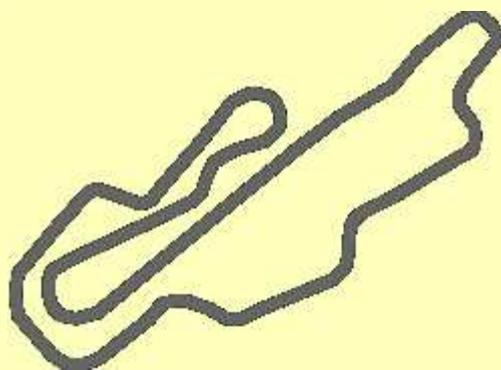


# RASSEGNA STAMPA 2012



Lunghezza pista: **5.245 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**20 GIUGNO 2012**

# Auto Sprint N° 24

Campionato Italiano Prototipi

19/25 giugno 2012 (pag. 68)

## PER IL MOTORE NON CONFORME NELLA GARA DEL MUGELLO

### Valori escluso nei Prototipi

Come un fulmine a ciel sereno è arrivata la squalifica della Wolf-Honda che Ronnie Valori era riuscito a piazzare nella terza posizione della classifica assoluta del Campionato italiano Prototipi, la scorsa settimana al Mugello, per la non conformità del motore in verifica. A seguito della esclusione di Valori, il 3° posto è andato a Jacopo Faccioni (Osella-Honda). Cambia anche la classifica di campionato, che vede sempre in testa Marco Viscon-

ti con 57 punti, ma con i rivali che riducono il distacco dato che il capoclassifica non aveva concluso la gara. Alberto Bassi (Wolf-Honda) e Faccioni sono ora appaiati a quota 38, mentre Davide Uboldi (Osella Honda Uboldi Corse) è 4° con 37 punti. Questa la classifica dei primi 10 dopo 4 gare: 1. Marco Visconti punti 57; 2. Bassi e Faccioni 38; 4. Uboldi 36; 5. Randaccio 23; 6. Iacoboni 21; 7. Vita 19; 8. Francioni 16; 9. Francisci 15; 10. Rinaldi 14.



# Francioni torna e vince

### IL TOSCANO COGLIE UN SUCCESSO INSUPERATO AL VOLANTE DELLA NORMA, BATTENDO GIAMMARIA SULLA DEBUTTANTE TATUUS

di **Domenico Luiso**

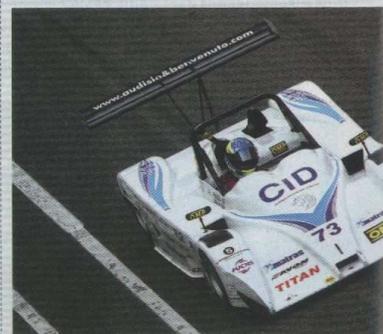
**S**CARPERIA - Grande rientro del 5 volte laureato tricolore Filippo Francioni nel campionato Italiano Prototipi. Il pilota toscano si è aggiudicato una vittoria insperata, tutta frutto delle sue doti di guida che gli hanno permesso di rimanere a stretto contatto con il treno di testa composto dalla Osella di Davide Uboldi, la Tatuus di Raffaele Giammaria e la seconda Osella di Marco Visconti. Un duello fra specialisti delle Sportsscar che hanno animato tutta la prima parte della gara, fino a quando Uboldi non ha accusato la rottura del collettore dello scarico, vedendosi costretto a rallentare, lasciando la leadership al campione toscano, che nel frattempo aveva scavalcato Giammaria. Francioni aveva accusato ben 1"2 dai migliori cronometri delle prove ufficiali con la Norma M20F-Honda del Team ASD Perodi, a conferma che in gara a fare la differenza è stata proprio la sua grinta. Il milanese Visconti rimane comunque in vetta alla classifica, nonostante il riti-

