



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

COMPETIZIONI DI VELOCITÀ IN SALITA

REGOLAMENTO TECNICO

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



ART. 1 – VETTURE AMMESSE E SUDDIVISIONE IN GRUPPI/CLASSI

Nelle competizioni di Velocità in Salita le vetture sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi indicati di seguito. Per l'indicazione dei Gruppi e delle Classi ammessi nel Campionato Italiano Supersalita e nel Campionato Italiano Velocità Montagna si rimanda agli specifici RdS.

Per le prescrizioni specifiche di ciascun Gruppo si rimanda al successivo Art. 3.

Nel caso in cui siano ammesse vetture rientranti fra le Autostoriche, per i criteri di ammissibilità e per la suddivisione in Raggruppamenti, Periodi e Classi si rimanda al RdS Autostoriche ed all'Appendix K della FIA.

1.1 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- ~~650/1,5~~ ~~650 cc Gruppo 1,5~~
- 700/2 700 cc Gruppo 2
- 700/5 700 cc Gruppo 5

1.2 Gruppo "RS-S"

Classi:

Vetture a benzina aspirate

- ~~RS-S 1.15~~ ~~fino a 1150 cc~~
- RS-S 1.4 fino a 1400 cc
- RS-S 1.6 da 1401 a 1600 cc
- RS-S 2.0 da 1601 a 2000 cc

~~Vetture a benzina sovralimentate~~

- ~~RS-S 1.0 TB-~~ ~~fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)~~
- ~~RS-S 1.4 TB-~~ ~~da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)~~
- ~~RS-S 1.6 TB-~~ ~~da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica)~~
- ~~RS-S 2.0 TB~~ ~~da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)~~

Vetture a gasolio aspirate o sovralimentate:

- RSD-S 1.5 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
- RSD-S 2.0 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

1.3 Gruppo "RS-S Plus"

Classi:

Vetture a benzina aspirate

- ~~RS-S 1.15 Plus~~ ~~fino a 1150 cc~~
- RS-S 1.4 Plus fino a 1400 cc
- RS-S 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc
- RS-S 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc

~~Vetture a benzina sovralimentate~~

- ~~RS-S 1.0 TB Plus~~ ~~fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)~~
- ~~RS-S 1.4 TB Plus~~ ~~da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)~~
- ~~RS-S 1.6 TB Plus~~ ~~da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica)~~
- ~~RS-S 2.0 TB Plus~~ ~~da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)~~

Vetture a gasolio aspirate o sovralimentate:

- RSD-S 1.5 Plus fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
- RSD-S 2.0 Plus da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

1.4 Gruppo "N-S"

Classi:

- ~~la suddivisione è a discrezione dell'Organizzatore~~
- 1400 fino a 1400 cc (*)
- 1600 da 1401 a 1600 cc (*)
- 2000 da 1601 a 2000 cc (*)
- >2000 oltre 2000 cc (*)



(*) La Classe si intende costituita solo se vi sono almeno 3 vetture verificate; qualora vi siano meno di 3 vetture verificate, si procede all'inserimento nelle Classi superiori fino al raggiungimento di 3 vetture verificate. La Classe >2000 si intende sempre costituita indipendentemente dal numero di vetture verificate.

1.5 Gruppo "A-S"

Classi:

- ~~la suddivisione è a discrezione dell'Organizzatore~~
- 1400 fino a 1400 cc (*)
- 1600 da 1401 a 1600 cc (*)
- 2000 da 1601 a 2000 cc (*)
- >2000 oltre 2000 cc (*)

(*) La Classe si intende costituita solo se vi sono almeno 3 vetture verificate; qualora vi siano meno di 3 vetture verificate, si procede all'inserimento nelle Classi superiori fino al raggiungimento di 3 vetture verificate. La Classe >2000 si intende sempre costituita indipendentemente dal numero di vetture verificate.

1.6 Gruppo "RS"

Classi:

Vetture a benzina aspirate

- ~~RS 1.15~~ ~~fino a 1150 cc~~
- RS 1.4 ~~da 1151~~ fino a 1400 cc
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cc
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cc

Vetture a benzina sovralimentate

- RS 1.0 TB fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
- RS 1.4 TB da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
- RS 1.6 TB da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica)
- RS 2.0 TB da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture a gasolio aspirate o sovralimentate:

- RSD 1.5 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
- RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture elettriche

- RSE 1
- RSE 2
- RSE 3

1.7 Gruppo "RS Plus"

Classi:

Vetture a benzina aspirate

- ~~RS 1.15 Plus~~ ~~fino a 1150 cc~~
- RS 1.4 Plus ~~da 1151~~ fino a 1400 cc
- RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc
- RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc

Vetture a benzina sovralimentate

- RS 1.0 TB Plus fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
- RS 1.4 TB Plus da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
- RS 1.6 TB Plus da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica)
- RS 2.0 TB Plus da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture a gasolio aspirate o sovralimentate:

- RSD 1.5 Plus fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
- RSD 2.0 Plus da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)



1.8 Gruppo "RS Cup"

Classi:

- RS Cup 1 fino a 1600 cc
- RS Cup 2 da 1601 a 2000 cc
- RS TurboCup 1 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
- RS TurboCup 2 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)
- **RSE Cup 1 elettriche fino 50 kW**
- **RSE Cup 2 elettriche oltre 50 kW**

1.9 Gruppo "Rally"

Classi:

- ~~— Rally 5 Nazionale~~
- ~~— Rally 5~~
- ~~— Rally 4~~
- ~~— Rally 3~~
- ~~— Rally 2~~
- Rally A
- Rally B
- Rally C
- Rally D
- Rally E

1.10 Gruppo "E1 Italia"

Classi:

- ~~1150~~ ~~fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica~~
- 1400 ~~da 1151~~ fino a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
- 1600 da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
- 2000 da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
- 3000 da 2001 a 3000 cc motore di derivazione automobilistica
- >3000 oltre 3000 cc motore di derivazione automobilistica
- 1600 Turbo fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo
- 1150 Moto fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
- 1400 Moto da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
- 1600 Moto da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica
- 2000 Diesel fino a 2000 cc motore di derivazione automobilistica Diesel
- >2000 Diesel oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica Diesel

1.11 Gruppo "TCR"

Classi:

- TCR DSG
- TCR

1.12 Gruppo "GT"

Classi:

- GTS
- GT Cup
- GT Super Cup Divisione II
- GT Super Cup Divisione I
- GT3



1.13 Gruppo "E2 SH"

Classi:

- 1150 fino a 1150 cc
- 1400 da 1151 a 1400 cc
- 1600 da 1401 a 1600 cc
- 2000 da 1601 a 2000 cc
- 3000 da 2001 a 3000 cc
- >3000 da 3000 a 6500 cc

1.14 Gruppo "CN"

Classi:

- 3000 fino a 3000 cc

1.15 Gruppo "TM SC-SS"

Classi:

- unica

1.16 Gruppo "CTCR"

Classi:

- unica

1.17 Gruppo "E2 SC-SS"

Classi:

- 1600 fino a 1600 cc
- 2000 da 1601 a 2000 cc
- 3000 da 2001 a 3000 cc



ART. 2 – PRESCRIZIONI GENERALI

- 2.1 Tutte le vetture devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico.
- 2.2 Fino al momento delle verifiche ante-gara, il Concorrente può liberamente sostituire la vettura iscritta con un'altra dello stesso Gruppo e della stessa Classe.
- 2.3 Se, in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione al Gruppo e/o alla Classe nella quale è stata iscritta, i Commissari Sportivi, su proposta dei Commissari Tecnici, possono assegnare tale vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene (in questo caso il Concorrente deve integrare l'importo della tassa di iscrizione alla gara, qualora differente dalla tassa precedentemente pagata).
- 2.4 L'utilizzo di telecamere sulle vetture deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche ante-gara dai Commissari Tecnici dopo averne controllato il posizionamento, la struttura di sostegno ed il fissaggio. Quando installate su vetture aperte o all'esterno di vetture chiuse, le telecamere devono essere dotate di un adeguato cavetto di ritenuta che ne impedisca il distacco accidentale.
- 2.5 Su tutte le vetture, ad eccezione delle Autostoriche, è obbligatorio il montaggio del raccordo per il prelievo del carburante.
- 2.6 Su tutte le vetture, ad eccezione delle Autostoriche devono, essere rispettati in qualsiasi momento sia il peso minimo previsto dal regolamento del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico sia un peso pari al valore di cui sopra maggiorato di 80 kg misurato con a bordo il pilota ed il suo equipaggiamento completo.
- 2.7 Sono proibiti la riscolpitura ed il riscaldamento artificiale degli pneumatici (termocoperte, soffiatori, ecc.).
- 2.8 Le vetture appartenenti ai Gruppi RS e RS-S devono utilizzare esclusivamente pneumatici Nankang AR-1 acquistati attraverso i rivenditori autorizzati indicati dalla Franco Gomme Srl, Via Oslo 4, 35010 Perarolo di Vigonza (PD), distributore unico per l'Italia e aggiudicatario della procedura di selezione per l'anno 2025.
- 2.9 Le vetture appartenenti ai Gruppi "E1", "TCR", "E2 SH", "GT", "CN", "TM SC-SS", "CTCR" e "E2 SC-SS" devono rispettare le seguenti limitazioni sulla quantità di pneumatici utilizzabili:

~~2.7.1 Campionato Italiano Supersalita~~

- ~~a) Nelle prove (di tutte le gare) gli pneumatici sono liberi e non hanno limitazioni di numero.~~
- ~~b) In tutte le manche di gara (gara 1 e gara 2) gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4 (quattro) da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente (ved. fac simile pubblicato nelle Norme Generali Velocità in Salita). Detta autocertificazione dovrà essere consegnata ai Commissari incaricati presenti al parco chiuso~~
- ~~c) Oltre agli pneumatici dichiarati come al punto precedente, è consentito indicare ulteriori 4 (quattro) pneumatici dichiarati in una gara precedente, da utilizzare esclusivamente come pneumatici di RISERVA. Tali pneumatici di riserva potranno essere utilizzati, al termine di gara 1 qualora si dovesse accertare un grave danneggiamento di 1 (uno) o più Pneumatici. Nel caso in cui un pilota decida di utilizzare gli pneumatici di riserva dovrà comunicarne l'utilizzo ai CS o ai CT prima della partenza. Il numero di pneumatici DI RISERVA utilizzabili è massimo 2 (due) — a scelta tra quelli dichiarati RISERVA. Alla prima gara sarà possibile dichiarare due treni di pneumatici slick (4 per la gara e 4 di riserva).~~
- ~~d) Saranno effettuati dai Commissari Tecnici controlli obbligatori, anche a campione, alla fine di ogni singola gara (gara1 e gara2).~~
- ~~e) Gli pneumatici da pioggia non hanno limitazione di numero.~~
- ~~f) L'eventuale illecito è sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi ai sensi della normativa federale.~~
- ~~g) I Fabbricanti di pneumatici devono stampigliare gli pneumatici in maniera tale che sia possibile la loro certa identificazione e riconducibilità.~~



2.7.2 Campionato Italiano Velocità Montagna

- ~~a) Nelle prove (di tutte le gare) gli pneumatici sono liberi e non hanno limitazioni di numero.~~
- ~~b) È possibile utilizzare durante tutto il CIVM un numero massimo di 8 treni di pneumatici.~~
- ~~c) In tutte le manche di gara (gara 1 e gara 2) gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4 (quattro) da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente (ved. fac simile pubblicato nelle Norme Generali Velocità in Salita). Detta autocertificazione dovrà essere consegnata ai Commissari Tecnici incaricati presenti al parco chiuso.~~
- ~~d) Oltre agli pneumatici dichiarati, come al punto precedente, è consentito indicare ulteriori 4 (quattro) pneumatici dichiarati in una gara precedente da utilizzare esclusivamente come pneumatici di RISERVA. Tali pneumatici di riserva potranno essere utilizzati, al termine di gara 1 qualora si dovesse accertare un grave danneggiamento di 1 (uno) o più Pneumatici. Nel caso in cui un pilota decida di utilizzare gli pneumatici di riserva dovrà comunicarne l'utilizzo ai CS o ai CT prima della partenza. Il numero di pneumatici DI RISERVA utilizzabili è massimo 2 (due) a scelta tra quelli dichiarati RISERVA. Alla prima gara sarà possibile punzonare/dichiarare due treni di pneumatici slick (4 per la gara e 4 di riserva).~~
- ~~e) Saranno effettuati dai Commissari Tecnici controlli obbligatori, anche a campione, alla fine di ogni singola gara (gara1 e gara2).~~
- ~~f) Gli pneumatici da pioggia non hanno limitazione di numero.~~
- ~~g) L'eventuale illecito è sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi ai sensi della normativa federale.~~
- ~~h) I Fabbricanti di pneumatici devono stampigliare gli pneumatici in maniera tale che sia possibile la loro certa identificazione e riconducibilità.~~

- a) Nelle prove gli pneumatici non hanno limitazioni di numero.
- b) Nelle competizioni articolate in Gara 1 + Gara 2 gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4 (quattro) da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente (ved. fac-simile pubblicato nelle Norme Generali Velocità in Salita) e da consegnare al termine di Gara 1 ai Commissari incaricati presenti al parco chiuso. In caso di ritiro lungo il percorso, l'autocertificazione deve essere consegnata al Commissario di Percorso presente in loco.
In caso di fermata lungo il percorso per temporanea interruzione della gara con conseguente ritorno alla partenza, nessun intervento sugli pneumatici è ammesso prima del nuovo start salvo in caso di grave danneggiamento di uno o più di questi: al verificarsi di tale circostanza il Concorrente può chiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione per la loro riparazione o sostituzione con altri pneumatici aventi caratteristiche identiche a quelli precedentemente dichiarati.
La stessa procedura si applica qualora il danneggiamento venisse accertato al termine di Gara 1 con richiesta di sostituzione per Gara 2.
- c) Nelle manifestazioni articolate in gara unica gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4 (quattro) da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente (ved. fac-simile pubblicato nelle Norme Generali Velocità in Salita) e da conservare in vettura per essere esibita su richiesta. In caso di fermata lungo il percorso per temporanea interruzione della gara con conseguente ritorno alla partenza, nessun intervento è ammesso prima del nuovo start salvo in caso di grave danneggiamento come previsto al punto b).
- d) Gli pneumatici da pioggia non hanno limitazioni di numero.
- e) Saranno effettuati dai Commissari Tecnici controlli obbligatori, anche a campione, alla fine di ogni singola gara.
- f) L'eventuale illecito è sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi ai sensi della normativa federale.
- g) I produttori di pneumatici devono stampigliare gli pneumatici in modo da consentire la loro certa identificazione e riconducibilità.



