

RASSEGNA STAMPA 2015



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

30 LUGLIO 2015

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 14)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Adriatico

Un'autostrada per Scandola

foto Action Race

Sorpresa (fino a lì): sulla terra autostradale dell'Adriatico risorge la Skoda Fabia Super 2000 ed affonda il neo-cinquantenne Paolo Andreucci. Che Umberto Scandola, ai di là degli esiti delle prime due gare, stesse vivendo un momento di grande forma era certo. Solo che la Fabia aspirata sull'asfalto non era più stata all'altezza delle turbo rivali e nemmeno delle sollecitazioni dello scatenato pilota. Che Paolo Andreucci non sia esattamente in sintonia con la gara marchigiana lo dice la storia (l'ha vinta 'solo' nel 2009 e nel 2012), mentre il veronese e la sua Skoda ci vanno a nozze: con questa è la terza volta consecutiva che salgono sul gradino più alto del podio. Ma forse nessuno poteva aspettarsi che ci fosse tanta differenza. Segno che nel team Skoda tutto è filato alla perfezione, mentre sul fronte Peugeot più o meno tutti si sono rivelati in giornata piuttosto sforta. Che lo sterrato si addica alla Fabia Super 2000 è una conferma, sottolineata anche dal fatto che nessuno ha mai potuto mettere in dubbio la supremazia della coppia Scandola-D'Amore: in tutto hanno concesso solo due prove speciali ai rivali e solo a gara ampiamente decisa. E non a caso ad aggiudicarselo sono stati gli altri due piloti che sono saliti sul podio Sebastien Chardonnet e Giancomenico Basso, finiti in fondo inaspettatamente in quest'ordine. Altro indice che questo Adriatico ha fatto storia a sé e che il Tricolore rally è sempre in grado di offrire colpi di scena. E non solo al vertice assoluto, visto come si è sviluppata la sempre più avvincente lotta al vertice degli Junior. E persino nella rocambolesca lotta per il primato femminile, con soli 8" alla fine a dividere la vincitrice Corinne Federighi dalla leader della serie Giulia De Toni. Annotazione finale: in questa gara Scandola ha recuperato 7 punti ad Andreucci, ma anche Basso ne ha riguadagnati 2. Se si considerasse sin d'ora il Ciocco come scarto (da 6 punti) di Andreucci la classifica Cir post Adriatico direbbe: Andreucci e Scandola 23, Basso 22. Ne vedremo ancora delle belle.



Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 15)



Cingoli (MC)
1/3 maggio 2015

Il podio

1° Scandola-D'Amore
Skoda Fabia 2000
in 1.20'45"0

2° Chardonnet-De La Haye
Ford Fiesta R5
a 21"0

3° Basso-Granai
Ford Fiesta Ldi
a 50"3

Baromet Rally

2015 VS 2014
62 **43**



Vincitori di gruppo

- 2RM e Junior
Tassone-Michi (Peugeot 208)
- Gr. N
Succi-Guzzi (Mitsubishi Lancer Evo IX)
- Produzione
Ferrarotti-Fenoli (Renault Clio)
- Top Car
Scandola-D'Amore (Skoda Fabia)
- Femminile
Federighi-Bertasini (Renault Twingo)
- Trofeo R1B
Uliana-Mad Jack (Suzuki Swift Sport)

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	-	-
S2000	7	7
S1600	-	-
RS4/TB	-	-
RS2/3	-	-
R5	10	6
R4	3	1
R3C	2	3
R3T	2	2
R3D	-	-
R2	16	11
R1	13	9
RGT	-	-
N4	8	5
N3	1	0
N2	-	-
N1	-	-
N0	-	-
K11	-	-
A8	-	-
A7	-	-
A6	-	-
A5	-	-
A0	-	-
Storiche	-	-
Totale	62	42

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 16)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Adriatico

