

RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

23 SETTEMBRE 2014

Week-end Rally **CiWrc S. Martino**



Vita da gran Signor

MARCO S'IMPONE CON LA FOCUS WRC DAVANTI A SOSELLA E PEDERSOLI CHE ORA SI GIOCHERANNO IL TITOLO A COMO

di Carlo Ragogna - foto Bettiol

SAN MARTINO DI CASTROZZA - Non dite loro che sono i promessi sposi, visto che il tricolore si deciderà a ottobre sulle rive del Lago di Como. Non c'è differenza di genere e quindi il matrimonio è vietato, ma sono diversi in tutto (macchina, team, coperture) e soprattutto guai a scherzare ora che la cosa si fa molto seria andando all'epilogo. Luca Pedersoli con la Citroen C4 D-Max gommata Michelin e Manuel Sossella con la Ford Fiesta A-Style gommata Pirelli si batteranno per il primo scudetto del CiWrc all'ultima gara.

A San Martino la vittoria è andata a Marco Signor in coppia con Patrick Bernardi sulla Focus Wrc, ma il risultato non basta al trevigiano per coltivare ancora sogni di gloria assoluta in campionato e nel trofeo Michelin. La gara trentina ha ribadito due punti importanti. Primo. L'Acisai ha indovinato la formula e la serie si è rivelata spettacolare, combattuta e incerta, con dovezia di ottimi protagonisti. Secondo. Senza le battute a vuoto (Lanterna e Marca) per guai tecnici, Signor sarebbe rimasto un candidato forte per il successo finale. Invece anche un'ipotetica vittoria a Como (coeff. 1,5 come San Martino) lo porterebbe a quota 72 punti, la stessa già raggiunta dal leader Pedersoli che ha comunque migliori piazzamenti, ma dovrà fare uno scarto (Sossella ora è a 52). Esercizi aritmetici a parte, nella Valle del Primiero è stato un crescendo di emozioni fin dalla prova spettacolo del venerdì sera. Buio all'improvviso sul piazzale Rosalpina proprio quando gira Signor causa corto circuito dei fari centrali alla pista. Il trevigiano però non si scompone e firma lo scratch, Sossella fa degli errorini e perde 6"5, Pedersoli cede 2" e non gradisce. Sabato mattina primo assalto su Manghen e Val Malene con fondo viscido. Sossella davanti a Signor che rimane in testa per soli 2"3. In ritardo Pedersoli per mancanza di grip. Sul Manghen si gira e spegne il motore, riparte subito ma non si sente tranquillo e anche a Val Malene lo precede Paolo Porro, che si esalta al debutto con la Fiesta.

Sulla Gobbera sale in cattedra Signor e al rientro a San Martino per il parco di metà gara comanda con 8"1 su Sossella, 24"5 su Porro, 25"7 su Pedersoli. Solito Alessandro Bosca leader tra le S2000, l'immortale Sandro Giacomelli tiene dietro le altre Peugeot 207. Domina Antonio Forato tra le S1600 e Roberto Vescovi in R3 (entrambi su Clio). Walter Lamonato cerca di contrastare lo sloveno Turk, battistrada tra le R2B. Due Suzuki davanti in N2, quella di Amorisco con 13"8 su Uliana. Si riparte per il secondo e conclusivo giro. Manghen e Val Malene adesso sono asciutte e Signor abbassa i tempi aumentando il vantaggio su Sossella (12"6) e Porro (28"5), che rimane davanti a Pedersoli di 4"2. Per il gradino più basso del podio decide la Gobbera, tensione allo spasimo. Qualche goccia di pioggia in più o in meno può fare la differenza. Pedersoli parte e "graffia". Signor alza il piede per non compromettere il primato e cede 5"6, idem Sossella per non sciupare la piazza d'onore. Si aspetta il crono di Porro che si migliora ma non abbastanza per conservare il terzo posto. Wuerreci le prime otto vetture al traguardo. Bosca non a 3'28"7, primo delle S2000 con Giacomelli secondo e Davide Pighi terzo. Vittorie di Classe per Forato (S1600), lo sloveno Rok Turk (R2B) su Peugeot 208, Lino Lena (A7) e Massimiliano Meneghetti (N3). La spunta Paolo Amorisco (N2) su Alessandro Uliana e i due riaprono i giochi per la Suzuki Rallye Cup. ●



AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc); 2. Sossella-Falzone (Ford Fiesta Wrc); 3. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc)

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 74-78



Auto Sprint N° 37

Campionato Italiano WRC

16/22 settembre 2014 (pag. 47)



E CON QUESTA FANNO DUE

Secondo centro stagionale per Marco Signor che dopo il Salento ha fatto saltare il banco a San Martino di Castrozza. Sotto al centro, Pedersoli, giunto terzo. In basso, Sossella giunto 2° e Porro che ha chiuso 4°



AUTO O PILOTA. PEPATA DISCUSSIONE A FINE GARA

Chi conta di più?

«Polemiche? Ma no, assolutamente». Però appena spenti i motori è partita una gara di tiro con l'arco. Prima frecciata quella di Pedersoli, dopo una gara in sordina lontano dai rivali. «Colpa mia, un errore montare le "30" sul primo giro di prove, non era neanche una scelta conservativa. Sul Manghen mi son girato e si è spento il motore, a Val Malene non ero tranquillo e ho perso altro tempo. Comunque basta parlare di un presunto divario tra Wrc. Mi devono spiegare perché in salita, intermedi alla mano, le 1600 vanno più forte e poi dovrebbero avere un gap dalle 2000. Le macchine ormai si equivalgono, ciò che conta è il piede». D'accordo Signor, rimarcando tuttavia la sfortuna: «Due gare senza punti, una candela al Lanterna e un semiasse al Marca. Altrimenti potevo giocarmi anch'io il campionato sino alla fine». Come dire: conta il pilota e io l'ho dimostrato vincendo al Salento e al San Martino quanto tutto è filato liscio. «A questo punto - conclude il trevigiano - non credo andrò a Como, sarebbe uno spreco di risorse ed è meglio pensare al futuro». «Ma conta anche la macchina - rimarca Sossella - perché c'è Fiesta e Fiesta (ergo: quella di Porro ne ha di più, ndr). Inoltre qui contavo sull'assistenza di un motorista Ford, invece niente, tutti impegnati in Australia. A Como spero di avere un ingegnere che mi segua nel set-up per tirare fuori il massimo dalla vettura».

HISTORIQUE

Ancora una vittoria di Giorgio Costenaro e Sergio Marchi (Lancia Stratos) nel rally storico, in aggiunta a quelle del 2010 e 2013. Dopo il miglior tempo di Riccardo Andreis (Porsche Carrera) nella prova spettacolo, il driver vicentino è stato il più veloce nei due passaggi sul Manghen. Però il "principe" Fulvio Bacchelli (Porsche 911) ha firmato quattro scratch su Val Malene e Gobbera, senza un errore sul Manghen... Gli anni passano ma la classe rimane intatta e il vincitore del San Martino 1974 (I) è ancora un asso al volante.

SUPER 2000

Quattro su quattro le vittorie di Alessandro Bosca in campionato. Una leadership mai in discussione e Coppa Csaì strameritata. Alle spalle dell'astigiano, nono assoluto, si è piazzato Sandro Giacomelli, undicesimo. Il driver di Predazzo è stato nuovamente l'eroe di San Martino (21 partecipazioni) e sabato sarà testimone di nozze del suo naviga, Francesco Orian.

SUZUKI CUP

Terzo successo stagionale di Paolo Amorisco tra le Swift Sport di Gruppo N, battendo nell'ordine Alessandro Uliana, Marco Soliani e Roberto Mollo. Ritiro per Dino Romano sulla terza prova (Val Malene) causa rottura di un semiasse quando era al comando. Classifica monomarca ridisegnata prima del finale a Como: Soliani 85 punti, Uliana 82, Amorisco 75 e Romano 72. Nessuno deve scartare e tutti e quattro possono ancora vincere l'ambito trofeo.

SENZA RIVALI

Come spesso gli capita, Roberto Vescovi non trova avversari di categoria e potrebbe guidare con un braccio fuori dal finestrino. Nelle sue mani la Clio della Gima è un razzo, ma non ha ancora raggiunto l'orbita matematica della Coppa R3. Gli amici sperano di vederlo un giorno al volante di una Wrc per capire veramente quale sia il suo livello.

Tricolore, volata Sossella-Pedersoli

ROMA - Con la vittoria al 34° Rally San Martino di Castrozza, l'equipaggio Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc) ha riaperto la corsa al titolo del campionato italiano WRC, che a una gara dalla fine, il Trofeo Aci Como (17-18 ottobre), assisterà alla volata tra Sossella e Pedersoli.

Rally San Martino: 1. Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc) in 1h11'10"9; 2. Sossella-Falzone (id.) a 14"9; 3. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 27"1; 4. Porro-Tomasi (Ford Fiesta Wrc) a 30"4; 5. De Tisi-Pollet (Citroen C4 Wrc) a 1'52"7. **Classifica:** 1. Pedersoli 72; 2. Sossella 52; 3. Signor 49.

A S. Martino di Castrozza c'è Pedersoli

(m.b.) Il 34° Rally San Martino di Castrozza festeggia il cinquantennale ai piedi delle dolomiti. La competizione dopo lo shakedown mattutino, scatterà questa sera, da San Martino alle ore 20.11, quando gli iscritti daranno vita all'omonima prova spettacolo lunga 1,9 Km. La gara valida per il C.I. WRC entrerà poi nel vivo domani con le 3 prove speciali di "Manghen" (15,21 Km.), "Val Malene" (26,46 Km) e "Gobbera" (11,19 Km) prima d'arrivare (ore 18.11) al traguardo di San Martino di Castrozza, dopo 331,03 Km. L'uomo da battere è Pedersoli (Citroen C4 WRC).

Auto Sprint N° 36

Campionato Italiano WRC

9/15 settembre 2014 (pag. 48)

SE BATTE SOSELLA È CAMPIONE

San Martino Pedersoli in pole

Questo fine settimana andrà in scena il 34° Rally San Martino di Castrozza, penultimo atto del Campionato Italiano Wrc. La gara trentina, che avrà coefficiente 1,5, rappresenta la prima chance per Luca Pedersoli di aggiudicarsi il titolo. Al bresciano, infatti, basterà concludere la gara davanti a Manuel Sossella, ora distanziato di 23 punti e non perdere più di 7 punti da Marco Signor, colui che ha dimostrato essere il principale avversario del bresciano, ma due ritiri per noie meccaniche lo hanno praticamente estromesso dalla lotta per il titolo. Sarà della partita anche Paolo Porro che, dopo la sfortunata parentesi con la Citroen C4, cercherà di rifarsi con la Ford Fiesta Wrc, appena arrivata nel suo team. Da segnalare nella gara storica il rientro del Principe Fulvio Bacchelli che sotto le Pale vince una memorabile gara nel 1974

Auto Sprint N° 27

Campionato Italiano WRC

8/14 luglio 2014 (pag. 60)

ANCHE LE STORICHE IN GARA

Mezzo secolo di San Martino

San Martino (12/13 settembre) uno e trino. Non solo gara moderna, quinta prova del CiWrc, ma anche rally storico e regolarità sport. Previsti due passaggi su Manghen, Val Malene e Gobbera. “La Storia chiama, Storici rispondete!” è l’appello della San Martino Corse per celebrare il 50esimo anniversario della corsa (1964-2014). Iscrizione gratuita ai primi 50 che si faranno avanti entro il 15 agosto per partecipare a rally storico e regolarità sport. Per info chiamare la segreteria (043-968383) o scrivere a info@rallyesanmartino.com.



Simone Faggioli in azione

CIVM RIETI — Penultimo atto del tricolore della montagna con la 52^a Rieti Terminillo-50^a Coppa Bruno Carotti accesa dall'ennesima sfida tra Simone Faggioli (Norma M20 FC–Best Lap), che ha vinto quattro volte la corsa, contro Christian Merli (Osella PA 2000–Vimotorsport) vincitore dell'edizione 2013. Solo 7.5 punti separano i due. Ago della bilancia nell'assoluta, il giovane Domenico Scola su Osella PA 2000. Venerdì le verifiche tecniche e sportive, sabato (ore 10) due sessioni di prove lungo i 15 km che uniscono la località Vazia a Campoforogna, in prossimità della maestosa vetta del Terminillo. Domenica la gara alle 10 con una salita di gara secca.



Una gara del Tricolore GT

WEEK END ACI VALLELUNGA — Sull'autodromo di Vallelunga, sabato e domenica, torna lo spettacolo degli Acì Racing Weekend. In pista i bolidi del Campionato Italiano Gran Turismo con l'Audi di Marco Mapelli e Thomas Shoeffler che cercherà di mantenere la testa della classifica sabato alle 15.10 in gara 1 e domenica alle 14.50 in gara 2.

Tre gare, invece, per il quinto round dell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth; Lance Stroll è saldamente in testa, ma dovrà vedersela con Andrea Russo, passato nelle fila di Antonelli Motorsport. Sabato alle 16.20 gara 1. Domenica la gara sprint alle 9.35, mentre gara 3 scatterà alle 17.10. Domenica infuocata per il tricolore turismo Endurance con le due gare in programma alle 10.20 e alle 18.20. In pista anche i monomarca Porsche Carrera Cup Italia, Castrol Cupra Cup e Mini Challenge. Ingresso gratuito scaricando il biglietto da acisportitalia.it

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gazza Bet

BONUS

1200€

PER UN ANNO*

RCS GAMING S.R.L. -
 Code: N. 9507 -
 Società non controllata
 la struttura
 giornalistica di RCS -
 Il gioco è vietato ai
 minori e può causare
 dipendenza patologica
 Consulta le probabilità
 di vincita su [gazzetta.it](http://www.gazzetta.it)
 o su www.giochi.it

REGISTRATI ORA

*Facoltà di recesso di 14 giorni e di rimborso a discrezione dell'operatore. Si applicano termini condizioni