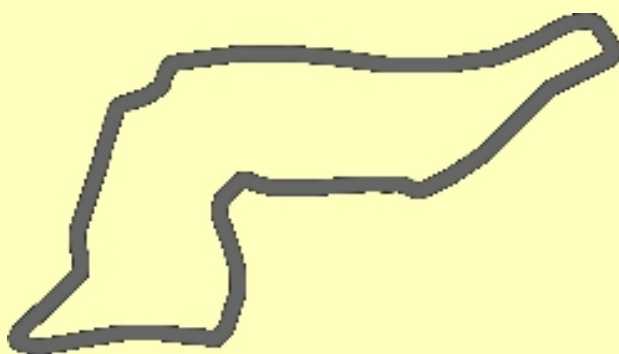


RASSEGNA STAMPA 2012



Lunghezza pista: **4.930 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

2 MAGGIO 2012

Week-end Italia **CiteImola**

Bacci in solitudine

IL TOSCANO DETTA LE REGOLE
DEL GIOCO MA È SENZA RIVALI.
E COSÌ SI METTONO IN LUCE
ORSERO E SOLIMÈ
E IL TROFEISTA GALVAGNO



di Domenico Luiso

IMOLA - La prima gara del Campionato Italiano Turismo Endurance ha contato ben 26 vetture in pista, mostrando vitalità e gradimento rinnovato dei partecipanti, anche se con i Trofei Seat e Peugeot hanno infoltito i ranghi di almeno la metà degli schieramenti. Senza dubbio, quelle delle vetture Trofeo potrebbe essere la giusta collocazione che permetterebbe in futuro di tornare ai fasti delle prime 2 edizioni. Le gare sono state a senso unico a favore di Andrea Bacci (Bmw M3 4.2 V8), solita-



rio in classe Super Touring e dunque dominatore di entrambe le gare, onorate però con giri veloci di tutto rispetto, seppur non confrontabili con le passate edizioni per un meteo variabile che non ha dato tregua in nessuna delle due competizioni. Le attenzioni si sono spostate nella lotta alle spalle del leader, dove le protagoniste primarie sono state le vetture della Sport Production, all'interno della quale correvano anche le Seat Leon Supercopa. Sergio Orsero ed Andrea Solimè, sulla Seat Leon Cupra (Dtm Motorsport), si sono imposti in entrambe le gare, anche se in gara 1 a concludere alle spalle di Bacci è stato Danilo Galvagno, primo fra i piloti della Leon Supercopa che però sono trasparenti ai fini della classifica di campionato. Ottima la prova della coppia Giorgio Sernagiotto e Roberto Lacorte, che oltre ad aggiudicarsi la vittoria della Super 2000, sono stati costantemente nelle prime 5 posizioni nel turno di guida di Sernagiotto. Gara 1 parte in regime di Safety Car a causa della pioggia caduta nel corso della notte che

ha reso la pista molto viscosa. Bacci prende la testa senza difficoltà, senza lasciarla più fino al traguardo. Sernagiotto transita al quarto posto dietro alle Seat Leon Supercopa di Fumi e Galvagno. Arriva dalle retrovie di gran carriera Luigi Moccia, costretto a prendere il via dal fondo dello schieramento per problemi di assetto accusati in qualifica. Il pilota della Dtm Motorsport risale fino al 10° posto. La Seat Leon di Orsero scavalca Sernagiotto e si porta nella terza posizione assoluta, che mantiene fino al traguardo. Si arriva verso il finale, con Bertozzi-Coldani che guadagnano l'8° posto assoluto, primo del Trofeo Peugeot, mentre Lacorte, subentrato a Sernagiotto, conferma sul traguardo la leadership della S.2000. Posizioni confermate anche per Orsero e Solimè che si impongono nella S.Production. Gara-2 fotocopia della prima competizione, con Bacci che vince solitario, così come Galvagno nella Leon Supercopa, Orsero-Solimè nella Production e Sernagiotto-Lacorte in Super2000. ●

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Turismo Endurance

17/23 aprile 2012 (pag. 85)



PHOTO

Monomarca è uno show

GALVAGNO SI IMPONE IN ENTRAMBE LE SFIDE DELLA SUPERCOPA. A BERTOZZI COLDANI IL PEUGEOT RCZ

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Bacci; 2. Galvagno; 3. Solimè-Orsero. Gara-2: 1. Bacci; 2. Solimè-Orsero; 3. Galvagno

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 94-96

GALVAGNO OLTRE OGNI LIMITE

Strepitosa prestazione di Galvagno, sopra, primatista fra le Seat Leon SuperCopa e secondo in gara-1 del Cite e terzo in gara-2. Sotto la coppia composta da Bertozzi e Coldani ha fatto saltare il banco fra le Peugeot RCZ. Nell'altra pagina il dominatore del week end di Imola Bacci e in basso, Orsero e Solimè



Ariservare il maggiore spettacolo nella gara di apertura del Campionato Italiano Turismo Endurance, sono stati senza dubbio i Trofei monomarca che nel corso delle 2 gare hanno occupato di sovente le posizioni di vertice. Senza dubbio la Seat Leon SuperCopa è stata la più competitiva, occupando le posizioni a ridosso della velocissima Bmw di Andrea Bacci. Infatti, in assenza dell'unica vettura Super Touring, la Leon di Danilo Galvagno si sarebbe aggiudicata addirittura la vittoria assoluta. La sfida fra le vetture SuperCopa ha visto Galvagno lottare con Franco Fumi, fino ad avere la meglio in entrambe le gare. Senza qualche errore di troppo, sarebbe stato della lotta anche il russo Udalenkov-

Smurra, che comunque hanno conquistato una importante terza posizione in entrambe le gare. L'asfalto bagnato con il quale hanno dovuto fare i conti in tutte e 2 le gare, ha reso ancor più difficile il confronto, e nelle posizioni retrostanti al podio hanno visto la bella lotta fra Piergiorgio Capra, quarto in entrambe le frazioni, ma con distacchi ridotti nei confronti di Marco Pellegrini in gara 1 (solo 30 millesimi di secondo), mentre in gara 2, Capra ha avuto la meglio su Pellegrini per soli 2"051. Nella Peugeot RCZ Cup, la coppia Davide Bertozzi e Marco Coldani (MC Motor-tecnica) ha centrato la doppia vittoria. In gara 1, non hanno avuto difficoltà ad imporsi nonostante la coppia dei giornalisti Eugenio Mosca e Giampaolo Tenchini sono stati bloccati nel corso della sosta obbligatoria per l'accidentale azionamento dell'estintore. In gara 2, è stata la "vettura stampa" a transitare in prima posizione, ma essendo trasparenti ai fini della classifica del campionato, la vittoria è stata assegnata a Bertozzi-Coldani. Terzi in entrambe le gare sono transitati Enrico Meneghetti- Mauro Trentin (Romeo Ferraris). ●

N RACING E VACCARI

Dal prossimo appuntamento di Vallelunga rientreranno 2 vetture nel campionato Super Touring, che a Imola ha visto la sola presenza di Andrea Bacci. Oltre al già annunciato Piero Necchi, assente per non aver riparato in tempo il propulsore rotto in una precedente gara a Monza, la seconda Bmw M3 E92 dovrebbe essere quella di Vaccari Motori, ancora in trattativa per definire il pilota.

NUMERI DA CITE

Il Turismo Endurance ha contato 26 vetture al via della prima di campionato, di queste 12 sono vetture Trofeo: 4 appartenenti al Peugeot RCZ Racing Cup Italia e 9 alla Seat Leon SuperCopa. 14 invece, le vetture 24h Special, in attesa del prossimo appuntamento di Vallelunga dove sono attesi i rientri di altri concorrenti.

BUSNELLI FATICA

Problemi di assetto hanno privato al campione in carica della Super Production, Giancarlo Busnelli, di lottare per una qualifica dignitosa. Il cambio dei semiassi prima del via delle prove ufficiali non ha prodotto l'effetto sperato, costringendo Busnelli e Moccia a percorrere pochissimi giri ad andatura molto lenta.

PEUGEOT E IMOLA

Nel corso del primo appuntamento del monomarca Peugeot, che corre nel Cite, è stata ufficializzata in una conferenza stampa, svoltasi nella Sala Briefing dell'Autodromo di Imola, la partnership tra Formula Imola e Peugeot Italia per la stagione 2012, per la fornitura di sei vetture che verranno utilizzate per l'attività come safety e fast car, consegnate direttamente sabato 14 all'Autodromo. Presenti all'annuncio, Uberto Selvatico Estense, Presidente di Formula Imola, Pietro Benvenuti, Direttore dell'Autodromo di Carlo Leoni, Responsabile Stampa Extra Settore e Competizioni.