ro nel corso del 13° giro per una uscita di pista alle curve Arrabbiata. Al via, Giammaria viene scavalcato dall'ottimo Uboldi, autore di una buona partenza dove ha guadagnato subito un buon margine già alla curva San Donato. La Tatuus del pilota romano deve vedersela anche da Francioni e Iacoboni, che però si tocca con il toscano. Uboldi cerca di allungare, ma Giammaria resta a distanza di un secondo, mentre alle spalle dei primi, Francioni, Visconti e Valori sono a stretto contatto in lotta fra di loro. Uboldi detta un ritmo forsennato alla gara, ma non riesce a scollarsi di dosso gli avversari. A metà gara rinviene Francioni che a suon di giri veloci si "incolla" agli scarichi di Giammaria riuscendo a superarlo in pieno rettilineo nel corso dell'8° giro. Francioni punta il suo mirino sulla Osella del leader Uboldi, che inizia ad accusare i problemi. Nel frattempo Iacoboni risale la classifica a suon di sorpassi, dopo aver ripreso la gara dall'ultima posizione. Dopo

**AL TRAGUARDO**  
Assoluta: 1. Francioni (Norma-Honda); 2. Giammaria (Tatuus-Mugen); 3. Valori (Wolf-Honda).

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 92-95

10 tornate, il bolognese si attesta in ottava posizione, puntando su Faccioni e Bassi che lo precedono in lotta fra di loro per la sesta piazza. Sono bastati 2 giri a Francioni per avere la meglio su Uboldi, scavalcandolo alla curva S.Donato nel corso dell'11° giro. In pochi giri Francioni porta a 4" il suo vantaggio su Uboldi e Giammaria, più staccato segue Valori. A chiudere le prime 10 posizioni sono Faccioni, Iacoboni, Pizzuti, Francisci, Randaccio e Rinaldi. Nella lotta del gruppo di centro classifica ne fa le spese Francisci, che arriva lungo alla San Donato ritirandosi. Nel finale arriva il colpo di scena, con Uboldi che rallenta e viene superato da Giammaria che guadagna la seconda piazza finale. Ma è proprio in pieno rettilineo che la Osella di Uboldi si ammutolisce per mancanza di benzina dovuta all'eccessivo consumo per la rottura del collettore dello scarico: Uboldi scende dalla vettura e mentre gli avversari sfrecciano sul rettilineo cerca di spingere la vettura per tagliare il traguardo, ma senza riuscirci. Francioni si aggiudica la vittoria su Giammaria e Ronnie Valori. ●





## Con **Tatuus** fiorisce la serie

**IL TRICOLORE VEDE IN GARA BEN 8 CASE CON 22 VETTURE IN LIZZA, A DISPETTO DELLA CRISI ECONOMICA GLOBALE**

### UN RIENTRO ALLA GRANDE

Sopra. Francioni al volante della Norma; l'esperto pilota toscano, già veterano e pentacampeone dei prototipi, ha sbaragliato il campo tornando a correre e a vincere nella serie tricolore. In basso, Iacoboni, autore di una bella rimonta che lo ha visto risalire al 5° posto finale e, in alto nell'altra pagina, Valori, che ha colto un buon terzo posto

**I**l Campionato Italiano Prototipi si conferma di gran lunga la serie tricolore regina anche nel weekend toscano, con 22 Sportscar al via e ben 8 costruttori diversi! L'ingresso delle Tatuus PY-012 motorizzate Mugen ha portato a 5 diverse vetture in grado di competere alla pari per la vittoria. Scetro alla classe Cn2, che vanta un parterre di 19 vetture e dove sono al via i migliori specialisti e campioni delle precedenti edizioni. Paritario il numero delle Osella e Wolf, attestatosi a 6 unità, mentre sono 3 le Lucchini, 2 le Tatuus, Norma e Ligier. Altro debutto è stato quello della Promec, con il patron Gianfranco Trombetti. Ultima, in ordine cronologico, la Tampoli

di Castellano, unica di classe Sr2. Anche sul fronte dei piloti è arrivata una buona risposta con il ritorno nella categoria del 5 volte campione tricolore Filippo Francioni (Norma M20F-Honda), e Raffaele Giammaria, chiamato dalla Casa di Concorrezzo per il battesimo della Tatuus. Manca solo il campione uscente e recordman di vittorie Fabio Francia, che il parterre è completato. Il campione milanese ha presenziato in tutte le gare, annunciando il suo ritorno già dal prossimo appuntamento di Misano in programma l'8 luglio, con una nuova Osella rivista soprattutto nell'aerodinamica. Una presenza che rimascolerà ancora di più le carte in tavola. ●

