questa impegni la totalità o una parte dell'itinerario della Gara.</p> <p>Gli Elenchi degli Iscritti, dei Verificati e degli Ammessi alla Partenza, vengono redatti così come previsto dalle rispettive Federazioni, rispettando laddove possibile la seguente successione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moto della FMI - Quad della FMI; - Veicoli. <p>Dovrà essere previsto un intervallo massimo di 10 minuti tra le partenze delle Moto/Quad e i Veicoli.</p> <p>1.4 Validità degli Eventi</p> <p>Gli Eventi ON potranno acquisire validità di Trofeo e/o Coppa se:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rispettano il format organizzativo come previsto dal presente RDS; - si sono svolti almeno due eventi con la presenza di un osservatore della specialità e previo parere positivo espresso dal GdL. <p>Gli Eventi ON possono perdere la validità se emergono gravi carenze organizzative o inadempienze dell'Organizzatore durante una delle fasi, sia organizzative, che di svolgimento della gara.</p> <p>Art. 2 REGOLAMENTO DELL'EVENTO</p> <p>2.1 Condizioni di pubblicazione e di approvazione</p> <p>Il Regolamento Particolare di Gara, stampato in formato A5, deve essere conforme alla normativa prevista da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport e sue Appendici; - la Regolamentazione specifica se previsto Trofeo e/o Coppa; - ogni altra Regolamentazione o interpretazione pubblicata ufficialmente da ACI Sport; - il Codice Sportivo della FIA, le sue Appendici, ove applicabili. <p>2.2 Articolazione</p> <p>La Regolamentazione di un Evento di Orientamento e Navigazione è così articolata e comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Regolamento particolare di gara Standard redatto sugli appositi moduli ACI Sport, integrato dalla Tabella Distanze, Tabella delle Penalità, Mappe del percorso e Polizza Assicurativa; - Ordine di servizio rispondente al successivo art. 2.2.3; 	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p><u>2.2.1 Ufficiali di Gara</u></p> <p>Nel Regolamento sono indicati gli Ufficiali di Gara e personale in servizio necessari per l'Organizzazione dell'Evento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un Giudice Unico con qualifica di Commissario Sportivo Nazionale Delegato di ACI Sport; - il Commissario Tecnico Regionale Delegato ACI Sport con esperienza nel settore OFF-ROAD. - il Direttore di Gara; - il Direttore di Gara aggiunto (non obbligatorio); - il Segretario/a di Manifestazione; - il Responsabile/Coordinatore del Servizio Medico; - l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti; - i Verificatori Sportivi e Tecnici, come disposto da appendice 5 del RSN; - gli Apripista, minimo 2 che possono essere addetti dell'Organizzazione; - i Commissari di Percorso, in virtù della collaborazione tra ACI Sport ed FMI, possono essere anche di quest'ultima Federazione, eccetto quando svolgono funzioni proprie del Capo-Posto. <p><u>2.2.1.1 Addetto alle Relazioni con i Concorrenti</u></p> <p>L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti deve essere facilmente identificabile e presente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle Verifiche Sportive e Tecniche ante manifestazione; - alla Partenza e all'Arrivo della manifestazione e di ogni singola Tappa; <p>I compiti dell'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informare ed avere un dialogo continuo con i Concorrenti ed i Conduuttori; - fornire loro informazioni e chiarimenti relativi alla Regolamentazione e allo svolgimento della Gara; - approfondire le problematiche che possono essere preventivamente risolte e nel caso, informarne e/o sottoporle al Direttore di Gara, al Giudice Unico e/o ai Commissari Sportivi. <p>Secondo quanto previsto dalla normativa vigente, al fine di prestare servizio in un evento sul territorio Estero, tutti gli Ufficiali di Gara, prima dell'approvazione del Regolamento Particolare di Gara, dovranno richiederne Formale Autorizzazione alla DSA ACI Sport; la richiesta potrà essere predisposta e presentata anche dall'Organizzatore dell'evento.</p> <p><u>2.2.2 Piano della Sicurezza</u></p> <p>Nel Piano della Sicurezza sono indicate:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) le disposizioni generali per gli Ufficiali di Gara; b) le disposizioni generali per le postazioni radio che obbligatoriamente devono essere in comunicazione con la Direzione di Gara ed ubicate: <ul style="list-style-type: none"> - alla PARTENZA dell'evento e di ogni singola Tappa; 	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<ul style="list-style-type: none"> - alla PARTENZA della PVON; - ai Controlli di Passaggio (CP); - nelle eventuali postazioni INTERMEDIE, ove previste; - possibilmente in tutte le postazioni di commissari di percorso; - allo STOP della PVON; - all'ARRIVO dell'evento e di ogni singola Tappa; <p>c) le disposizioni per l'intervento dell'eventuale Elisoccorso, ove previsto;</p> <p>d) le disposizioni per l'intervento delle Ambulanze che verranno disposte in base al territorio attraversato e il percorso tracciato.