



**N.B. : Le variazioni rispetto al testo 2014 sono in rosso.**

**Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2014 sono evidenziati in giallo:**

Nr.	Data	Articolo aggiornato
1	04/03/2014	30 – Pneumatici : Fornitore
2	05/03/2014	4 – Calendario delle Manifestazioni
3	30/06/2014	7 – Vetture Ammesse

## INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
6. CONCORRENTI, CONDUTTORI
7. VETTURE AMMESSE - BUREAU
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI AI CAMPIONATI
10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
13. DISPOSIZIONI AI BOX
14. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
15. PROVE UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. SAFETY CAR
23. HANDICAP PESO
24. PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
26. ASSEGNAZIONE TITOLI
27. TITOLI DI CAMPIONE ITALIANO TURISMO ENDURANCE
28. COPPE C.S.A.I.
29. EX AEQUO
30. PNEUMATICI
31. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

### 1. – PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del Campionato Italiano Turismo Endurance 2014, valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.), nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web C.S.A.I.



La C.S.A.I. si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.

L'iscrizione e la partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'ACI-C.S.A.I., l'ACI Sport, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## 2. - PRINCIPI GENERALI

La C.S.A.I. indice e patrocina il **Campionato Italiano Turismo Endurance 2014** e assegnerà i seguenti titoli:

- **Titolo di Campione Italiano Turismo Endurance Super Production**
- **Titolo di Campione Italiano Turismo Endurance Super 2000**
- **Coppe C.S.A.I. Team ( C.I.T.E. Super Production - C.I.T.E. Super 2000)**
- **Coppe C.S.A.I. di Classe.**
- **Coppa C.S.A.I. Costruttori (C.I.T.E. Super Production)**

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A.

ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

In conformità a quanto disposto dalla NS 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Turismo Endurance 2014, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Per il Campionato Italiano Turismo Endurance 2014 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

a)	tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero) (vedi disegno n° 1);	<b>DA DEFINIRE</b>
b)	n° 4 adesivi della misura di cm. 20 x 10 da applicarsi sul paraurti anteriore e sulle fiancate posteriori (zona lato vettura) (vedi disegno n° 1);	<b>DA DEFINIRE</b>
c)	una fascia parasole, di colore bianco, che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell'altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità dei Campionati (vedi disegno n° 2);	<b>DA DEFINIRE</b>
d)	una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; qualora la vettura avesse una sola presa d'aria centrale sarà possibile applicare – previo accordo e consenso di ACI Sport S.p.A. – due placche di analoga misura (vedi disegno n° 2);	<b>DA DEFINIRE</b>
e)	una targa posteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti posteriore nel portatarga;	<b>DA DEFINIRE</b>
f)	una targa, di massimo 625 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione	



	visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, il title sponsor del Campionato ed i loghi della CSAI e dell'ACI Sport S.p.A.;	<b>DA DEFINIRE</b>
<b>g)</b>	Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e destra;	DA DEFINIRE
<b>h)</b>	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici _____ da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare;	DA DEFINIRE

<b>Disegno n° 1: Placca Portanumero e adesivi su paraurti: modalità di applicazione</b>	<b>Disegno n° 2: Fascia Parasole e targa anteriore: modalità di applicazione</b>

<b>Disegno n° 3: Targa posteriore: modalità di applicazione</b>	<b>Disegno n° 3: Distintivi, di cm. 10 x 8 : modalità di applicazione</b>

Il materiale pubblicitario, fatta eccezione della fascia parasole, sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport S.p.A.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti ai Campionati potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) e il Titolo.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.



Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla CSAI con una ammenda per ciascuna infrazione di Euro 1.000,00.