### PARTE BENE LA TATUUS

La Tatuus ha presentato il suo biglietto da visita già nel corso del primo turno di prove libere, siglando il miglior responso cronometrico. Un preludio a quanto sarebbe successo nelle qualifiche, dove Raffaele Giammaria ha conquistato la pole, infiggendo 5 decimi di secondo alle Osella di Davide Ubaldi e Marco Visconti. Poi in gara è arrivato il bel secondo posto.

### UBOLDI INDISPONTO

Davide Ubaldi ha affrontato il quarto appuntamento del tricolore al Mugello reduce da una violenta varicella che lo ha colpito negli ultimi giorni prima della gara. Il pilota comasco è apparso molto debilitato, ma ciò nonostante tutto è riuscito a farsi onore nelle prove ufficiali, facendo segnare il secondo crono.

### PERODI FRIZZANTE

È stato proprio grazie al Team ASD Perodi, che si è rivisto in pista Filippo Francioni, su Norma M20F-Honda. Una scelta ispirata, visto il trionfo immediato del toscano. Nel frattempo, la compagine ha rinnovato l'organico, con il giovane team manager Giuseppe Quaranta. Il Perodi è l'unico Team a schierare 2 telai diversi: oltre alla Norma di Francioni, infatti, Vincenzo Siciliano corre con una Ligier JS51-Honda in classe CN2.



Molto competitivo Giammaria, che al volante della nuova Tatuus ha colto un significativo secondo posto



TUTTOSPORT

GIOVEDÌ 28  
14 GIUGNO 2012



SPECIALE MOTORSPORT ITALIANO PROTOTIPI

# Francioni vince e vince

### Al Mugello inatteso e meritato successo del cinque volte campione della categoria



Filippo Francioni alla guida della sua Norma-Honda

**Ora i motori restano fermi per quasi un mese, tutti in pista a Misano nella prima settimana di luglio**

LUCA GASTALDI

MOTORI fermi per quasi un mese per i protagonisti del Campionato Italiano Prototipi che, dopo il quar-

to appuntamento della stagione disputato lo scorso week-end sul tracciato toscano del Mugello, ritornerà in pista il 18 luglio al Misano World Circuit. Si tira il fiato, quindi, dopo un avvio della serie molto combattuto e vivace. L'autotiro di Magione ha visto un ritorno in pista in grande stile da parte del cinque volte campione italiano della specialità Filippo Francioni che, al volante della Norma Honda-Pedroli, si è subito aggiudicato una bella vittoria imponendosi sulle 22 vetture alla

Osella-Honda con i colori della Scuderia NT. L'episodio ha poi portato ad una nuova classifica di Campionato. Sempre in testa con 57 punti c'è Marco Visconti (Wolf-Honda, EF Motorsport) e Jacopo Faccioni (Tatous PY12) a 45701.5. Pizzati (Wolf GB08) a 105'779.6. Randaccio (Lucchini F2) a 108'519.7. Rinaldi (Tatous PY12) a 128'184.8. Vito (Ligier JS) a 140'505.8. Uboldi (Osella PA21) a 1 girono. Scialoja (Ligier JS) a 1 girono.