</p> <p>Di seguito i requisiti minimi richiesti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - una attrezzata per la rianimazione e/o abbinata ad un veicolo 4x4 atto a trasportare un ferito barellato sui quali deve poter prendere posto il Medico previsto per la postazione, che segue la carovana di veicoli ed in comunicazione con la Direzione di Gara; - una seconda di scorta Jolly, posizionata in un punto strategico del percorso ed in comunicazione con la Direzione di Gara. <p>e) le disposizioni generali per i mezzi di recupero, in comunicazione con la Direzione di Gara o con la partenza delle PVON, così disposti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un mezzo 4x4 alla Partenza della PVON, equipaggiato in modo da poter agevolmente recuperare sul percorso i veicoli; - altri mezzi 4x4 nei punti valutati "problematici" (guadi - fangaie - salite/discese estreme - dune - passaggi difficili) e/o nei punti intermedi dotati di postazioni radio; <p>f) le disposizioni per i Veicoli Apripista composti da personale dello staff dotati di Radio;</p> <p>g) le indicazioni degli orari di eventuale chiusura delle strade o parte del percorso e copia delle relative Autorizzazioni;</p> <p>h) l'elenco degli Ufficiali di Gara, e/o degli Addetti previsti dall'Organizzatore, presenti alle PVON ed in ogni posto di controllo.</p> <p><u>2.2.3 Ordine di Servizio</u></p> <p>L'Organizzatore predispose l'Ordine di Servizio, anche incluso nel Piano di Sicurezza, in cui sono indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i Numeri Telefonici di quanti collaborano con l'Organizzatore, degli Ufficiali di Gara, dei Coordinatori dei Servizi, degli Ospedali allertati, dei Medici, delle Ambulanze, delle Autorità e delle Forze dell'Ordine; - l'Organizzazione di Segreteria, Verifiche e di tutti i Servizi; - le Mappe del Percorso con l'indicazione dei Servizi presenti negli stessi e del Quartier Generale; - la disposizione dei Commissari di Percorso e Addetti dell'Organizzazione; - la dislocazione delle Forze dell'Ordine ove previsto. 	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>2.3 Modifiche del Regolamento e Circolari Informative</p> <p>Le disposizioni contenute nel Regolamento Particolare di Gara possono essere modificate solo come previsto dagli Art. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale di ACI Sport.</p> <p>Tutte le modifiche o disposizioni supplementari sono illustrate nelle Circolari Informative che entrano a far parte integrante del Regolamento se datate, numerate, emesse e sottoscritte da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Comitato Organizzatore, che ne richiede l'approvazione di ACI Sport, fino al giorno delle verifiche; - il Giudice Unico e/o i Commissari Sportivi durante tutta la durata dell'evento; - il Direttore di Gara, solo per quanto attinente all'itinerario dell'evento. <p>Le Circolari Informative sono pubblicate ed affisse all'Albo Ufficiale di Gara e, nel più breve tempo possibile, devono essere notificate ai Concorrenti che firmano per ricevuta e presa visione.</p> <p>Le Circolari Informative sono stampate ove possibile su carta a contrasto (gialla).</p> <p>2.4 Notifica dei documenti all'albo di gara – albo di gara on line</p> <p>L'organizzatore, il Direttore di gara, il Giudice Unico e/o i Commissari Sportivi hanno la facoltà di pubblicare all'albo di gara i documenti destinati ai concorrenti, ai conduttori ed a chiunque sia legato alla tutela del diritto sportivo.</p> <p>L'organizzatore dovrà prevedere sul proprio sito internet un'area destinata ad "Albo di gara", nella quale verrà pubblicato tutto ciò che viene affisso all'albo di gara.</p> <p>Entrambe le modalità di pubblicazione dei documenti rappresentano e costituiscono a tutti gli effetti valore di notifica efficace.</p> <p>Art. 3 EQUIPAGGI</p> <p>3.1 Equipaggi</p> <p>Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduttori (1° e 2° conduttore) entrambi titolari di licenza ACI Sport in corso di validità.</p> <p>È consentita l'alternanza alla guida fra 1° e 2° conduttore durante lo svolgimento dell'evento purché il 2° conduttore, sia in possesso di Patente di Guida valida ai sensi del Codice della Strada.</p> <p>Per gli equipaggi stranieri sarà ammessa la licenza rilasciata dalla propria ASN o licenza giornaliera ACI Sport. L'abbandono di un membro dell'Equipaggio o l'aggiunta di un terzo a bordo, con l'esclusione del caso di trasporto di feriti, comporta l'esclusione dalla Gara.</p> <p>3.2 Dotazioni di sicurezza degli Equipaggi</p> <p>Durante le Prove di Orientamento e Navigazione, i Conduttori devono indossare un casco omologato anche da moto. Sarà facoltativo l'uso del dispositivo di ritenuta della testa (FHR).</p> <p>L'equipaggio dei veicoli aventi carrozzeria aperta, deve obbligatoriamente usare caschi integrali con visiera o con occhiali da motocross. Gli inadempienti verranno esclusi dalla manifestazione e deferiti alla Giustizia Sportiva.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>Durante le tappe, gli equipaggi devono sempre avere nell'abitacolo occhiali tipo motocross per usarli in caso di rottura del parabrezza.