

RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

6 GIUGNO 2014

Week-end Rally **CiWrcSalento**

2014
47° RALLY DEL SALENTO
CSAI CAMPIONATO ITALIANO WRC
AUTOMOBILE CLUB LECCE

Signor mette una pezza

IL VENETO CONQUISTA UNA VITTORIA CHE TIENE APERTA LA SERIE MA È POLEMICA PER UN CAMBIO-GOMMA FATTO DAL SUO TEAM

di **Gianluca Lioci**
foto **Bettio**

MAGLIE - È arrivato nel Salento con le idee chiare, se non chiarissime. Marco Signor non aveva dubbi e prima della gara non si nascondeva certo. «Il Salento per me è già un rally decisivo - diceva il veneto -. Non ho più risultati da scattare e devo assolutamente ridurre il gap da Pedersoli e Sossella, concretizzando il lavoro fatto finora. Per non lasciare nulla al caso abbiamo anche fatto un test specifico prima della gara, dal momento che ha caratteristiche completamente diverse da tutte le altre». Detto e fatto: Signor, con la Ford Focus Wrc, ha subito mostrato la sua determinazione partendo forte ed andando a prendere la vetta della classifica già sulla prima prova. Poi, sul secondo tratto cronometrato, è successo di tutto. Il vincitore delle prime due gare Pedersoli ha forato l'anteriore destra della sua Citroën C4 Wrc ed è stato costretto a cambiare la ruota in prova, lasciando quasi 3 minuti a Signor. Peggio ancora Sossella, che prima ha forato la posteriore destra e successivamente l'anteriore destra, trovandosi così costretto al ritiro, dal momento che aveva solo una ruota di scorta... Per Signor il salento sembra tutto in discesa ma le cose non andavano esattamente così...

Il meteo mischia le carte

Al riordino dopo le prime tre prove, sotto nuvoloni minacciosi, il veneto non era per niente tranquillo. «Adesso arriva il difficile - affermava il trevigiano navigato da Patrick Bernardi -. Sulla terza prova ho iniziato a controllare ed ho subito commesso un errore. Su queste strade è più difficile controllare che attaccare». Ci pensava il meteo a mischiare le carte in tavola. Durante il parco assistenza la tensione era tangibile, nonostante la classifica fosse ben delineata. Gli addetti dei team praticavano tagli sulle gomme per adattarle alla nuova situazione, ma era tutto un azzardare perché le condizioni non erano per nulla costanti, con una prima prova bagnata, una seconda asciutta ed una terza sulla quale



GIRANDOLA DI EMOZIONI

Prima vittoria per Signor, sopra; prima sconfitta per Pedersoli, a fianco; gran terzo posto assoluto per Antonio Forato con la Clio Super1600, sopra a sinistra

si scaricava un temporale proprio mentre partiva Signor. In questo frangente si verificava l'episodio, di cui leggete a parte, che scatenava polemiche a non finire. Alla fine del giro di tre speciali Pedersoli si era portato in terza posizione provvisoria, rimontando dalla 19esima piazza che occupava al termine della Ps2. E Garosci, al debutto sulla Citroën C4 Wrc, continuava ad aumentare il feeling con la vettura rimanendo saldamente in seconda posizione provvisoria prima dell'ultimo giro di prove.

Pedersoli secondo, Garosci precipita

Alla fine Signor vinceva davanti ad un ottimo Pedersoli. Il bresciano era contentissimo della sua sensazionale rimonta e con questo risultato ha posto una seria ipote-

ca sul campionato. «Devo essere sincero: il secondo posto dopo la foratura iniziale è veramente il massimo che potevo ottenere». Terza posizione per un grande Antonio Forato, che ha sorpassato Laganà, vittima di una foratura, sull'ultima prova. «È veramente un grandissimo risultato, inaspettato - racconta Forato -. Quest'anno ho deciso di affrontare questo campionato e mi sto divertendo tantissimo con la Renault Clio Super1600. Adesso è in programma la gara di casa per me, il Marca, a Treviso, dove cercherò veramente di dare il massimo».