La lunga attesa che ci separa dal prossimo evento, l'attenzione sarà rivolta alle novità di casa Osella. Nei prossimi giorni, infatti, il costruttore torinese porterà in pista per una seduta di test un nuovo step evolutivo del suo prototipo P21. Aerodinamica e geometria delle sospensioni sono i campi di innovazione del nuovo modello che sarà provato da Fabio Francia. È proprio il pilota campione in carica a promettere di rimettersi casco e tuta anche in gara, già in occasione del terzo gradino del podio è andato quindi a Jacopo Faccioni, pilota della



Davide Uboldi a bordo della Osella-Honda



Marco Visconti alla guida della Osella-Honda



Romnie Valori sulla Wolf-Honda

### A segno Cheever e Maisano

COMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

1. Francioni (Norma M20) a 57.000; 2. Visconti (Wolf GB08) a 105'779.6; 3. Randaccio (Lucchini F2) a 108'519.7; 4. Rinaldi (Tatous PY12) a 128'184.8; 5. Vito (Ligier JS) a 140'505.8; 6. Uboldi (Osella PA21) a 1 girono; 7. Scialoja (Ligier JS) a 1 girono.

FORMULA 3

Gara 1: 1. Cheever (Dallara F308) 13 giri in 22'27'805; 2. Maisano (Dallara F308) a 0'952; 3. Agostini (Mylgale M10P) a 1'758; 4. Martins (Dallara F308) a 9'700; 5. Strohkin (Dallara F308) a 10'686.

Gara 2: 1. Maisano (Dallara F308) 19 giri in 32'38'537; 2. Cheever (Dallara F308) a 0'773; 3. Marras (Dallara F308) a 0'363; 4. Jousse (Dallara F308) a 15'048; 5. Barrabito (Dallara F308) a 20'620.

COMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

Gara 1: 1. Liberati (BMW Z4) 26 giri in 50'22'486; 2. Frassinetti (Audi R8) a 1'382; 3. Colombo (BMW Z4) a 20'060; 4. Fornaroli (Ferrari 458) a 22'638; 5. Mancini (Ferrari 458) a 29'460; 6. Passuti (Porsche 911) a 40'768.

Gara 2: 1. Biagi (BMW Z4) 26 giri in 50'25'887; 2. Barri (Porsche 911) a 5'980; 3. Lanteri (Ferrari 458) a 0'981; 4. Di Benedetto (Audi R8) a 6'765; 5. Comandini (Ferrari 458) a 11'317; 6. Palma (Ferrari 458) a 22'542.

FORMULA ABBARTH

Gara 1: 1. Ghiotto 14 giri in 24'57'282; 2. Bonifacio 5'447; 3. Costa a 12'198; 4. Zonini a 13'700; 5. Urrutia a 21'815; 6. Ramsay a 22'310.

Gara 2: 1. Bonifacio 18 giri in 32'23'871; 2. Jorgin 0'488; 3. Urrutia a 9'841; 4. Zonini a 5'314; 5. Gomez a 11'111; 6. Costa a 15'159.

### Storico nel Tricolore di Formula 3 Visoiu è il più giovane vincitore

PUBBLICO è spettacolo al Mugello Circuit per l'ACI-CSAI Racing Week End che, oltre al Campionato Italiano Prototipi, prevedeva le gare di Formula 3, Formula ACI-CSAI Abarth, Gran Turismo e la prova d'apertura del Campionato Italiano Energie Alternative Green Scout Cup.

Il Campionato Italiano Formula 3 ha scritto una nuova pagina di storia. Robert Visoiu, pilota rumeno del team Ghisani è diventato il più giovane pilota a vincere nella serie cadetta della Federazione. In gara 1 il pilota svedese ha centrato la vittoria davanti a Sergey Sivakina, allievo di EuroNova e Riccardo Agostini con la Mugello di JD Motorsport. In gara 2 l'arrivo di Brandon Maisano, pilota Prisma e Ferrari Driver Academy davanti alla Dallara del suo compagno Eddie Cheever e al pilota di EVM Mario Mansua.

La Formula ACI-CSAI Abarth ha registrato i successi di Bruno Bonifacio e Santiago Urrutia, rispettivamente davanti a Kevin Jorgin ed Emanuele Zonini. Nelle due gare del Campionato Italiano Gran Turismo doppio successo per la BMW Z4 con gli equipaggi Cerretti-Liberati e Biagi-Colombo. Leorile del Campionato Italiano Energie Alternative Green Scout, si è concluso con doppia vittoria del giovanissimo Alberto Volpato. La serie monomarca BRV, azienda leader



Il "ferrartista" Brandon Maisano corre con la Prisma

nghi impianti a gas per auto e riservata alle Kia Vengo alimentata a GPL, ha visto il pilota lussemburghese Alessandria Breva e il cusco Diego Serretti. In gara 2, il vincitore ha tenuto a bada Gimmy Ghione e Ferruccio Fontanella.