WEEKEND ACI-CSAI

Imola, domina Bacci

■ A Imola, nel primo weekend Aci-Csai Racing, hanno vinto Bacci (Bmw-Super Touring), Orsero-Solimè (Seat Leon-SuperProduction) e Lacorte-Sernagiotto (Alfa Romeo-Super Production) nel Turismo Endurance e Marco Visconti (Osella-Honda) nei Prototipi. Bertozzi-Coldani e TENCHINI-Mosca protagonisti anche nel Super Production, si sono imposti tra le Peugeot Rcz Cup dell'omonimo trofeo, Nespoli-Pedon e Leone hanno vinto tra le Seat Ibiza Cup e Malavasi ed Emiliani nella Ginetta G5 Cup.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance

16 aprile 2012 (pag. 21)

► **AUTO**

Tricolori, Visconti in trionfo a Imola

(m.b.) Scattati ad Imola i tricolori Aci-Csai, Prototipi e Turismo Endurance. Nelle "barchette" ha vinto Visconti (Osella). Nell'Endurance doppietta per Bacci (BMW M3 V8 4.2).

TRICOLORI A IMOLA

Visconti in pole

■ Scattano oggi a Imola (Bologna) i campionati italiani in pista. Le pole position sono state fatte segnare da Marco Visconti (Osella-Honda) nei Prototipi e Andrea Bacci (Bmw M3) nel Turismo Endurance. Bertozzi-Coldani sono davanti nella Peugeot RCZ Cup. Il via alle 9.50 e 15.50 (Cite) e alle 13.10 (Cip). Diretta Tv su Nuvolari.

CAMPIONATI ITALIANI ACI-CSAI A IMOLA

Visconti e Bacci, è subito pole position

di Marco Belli

Primo appuntamento stagionale dei campionati italiani Aci-Csai, **Prototipi e Turismo Endurance**, scesi ieri in pista a Imola, per le prove di qualifica. Tra le biposto, pole position per Marco Visconti su Osella PA 21 Evo motorizzata Honda, che è riuscito a distanziare sotto la pioggia i formulisti Federico Vecchi e Ronnie Valori, entrambi su Wolf-Honda GB08. Per Visconti si tratta della pri-

ma pole in carriera. Al quarto posto della griglia si schiererà Jacopo Faccioni, anche lui su Osella, prototipo campione in carica, davanti a Uboldi.

Immane la prima pole stagionale per il campione in carica del Turismo Endurance, Andrea Bacci, unico protagonista della classe maggiore, la Super Touring, che con la potentissima BMW M3 V8 4.2 si è messo alle spalle Galvagno su Seat Leon, il più veloce nella classe

Sport Production. Terza piazza per la Seat Supercopa di Fumi. Altro grande protagonista del circuito "Enzo e Dino Ferrari" è stato come da copione l'equipaggio Lacorte-Sernagiotto, che oltre alla pole della propria categoria, la Super2000, ha centrato con l'Alfa Romeo GT un eccezionale quarto tempo assoluto. Bene all'esordio la Peugeot RCZ Cup, sesta in griglia con la coppia Bertozzi-Vinella.

Le gare del Turismo En-

durance scatteranno oggi alle 9.50 e alle 15.50, e verranno trasmesse in diretta Tv sul canale digitale terrestre (Lcn 222) e satellitare (Sky 14) Nuvolari, così come la gara unica dei Prototipi (ore 13.10). Del programma di gare di Imola fanno parte anche i debutti dei monomarca **Ginetta G50 Cup** e **Seat Ibiza Cup**, dove la pole è stata conquistata da Fabrizio Ongaretto davanti a Franco Nespoli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CAMPIONATI ITALIANI

Prototipi e Turismo Lo show Aci-Csai riparte da Imola

di Marco Belli

Sarà l'autodromo di Imola a inaugurare oggi i campionati italiani Aci-Csai, **Prototipi** e Turismo Endurance. Per le "barchette", la serie più longeva, spicca al via l'Osella-Honda, per la prima volta in gara con il vice campione 2011, Uboldi. Fermo ancora ai box il campione in carica Francia, mentre scalpitano le giovani leve come Faccioni, come Uboldi su Osella-Honda CN2, Bassi (Wolf-Honda CN2), Visconti, sempre su Osella e Biffis (Radical-Honda). Debutto assoluto invece per i 21enni Valori e Vecchi, i più giovani del campionato.

Il **Turismo Endurance**, giunto alla quinta edizione, sarà all'insegna della Divisione Sport Production dove Bacci, con la potentissima BMW M3 V8 4.2, detterà legge. Ampia e combattuta sarà la flotta di Seat Leon Cupra e Supercopa, che si daranno battaglia con le Renault Clio Cup e le Peugeot RCZ Cup. L'equipaggio campione in carica, Busnelli-Moccia, sulla Leon, sarà il duo da battere, mentre nella Divisione Super 2000 incutono rispetto Lacorte e Sernagiotto (Alfa Romeo GT). Oggi qualifiche e domani gare, dirette Tv su Nuvolari e Sky 144.