2.10 Le vetture alimentate a GPL (Gas di Petrolio Liquefatto) e CNG (Gas Naturale Compresso) possono essere ammesse alle gare, su autorizzazione della Commissione Velocità in Salita, unicamente alle seguenti condizioni:

- a) devono appartenere ai Gruppi "N-S", "A-S", "GT", "E1" ed "E2 SH" (per "E1" ed "E2 SH": solo se espressamente costruiti per l'alimentazione a gas)
- b) devono essere interamente conformi ai regolamenti tecnici e di sicurezza del Gruppo di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per le vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata sull'Annuario
- c) devono avere data di costruzione successiva al 31/12/2005
- d) non devono essere equipaggiati con motore a ciclo Diesel
- e) per l'attribuzione dei punti ai fini dell'aggiudicazione dei titoli ACI Sport in palio, queste vetture sono considerate e si classificano insieme alle altre vetture del loro Gruppo di appartenenza

2.11 Ad eccezione delle Autostoriche, tutte le vetture a benzina partecipanti alle gare di Velocità in Salita devono utilizzare carburante PANTA MAX RON 102 previsto da ACI Sport ed indicato sul RdS Velocità in Salita. I Concorrenti devono acquistare il carburante direttamente dal fornitore designato. La verifica di conformità della benzina utilizzata dai Concorrenti/Conduuttori sarà effettuata in conformità con le prescrizioni dell'Appendice 5 al RSN.



ART. 3 – PRESCRIZIONI SPECIFICHE GRUPPI

3.1 Gruppo “Le Bicilindriche”

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “BC” conformi al vigente Regolamento Tecnico e di Sicurezza Le Bicilindriche.

3.2 Gruppo “RS-S”

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “Racing Start” conformi al vigente Regolamento Tecnico e di Sicurezza RS/RS Plus/RS Cup e la cui commercializzazione sul mercato italiano è terminata prima del 01/01/2000.

Si rimanda all’Art. 2.8 del presente regolamento per le limitazioni sulla tipologia di pneumatici utilizzabili.

3.3 Gruppo “RS-S Plus”

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “Racing Start Plus” conformi al vigente Regolamento Tecnico e di Sicurezza RS/RS Plus/RS Cup e la cui commercializzazione sul mercato italiano è terminata prima del 01/01/2000.

3.4 Gruppo “N-S”

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “NS” conformi al vigente Art. 2 dell’Appendice 7 al RSN, in configurazione Velocità oppure Rally.

Non sono accettate eventuali Varianti Opzione nazionali di fiche di omologazione FIA, salvo che riguardino equipaggiamenti di sicurezza.

Sulle vetture sovralimentate non è obbligatoria la presenza della flangiatura del turbo.

Sulle vetture con cilindrata corretta superiore a 2000 cc la carreggiata è libera ed è consentito utilizzare cerchi con dimensione massima 8”x18” e peso non inferiore a 8,9 kg, realizzati in materiale fuso e non forgiati (Art. 254-7.4 dell’Allegato J 2019).

È consentito togliere la ruota di scorta con i relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo; è vietato applicare una zavorra per raggiungere il peso minimo.

3.5 Gruppo “A-S”

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “AS” conformi al vigente Art. 2 dell’Appendice 7 al RSN, in configurazione Velocità oppure Rally.

Non sono accettate eventuali Varianti Opzione nazionali di fiche di omologazione FIA, salvo che riguardino equipaggiamenti di sicurezza.

3.6 Gruppo “RS”

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “Racing Start” conformi al vigente Regolamento Tecnico e di Sicurezza RS/RS Plus/RS Cup.

Si rimanda all’Art. 2.8 del presente regolamento per le limitazioni sulla tipologia di pneumatici utilizzabili.

3.7 Gruppo “RS Plus”

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “Racing Start Plus” conformi al vigente Regolamento Tecnico e di Sicurezza RS/RS Plus/RS Cup.

3.8 Gruppo “RS Cup”

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “TM-T” conformi a quanto indicato all’Articolo 9 dell’Appendice 7 al RSN ed al Capitolo 4 del Regolamento RS/RS Plus/RS Cup.



3.9 Gruppo "Rally"

Comprende le seguenti tipologie di vetture, ciascuna conforme al regolamento tecnico e di sicurezza di provenienza ed a quanto previsto dal RdS Rally:

~~Rally 5 Nazionale ed Ibride (Ra5N, Ra5H), Rally 5 (Ra5, R1), Rally 4 (Ra4B, Ra4C, R2B), Rally 3 (Ra3B, Ra3C, Ra3D), Rally 2 (Ra2).~~

WRC (no Plus), Rally 2 (Ra2), Rally 3 (Ra3B, Ra3C, Ra3D), Rally 4 (Ra4B, Ra4C), Rally 5 (Ra5), Rally 5 Nazionale ed Ibride (Ra5N, Ra5H), R1, R1A, R1B, R2B, R3C, R3T, R3D, R4, R4 Kit, RGT, Super 2000, Super 1600, N5 Nazionale, R1T Nazionale 4x4, R1A Nazionale, R1B Nazionale, R1C Nazionale, R1T Nazionale.