</p> <p>3.3 Responsabilità dell'Equipaggio Qualsiasi atto sleale, scorretto o fraudolento commesso da un Concorrente o da un membro dell'Equipaggio verrà valutato dal Giudice unico e/o dai Commissari Sportivi.</p> <p>Art. 4 VEICOLI AMMESSI</p> <p>4.1 Veicoli ammessi Agli eventi di Orientamento e Navigazione possono essere iscritti tutti i tipi di veicoli conformi alle norme del Codice della Strada, nonché ove previsto dalle norme di sicurezza imposte dalla FIA e/o da ACI Sport. Tutti i veicoli verranno suddivisi in categorie e/o gruppi omogenei in base alla tipologia dei veicoli.</p> <p>4.2 Attrezzatura obbligatoria Tutti i veicoli devono essere dotati della seguente attrezzatura obbligatoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> • grillo per traino anteriore; • grillo per traino posteriore; • slitta para-motore; • kit primo soccorso; • estintore 2 kg; • corda da traino minimo 5 mt; • caschi omologati anche da moto; • occhiali da motocross; • per chi ha il roll bar cinture 5 punti; • strumento di tracciatura km (x trip o tripmaster); • 2 razzi fumogeni; • pala per la sabbia; • piastre per sabbia; • radio CB; • binda o cric; • tanica 10 lt acqua; • chiave a croce; • martelletto rompi vetro con taglia cinture integrato; 	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<ul style="list-style-type: none"> • kit chiavi e attrezzi base; • bussola; • connessione 12v interna collegata direttamente alla batteria; • triangolo di emergenza; • giubbino catarifrangente. <p>4.3 Sistemi e strumentazione di sicurezza obbligatori</p> <p>Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente prima della partenza dell'evento di sistemi e strumentazioni di sicurezza prevista dall'organizzazione, in caso contrario l'equipaggio non verrà autorizzato a partire. Durante l'evento, ogni tentativo di manomettere, manipolare o interferire con il sistema e la strumentazione di sicurezza sistemato sul veicolo oppure ogni dispositivo che interferisca dall'esterno, sarà segnalato al Giudice Unico e/o ai Commissari Sportivi che potranno applicare una penalità che potrà comportare fino all'esclusione dalla gara.</p> <p>4.4 Pneumatici</p> <p>In tutti gli eventi di Orientamento e Navigazione compresi quelli validi per i Titoli ACI Sport e/o quelli iscritti a Calendario ENPEA non si applicano limitazioni all'utilizzo degli pneumatici.</p> <p>Art. 5 ISCRIZIONI</p> <p>5.1 Iscrizioni all'evento</p> <p>Le iscrizioni si aprono 30 giorni prima della data di inizio dell'evento (norma non valida per le gare valevoli in campionato FIA), così come risulta dal Regolamento Sportivo Nazionale pubblicato da ACI Sport, e si chiudono entro le ore 24:00 del mercoledì precedente la data di inizio della Gara; per gli eventi che si svolgono all'estero potrà essere anticipata l'apertura dell'iscrizione previa autorizzazione del GdL.</p> <p>5.2 Sostituzione dell'Equipaggio</p> <p>La sostituzione di un Conducente o dell'intero Equipaggio è consentita e autorizzata:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dall'Organizzatore, prima della chiusura delle iscrizioni; - dal Giudice Unico e/o dai Commissari Sportivi, entro il termine delle verifiche sportive. <p>5.3 Sostituzione del Veicolo</p> <p>Il veicolo iscritto può essere sostituito, con un altro dello stesso Gruppo/Categoria prima dell'inizio delle Verifiche Sportive.</p> <p>5.5 Tassa di Iscrizione</p> <p>La domanda di Iscrizione è accettata soltanto se accompagnata dalla Tassa di Iscrizione richiesta dall'Organizzatore.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>5.6 Rimborso della Tassa di Iscrizione</p> <p>La tassa di iscrizione viene interamente rimborsata:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ai Concorrenti a cui viene rifiutata l'iscrizione; - se l'Evento non ha luogo. <p>L'organizzatore rimborserà la tassa d'iscrizione, tranne una caparra variabile, ai concorrenti che non saranno in grado di partecipare all'evento a causa di una "forza maggiore", comunicata entro la chiusura delle iscrizioni all'organizzatore con una mail certificata.</p> <p>Dopo detto termine l'organizzatore è autorizzato a trattenere l'intera tassa di iscrizione.</p> <p>Art. 6 IDENTIFICAZIONE</p> <p>L'Organizzatore fornisce a ciascun equipaggio i seguenti pannelli e scheda di identificazione:</p> <p>a) minimo 3, riportanti il numero di Gara da applicare rispettivamente sulle portiere (dimensioni cm 67x17) e sul parabrezza (dimensioni cm 16x13). A scelta l'organizzatore può utilizzare le placche porta numero come da norma FIA.</p> <p>Per tutta la durata dell'evento, tutti i Pannelli devono essere visibilmente esposti secondo quanto previsto dal presente Regolamento.</p> <p>b) la scheda d'identità riportante il Nome e Cognome di entrambi i componenti dell'equipaggio, il numero e tipologia di licenza, la targa della vettura e la bandiera nazionale dei componenti dell'equipaggio, che dovrà essere applicata in maniera visibile nella vettura lato guida.</p> <p>La mancanza di detti pannelli e/o scheda d'identità comporterà un'ammenda pari al 60% della tassa di iscrizione, mentre la loro errata affissione o la non leggibilità comporterà un'ammenda del 10% della tassa di iscrizione.