Emanuele Garosci invece, precipitato in classifica a causa di un errore del navigatore ad un CO, con conseguente penalità, ha addirittura deciso di ritirarsi. ●



AL TRAGGIARDIO

Assoluta: 1. Signor-Bernardi (Ford Focus); 2. Pedersoli-Romano (Citroën C4); 3. Frato-Gasparotto (Renault Clio S1600)

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 76-78

AMORISCO DA SUZUKI

Paolo Amorisco ha vinto la gara riservata al Suzuki Rally Cup, con un brivido finale. Nelle verifiche post-gara è stata rilevata la mancanza di alcuni parti nel vano bagagli, nonostante il peso della vettura fosse regolare. Così è stata confermata la classifica ed è stata inflitta al pilota un'ammenda con diffida, inoltre è verosimile che gli organizzatori del Trofeo infliggeranno una penalità in punti ad Amorisco, come già successo per altri casi simili. Seconda piazza per il torinese Dino Romano che precede Marco Soliani, sceso in Salento per portare a casa punti importanti in ottica campionato. Chiudono la classifica dei trofeisti Uliana e Mollo.

IL SALENTO VA A 47

Senza ombra di dubbio è 47 il numero del Rally del Salento: la gara pugliese ha celebrato infatti la 47esima edizione, con 47 equipaggi iscritti. Un ottimo risultato, superiore a quelli che si erano registrati nelle edizioni prima dello stop del 2013, dal quale partire per tornare nel Cir.

RIZZELLO CHE RABBIA!

L'idolo di casa, Francesco Rizzello, stava conducendo una grande gara con la sua Peugeot 207 Super2000, tanto che al primo riordino dopo le tre speciali di inizio rally si trovava in seconda posizione assoluta. Il salentino, coadiuvato da Fernando Sorano, era però costretto ad alzare bandiera bianca nel trasferimento tra la quarta e la quinta prova speciale a causa di un guasto all'alternatore della sua vettura.

R2 A FIORENTI

Continua la battaglia per la supremazia nella Coppa Csaì per la categoria R2. In Puglia è stato Luca Fiorenti ad avere la meglio sugli avversari, i fratelli Montagna, che hanno chiuso in seconda posizione dopo essere risultati vincitori della maggior parte delle prove ma penalizzati da una foratura nelle fasi iniziali della gara. Terza piazza per il trentino Pontalti, che ha accusato la rottura dell'idroguida nelle prime fasi del rally salentino.

Codici a barre scambiati

UNA SOSTITUZIONE EFFETTUATA DALLA RP SULLA FOCUS DEL VINCITORE DÀ IL VIA AD ANIMATE DISCUSSIONI

Giallo al parco assistenza dopo le prime tre prove, quando il team RP Motorsport ha notato che una gomma della Focus che affida a Marco Signor era bucata, sostituendola e segnando il codice della nuova copertura nel modulo da consegnare ai commissari tecnici. Il problema è sorto dal momento che quelli della RP hanno segnato il codice della nuova gomma non sopra a quello della gomma bucata, ma sopra a quello di un'altra copertura, che Signor aveva sulla vettura. All'ingresso del

riordino successivo un commissario tecnico se n'è accorto ed ha informato i commissari sportivi, che hanno accertato l'errore umano e considerato la buona fede, visto che il codice precedente era ancora visibile e la gomma bucata era stata portata dalla Michelin, affinché liberasse il cerchio dal pneumatico bucato. Per i commissari sportivi il fatto non sussisteva, riconoscendo l'errore umano. Invece, quando a fine gara sono stati convocati i piloti iscritti al CiWrc giunti al traguardo - per chiarire il fatto e mostrare che numerosi moduli di gomme ripor-