### 3. - ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA. A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

### 4. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato si svolgerà su sette manifestazioni per ciascuna divisione che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA	DURATA SINGOLA GARA
13 aprile	Franciacorta (I) (Km. 4,085)	Doppia	48 minuti + 1 giro
11 Maggio	Misano (I) (Km. 4,226)	Doppia	48 minuti + 1 giro
1 giugno	Monza (I) (Km. 5,792)	Doppia	48 minuti + 1 giro
29 giugno	Imola (I) (Km. 4,909)	Doppia	48 minuti + 1 giro
13 luglio	Mugello (I) (Km. 5,245)	Doppia	48 minuti + 1 giro
14 settembre	Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	48 minuti + 1 giro
28 settembre	Pergusa (I) (Km. 4,950)	Doppia	48 minuti + 1 giro
12 ottobre	Imola (I) (Km. 4,909)	Doppia	48 minuti + 1 giro
26 ottobre	Monza (I) (Km. 5,792)	Doppia	48 minuti + 1 giro

La durata delle gare potrà essere variata. La C.S.A.I. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Turismo Endurance sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

### 5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G..

Il programma potrà prevedere, di norma, i seguenti due casi:

- un unico raggruppamento comprendente tutte le classi.
- due raggruppamenti, la cui suddivisione sarà indicata nel programma di gara, qualora il numero delle vetture verificate fosse superiore al numero delle vetture ammesse in pista.

(\*) La C.S.A.I. si riserva di modificare i raggruppamenti indicati e di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

### 6. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

I Campionati sono aperti ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente CSAI valida per l'anno 2014 conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.



Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 18 che ne regola la partecipazione: “..... omissis ..... Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI-CSAI delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie, diversamente se in posse sso di licenza CSAI potranno contabilizzare i punti.

I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN.

Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali paesi, i concorrenti o conduttori professionisti titolari di una licenza rilasciata dai paesi della U.E. o assimilati.

Si intende per concorrente o conduttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di “benefit” non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti. .... omissis .....

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

**Il Campionato Italiano Turismo Endurance è riservato agli equipaggi composti da max due conduttori.**

**E' possibile, per gli equipaggi formati da due conduttori, effettuare una gara per uno, rispettando l'ordine in cui hanno volto le prove ufficiali. Per esempio: il conduttore che ha svolto il primo turno di prove effettuerà gara uno e il conduttore che avrà svolto il secondo turno di prove, effettuerà gara due. Qualora gli equipaggi decidessero di effettuare il cambio pilota, dovranno farlo in tutte e due le gare della manifestazione.**

**Entro termine delle verifiche sportive i concorrenti degli equipaggi formati da due conduttori, dovranno comunicare ai Commissari Sportivi chi effettuerà il primo turno di prove di qualificazione e chi effettuerà il secondo turno.**

## **7. – VETTURE AMMESSE - BUREAU**

Le vetture ammesse al Campionato Italiano turismo Endurance Super 2000 saranno esclusivamente vetture chiuse da turismo con almeno 4 posti derivate dalla produzione di serie con omologazione nazionale e/o internazionale e/o omologazione stradale.

Le vetture della categoria Super Production saranno esclusivamente vetture con almeno 4 posti a due porte, quattro porte e coupè omologate nazionalmente o internazionalmente o omologate per uso stradale. Tutte le vetture della categoria Superproduction dovranno essere dotate della scheda tecnica allegata al regolamento tecnico, **che dovrà essere compilata a cura del concorrente e riportare i dati della vettura di serie dichiarati dalla casa costruttrice.** Eventuali difformità tra quanto riportato sulla scheda e i dati forniti dalla casa costruttrice della vettura, comporteranno l'esclusione dalla manifestazione.

**Esse saranno suddivise sulla base della seguente tabella:**



a) Campionato Italiano Turismo Endurance Super Production	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Classe fino a 2000cc. *</li><li>▪ Classe da 2.001cc. a 2500cc. *</li><li>▪ Classe da 2501cc. a 3000cc. *</li><li>▪ Classe da 3001cc. a 3600cc. *</li><li>▪ Classe fino a 1800 cc Turbo benzina</li><li>▪ Classe da 1801cc a 2000cc Turbo benzina</li><li>▪ Classe da 2001cc a 2600cc Turbo benzina</li><li>▪ Classe fino a 2000 cc Turbo diesel</li><li>▪ Classe da 2001cc a 2500cc Turbo diesel</li><li>▪ Classe da 2501cc. a 3000cc Turbo diesel</li><li>▪ Classe da 3001cc. a 3500cc Turbo diesel</li><li>▪ Classe Seat Leon Supercopa</li><li>▪ Classe Clio Cup</li><li>▪ Classe Peugeot RCZ Cup</li></ul> <p>* Classe riservata a vetture con motore aspirato</p>
b) Campionato Italiano Turismo Endurance Super 2000	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Classe 24 H Special fino a 2000 cc. Benzina e Diesel</li></ul>

**N.B: Sono ammesse a partecipare, in via sperimentale ed in una classe unica, le seguenti vetture:**

**- Vetture con cilindrata compresa tra 1.800 cc. e 2.000 cc. con alimentazione Turbo Benzina e Diesel; dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Gruppo Racing Start e, se previsto nella vettura di serie, potranno utilizzare l'autobloccante.**

**I relativi conduttori parteciperanno alla premiazione di questa classe ma saranno trasparenti ai fini delle classifiche.**

**- L'ACI-C.S.A.I. potrà autorizzare la partecipazione di "Guest Driver" e/o di una vettura al Campionato Italiano Turismo Endurance.**

**Il "Guest Driver" e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del Campionato Italiano Turismo Endurance.**

7.1. - Il Bureau permanente, designato dalla C.S.A.I., potrà:

- 1) trattare le questioni relative all'inserimento di nuove vetture e/o Classi
- 2) esaminare le richieste di deroga al Regolamento Tecnico e deciderne la loro relativa accettazione
- 3) verificare gli equilibri prestazionali nel Campionato ed intervenire con correttivi, anche su una singola vettura che dovesse essere ritenuta più prestazionale rispetto alle altre della propria classe e/o del proprio gruppo.
- 4) Le decisioni prese dal Bureau saranno pubblicate e considerate parte integrante del presente Regolamento.





## 8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo I della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo I della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

## 9. - ISCRIZIONI AI CAMPIONATI

I Conducenti dovranno iscriversi al Campionato Italiano Turismo Endurance 2014 per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi. L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA, la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Turismo Endurance 2014" debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 9.1.1 o all'art. 9.1.2). La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Turismo Endurance 2014 per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
9.1.1	Iscrizione al Campionato (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 3.000,00 + Iva
9.1.2	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 650,00 + Iva

In caso di utilizzo della formula di pagamento prevista all'art. 9.1.1, eventuali sostituzioni di equipaggio durante l'anno non comporteranno comunque il versamento di una nuova tassa di iscrizione al Campionato.

### Modalità di Pagamento

Il pagamento delle tasse soprariportate sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986.
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

## 10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI -

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'Iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.



## 11.- TASSE D'ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

- La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del Campionato Italiano Turismo Endurance 2014 per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
Campionato Italiano Turismo Endurance Super Production e Super 2000	Euro 1000,00 + Iva

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)**
- la seguente dotazione di Pass: nr. 6 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. massimo 14 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto. Nel caso l'equipaggio fosse formato da più di due conduttori, tutta la dotazione pass sarà aumentata di una unità per ogni conduttore in più.
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 15)
- Gare (art. 4 - 17 e 18).

## 12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

**Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dei Campionati e avrà validità per gli interi Campionati, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante i Campionati e conseguentemente rinnovati.**

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S. 9/2014: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2014).

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione dei due Campionati.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

**Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.**

**Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).**

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.





Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione e comprenderanno sempre il controllo del peso delle vetture.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

### 13. - DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione a uno dei Campionati / Trofei.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare le scritte del Campionato Italiano Turismo Endurance.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione.

In particolare, solamente quattro persone, esclusi i Conduuttori e i Tecnici delle Case di Pneumatici, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box così come solamente due persone per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei propri spazi in corsia box.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I Conduuttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:



**1. Durante le prove:** Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

**2. Durante le gare:** penalità in tempo-Drive Throught

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

#### **14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE**

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal presente Regolamento (vedi art. 5).

**Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano Turismo Endurance saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 45' (quarantacinque minuti).**

**(\*) La C.S.A.I. si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.**

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

#### **15. – PROVE UFFICIALI**

**Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.**

**(\*) La C.S.A.I. si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.**

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente. Il numero delle vetture ammesse alle Prove Ufficiali sarà conforme a quanto previsto dalla N.S. 16 vigente.

#### **16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

L'ammissione alla partenza, e le relative griglie, saranno determinate dal riepilogo dei tempi delle Prove Ufficiali. **Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel primo turno determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Se l'equipaggio è composto da due conduuttori, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.**

Le vetture saranno schierate in griglia, ad ogni gara, secondo i tempi ottenuti da ogni conduttore.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla N.S. 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.



16.1 - In caso di equipaggio formato da doppio conduttore, qualora uno dei due non fosse in grado di prendere parte alla gara in cui ha qualificato la vettura, l'altro potrà comunque partire, mantenendo la posizione in cui è stata qualificata la vettura e rispettando quanto previsto nell'art. 23.2 del presente Regolamento Sportivo.

16.2 - Qualora uno dei due conduttori non sia in grado di effettuare il cambio pilota, l'altro potrà comunque continuare rispettando quanto previsto nell'art. 23.2 del presente Regolamento Sportivo.

## 17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

Le griglie di partenza delle Gare saranno determinate dalla Classifica delle Prove Ufficiali (vedi articolo 16).

La griglia di partenza sarà disposta su due file conformemente a quanto disposto dalla N.S. 16, Cap. I, Art. 16.1.

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde.

Al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dalla NS 16, capitolo I, articolo 16.3 - Partenza Lanciata.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla R.N.S. Cap. XII -art. 165 – C) Drive Through. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

**La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduttori sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.**

### 17.1. – Cambio Conduttore

Tra il 20° e il 30° minuto di gara tutti gli equipaggi dovranno effettuare una sosta durante la quale, ad eccezione degli equipaggi formati da un singolo conduttore, potrà essere effettuato il cambio del conduttore.

Se durante la sosta non dovesse avvenire il cambio, anche in caso di equipaggio composto da due conduttori, si dovrà rispettare quanto previsto all'art. 23.2 del presente Regolamento Sportivo.

Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Il Conduttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 2) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.
- 3) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 45 secondi, se l'equipaggio è composto da due conduttori o di 50" secondi se composto da un solo conduttore. A questo tempo andrà sommato l'eventuale handicap maturato (vedi art. 23). Le operazioni della sosta saranno effettuate sotto la responsabilità del Direttore Sportivo.
- 4) Allo scadere dei 45 secondi potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.



- 5) I Conduuttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduuttore, un tempo imposto che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione al quale dovrà essere sommato l'eventuale handicap tempo maturato (vedi art. 23).
- 6) Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.
- 7) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.
- 8) Un conduuttore che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima del 20'00" di gara, potrà effettuare le eventuali riparazioni; al termine delle riparazioni, se nel frattempo fosse iniziata la finestra per i cambi, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro prima di poter rientrare per la sostituzione del pilota, che dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti. Il concorrente, nel caso in cui le riparazioni si prolungassero oltre il termine della finestra, potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Tale cambio, una volta autorizzato, dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti.

Durante le soste ai box per la sostituzione del Conduuttore, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni riportate ai successivi punti a), b) e c) è limitato a tre:

- a) Aiutare i Conduuttori a sistemarsi nell'abitacolo
- b) Controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro
- c) Pulire il parabrezza ed il lunotto.

Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 45 secondi o 50 secondi e dell'eventuale handicap maturato.

Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adotteranno le seguenti sanzioni:

- a. Fermata obbligatoria tra il 20'00" ed il 30'00" minuto per la sosta/neutralizzazione e sostituzione del Conduuttore: se non effettuata durante questo intervallo di tempo al conduuttore sarà applicata la penalizzazione di 3' (tre minuti).
- b. Mancato rispetto dei punti 3 e/o 5: al Conduuttore saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.

Le penalizzazioni in tempo, sopracitate, saranno applicate al termine della gara sulla classifica finale; esse saranno inoppugnabili.

**17.2.** - Nel caso in cui la gara fosse interrotta, a causa di incidente o delle condizioni atmosferiche, tra il 20'00" ed il 30'00" si adotteranno le seguenti procedure:

- 1) Tutte le sostituzioni avvenute entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche (parte della gara già disputata) saranno considerate come effettuate; in questo caso partirà per la seconda parte di gara il secondo pilota.
- 2) Tutte le sostituzioni avvenute dopo il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche saranno considerate come non effettuate; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.
- 3) Tutti gli equipaggi che entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla nella seconda parte di gara;



partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.

**17.3.** - Ogni sosta ai box , per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore. Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi ma vi dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e dal Conducente.

Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conducente; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In nessun caso, al di fuori di quello sopraccitato, il conducente o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara. E' vietato fare rifornimento durante la gara.

#### **18. – PARCO CHIUSO**

I Conducenti dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

#### **19. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche :

- 19.1) Campionato Italiano Turismo Endurance Super Production
- 19.3) Campionato Italiano Turismo Endurance Super 2000
- 19.4) Classifica per ogni singola Classe

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni Conducente per le Classifiche soprariportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	20 PUNTI	6° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	15 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	12 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	8 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	7 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Non saranno assegnati punti ai conducenti che non che non parteciperanno effettivamente alla gara come descritto negli artt. 16.1 e 16.2 del presente Regolamento Sportivo.

#### **20. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**

I primi tre Conducenti/Equipaggi della Classifica di ogni gara del Campionato Italiano Turismo Endurance Super Production riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conducenti/Equipaggi della Classifica di ogni gara del Campionato Italiano Turismo Endurance Super 2000 riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conducenti/Equipaggi della Classifica di ogni Classe di ogni gara del Campionato Italiano Turismo Endurance riceveranno i premi d'onore.

Ai fini della premiazione la/le classe/i non sarà/anno considerata/e costituita/e se almeno tre equipaggi non avranno verificato. In tal caso le vetture appartenenti a tale/i classe/i saranno accorpate a quella/e superiore/i fino al raggiungimento di almeno tre vetture.





Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.  
I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing. I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

## 21. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S.

## 22. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo I, Articolo 16.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

## 23. – HANDICAP TEMPO

23.1. - Un handicap in tempo, secondo la tabella riportata di seguito, sarà assegnato a:

- 1) ogni Equipaggio e/o Conduuttore classificatosi ai primi tre posti della Classifica Assoluta di gara del Campionato Italiano Turismo Endurance Super Production, indipendentemente dalla tipologia di alimentazione.
- 2) ogni Equipaggio e/o Conduuttore classificatosi ai primi tre posti della Classifica Assoluta di gara del Campionato Italiano Turismo Endurance Super 2000, indipendentemente dalla tipologia di alimentazione.

TABELLA

I)	Primo Classificato	+ 15 secondi
II)	Secondo Classificato	+ 10 secondi
III)	Terzo Classificato	+ 5 secondi

La penalità in tempo dovrà essere effettuata in occasione della sosta per il cambio del conduuttore che avrà luogo, davanti al proprio spazio nella corsia box, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, tra il 20'00" ed il 30'00" minuto di Gara.

Ogni qualvolta un equipaggio si qualificherà nei primi tre posti di una delle due classifiche assolute di ogni gara, accumulerà le penalità previste nella tabella del presente articolo, sopra descritta.

Qualora un equipaggio non si qualifichi nei primi tre posti di una delle due classifiche assolute di gara, scalerà dalle penalità acquisite, 15" secondi.

N.B.: Non sono ammessi handicap di segno negativo.





In caso di equipaggio formato da due diversi conduttori, con diverso handicap maturato precedentemente da entrambi, sarà applicata la penalità in tempo riferita al solo handicap maggiore.

Solo la penalità in tempo riferita a questo handicap dovrà essere effettuato anche in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non inficia, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.

Nel caso che il T.N.A. confermi la decisione dei CC.SS. la classifica della gara successiva alla presentazione dell'appello verrà così modificata:

Al tempo totale dell'equipaggio/conduttore verrà decurtato l'handicap tempo applicato.

Al tempo totale degli altri equipaggi sarà sommata la differenza tra l'handicap tempo scontato e l'handicap tempo effettivamente maturato che avrebbero dovuto scontare a causa della sanzione decisa dai commissari sportivi e impugnata al T.N.A.

Nel caso un conduttore, escluso di equipaggio/ classifica con provvedimento dei Commissari Sportivi, sia riammesso in seguito a sentenza del Tribunale Nazionale d'Appello, esso da quel momento dovrà effettuare la penalità in tempo riferita all'handicap conseguente.

I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap eventualmente assegnato ai loro Equipaggi/Conduttori, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Sportiva, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.

#### **Esempi:**

I) Un Equipaggio/Conduttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara successiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara successiva con i 15" di handicap ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: potrà togliere, alla gara successiva, i 15" di handicap.

II) Un Equipaggio/Conduttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara successiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara successiva con i 15" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 15" di handicap (totale 30").

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara successiva con i 30" di handicap e si classifica primo: dovrà aggiungere quello relativo al 1° posto (15"), dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 15" di handicap (totale 45").

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara successiva con i 45" di handicap e ottiene una terza vittoria: dovrà aggiungere quello relativo al 1° posto (15"), pertanto il totale handicap maturato nella gara consecutiva sarà = 60"

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara successiva ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: potrà togliere, alla gara successiva, 15" dall'handicap maturato (60"): pertanto il totale handicap da scontare nella gara successiva = 45".

III) Un Equipaggio/Conduttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara successiva con i 15" di handicap e ottiene un secondo posto: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 10" di handicap (totale 25").

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara successiva con i 25" di handicap e non si classifica nei primi tre posti: dovrà applicare nella gara successiva 10" di handicap (detrarrà dalla somma l'handicap più alto: 15").

#### **23.2 – Handicap Tempo per equipaggi composti da un solo conduttore**

Un conduttore che partecipasse da solo alle gare, dovrà sommare ai 45" previsti per il cambio del conduttore, ulteriori 5". La sua sosta quindi sarà di 50" totali ai quali andrà sommato l'eventuale handicap tempo maturato.

Qualora un equipaggio formato da due conduttori decidesse di svolgere la gara senza però effettuare il cambio del conduttore, dovrà sommare ai 45" previsti per il cambio del conduttore, ulteriori 5". La sua sosta quindi sarà di 50" totali ai quali andrà sommato l'eventuale handicap tempo maturato.



### **23.3 – Handicap Tempo per prima partecipazione alle Manifestazioni**

A partire dalla sesta Manifestazione in calendario sarà applicato un handicap in tempo di 15” ad ogni equipaggio che parteciperà per la prima volta ad una Manifestazione del Campionato Italiano Turismo Endurance 2014. Tale handicap sarà applicato per la sola prima gara.

Non sarà applicato agli equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti.

Qualora uno dei due conduttori dovesse partecipare alla gara successiva con un diverso equipaggio, dovrà comunque rispettare le eventuali penalità precedentemente accumulate.

### **24. – PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"**

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XI – Sanzioni – art. 157 bis.

### **25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conduttori.

### **26. – ASSEGNAZIONE TITOLI**

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato, deve aver effettuato (\*), nella stessa Classe almeno cinque Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(\*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.

### **27. - TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO TURISMO ENDURANCE**

**27.1** La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Turismo Endurance Super Production si otterrà sommando i punteggi relativi ai 12 (dodici) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

**27.2** La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Turismo Endurance Super 2000 si otterrà sommando i punteggi relativi ai 12 (dodici) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

### **28. – COPPE CSAI DI CLASSE**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo delle Coppe CSAI di Classe si otterrà sommando i punteggi relativi ai 12 (dodici) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).



### 28.1 – COPPA C.S.A.I. TEAM ( C.I.T.Endurance Super Production - C.I.T.Endurance Super 2000)

La Coppa C.S.A.I. Team è riservata ai Concorrenti P.G. ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2014. La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa C.S.A.I. TEAM si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conduttore di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. classificatosi nei primi dieci posti della classifica assoluta della gara.

I Responsabili di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. dovranno consegnare, ai fini della partecipazione alla Coppa C.S.A.I. Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conduuttori.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla C.S.A.I. secondo le medesime modalità della nomina. Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza della precedente Scuderia / Concorrente P.G.

Non sarà tuttavia possibile effettuare più di uno scambio di Scuderia / Concorrente P.G. nel corso della stagione.

### 29. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduuttori.

### 30. – PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della Marca **AVON**, tipologia slick e rain, fornite da **Bellotto S.p.A.** che fornirà anche l'assistenza tecnica e conformemente a quanto previsto nel Regolamento Tecnico.

**I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata:**

**Bellotto S.p.A. – Via Ateste, 8 – 35042 Este (PD) – Ufficio Racing tel. 0429 1906003 – fax 04294941 – e-mail: [corse@bellottoracing.it](mailto:corse@bellottoracing.it)**

Ciascun Equipaggio potrà disporre, **in occasione di ciascuna manifestazione, per l'effettuazione delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare, di max n° 8 (otto)** pneumatici slick, ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti, che potranno essere usati senza limitazioni di numero.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione di pneumatici slick che presenterà agli Ufficiali di Gara, in un'apposita sessione di verifiche dedicata alla punzonatura pneumatici, da effettuarsi, ove non fosse indicata nel programma stilato dall'Organizzatore, negli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conduuttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.

E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.



Prima della partenza, in caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida"; da quel momento potranno essere montati pneumatici rain.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

### **31. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

In tutte le gare del Campionato Italiano Turismo Endurance sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

**Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.**

**La Società Panta Distribuzione SpA – ss.235 Km. 47 + 980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) – tel. 0373 235141 – fax 0373 235123, [crstofanilli.giovanni@panta.it](mailto:crstofanilli.giovanni@panta.it), fornitrice ufficiale del carburante “Panta NS 102 ottani”, fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.**

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

**N° approvazione CSAI: SCV - 15/2014 - Data di approvazione: 17/02/2014**



**ALLEGATO N° 1 – PADDOCK**  
**Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani**  
**Automobilistici ed eventi abbinati**

**Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.**

**Dotazione spazi paddocks**

- 1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

**1.1) Spazi standard**

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, fino a due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con più di due vetture lo spazio verrà aumentato in proporzione.

**1.2) Spazi aggiuntivi**

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

**Dotazione box**

- 2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:
  - a) Campionato Italiano Gran Turismo
  - b) Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth
  - c) Campionato Italiano Prototipi
  - d) Campionato Italiano Endurance
  - e) Eventuali programmi abbinati
- 3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.
- 4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopracitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

**Norme generali**

- 5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.
- 6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.



- 7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.
- 9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.  
Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.  
Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.
- 10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.
- 11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.
- 12) **Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00)**