</p> <p>Art. 7 NUMERI DI GARA - ORDINE DI PARTENZA</p> <p>7.1 Attribuzione dei numeri di Gara</p> <p>L'attribuzione dei numeri di Gara corrisponde al numero del protocollo di arrivo delle schede di iscrizione che terrà conto di eventuali numeri fissi richiesti ed acquistati dai concorrenti in fase di iscrizione.</p> <p>7.2 Ordine di Partenza</p> <p>L'ordine di partenza della 1^a Tappa corrisponde all'elenco iscritti.</p> <p>I numeri fissi, acquistati in fase d'iscrizione, hanno validità annuale e non potranno essere assegnati in assenza dell'equipaggio che ne è titolare.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>7.3 Attribuzione dei numeri negli Eventi abbinati Negli eventi abbinati, la successione dei numeri è la seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con FMI, a) Veicoli ON dal n° 1 al n° 199; b) Moto/Quad dal n° 200 in poi; - Quando il numero dei partenti lo giustifichi, le numerazioni indicate aumentano di decine a scalare. <p>7.4 Acquisizione delle Priorità Qualora venga istituito il titolo di Campionato Italiano, i veicoli dovranno partire rispettando le priorità attribuite.</p> <p>7.5 Ordine di Partenza della Seconda Tappa e delle eventuali Tappe successive A partire dalla 2^ Tappa, e per tutte le successive, l'Ordine di Partenza segue l'Ordine di partenza della 1^ Tappa.</p> <p>Art. 8 PUBBLICITA'</p> <p>8.1 Restrizioni Ai Concorrenti è consentito apporre pubblicità sui Veicoli, a condizione che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sia conforme ai Regolamenti della FIA, di ACI Sport e alle Leggi delle Nazioni attraversate; - non sia contraria al costume, alla morale; - non sia di natura politica, razziale; - non riguardi tabacco, prodotti per il fumo ed alcolici; - non impegni gli spazi riservati ai Pannelli forniti dall'Organizzatore ed alla fascia parabrezza; - non limiti la visuale dell'Equipaggio. <p>8.2 Spazi riservati agli Organizzatori Gli spazi riservati agli Organizzatori per la pubblicità obbligatoria sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - spazio di cm 14 x cm 50, posto sopra o sotto il numero, in minimo 2 pannelli (porta numero) di cui all'art. 6A (è autorizzato in alternativa, l'utilizzo dei format FIA); - spazio di cm 9 x cm 43, nel pannello (targa) di cui all'art. 6B; - 2 pannelli di cm 50 x cm 52, applicati sulle due portiere-fiancate dietro la porta numero, ma solo nelle Gare FIA; - 2 adesivi di cm 10 x cm 25, applicati sui due angoli alti del parabrezza. <p>8.3 Pubblicità non consentita L'Organizzatore deve precisare nel Regolamento Particolare di gara o tramite circolare informativa quali siano le pubblicità obbligatorie. Il rifiuto di affissione della pubblicità obbligatoria comporta un'ammenda pari al 60% della tassa di iscrizione, mentre la non leggibilità comporterà un'ammenda pari al 10% della tassa di iscrizione.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>La pubblicità obbligatoria non può contemplare il nome di un costruttore di automobili, in quanto non associabile al nome della Gara e non riproducibile negli spazi pubblicitari imposti dall'Organizzatore.</p> <p>Art. 9 VERIFICHE AMMINISTRATIVE - TECNICHE</p> <p>9.1 Orario di verifiche ante gara</p> <p>La Partenza è rifiutata all'Equipaggio che si presenti alle Verifiche Sportive e/o Tecniche trascorsi i tempi previsti dal Regolamento, salvo che nei casi di forza maggiore accertati dal Direttore di Gara ed autorizzati dal Giudice Unico e/o dai Commissari Sportivi.</p> <p>9.2 Documenti da esibire alle Verifiche Amministrative-Sportive</p> <p>Le Verifiche Sportive si svolgono conformemente alle disposizioni della Norma e comportano il controllo dei documenti menzionati nel Regolamento:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Licenza 1° e 2° Conduttore, b) Patente di guida del 1° e 2° conduttore; c) Certificato Medico ove previsto; d) Assicurazione RCA del veicolo; e) 1 fototessera recente del 1° e 2° conduttore (misure 4x4). <p>9.3 Documenti ed attrezzatura obbligatoria da esibire alle Verifiche Tecniche</p> <p>Gli Equipaggi che concludono le Verifiche Sportive presentano il proprio Veicolo, a cui siano stati applicati tutti i pannelli e le pubblicità obbligatorie previste, alle verifiche tecniche.</p> <p>Le verifiche ante-gara riguardano la corrispondenza del veicolo circa il gruppo/categoria di appartenenza attribuito, la marca, il modello, la presenza dell'attrezzatura obbligatoria (art. 4.1) e tutti gli elementi di sicurezza in conformità alle norme relative alla circolazione stradale, nonché ove previsto dalle norme di sicurezza imposte dalla FIA e/o da ACI Sport. A seguito delle Verifiche Tecniche, in caso di non conformità di un veicolo, il Giudice Unico e/o i Commissari Sportivi possono concedere altro tempo per consentire la regolarizzazione di detto Veicolo.</p> <p>I veicoli che non superino le verifiche tecniche non saranno ammessi alla partenza.</p> <p>In qualsiasi momento, durante l'evento possono essere effettuate delle verifiche concernenti la sicurezza del veicolo. Il fatto di presentare un Veicolo al controllo tecnico costituisce una dichiarazione implicita di conformità. Alle verifiche tecniche è necessario presentare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carta di circolazione - Attrezzatura obbligatoria prevista all'Art. 4.2. 	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>Art. 10 CIRCOLAZIONE</p> <p>Lungo tutto il percorso di gara compresi i trasferimenti gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme e a tutte le disposizioni vigenti previste dal Codice della Strada.</p> <p>Farà fede quanto registrato dal sistema tracking. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.</p> <p>È vietato bloccare intenzionalmente il passaggio di altri veicoli partecipanti all'evento; l'infrazione deve essere segnalata al Giudice Unico e/o ai Commissari Sportivi che potranno applicare penalità fino all'esclusione dalla manifestazione.</p> <p>Art. 12 ITINERARIO UFFICIALE ED ASSICURAZIONE</p> <p>12.1 Definizione dell'Itinerario</p> <p>L'Itinerario ufficiale è quello indicato nel Road-Book e definito da disegni.</p> <p>L'Itinerario deve essere programmato in modo che la maggior parte degli equipaggi possa concludere le Prove Valutative di Orientamento e Navigazione con la luce solare (prima del Tramonto), senza l'ausilio di fari supplementari, fatte salve eventuali deroghe ACI Sport.</p> <p>L'Itinerario ed i disegni del Road-Book, indicanti la direzione e la strada, devono essere seguiti.</p> <p><u>12.1.1 Abbandono accidentale dell'Itinerario</u></p> <p>Nel caso in cui un Equipaggio accidentalmente abbandoni l'itinerario, egli deve ritornare sulle sue tracce. Nel caso in cui non possa farlo, escludendo ragioni di sicurezza, verrà assegnata una penalità per il mancato rispetto dell'Itinerario così come indicato nel Regolamento Particolare di Gara.</p> <p>Le penalità in questo caso sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> Abbandono del tracciato con l'allungamento del percorso vedi Tabella allegata; Abbandono del tracciato con l'accorciamento del percorso: Giudice Unico, Collegio CCSS; <p><u>12.1.2 Ritiro - Riammissione</u></p> <p>I piloti che si ritirano prima della conclusione della Gara o che terminano la tappa percorrendo strade diverse da quelle previste, dovranno comunicare il loro ritiro al Direttore di Gara al massimo un'ora prima della pubblicazione dell'ordine di partenza della tappa successiva e devono consegnare la Tabella di Marcia al Controllo più vicino.</p> <p>L'ora del ritiro è considerata quella della comunicazione alla Direzione di Gara o della riconsegna della Tabella di Marcia agli Ufficiali di Gara, mentre, nel caso di esclusione, l'ora è quella della notifica all'Equipaggio del provvedimento di esclusione.</p> <p>L'inosservanza di questa prescrizione comporterà un'ammenda di € 50,00, che verrà incamerata a cura dell'organizzatore e versata ad ACI Sport, entro e non oltre 10 giorni dal termine della manifestazione.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>Ogni equipaggio che non avrà disputato una tappa potrà essere riammesso alla tappa successiva presentando richiesta scritta al Direttore di Gara entro e non oltre un'ora prima della pubblicazione dell'ordine di partenza della tappa successiva. La penalità in caso di riammissione è di 1.000 punti.</p> <p>12.2 Assicurazione Vedi quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale. Tutti i veicoli in gara devono possedere la propria copertura assicurativa RCA. Nel caso in cui l'evento si svolga in uno stato estero gli equipaggi devono essere in possesso di un'Assicurazione personale con copertura sanitaria e rimpatrio per entrambi i componenti.</p> <p>Art.13 ROAD BOOK e NAVIGAZIONE 13.1 Road-Book Il Road-Book è redatto, conformemente alle Norme, con l'impiego dei Simboli di seguito qui allegati. A ciascun Equipaggio è consegnato un Road-Book, stampato in formato A4 solo su una facciata, con la descrizione dell'itinerario da seguire che comprende i tratti di Trasferimento, le Prove Valutative di Orientamento e Navigazione, i Controlli di Passaggio, i WayPoints e punti GPS ove previsto le diverse informazioni delle Tappe, con le seguenti modalità ed integrazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Road Book e le cartine sono distribuite durante il primo Briefing previsto dal Programma della Manifestazione (da tenersi dopo le Verifiche Sportive e comunque almeno 2 ore prima della Partenza) e restano di proprietà dei Concorrenti o dell'Equipaggio che le abbiano ritirate e ne è responsabile; - le eventuali modifiche dell'Itinerario, comunicate a mezzo circolare informativa affissa all'Albo Ufficiale di Gara e distribuita ai Concorrenti al momento della consegna del Road-Book, o durante i Briefing, possono dipendere dalla verifica obbligatoria del Road Book effettuata dall'Organizzatore nel giorno che precede l'inizio della manifestazione o delle Tappe previste; - la mancata partecipazione al briefing o il ritardo nella presentazione di almeno un componente dell'equipaggio comporterà una ammenda pari ad € 500,00. <p>13.2 Navigazione La navigazione è libera.</p> <p>Art. 14 SISTEMI DI CONTROLLO, DI SICUREZZA e di COMUNICAZIONE 14.1 Waypoints Un Waypoint (WP) è un punto geografico definito da coordinate di longitudine e latitudine le cui coordinate sono indicate</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>nel Road Book. Per essere convalidato un WP, la distanza entro la quale l'equipaggio deve passare, è valutata per ogni singolo evento in base al territorio attraversato. (Es. entro 200 metri da esso). Tutti i WP potranno essere contenuti nella memoria del GPS fornito dall'organizzatore. I concorrenti devono passare attraverso tutti i WP in ordine cronologico e non possono tornare indietro per ottenere un precedente WP mancato. La penalità per la mancata convalida di un WP sarà pubblicata nel Regolamento Particolare di Gara. Potranno essere previsti, un numero minimo o massimo di WP, che possono essere mancati durante una tappa o durante l'intero evento, gli stessi saranno segnalati nel Regolamento Particolare di Gara.</p> <p>14.2 Tracking System e Soccorso a Terzi</p> <p>Al fine di migliorare la Sicurezza dei Concorrenti, su ogni veicolo deve essere montato un Sistema di Tracciamento denominato "Tracking System" fornito dall'Organizzatore, una attrezzatura con cui la Direzione Gara comunica con l'equipaggio. Il Tracking System sarà in funzione durante tutta la durata di ciascuna Tappa e deve essere collegato direttamente alla batteria del veicolo; l'equipaggio è sempre responsabile del suo funzionamento.</p> <p><u>14.3.1 Obblighi ed eccezioni</u></p> <p>Le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura sono fornite dal produttore e pubblicate in appendice all'R.P.G. Quando un equipaggio arriva sulla scena di un incidente con presunti feriti, egli si deve fermare per fornire la più adeguata assistenza fino all'arrivo dei Soccorsi; in tal modo può chiedere per iscritto al Giudice Unico e/o ai Commissari Sportivi eventuale rettifica di penalità nel caso si trovasse fuori dall'itinerario previsto, sempreché gli stessi non abbiano già provveduto a farlo. Ogni veicolo ha in dotazione almeno un triangolo rosso che viene posizionato, o dallo stesso equipaggio o da quello intervenuto in Soccorso, circa mt. 50 prima del veicolo fermo. È vietato spostare, modificare, rimuovere, riposizionare, manomettere qualsiasi dispositivo installato dall'organizzazione per la sicurezza (tracking, allarme tra veicoli, ecc.) oppure ogni dispositivo che interferisca dall'esterno per rovinare la registrazione di una traccia. L'infrazione sarà segnalata al Giudice Unico e/o ai Commissari Sportivi che provvederanno ad applicare una penalità che potrà essere fino all'esclusione dalla manifestazione.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>Art. 15 TABELLA di MARCIA</p> <p>15.1 Definizioni</p> <p>Alla Partenza della Gara verrà consegnata all'equipaggio una Tabella di Marcia necessaria per percorrere ciascun Settore di Trasferimento, ed il Tempo Massimo previsto per ciascuna Tappa.</p> <p>Su cui verranno inserite:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le Prove di Orientamento e Navigazione (PVON) previste per ogni Tappa - i Controlli di Passaggio (CP) previsti per ogni Tappa <p>Non sono previsti tempi imposti, eventuali tempistiche indicate sono esclusivamente rese note per motivi di sicurezza degli equipaggi.</p> <p>La Tabella di Marcia viene ritirata all'Arrivo di ogni Tappa, e sarà sostituita da una nuova che verrà consegnata alla Partenza della Tappa successiva.</p> <p>La presentazione della Tabella di Marcia ai vari controlli e l'esattezza di quanto annotato sulla stessa, ricade sotto la responsabilità dell'equipaggio. Per lo smarrimento della Tabella di Marcia verrà applicata una sanzione come da Tabella allegata, la manomissione o la correzione non confermata dall'Ufficiale di gara preposto comporterà l'esclusione.</p> <p>Solo gli addetti ai vari controlli sono autorizzati ad annotare il transito sulla Tabella di Marcia.</p> <p>Il Concorrente che si ritiri durante una Tappa deve consegnare tempestivamente la propria Tabella di Marcia alla Direzione Gara facendo precedere ciò, ove possibile, da un'informazione verbale.</p> <p>Nel caso in cui l'equipaggio intenda riprendere la Gara dalla Tappa successiva seguire quanto previsto dall'Art. 12.1.2.</p> <p>15.2 Istruzioni per gli Addetti alla compilazione delle classifiche</p> <p>Le penalità sono espresse in punti. Devono essere applicate le penalità previste dalla Tabella delle penalità allegata, che deve essere prevista anche nel Regolamento Particolare di Gara.</p> <p>Art. 16 ZONE DI CONTROLLO E SEGNALETICA</p> <p>16.1 Pannelli</p> <p>I Controlli e le Zone di Controllo sono individuati dai Pannelli aventi il diametro di cm.70. vedi Tabella allegata.</p> <p>16.2 Posizione dei Panelli</p> <p>L'inizio della Zona di Controllo è segnalato da Pannelli con fondo GIALLO.</p> <p>Ad una distanza massima di mt. 100 da questi, la Postazione di Controllo è segnalata da Pannelli con fondo ROSSO.</p> <p>Ad una distanza massima di mt. 100 dal precedente, la Fine della Zona di Controllo è segnalata da Pannelli con fondo BEIGE riportanti tre strisce trasversali nere.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>16.3 Obblighi dei Concorrenti</p> <p>In alcuni casi che saranno valutati in ogni singolo evento, gli equipaggi non possono entrare o uscire dalla Zona di Controllo da direzione diversa da quella prevista dall'Itinerario, o rientrare in un Zona di Controllo (es: a retromarcia). Ai trasgressori verrà comminata una penalità a discrezione del Giudice unico e/o dei Commissari Sportivi.</p> <p>16.4 Apertura e Chiusura dei Posti di Controllo</p> <p>I Posti di Controllo devono essere operativi almeno 1 ora prima del tempo previsto per il transito del 1° Veicolo. Salvo diverse istruzioni del Direttore di Gara, i Posti di Controllo devono chiudere entro il limite massimo di tempo consentito previsto per ogni singolo evento che viene indicato nel Regolamento Particolare di Gara.</p> <p>Art. 17 PROVE DI ORIENTAMENTO E NAVIGAZIONE (PVON)</p> <p>17.1 Definizione di Prove di Orientamento e Navigazione</p> <p>Il percorso è diviso in Prove di Orientamento e Navigazione, che sono tratti di percorso, che potranno essere chiusi anche temporaneamente al Traffico per esigenze richieste dall'amministrazione e autorità locali del territorio attraversato. I percorsi delle Prove di Orientamento e Navigazione, ricavati su tutti i fondi pur prevalendo quelli naturali, sono idonei ad esaltare l'abilità di guida-navigazione degli Equipaggi e la maneggevolezza-resistenza dei Veicoli, che potranno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - avere una lunghezza minima e massima a seconda del territorio attraversato; - orari di svolgimento tali che la totalità degli equipaggi possa prendere la Partenza con la luce solare, e la maggior parte di loro possa giungere all'Arrivo con la stessa visibilità (prima del Tramonto); - possibilità di essere percorsi più volte, indipendentemente dal senso di marcia e quando il fondo lo consenta resistendo ai ripetuti transiti. <p>La mancata effettuazione di uno o più PVON sarà penalizzata secondo quanto previsto dal riepilogo penalità allegato.</p> <p>17.2 Misure di Sicurezza nelle Prove Valutative di Orientamento e Navigazione</p> <p>Nel corso delle PVON i membri dell'Equipaggio devono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indossare il Casco e le cinture strettamente allacciate; - evitare di percorrerne il minimo tratto in senso contrario e, nel caso in cui abbiano dubbi, almeno cercare di rientrare sul percorso da un altro punto ove previsto; - prestare assistenza ad altri Equipaggi che la richiedano o che si trovino in presumibili condizioni di averne bisogno; in questo caso è consentito anche il traino del veicolo. - l'Organizzatore provvede a garantire la sicurezza e la individuazione delle PVON, come segue: - indica la presenza delle stesse nel Road-Book con gli appositi cartelli e le fa presidiare da un Commissario di Percorso o personale dell'Organizzazione; 	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>Per ragioni di sicurezza, il Direttore di Gara può interrompere e modificare una PVON.</p> <p>Art. 18 ZONE A VELOCITA' CONTROLLATA 18.1 Definizione delle Zone a Velocità Controllata Le Zone a Velocità Controllata possono essere previste in tutti gli eventi, devono essere precisate nel Regolamento Particolare di Gara e deve essere attivo almeno il Tracking. Gli Organizzatori istituiscono Zone a Velocità Controllata quando una PVON attraversa e/o impegna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - una zona popolata; - tratti di Itinerario non chiudibili al traffico e/o con traffico sostenuto; - incroci con strade prioritarie o nazionali; - tratti ritenuti pericolosi, se percorsi a Velocità libera; - per altri motivi a loro discrezione. - Gli Organizzatori, nelle Zone a Velocità Controllata, possono imporre limiti di velocità più bassi fino anche a 30 km/h per ragioni di sicurezza. - Gli Organizzatori possono istituire, in ciascuna PVON, anche più Zone consecutive a Velocità Controllata con limiti di velocità differenti. <p>Alla fine di ogni Tappa si effettua la verifica sia del GPS che del Tracking per accertare che non siano stati superati i limiti di velocità imposti; le penalità e le sanzioni saranno specificate in Circolare Informativa.</p> <p>Art. 19 CONTROLLI DI PASSAGGIO 19.1 Definizione dei Controlli di Passaggio Per fare in modo che gli Equipaggi rispettino l'Itinerario descritto nel Road-Book, l'Organizzatore può istituire i Controlli di Passaggio (CP) posizionati lungo il Trasferimento o nelle PVON. Tutte le informazioni riguardanti i Controlli di Passaggio (località, zone, punti) sono indicate nel Road Book, nel Regolamento o nella Circolare Informativa distribuita al più tardi alla Partenza della Tappa relativa. La postazione prevista per i Controlli di Passaggio deve essere visibile, segnalata agli equipaggi e consentire una rapida sosta e ripartenza dei Veicoli.</p> <p>19.2 Controlli di Passaggio Tutti i C.P. saranno segnalati sul Road Book e con cartelli posizionati a vista. Ogni equipaggio è obbligato a fermarsi al C.P. e farsi applicare il timbro di controllo avvenuto, senza vincolo di orario. La mancata effettuazione di uno o più C.P. sarà penalizzata secondo quanto previsto dal riepilogo penalità allegato.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>19.3 Orario di chiusura dei Controlli di Passaggio L'orario di chiusura dei Controlli di Passaggio verrà riportato sulla Tabella di Marcia o comunicato con Circolare Informativa</p> <p>Art. 20 ASSISTENZE, RIFORMIMENTI EDUCAZIONE AMBIENTA</p> <p>20.1 Definizione di Assistenza <i>Regolamentazione generale per le operazioni di Assistenza</i> Le assistenze e le riparazioni sono permessi: a) su tutto il percorso (comprese le PVON): - dall'equipaggio della vettura interessata; - dall'equipaggio di un'altra vettura regolarmente iscritta ed ancora in corsa; - l'equipaggio dovrà comunicare o far comunicare dal proprio Concorrente alla Direzione gara la gravità del danno, la possibilità o meno di riparare in loco il veicolo, e comunicare alla Direzione Gara l'eventuale necessità di recupero con mezzi messi a disposizione da parte dell'Organizzatore.</p> <p>b) Recupero auto sul percorso Le vetture che non potranno proseguire per guasti meccanici e/o incidenti potranno essere recuperate dai mezzi messi a disposizione dall'Organizzazione previa richiesta effettuata in Direzione Gara e verranno portate fino all'Arrivo della Tappa interessata, tale recupero comporterà una penalizzazione come da Tabella allegata.</p> <p>c) Rifornimento I Rifornimenti sono liberi, in tutti i casi, presso le Stazioni di Servizio pubbliche che saranno segnalate nel Road Book.</p> <p>Violazione norme Assistenza Tutte le violazioni delle norme sull'Assistenza sopra citate segnalate dai Giudici di merito o da altri Ufficiali di Gara comporteranno una penalizzazione che verrà decisa dal Giudice Unico e/o Commissari Sportivi e potrà arrivare fino all'esclusione dalla Gara.</p> <p>Durante tutto il percorso, ivi comprese le PVON i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da Ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dal Giudice Unico e/o Commissari Sportivi.</p> <p>Si raccomanda a tutti gli equipaggi di ripulire la zona interessata dalle operazioni di assistenza, tutte le comprovate segnalazioni di violazione del <u>non rispetto dell'ambiente</u> pervenute alla Direzione Gara comporteranno una sanzione che verrà decisa dal Giudice Unico e/o Commissari Sportivi e potrà arrivare fino all'esclusione dalla Gara.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>20.2 Traino È consentito il traino tra equipaggi.</p> <p>Art. 21 CLASSIFICHE e PENALITA' 21.1 Compilazione delle Classifiche Le Classifiche degli Eventi di Orientamento e Navigazione si esprimono in punti e sono elaborate sotto la responsabilità del Direttore di Gara. Al termine di ogni tappa verranno elaborate delle classifiche provvisorie senza nessuna valenza ufficiale solo informativa al fine di consentire agli equipaggi di adottare una adeguata strategia di orientamento e navigazione per la tappa successiva.</p> <p>Le Classifiche Finali della Gara sono così redatte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per somma delle penalità ottenute in ogni singola Tappa (mancato effettuazione di una o + PVON, mancato Passaggio di uno o + C.P., mancato rispetto di uno o + WP, non rispetto Velocità Controllata) - penalità maturate dagli equipaggi ed assegnate dal Giudice Unico e/o dai Commissari Sportivi; - in caso di ex-aequo, la prima discriminante è costituita dai risultati della prima PVON, poi dalla seconda, e così a seguire; - generale, di gruppo/categoria secondo quanto emerso dalle Verifiche Ante- Gara, e per altre categorie eventualmente previste dall'Organizzatore; - definite Finali, sono espone indicativamente 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo equipaggio, che diventano definitive con l'autorizzazione del Giudice Unico e/o dei Commissari Sportivi; - l'equipaggio viene classificato a condizione che: il veicolo transiti all'arrivo di Fine evento entro i termini di tempo previsti dal Regolamento Particolare di Gara. <p>21.2 Penalità Tutte le Penalità sono riepilogate nella Tabella allegata. (da aggiornare dopo tutte le approvazioni regolamentari).</p> <p>Art. 22 RECLAMI E APPELLI Le decisioni del Giudice Unico o dal Collegio dei Commissari Sportivi sono definitive e inappellabili. Non sono ammessi reclami e non sono ammessi ricorsi in appello.</p>	

Proposta regolamentare Orientamento e Navigazione RDS Orientamento e Navigazione 2025	
Testo nuove norme	Motivazioni
<p>Art. 23 PREMIAZIONI 23.1 Premi previsti</p> <p>In tutte le Gare sono previsti e consegnati i seguenti Premi d’Onore (per entrambi i componenti l’Equipaggio):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ai primi 3 Equipaggi della Classifica Generale; - Ai primi 3 Equipaggi di ogni Gruppo/Categoria; - Al 1° equipaggio Femminile; - Alla 1^ Scuderia; - Al 1° equipaggio Under 25; <p>Per tutti coloro che porteranno a termine la gara e/o comunque fino al trentesimo assoluto, si potrà prevedere una targa o meglio una medaglia, il cui cordone deve essere tricolore.</p> <p>Allegato 1 “TABELLA DISTANZE”</p> <p>Allegato 2 “SIMBOLI del ROAD BOOK “</p> <p>Allegato 3 “CARTELLONISTICA “</p> <p>Allegato 4 “TABELLA DELLE PENALITA’</p>	