Al fine della confluenza delle vetture nelle Classi previste all'Art. 1.9 si adottano i seguenti accorpamenti:

- Rally A: WRC (no Plus), Ra2, RGT
- Rally B: Ra3B, Ra3C, Ra3D, N5 Naz, Super 2000, R4, R4 Kit, R1T Naz 4x4
- Rally C: Ra4C, R3C, R3T, Super 1600
- Rally D: Ra5, Ra4B, R2B, R1, R3D, R1T Naz
- Rally E: Ra5N, Ra5H, R1A, R1B, R1A Naz, R1B Naz, R1C Naz

3.10 Gruppo "E1 Italia"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo quali Superturismo, Super 2000 (pista), Superstar, vetture provenienti da trofei monomarca con cilindrata superiore a 2000 cc con ammissibili in RS Cup, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

3.10.1 Le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed alle prescrizioni aggiuntive indicate all'Articolo 6 dell'Appendice 7 al RSN.

Si rimanda all'Art. 2.9 del presente regolamento per le limitazioni sulla quantità di pneumatici utilizzabili.

~~Nelle competizioni Internazionali, eventuali vetture iscritte da Concorrenti stranieri conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA ma non rispondenti alle prescrizioni aggiuntive indicate all'Articolo 6 dell'Appendice 7 al RSN possono essere ammesse purché siano classificate esclusivamente nella classifica FIA e non in quella ACI.~~

~~Nelle competizioni Nazionali, anche se ENPEA, eventuali vetture iscritte da Concorrenti stranieri conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA ma non rispondenti alle prescrizioni aggiuntive indicate all'Articolo 6 dell'Appendice 7 al RSN non possono essere ammesse.~~

3.10.2 Le vetture di tipologia Turismo quali Superturismo, Super 2000 (Pista), Superstar, monomarca con cilindrata superiore a 2000 cc (non ammissibili in Gruppo RS Cup), ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza devono essere conformi allo specifico regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo o del trofeo/campionato di provenienza integrato dall'obbligo di installazione del serbatoio carburante conforme alle specifiche FIA FT3-1999, FT3.5 1999 o FT5-1999, se originariamente non previsto, e ad eccezione degli pneumatici che sono liberi per marca, dimensioni e miscela ma con le limitazioni di cui all'Art. 2.9 del presente regolamento.

È onere del Concorrente possedere tutta la documentazione necessaria ad attestare l'effettiva rispondenza della vettura alla configurazione regolamentare di riferimento, in formato cartaceo o digitale.

3.11 Gruppo "TCR"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "TCR" conformi al vigente RdS TCR Italy ~~ad eccezione degli pneumatici che sono liberi per marca, dimensioni e miscela ma con le limitazioni di cui all'Art. 2.7 del presente regolamento.~~

~~Le schede BOP pubblicate sul sito ACI Sport si considerano parte integrante di questo regolamento.~~

Si rimanda all'Art. 2.9 del presente regolamento per le limitazioni sulla quantità di pneumatici utilizzabili.

Si applica il BOP corrente previsto dal vigente regolamento TCR Italy, ad eccezione del *CW Table*.



3.12 Gruppo "GT"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Granturismo FIA" e "TM GT".

Ogni vettura deve essere equipaggiata con il data logger Marelli Motorsport previsto dal RdS Campionato Italiano Gran Turismo 2024.

3.12.1 Le vetture con Passaporto Tecnico "Granturismo FIA" confluiscono nella Classe GT3 e devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 257A dell'Allegato J).

Si rimanda all'Art. 2.9 del presente regolamento per le limitazioni sulla quantità di pneumatici utilizzabili.

I modelli attualmente ammissibili in Classe GT3 nelle gare di Velocità in Salita sono i seguenti:

- Audi R8 LMS	Fiche GT3-017
- BMW Z4 GT3	Fiche GT3-023
- Lamborghini LP560-4	Fiche GT3-024
- Porsche 911 GT3-R	Fiche GT3-025
- Corvette Z06 R GT3	Fiche GT3-026
- Mercedes SLS AMG GT3	Fiche GT3-028
- Ferrari 458 Italia GT3	Fiche GT3-029
- McLaren MP4-12C	Fiche GT3-031
- Chevrolet Camaro	Fiche GT3-033
- Maserati Granturismo MC GT3	Fiche GT3-034
- Bentley Continental GT3	Fiche GT3-035
- Audi R8 LMS GT3 Evo 2	Fiche GT3-038
- Lamborghini Huracan GT3 Evo 1	Fiche GT3-040
- Mercedes AMG GT GT3	Fiche GT3-042
- Ferrari 488 GT3	Fiche GT3-044
- Acura Honda NSX Evo 2	Fiche GT3-047
- Porsche 991 GT3-R	Fiche GT3-050
- Aston Martin Vantage GT3	Fiche GT3-051
- BMW M4 G82 GT3	Fiche GT3-053
- Lamborghini Huracan GT3 Evo 2	Fiche GT3-054
- Porsche 991 GT3-R	Fiche GT3-055
- Ferrari 296 GT3	Fiche GT3-056

Si rimanda all'Allegato A del presente regolamento per i valori del BOP da applicare.

3.12.2 Le vetture con Passaporto Tecnico "TM GT" confluiscono nelle Classi GTS, GT Cup, GT Super Cup Divisione II e GT Super Cup Divisione I in base alla suddivisione riportata di seguito e devono essere conformi al vigente Art. 10 dell'Appendice 7 al RSN fatta eccezione per la presenza degli eventuali sigilli sulle parti meccaniche e per gli pneumatici che sono liberi per marca, dimensioni e mescola ma con le limitazioni di cui all'Art. 2.9 del presente regolamento.

I modelli attualmente ammissibili in Classe GT Super Cup Divisione I nelle gare di Velocità in Salita sono i seguenti:

- Lamborghini Huracan Super Trofeo (anni 2015/2016/2017/2018)
- Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo 1 (anni 2018/2019/2020/2021)
- Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo 2 (anni 2022/2023)
- Ferrari 488 Challenge (anni 2017/2018/2019)
- Ferrari 488 Challenge Evo (anni 2020/2021/2022)

Si rimanda all'Allegato B del presente regolamento per i valori del BOP da applicare.



I modelli attualmente ammissibili in Classe GT Super Cup Divisione II nelle gare di Velocità in Salita sono i seguenti:

- Porsche 911 GT3 Cup (991 gen. II) (anni 2018/2019/2020/2021)
- Porsche 911 GT3 Cup (992 gen. I) (anni 2022/2023)

Si rimanda all'Allegato B del presente regolamento per i valori del BOP da applicare.

I modelli attualmente ammissibili in Classe GT Cup nelle gare di Velocità in Salita sono i seguenti:

- Ferrari 458 Challenge (fino al 2013)
- Ferrari 458 Challenge (anni 2014/2015/2016)
- Lamborghini Gallardo
- Porsche 911 GT3 Cup (997 gen. I) (anni 2006/2007/2008/2009)
- Porsche 911 GT3 Cup (997 gen. I) (anni 2006/2007/2008/2009) con cambio al volante
- Porsche 911 GT3 Cup (997 gen. II) (anni 2010/2011/2012/2013)
- Porsche 911 GT3 Cup (997 gen. II) (anni 2010/2011/2012/2013) con cambio al volante
- Porsche 911 GT3 Cup (991 gen. I) (anni 2014/2015/2016/2017)

Si rimanda all'Allegato C del presente regolamento per i valori del BOP da applicare.

I modelli attualmente ammissibili in Classe GTS nelle gare di Velocità in Salita sono i seguenti:

- Ferrari 355 Challenge
- Ferrari 360 Modena
- Ferrari 360 Challenge
- Ferrari 430
- Ferrari 430 Challenge
- Lotus Exige S V6 (3ª serie)
- Porsche 911 GT3 Cup (996)

3.12.3 Gli interessati possono fare richiesta all'Area Tecnica di ACI Sport di inserire eventuali vetture attualmente non comprese negli elenchi sopra riportati, con almeno quindici giorni di anticipo rispetto alla data di inizio della competizione a cui si vorrebbe partecipare.

L'Area Tecnica, sentito il parere della Commissione Velocità in Salita, deciderà in merito all'ammissibilità della vettura ed agli eventuali correttivi da applicare.

3.13 Gruppo "E2 SH"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SH-FIA" e "TM SH".

3.13.1 Le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SH" devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed alle prescrizioni aggiuntive indicate all'Articolo 7 dell'Appendice 7 al RSN.

Si rimanda all'Art. 2.9 del presente regolamento per le limitazioni sulla quantità di pneumatici utilizzabili.

Nelle competizioni Internazionali, eventuali vetture iscritte da Concorrenti stranieri conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA ma non rispondenti alle prescrizioni aggiuntive indicate all'Articolo 7 dell'Appendice 7 al RSN possono essere ammesse purché siano classificate esclusivamente nella classifica FIA e non in quella ACI.

Nelle competizioni Nazionali, anche se ENPEA, eventuali vetture iscritte da Concorrenti stranieri conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA ma non rispondenti alle prescrizioni aggiuntive indicate all'Articolo 7 dell'Appendice 7 al RSN non possono essere ammesse.

3.13.2 Le vetture con Passaporto Tecnico "TM SH" devono essere conformi al vigente Art. 11 dell'Appendice 7 al RSN fatta eccezione per la presenza degli eventuali sigilli sulle parti meccaniche e per gli pneumatici che sono liberi per marca, dimensioni e miscela ma con le limitazioni di cui all'Art. 2.9 del presente regolamento.

3.14 Gruppo "CN"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "CN-FIA" conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 259 dell'Allegato J) ed alle prescrizioni aggiuntive indicate all'Articolo 8 dell'Appendice 7 al RSN.

Si rimanda all'Art. 2.9 del presente regolamento per le limitazioni sulla quantità di pneumatici utilizzabili.



3.15 Gruppo "TM SC-SS"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "TM SC" e "TM SS".

Si rimanda all'Art. 2.9 del presente regolamento per le limitazioni sulla quantità di pneumatici utilizzabili.

3.15.1 Le vetture con Passaporto Tecnico "TM SC" devono essere conformi al vigente Art. 12 dell'Appendice 7 al RSN.

Il peso minimo deve rispettare i seguenti valori (senza il pilota ed il suo equipaggiamento di sicurezza):

- fino a 1150 cc 420 kg
- da 1151 a 1400 cc 460 kg
- da 1401 a 1600 cc 490 kg

Eventuali zavorre devono essere installate secondo quanto prescritto dall'Articolo 259-4.2 dell'Allegato J

3.15.2 Le vetture con Passaporto Tecnico "TM SS" devono essere conformi al vigente Art. 13 dell'Appendice 7 al RSN.

Ogni ruota deve essere vincolata al telaio con cavetti omologati FIA (vedere Lista Tecnica FIA n° 37) fissati al telaio stesso mediante bulloni che abbiano come unica funzione quella di fissare il cavo al telaio; nei casi di sospensioni ad assale "rigido" è sufficiente l'ancoraggio del solo assale.

Il peso minimo deve rispettare i seguenti valori (senza il pilota ed il suo equipaggiamento di sicurezza):

- fino a 600 cc 350 kg
- da 601 a 1150 cc 420 kg
- da 1151 a 1400 cc 460 kg
- da 1401 a 1600 cc 490 kg
- da 1601 a 2000 cc 520 kg
- da 2001 a 3000 cc 610 kg

Eventuali zavorre devono essere installate secondo quanto prescritto dall'Articolo 259-4.2 dell'Allegato J.

A partire dal 01/01/2027 le vetture di con Passaporto Tecnico "TM SS" non saranno più ammesse alle gare di Velocità in Salita.

3.16 Gruppo "CTCR"

In attesa di definizione.

3.17 Gruppo "E2 SC-SS"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SC-FIA" e "E2 SS-FIA" conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed alle indicazioni fornite dall'Articolo 16 dell'Appendice 7 al RSN.

Si rimanda all'Art. 2.9 del presente regolamento per le limitazioni sulla quantità di pneumatici utilizzabili.

3.17.1 La Classe di cilindrata massima ammessa per le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SC-FIA" e "E2 SS-FIA" è di 3000 cc.

In caso di motore sovralimentato, deve essere prevista una flangia all'aspirazione conforme a quanto indicato all'Art. 5 dell'Appendice 8 al regolamento del FIA European Hill Climb Championship - Category 2.

Il regime massimo dei motori delle vetture appartenenti alle Classi 2000 e 3000 deve essere limitato come indicato all'Art. 6 dell'Appendice 8 al regolamento del FIA European Hill Climb Championship - Category 2; deve essere previsto un sistema di registrazione dati conforme all'Art. 4 del medesimo regolamento.

~~3.17.2 Le vetture a motore automobilistico con Passaporto Tecnico "E2 SC-FIA" e "E2 SS-FIA" con cilindrata fino a 3000 concorreranno ai titoli di Campionato Italiano Supersalita e Campionato Italiano Velocità Montagna fino al 31/12/2025. Dal 01/01/2026 concorreranno solo ai fini delle classifiche di gara mentre dal 01/01/2027 la Classe 3000 sarà soppressa.~~

3.17.2 Nelle vetture con Passaporto Tecnico "E2 SS-FIA", limitatamente alle gare Nazionali non valide per un titolo FIA, ogni ruota deve essere vincolata al telaio con cavetti omologati FIA (vedere Lista Tecnica FIA n° 37) fissati al telaio stesso mediante bulloni che abbiano come unica funzione quella di fissare il cavo al telaio.



ALLEGATO A – BOP VETTURE GRUPPO GT CLASSE GT3

Tabella 1

Vettura	N. Fiche FIA	Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (kg)	Numero restrittori	Diametro restrittori (mm)	Altezza minima ant. (mm)	Altezza minima post. (mm)	Lambda minima	Max Boost P
Audi R8 LMS	GT3-017	1255	2	52,3	70	73		
BMW Z4 GT3	GT3-023	1220	1	84	45	45		
Lamborghini LP560-4	GT3-024	1240	2	47	95	85		
Porsche 911 GT3-R	GT3-025	1210	1	72	65	85		
Corvette Z06 R GT3	GT3-026	1290	1	59	75	100		
Mercedes SLS AMG GT3	GT3-028	1320	2	38	82	85		
Ferrari 458 Italia GT3	GT3-029	1330	2	38	87	116		
McLaren MP4-12C	GT3-031	1245	2	38	72	79		ved. Tabella 2
Chevrolet Camaro	GT3-033	1310	1	66	100	112		
Maserati Granturismo MC GT3	GT3-034	1210	1	80	70	70		
Bentley Continental GT3	GT3-035	1310	2	38	70	80		ved. Tabella 2
Audi R8 LMS GT3 Evo II	GT3-038	1295	2	37	65,5	128	0,91	
Lamborghini Huracan GT3 Evo I	GT3-040	1315	2	39	65,5	128	0,89	
Mercedes AMG GT GT3	GT3-042	1325	2	37	81	87	0,93	
Ferrari 488 GT3	GT3-044	1305			73	98	0,9	ved. Tabella 2
Acura Honda NSX Evo 2	GT3-047	1290			66	66	0,88	ved. Tabella 2
Porsche 991 GT3-R (991 gen. II)	GT3-050	1280	2	43	70	124	0,88	
Aston Martin Vantage GT3	GT3-051	1290			53	53	0,91	ved. Tabella 2
Aston Martin Vantage GT3 Evo	GT3-051	1310			53	53	0,91	ved. Tabella 2
BMW G82 M4 GT3	GT3-053	1320			82,5	81,5	1,1	ved. Tabella 2
Lamborghini Huracan GT3 Evo II	GT3-054	1310	1	52	70	128	0,91	
Porsche 991 GT3-R (992)	GT3-055	1285	2	40	96	120	0,89	
Ferrari 296 GT3	GT3-056	1315			80	83	0,9	ved. Tabella 2

I pesi minimi determinati dal Bureau al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture devono essere rispettati in ogni momento dell'evento.