tano correzioni - si sono subito accesi i toni. Pedersoli appariva molto contrariato dal comportamento e dalla gestione del caso fatta dal collegio dei commissari sportivi, rei secondo lui di non aver deciso subito ed aver lasciato proseguire la gara nell'incertezza. Inoltre, il bresciano s'è mostrato stupito sul fatto che ci fosse stata una convocazione ufficiale per un episodio che si sarebbe dovuto risolvere tra i commissari e Signor. La domanda a questo punto sorge spontanea: perché, almeno nei campionati più importanti, non sono obbligatori i lettori elettronici dei codici a barre riportati su ogni pneumatico? Al 1000 Miglia erano presenti, a Genova no. In realtà al Salento c'era un lettore ottico, ma non era funzionante... Dopo questo caso, fanno sapere fonti vicine alla Commissione Rally, ci potrebbero essere decisioni ufficiali (auspicabili) al riguardo. ●

Salento: Signor (Ford) stacca tutti

LECCE - (m.b.) L'equipaggio Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc) ha vinto il 47° Rally del Salento, terza prova del Campionato Italiano Wrc. Alle loro spalle le coppie Pedersoli-Romano (Citroën C4 Wrc) a oltre un minuto e mezzo, e Forato-Gasparotto (Renault Clio S1600) a 5 minuti e mezzo; seguono Laganà-Messina (Mitsubishi) e Basso-Barone (Renault). Piloti: 1. Pedersoli 42; 2. Signor 27; 3. Sossella 22.


ITALIANO WRC

Il Salento a Signor

■ (p.m.) Marco Signor (Ford) ha vinto il 47^o Rally del Salento (3^a prova del tricolore WRC) su Luca Pedersoli (Citroën) sempre leader.

TRICOLORE RALLY WRC

Oggi il Salento

 (an.gat.) Oggi 47° Rally del Salento, terza prova del tricolore WRC. In testa Luca Pedersoli (Citroën C4) che precede Manuel Sossella (Ford Fiesta) di 8 punti. La gara si disputerà su 6 speciali (108 km) con partenza e arrivo a Maglie.

Auto Sprint N° 20

Campionato Italiano WRC

20/26 maggio 2014 (pag. 46)

PRONTO IL PERCORSO DELLA GARA CHE RIENTRA NEL CIWRC

Il Salento punta al risparmio

Rientra nel panorama rallistico nazionale una gara dalle caratteristiche decisamente atipiche quale il Rally del Salento, terza prova del neonato Ci Wrc, in programma sabato 31 maggio. Dopo un anno di pausa, gli organizzatori hanno deciso di

puntare tutto sul contenimento dei costi, disegnando un percorso con trasferimenti ridotti e cercando di addensare la gara il più possibile attorno al centro nevralgico della manifestazione, come al solito situato presso il Kartodromo "La Conca".

Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano WRC

29 aprile/5 maggio 2014 (pag. 48)

LA GARA PUGLIESE ANTICIPA

E il Salento va a maggio

Il Rally del Salento, terzo appuntamento del Campionato Italiano Wrc, anticipa la sua classica collocazione nella seconda metà di giugno e passa a venerdì 30-sabato 31 maggio. La gara pugliese vedrà i piloti del Ci Wrc sfidarsi sulle classiche prove di Santa Cesarea Terme, Miggiano e Specchia, tutte da effettuare tre volte. La partenza del venerdì sera e l'arrivo del sabato si svolgeranno presso Piazza Aldo Moro, nel centro di Maglie, mentre il cuore organizzativo della gara sarà situato presso il kartodromo La Conca di Muro Lucchese.

Domani si corre il 47° Rally del Salento

I favori della vigilia vanno a Pedersoli, Signor e Sossella



(ANSA)-ROMA,30MAG- In Salento, dopo un anno di assenza dal panorama tricolore, torna una delle gare più belle ed interessanti del rallyismo nazionale. E torna con grande slancio ospitando la terza prova del Campionato Italiano Wrc , la nuova serie tricolore che vede impegnate sulle nostre strade le vetture abitualmente impegnate nel campionato del mondo rally.

Il 47/o Rally del Salento, gara organizzata dall'Automobile Club di Lecce, parte quindi sotto i migliori auspici e con un parco partenti di assoluta qualità.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA