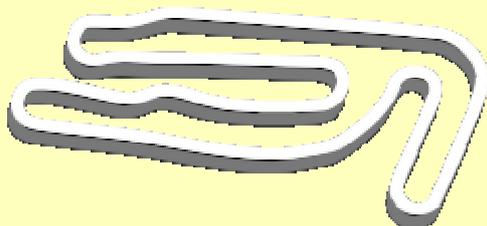


# RASSEGNA STAMPA 2015



**SPORT**  
S E R V I C E



**Lunghezza pista: 1.037 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**8 SETTEMBRE 2015**





VENERDI  
28 AGOSTO  
2015

# KARTING CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

CORRIERE DELLO SPORT  
STADIO



KZ2 Gara-2: da sinistra Torsellini, Spinelli e Giulletti



60 Mini: Dennis Hauger, leader di classifica



KF Gara-2: da sinistra Albano, Travisanotto, Gheno



KF Junior: Alessandro Giardelli nuovo leader

# Siena decisiva per i titoli tricolore

Dopo la scorsa prova di Val Vibrata, i campioni d'Italia saranno decretati il 30 agosto in Toscana

di Fernando Morandi

Il Campionato Italiano ACI Karting è pronto a disputare il rush finale della stagione agonistica 2015. Dopo le prime quattro prove disputate con successo a Trivignano, Sarno, Adria e Val Vibrata, ora tocca a Siena ospitare in questo weekend la quinta e ultima prova del Tricolore e soprattutto definire le classifiche di campionato che sono ancora tutte aperte con molti pretendenti al successo finale in tutte le categorie.



KZ2, la partenza di Gara-1 a Val Vibrata: in prima fila Loris Spinelli e Lorenzo Complesse

**KZ2.** In KZ2, nella categoria più prestazionale, nella scorsa prova del 9 agosto a Sant'Egidio alla Vibrata si sono mescolate ancor più le carte, grazie alla brillante prestazione di Mirko Torsellini (Riccardo-Tm) vincitore di Gara-1 ma poi penalizzato in Gara-2 di dieci secondi dopo un'altra bella prova conclusa al secondo posto, e grazie anche al doppio eccellente risultato di Loris Spinelli (PCR-Tm), secondo in gara-1 e ottavo vincitore di gara-2. A Sant'Egidio una bella prestazione l'ha messa a segno anche Alessandro Giulletti (TB Kart-Tm), vincitore di due edizioni del Campionato Italiano nel 2012 e 2013, tornato sul podio di Val Vibrata in Gara-2 dopo un lungo digiuno, così come il campione dello scorso anno, Lorenzo Complesse (Parolin-Tm) a podio in Gara-1. Chi sulla pista di Val Vibrata ha mancato in parte il risultato è stato il leader di classifica Riccardo Longhi (CRG-Tm), nonostante si sia rivelato fra i più competitivi del weekend. Ma dopo il sesto posto di Gara-1 al termine di una bella rimonta, Longhi è stato subito costretto al ritiro in Gara-2 per incidente. In testa alla classifica è così passato Torsellini, con 17 punti di vantaggio su Longhi e 32 su Spinelli.



Mirko Torsellini vincitore di Gara-1 a Val Vibrata in KZ2

È una classifica però ancora apertissima a qualsiasi risultato, sia perché le due finali di Siena (così come quelle di Sant'Egidio alla Vibrata) propongono un coefficiente 1,5 e quindi un punteggio molto "pesante", sia per i tre scarti obbligatori da sottrarre al punteggio finale sulle gare disputate da ogni pilota. Insomma solamente al termine delle due finali di Siena di domenica 30 agosto potremo conoscere il nome del vincitore del Campionato Italiano, in

un appuntamento che si annuncia quanto mai combattuto e incerto.

**In KZ2, KF Junior e KF lotta aperta per il vertice Hauger favorito nella 60 Mini**

**SOMMI.** L'incertezza delle classifiche riguarda anche tutte le altre classi. Solamente la KF

Mini, l'altra categoria più frequentata in assoluto insieme alla KZ2, presenta un favorito su tutti. Qui a comandare con autorità è il giovanissimo norvegese Dennis Hauger (CRG-Tm), che a Sant'Egidio alla Vibrata si è confermato protagonista della categoria e leader di classifica dopo la vittoria conquistata in Gara-1 e il secondo posto di Gara-2. Nella 60 Mini la classifica è sub-judice per alcuni appelli in corso, ma riguardano altri concorrenti, pertanto Hauger si presenta come il miglior candidato al titolo. A Siena però saranno in diversi fronti ad approfittare dell'ultima prova per recuperare terreno in classifica, come i suoi più immediati inseguitori: Biagio Rovello, Mattia Michelotto, Federico Cecchi, Leonardo Marsaglia, Giuseppe Fusco e Gabriele Mini. Fra i piloti di primo piano si inserisce anche Leonardo Cagliioni, andato a podio per la prima volta nella scorsa prova di Val Vibrata e già pronto a inserirsi fra i maggiori protagonisti.

(Tony Kart-Vortex) ad essersi portato in testa alla classifica, ma il suo vantaggio è limitato a soli due punti su Stefano Cucco (Energy-Tm). Terzo al comando della categoria Adriano Albano (Tony Kart-Tm) e soprattutto Lorenzo Travisanotto (Tony Kart-Tm), dominatore della scorsa prova di Val Vibrata. A Siena questi protagonisti saranno di nuovo in pista e anche qui sarà l'ultima bandiera a scacciare a definire le classifiche di Campionato.

**KF JUNIOR.** In KF Junior Alessandro Giardelli con la vittoria in Gara-1 a Val Vibrata ha preso un po' di vantaggio in classifica, ora con un margine di 30 punti su Lorenzo Colombo e Nicola Abrucci (Tony Kart-Vortex) con la vittoria in Gara-2 dopo un eccellente secondo posto in Gara-1, mentre ha perso un po' di terreno il russo Ivan Grigoriev (Kosmic-Vortex), ora quarto in Campionato alle spalle Giardelli, Colombo e Abrucci.

### ORDINE D'ARRIVO E CLASSIFICHE

Sant'Egidio alla Vibrata (TE), 9 agosto

KZ2		KF JUNIOR	
Gara-1	1. Torsellini (Riccardo-Tm)	Gara-1	1. Giardelli (Tony Kart-Tm)
	2. Spinelli (PCR-Tm) a 0.919		2. Abrucci (Tony Kart-Vortex) a 0.370
	3. Complesse (Parolin-Tm) a 1.086		3. Cameron (Tony Kart-Vortex) a 1.766
Gara-2	1. Spinelli (PCR-Tm)	Gara-2	1. Abrucci (Tony Kart-Vortex)
	2. Giulletti (TB Kart-Tm) a 4.560		2. Cameron (Tony Kart-Tm) a 0.682
	3. Gheno (Vib-Tm) a 6.520		3. Colombo (Tony Kart-Tm) a 2.624
<b>60 MINI</b>		<b>KF</b>	
Gara-1	1. Travisanotto (Tony Kart-Tm)	Gara-1	1. Hauger (CRG-Tm)
	2. Gheno (Tony Kart-Tm) a 5.982		2. Cecchi (Tony Kart-Tm) a 0.630
	3. Cucco (Energy-Tm) a 7.334		3. Marsaglia (Zanardi-Tm) a 0.921
Gara-2	1. Travisanotto (Tony Kart-Tm)	Gara-2	1. Michelotto (Energy-Parola)
	2. Albano (Tony Kart-Tm) a 1.593		2. Hauger (CRG-Tm) a 5.530
	3. Gheno (Tony Kart-Tm) a 4.476		3. Cagliani (Evolut-Tm) a 6.598
<b>60 MINI</b>		<b>KF JUNIOR</b>	
Gara-1	1. Hauger (CRG-Tm)	Gara-1	1. Alessandro Giardelli
	2. Cecchi (Tony Kart-Tm) a 0.630		2. Lorenzo Colombo
	3. Nicola Abrucci		3. Ivan Grigoriev
Gara-2	1. Hauger (CRG-Tm)		4. Ivan Grigoriev
	2. Cecchi (Tony Kart-Tm) a 0.630		5. Dennis Hauger
	3. Cagliani (Evolut-Tm) a 6.598		6. Biagio Rovello
<b>60 MINI</b>		<b>KF JUNIOR</b>	
Gara-1	1. Dennis Hauger	Gara-1	1. Alessandro Giardelli
	2. Biagio Rovello		2. Lorenzo Colombo
	3. Mattia Michelotto		3. Nicola Abrucci
	4. Federico Cecchi		4. Ivan Grigoriev
	5. Leonardo Marsaglia		5. Dennis Hauger

Posizioni appuntamenti:  
5<sup>a</sup> - 28-30.8.2015 - Circuito di Siena (SI), Valdibiana S.r.l. - Coeff. 1,5

Tutte le classifiche su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

### IL PROGRAMMA

## Le finali senesi in diretta su AutoMotoTv



Telecamere in pista per seguire il Campionato Italiano. Nella foto Nicola Abrucci, KF Junior

Le finali del Campionato Italiano ACI Karting di Siena saranno trasmesse in diretta TV domenica 30 agosto su AutoMotoTV (Sky canale 140). Gara-1 dalle ore 10.30 e Gara-2 dalle ore 14.00. Tutte le finali del mattino e del pomeriggio sono trasmesse anche in Live Streaming sul sito internet [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it) e [www.sportube.it](http://www.sportube.it) tramite il canale Sportube TV. Live Timing e

risultati su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it). In palcoscenico il titolo italiano Conduttori e Marche KZ2, KF, KF e 60 Mini. I montepremi del Campionato Italiano 2015 è di 24.000,00 Euro. Per ogni categoria 2.400,00 Euro al primo classificato, 1.400,00 Euro al secondo e 1.000,00 Euro al terzo. Il programma al Circuito di Siena inizia venerdì 28 agosto con le prove libere di tutte le categorie, dalle ore 8.30 alle 13.07 e dalle ore 14.00 alle 17.15. Sabato 29 agosto prove libere ufficiali 60 Mini dalle ore 8.50; warm-up KF, KF, KZ2 dalle ore 9.15; prove ufficiali di qualificazione per le categorie dalle ore 9.55; manches di qualificazione dalle ore 11.25 alle 12.50 e dalle ore 14.30 alle 17.05. Domenica 30 agosto warm-up dalle ore 8.30; manches di recupero dalle ore 9.30; Finali in diretta TV su AutoMotoTV e in Streaming: Gara-1 ore 10.30 KF Junior, ore 11.00 KF, ore 11.30 60 Mini, ore 12.00 KZ2; Gara-2 ore 14.00 KF Junior, ore 14.30 KF, ore 15.00 60 Mini, ore 15.30 KZ2.

**GODITI UN GIRO VELOCE. ANCHE IL SABATO IN CENTRO.**

**TECHNOLOGY TO ENJOY**

**LEON CUPRA. Tua a 279€ al mese, TAN 2,99% TAEG 4,43%.**  
Dalla pista alla strada. Leon CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti farà vivere esperienze di guida straordinarie.

Prezzo approssimativo pari a 11.250,00€, valido per leon SC Cupra 2.0 TSI 150 CV (53kW) in versione MT escluso, solo per leon SC Cupra, con garanzia in stock e grazie al contributo del concessionario SEAT aderenti all'offerta. Esempio finanziamento: Adesivo € 11.754 - Spese istruttoria pratica € 300. Finanziamento di € 11.333 (pagabile fra 36 mesi con rate mensili di € 215,00 - in caso di arretrati oltre i 30 giorni dalla scadenza di € 2,21) + Spese di gestione pratica € 200. Importo totale dovuto al cliente € 16.913,83. Di importi per fini fiscali sono da considerarsi IVA inclusa e oneri, informazioni e spese di gestione pratica e oneri accessori di gestione di questo tipo presso il Concessionario SEAT. Salvo approvazione SEAT Financial Services. Servizio clienti 2 anni di garanzia aggiuntiva espone fino ad un massimo di 40.000 km totali. Concorso di carattere pubblicitario riservato al territorio italiano. 8.470/74.44, versione di € 10.999/124. L'immagine è puramente illustrativa. Offerta valida fino al 30/09/2015.