Nel caso in cui sia necessario utilizzare zavorra per raggiungere il peso minimo, questa deve essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le modalità previste dall'Art. 257A dell'Allegato J.



Tabella 2

Engine Speed	Ferrari 488 GT3	Acura Honda NSX Evo 2	Aston Martin Vantage GT3	Aston Martin Vantage GT3 Evo	BMW G82 M4 GT3	Ferrari 296 GT3	Lamborghini Huracan GT3 Evo II	Bentley Continental GT3
RPM	P Boost ratio (bar)							
4000	1.47	1.91	1.60	1.54	2.33	1.88	1.85	2.00
4250	1.49					2.00		
4500	1.51	1.99	1.72	1.70	2.42	2.20	1.85	1.92
4750	1.53					2.50		
5000	1.55	2.00	1.80	1.77	2.51	2.49	1.85	1.82
5250	1.57				2.56	2.48		
5500	1.58	2.02	1.84	1.81	2.61	2.46	1.85	1.76
5750	1.59				2.64	2.45		
6000	1.60	2.04	1.85	1.83	2.67	2.43	1.85	1.72
6250	1.59				2.70	2.42		
6500	1.57	2.02	1.82	1.80	2.60	2.40	1.85	1.62
6750	1.55			1.78	2.50	2.39		
7000	1.54	1.99	1.76	1.76	2.36	2.37	1.80	1.52
7200								
7250	1.49		1,37	1.37	2.20	2.34		
≥ 7300								
7500	1.47	1.95			2.10	2.32		
≥ 7500							1.76	1.52
7750	1.37					2.25		
8000		1.20				2.10		
8100		1.20				1.00		

Note sul controllo della sovralimentazione:

- I valori rappresentano il rapporto tra la pressione imposta e la pressione atmosferica e devono, perciò essere moltiplicati per la pressione atmosferica definita nell'evento per ottenere la pressione di sovralimentazione limite permessa.
- I Concorrenti devono regolare la pressione di sovralimentazione relativamente alla pressione ambiente di ogni evento
- Per la verifica del rispetto del Boost imposto leggere quanto riportato di seguito:
I valori di pressione sono calcolati con interpolazione tra i punti.
La strategia di controllo della sovralimentazione si basa su un Acquisitore dati seriale e sensori di pressione:
SE Apertura della farfalla > 25% APRIRE AND
RPM > 3000 AND
Accelerazione longitudinale in crescita o costante o >/0 AND
Valore di sovralimentazione registrato > "valore di sovralimentazione limite + 10 mbar" viene registrato per più di 50 ms THEN



ALLEGATO B – BOP VETTURE GRUPPO GT CLASSE GT SUPER CUP DIVISIONE I/II

GT Super Cup Divisione I				
Vettura	Peso minimo (kg)	Restrittore (mm)	Altezza ant. (mm)	Altezza post. (mm)
Lamborghini Huracan Super Trofeo (2015/2018)	1300	39	70	70
Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo 1 (2018/2021)	1310	39	70	70
Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo 2 (2022/2023)	1340	39	75	75
Ferrari 488 Challenge (2017/2019) *	1400		112	145
Ferrari 488 Challenge Evo (2020/2022) *	1450		101	138

* Sono autorizzati dischi freno in materiale ferroso

GT Super Cup Divisione II				
Vettura	Peso minimo (kg)	Restrittore (mm)	Altezza ant. (mm)	Altezza post. (mm)
Porsche 911 GT3 Cup (991 gen. II) (2018/2021)	1195		68	90
Porsche 911 GT3 Cup (992 gen. I) (2022/2023)	1300		72	106

ALLEGATO C – BOP VETTURE GRUPPO GT CLASSE GT CUP

Vettura	Peso minimo (kg)	Restrittore (mm)	Altezza ant. (mm)	Altezza post. (mm)	Altezza fondo (mm)
Ferrari 458 Challenge (fino al 2013)	1350		86	118	65
Ferrari 458 Challenge (2014/2016)	1295		86	118	65
Lamborghini Gallardo	1330	41	94	105	
Porsche 911 GT3 Cup (997 gen. I) (2006/2009)	1135		66	112	
Porsche 911 GT3 Cup (997 gen. I) (2006/2009) con cambio al volante	1145		66	112	
Porsche 911 GT3 Cup (997 gen. II) (2010/2013)	1200		66	112	
Porsche 911 GT3 Cup (997 gen. II) (2010/2013) con cambio al volante	1210		66	112	
Porsche 911 GT3 Cup (991 gen. I) (2014/2017)	1220		66	112	