### Giammaria, un guizzo super poi bagarre con sorpresa finale

ALLO start della gara riservata alle vetture Sport Prototipo, Giammaria ha ottenuto lo spunto migliore, ma Uboldi ha affrontato per primo la curva San Donato inseguito dalla Tatuus del romano e da Francioni che è riuscito ad avere la meglio su Visconti. Iacoboni è finito subito fuori, mentre alle spalle del quartetto di testa Uboldi è stato inseguito da Bassi, Faccioni, Vecchi, Frattini e Pizzati che ha chiuso la top-ten.

Uboldi ha poi iniziato a guadagnare metri su Giammaria che precedeva Francioni e Visconti ai ferri corti per il terzo posto davanti a Valori. La bagarre era in tutto il gruppo e Vecchi abbandonava la pista al quarto giro finendo nella sabbia. Frattini difendeva l'ottavo passo dagli attac-

chi di Pizzati, Francisci e Iacoboni. Al settimo giro si è accesa la lotta tra Uboldi, Giammaria, Francioni e Visconti per la prima posizione. Il più scatenato era il toscano che ha siglato il giro più veloce provando in più occasioni a farsi pericoloso nella scia della Tatuus. Le manovre si sono ripetute fino al nono passaggio, quando Francioni è riuscito a guadagnare la seconda posizione, mentre per il sesto posto lottavano la Wolf di Bassi e la Osella di Faccioni.

Intanto in testa alla gara si è accesa la lotta per il primato, con Francioni che ha sferrato l'attacco vincente all'undicesimo passaggio. Alle spalle di Uboldi e Giammaria, prima Visconti e poi Bassi hanno abbandonato la gara con il cape-



Marco Iacoboni (Lucchini-AlfaRomeo) primo di classe C14

Raffaele Giammaria sulla nuovissima Tatuus PY-012

### **F.3, il romeno Visoiu baby-record al Mugello**

*(m.b.)* Nell'appuntamento degli Aci-Csai Racing Week End, al Mugello, ancora vittoria nel tricolore Gran Turismo per la BMW Z4, prima con Biagi-Colombo, che ha preceduto il duo Balzan-Barri (Porsche GT3R) e la coppia Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia). Sesto posto assoluto, ma primo della GT2 per l'equipaggio Palma-Necchi (Ferrari F430). Nella F.3 italiana, affiancata alla serie europea, pagina storica con il romeno Visoiu, 16 anni, il pilota più giovane a vincere nella serie cadetta. Ci è riuscito in gara 3, mentre in gara 2 il successo è andato a Maisano. Nelle due gare della F. Abarth, vittorie per Bonifacio (Bra) e Urrutia (Uru). Prova unica per il tricolore Prototipi dove, dopo molti colpi di scena l'esperto rientrante Francioni (Norma-Honda) è primo davanti al poleman Giammaria, con la debuttante Tatuus PY-012, e Valori (Wolf-Honda). In gara 2 della Porsche Carrera Cup Italia vince Piscopo, scattato dalla pole.

## TRICOLORE AL MUGELLO

### Cheever fa tris in F.3

Il figlio d'arte Eddie Cheever (Prema) ha centrato al Mugello la terza vittoria nel Tricolore Aci-Csai di F.3 davanti al compagno di squadra Maisano. Oggi (diretta tv alle 10.10 su RaiSport 2) la seconda gara. Nella F.Abarth terza vittoria per Luca Ghiotto. Tra le GT primo centro per la Bmw Z4 di Michela Cerruti, in coppia con Liberati. Nei Prototipi pole al debutto per la Tatuus di Raffaele Giammaria: oggi la gara su Nuvolari alle 14.35.

## Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

10 giugno 2012 (pag. 25)

### **Mugello: vincono Cerruti e Cheever**

MUGELLO - (*m.b.*) Tra le otto categorie presenti al Mugello negli Aci-Csai Racing Week End, la prima vittoria è andata ieri a Ghiotto, che nell'**European Series F. Abarth** ha preceduto Bonifacio, oggi in pole in gara2, e Costa. Dopo la doppia pole nella **F.3**, Cheever ha continuato il suo dominio anche in gara1, vincendo davanti a Maisano e Agostini, che lo seguivano nello stesso ordine in griglia di partenza. Nel **tricolore GT**, dopo le due pole per la BMW Z4, con Colombo e Biagi, i compagni di squadra sono giunti terzi, in gara1, dietro a Di Benedetto-Frassinetti e ai vincenti Cerruti-Liberati, sempre su BMW Z4. Nella **Carrera Cup Italia** successo di Malucelli. Oggi partenza al palo nella gara unica dei **Prototipi** per la Tatuus-Mugen, al debutto, condotta da Giammaria, affiancato al via dalla Uboldi.

### **Motori** Oggi al Mugello **Campionati italiani all'autodromo La Formula 3 promette scintille**

**SONO DODICI** le gare in programma oggi all'Autodromo del Mugello dove si disputano, in un fitto programma, le sfide dei Campionati Italiani in pista. Nello specifico sono previsti: il Terzo round del Campionato Italiano Formula 3 e Italian F. 3 European Series, terzo atto anche per il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth e Formula Abarth European Series, la seconda sfida del campionato Italiano Gran Turismo, la quarta tappa del Campionato Italiano Prototipi e la prova d'apertura del Campionato Italiano Energie Alternative Green Scout Cup. Seconda tappa della Carrera Cup Italia, secondo round del MINI Rushour e del Trofeo Abarth Italia & Europa. Un programma, quindi, adatto a tutti i palati – si va dalla Gran Turismo ai campionati con alimentazione a GPL, dalla F3 alla propedeutica Formula Abarth - che sarà possibile anche seguire in diretta visto che tutte le gare saranno trasmesse in tv.

**NELLO SPECIFICO** questo il programma della giornata. F. Abarth E.S. - C.I. Formula ACI/CSAI Abarth, 09.10 (gara 2), 18.05 (gara 3); I. F.3 E.S. – C.I. F.3, 10.10 (gara 2), 18.50 (gara 3); Campionato Italiano Gran Turismo, 11.55 (gara 2); Campionato Italiano Prototipi, 14.35 (gara); Carrera Cup Italia, 11.05 (Gara 2); Trofeo Abarth Italia & Europa, 13.05 (Gara 1), 16.25 (Gara 2); C.I.E.A. Green Scout, 13.55 (Gara 1), 17.15 (Gara 2); Mini Rushour, 15.35 (Gara 2).

## Tricolori Aci-Csai al Mugello Nella GT2 duello Ferrari-Porsche Che griglia i Prototipi: 20 al via

MUGELLO - (m.b.) Aci-Csai Racing Week End protagonista al Mugello, che da oggi ospita le prime gare di F.Abarth, European Series e tricolore F.3 in pista con lo stesso canovaccio, del Campionato Italiano GT e della Carrera Cup Italia. Nella GT, dopo la doppietta di Vallelunga, Rocca-Romanini (Ferrari 458) dovranno guardarsi nella GT2 dall'attacco dei fratelli Coggiola (Porsche RSR) e del duo Necchi-Palma (Ferrari F430). Nella GT3 toccherà

all'equipaggio Biagi-Colombo (BMW Z4) difendere la leadership dalla coppia Sonvico-Montanari (Audi R8) a meno 3. Nel tricolore Aci-Csai Abarth nuovi arrivi con Beretta e il brasiliano Furlan, mentre nella serie europea sarà lotta tra Ghiotto, Bonifacio e Costa. Serratissima la F.3, che con 5 vincitori in 6 gare conterà anche sui nuovi forti arrivi di De Beer e Jousse. Per i Prototipi, la gara più ricca di partenti, 20, Visconti difende la leadership.