Chardonnet spumeggiante

Agostino Roda sprizzava gioia da tutti i pori. Dopo aver fatto felicemente da balia per i primi passi rallystici di Robert Kubica, ecco il patron della Erffe ad aver vinto già alla seconda apparizione la sua scommessa di proporre nel Campionato Italiano Rally il terzo Seb francese, Sebastien Chardonnet. L'ex ufficiale Citroen campione mondiale WRC3 nel 2013 sugli sterrati marchigiani ha fatto un figurone con la Fiesta R5 del team di Castelnuovo Scivvia. "ASanremo la vettura era appena arrivata e Seb non conosceva né il mezzo né gli pneumatici Pirelli ed anche per noi la Fiesta era tutta da scoprire - spiegava il raggante Roda - ma con qualche giorno in più prima dell'Adriatico abbiamo cominciato a venire a capo tanto noi quando il francese, che è bravissimo." Così Seb3 ha lasciato l'impressione che avrebbe potuto ingarellarsi addirittura con lo stesso Scandola se fosse partito un po' più alla garibaldina o quantomeno se meglio avesse digerito la prova da 9,4 km Colli del Verdicchio dove nei tre passaggi ha lasciato 16"1 su un distacco totale dal vincitore di 21". Va però sottolineato come Chardonnet si trovi a misurarsi su strade che per lui sono del tutto sconosciute mentre i protagonisti di vertice del Tricolore le conoscono a menadito. Infine, ma non ultimo, Seb3 ha inflitto la prima 'sconfitta nella razza' alla Fiesta R5 a gpl. Per Giandomenico Basso gara in chiaroscuro, iniziata con il secondo posto e conclusa con un terzo, complice anche scelte d'assetto poco felici ed il 'solito' peso in eccesso che portava a far lavorare troppo gli pneumatici (a proposito, dopo due gare con feroci polemiche sulla questione pesi è sceso il totale silenzio...). E magari anche il gatto (di cui non è dato sapere il colore) che gli ha tagliato la strada nel passaggio notturno sulla Avenale.



Tassone vincitore tra gli Junior



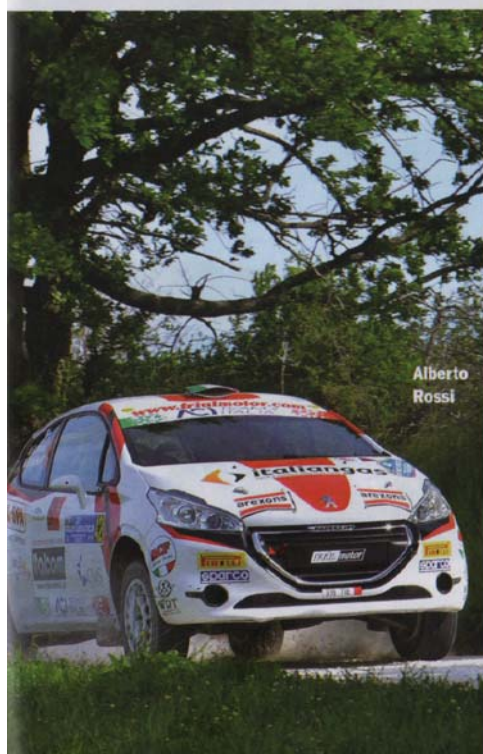
Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 17)



Sebastien
Chardonnet



Alberto
Rossi

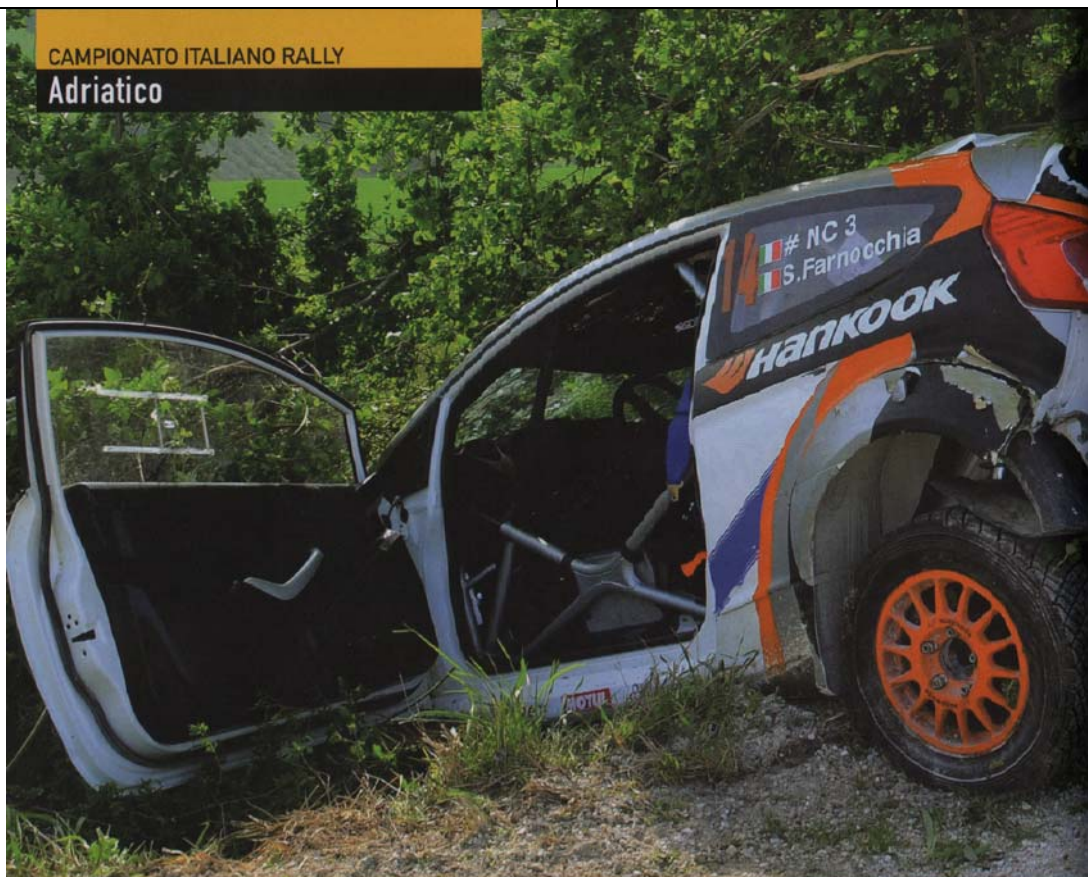
Rossi e il bello dei debuttanti

Con tanti giovani riversati nel Tricolore grazie al Junior 'ringiovanito', al rilancio al femminile ed a qualche coraggioso azzardo come quello della BRC di affidare ad un debuttante assoluto la sua Swift a gas, il Rally dell'Adriatico è risultato una sorta di ballo dei debuttanti, tanti erano i piloti che si trovavano per la prima volta a cimentarsi sullo sterrato. Senza contare, poi, che anche fra i tutt'altro che giovani ce n'era una riga a lamentare - più o meno fondatamente - la scarsa abitudine alla terra ("non ci corro da 8 anni" era uno dei leit motiv). Eppure proprio questo ballo si è spesso trasformato in un bello dei debuttanti. Da chi con gli occhi scintillanti giurava fedeltà eterna a questo fondo ("troppo divertente, altro che asfalto"), a chi trasognato guardava i tempi chiedendosi se era proprio vero quello che diceva il cronometro. In quest'ultima categoria trionfo assoluto per Alberto Rossi, che alla prima prova speciale della carriera sulla terra è stato il più veloce in assoluto delle 2 ruote motrici ed ha rifilato 1" al chilometro a tutti gli junior! Ma neppure gli altri baby hanno scherzato, con una citazione particolare per il 'solito' Damiano De Tommaso, che per l'occasione nel suo valzer di navigatori si è affidato al redivivo esperto Massimiliano Bosi. Per entrambi il verdetto finale ha avuto un gusto amaro. Il pavese prendendosi un gran rischio poco oltre metà gara - dopo essere rimasto in testa e firmando 3 scratch fino alla PS6 - che l'ha fatto scivolare subito in terza ed infine in quarta posizione generale. Il lombardo battagliando per il primato fino alla PS4 (con miglior tempo assoluto nella PS3 che ha aperto la seconda giornata), per poi perdere oltre 20" sulla quinta per una escursione in un campo ed infine ritirarsi sulla settima per guasto.

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 18)



CAMPIONATO ITALIANO RALLY
Adriatico



Sopra, Andreucci per una volta fuori dal podio. A destra, Basso

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 19)



È terminata così
la gara di Caldani
e Farnocchia



Farnocchia strapazzato, Hankook di lotta

Fra la sede della Bernini Rally, a Tortona, e quella della Errefe, a Castelnuovo Scrvia, ci sono appena 1 km, ma in fatto di umore la distanza era siderale. Alla giustificata gioia dei castelnovesi faceva da contraltare la delusione dei tortonesi. Delle tre Fiesta R5 gommate Hankook annunciate al via due hanno rovinosamente finito anzitempo - una addirittura distrutta da Stefano Baccega nei test dei giorni precedenti la gara - e con la superstite un 'Ciava' meno funambolico del consueto stante la poca dimestichezza con il fondo ha portato a casa il decimo posto: sicuramente buono ma non tale da raddrizzare almeno il morale, visto che delle scocche è meglio non parlare. Di sicuro il più scosso, nel senso letterale del termine, è stato sicuramente il navigatore Sauro Farnocchia, che dopo il pauroso incidente al fianco di Andrea Perego (anche lui pilota Hankook) in Sardegna lo scorso anno stavolta si trovava sul sedile di destra sia nel pregara quando è uscito Baccega che in gara al fianco del 'volato' Caldani. Quanto al tris di piloti Hankook, a questo punto è lotta in famiglia, essendo racchiusi in appena 3 punti. Con Baccega che probabilmente sarà il solo a schierarsi in Targa Florio (pareggiando così le presenze degli altri due) visto che non essendoci scocche nuove immediatamente disponibili in M-Sport, la Bernini Rally per tutti i propri impegni dovrà fare a meno di due delle sue quattro Fiesta R5.



I dolori di Mitsu & Subaru

Quando c'è terra rispuntano i berlinoni 4x4 e più d'uno si cava belle soddisfazioni con il cronometro. Nel caso non altrettanto con la classifica finale. Alla fine chi ha fatto meglio è Andrea Succi in coppia con Giancarla Guzzi, una che ormai è abbonata a vincere almeno la classe ad ogni gara. Per lui un crescendo costante partito dalla 22^a posizione assoluta e 4^a di categoria per approdare alla 12^a assoluta ed al successo di Gruppo. Complice anche i 50" di penalità incassati da un Giò di Palma assai convincente al debutto con la Subaru, calzata con datati pneumatici BFGoodrich: altrimenti avrebbe vinto lui piazzandosi nella Top 10. Merito suo ma anche dei pasticci altrui. Giovanni Manfrinato, ad esempio, ha fatto il contrario iniziando nella Top 10 per finire 15^o con in mezzo pure un gran rischio quando è arrivato (troppo forte) nel punto d'interruzione di una prova speciale. Peggio Alessandro Taddei. Semplicemente magnifico (e in altalena fra 8^o e 9^o posto assoluto) fino alla ps10, e penultima, ha forato entrambe le ruote di sinistra gettando tutto al vento. Ancora meno (stop alla quinta) è durato il rientro di Alessandro Bruschetta (Subaru) che però ha dimostrato di non aver dimenticato come si va forte. Infine va ricordato Rudy Barbero, autore di una uscita di strada dopo un dosso (stesso punto fatale a Caldani nel giro precedente) terminata fra il pubblico: ancora una volta sistemato in posizione sconveniente.

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 20)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Adriatico

Le debolezze Renault

Arriva la terra e gli aspiranti al Tricolore Produzione - di fatto monomarca Renault visto che è aperto solo alle R3 - mettono in garage le 1.6 Turbo e rispolverano le 2 litri aspirate che altrove non godono dei premi del monomarca della Losanga. Ma stavolta c'è ben poco al di là di Ivan Ferrarotti e Fabrizio Andolfi. Anzi, il primo - e campione italiano in carica - ha finito per vincere in carrozza, visto che Andolfi dopo aver stac-

cato immediatamente l'avversario di una trentina di secondi, si è dovuto ritirare per la rottura di un semiasse. E così Ferrarotti ha scavalcato Scattolon in classifica: tutto da rifare e appuntamento al Targa Florio con di nuovo in campo le R3T. Quanto al Trofeo Twingo la vincenda sembra ormai cristallizzata. Fuori causa per il titolo Junior, le Twingo stanno seguendo un copione apparentemente immutabile a

livello monomarca. Luca Panzani una spanna su tutti ed apparentemente battibile solo da lui stesso (vedi parziale scivolone del ciocco), Federico Bottoni a fare la fastidiosa (per Panzani) formichina rimanendogli a tiro e gli altri in ordine sparso già molto distanti considerando che la serie ha già passato metà cammino: restano da disputare solo San Marino e Roma Capitale.



Ivan Ferrarotti



Alessandro Uliana

È un Suzuki per due

Adesso è chiaro. Ci sono due trofei Suzuki Rallye Trophy. Il primo è per i 'professionali di lungo corso' Claudio Gubertini, Alessandro Uliana, Claudio Vallino, con il possibile ma difficile riaggancio di Jacopo Lucarelli. Poi ci sono gli altri, che con l'autoesclusione di Paolo Amorisco (ritiratosi dalla serie) sono tanti ed assai ravvicinati a battaglia per il primato fra i "normali". All'Adriatico la differenza è stata abissale. Alessandro Uliana e Claudio 'Gubba' Gubertini hanno dato vita ad un confronto di altissimo livello ed a parte l'acuto iniziale di Jacopo Lucarelli (poi subito attardato da una uscita di strada) ha fatto tabula rasa della concorrenza. I due si sono divisi gli scratch quasi alla perfezione ed alla resa dei conti Uliana l'ha spuntata per appena 6'8": ora sono appaiati in testa alla classifica generale con 43 punti contro i 40 del più immediato inseguitore, di campionato e di gara, Claudio Vallino.

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 88)



CAMPIONATO ITALIANO RALLY

22° Rally Adriatico - Cingoli (MC) - 1-3 maggio 2015

Scandola riapre i giochi

Affiancato da Guido D'Amore su una Skoda Fabia S2000, il veronese si ripropone alla grande sul palcoscenico tricolore. Seconda piazza per il francese Sebastien Chardonnet, al via con il connazionale Thibault De La Haye su una Ford Fiesta R5. Terzo gradino del podio per Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, che con la loro Ford Fiesta R5 alimentata a Gpl precedono Paolo Andreucci e Anna Andreussi, sempre leader del Cir con la loro Peugeot 208 T16 R5

di **Alessandro Bugelli**

Chi lo può dire che era destino? Chi lo può dire che dopo le vittorie di Perico al Ciocco e di Andreucci al Sanremo, fosse segnato da qualche parte che sulle strade bianche delle Marche sarebbe tornato a galla Umberto Scandola, rimescolando in questo modo il mazzo di carte della corsa tricolore? Qualcosa lo facevano presagire i numeri, che dicevano che nel 2013 e nel 2014 il veronese si era imposto a Cingoli su strade che lo hanno sempre esaltato e che sicuramente non hanno fatto pagare dazio alla sua "vecchia" Fabia S2000 nei confronti delle R5 degli avversari. A motori spenti e dopo aver alzato i calici per festeggiare la vittoria, Scandola, che ha trovato l'ispirazione quasi "divina" per rialzare la testa dopo un avvio di campionato tutt'altro che facile, ha detto, come sempre quasi sottovoce: «Potrei facilmente dire che questa è la mia gara, che mi piace e mi ispira in modo particolare, ma mi preme invece rimarcare

che io sono soltanto uno degli anelli di una catena, fatta di persone, mezzi e altre cose, che unita come è può portare a raggiungere traguardi importanti».

Andreucci e Basso così... Se Scandola e la Skoda hanno rimesso in sesto, anche se non del tutto, una prima parte di stagione vissuta decisamente al di sotto delle loro reali possibilità, sul tetto delle Marche non è andata bene sia a Paolo Andreucci, che con il quarto posto è comunque riuscito per un amen a rimanere al comando della classifica, sia a Giandomenico Basso, giunto sul terzo gradino del podio. Il garfagnino campione in carica è stato sopraffatto da una giornata e mezzo a dir poco storta, in cui oltre a dover partire sempre per primo spazzando così la strada agli altri, ha anche dovuto fare i conti con scelte di gomme poco felici, con i consueti problemi accusati dalla bizzosa valvola pop-off e forse anche con un motore che a volte è sembrato non far faville come al solito. Qualsiasi cosa



Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 89)

sia stata, nel fortino Peugeot a un certo punto si è percepita un'aria pesante, segno che qualcosa proprio non ha funzionato. Un Adriatico più amaro che dolce, per l'ufficiale Peugeot, che con questa gara non ha mai avuto quel feeling che ha con altre. Andreucci è telegrafico all'arrivo: «Non siamo andati bene, abbiamo sbagliato troppe cose. Probabilmente non era la nostra giornata...». Se Atene piange, Sparta non ride, come recita l'adagio. Anche Basso è infatti tornato dall'Adriatico con il bicchiere mezzo vuoto. Il pilota della Brc ha cercato di reggere il confronto con Scandola, senza però riuscirci. E a parte il solito problema del peso sul posteriore dovuto al serbatoio non si è potuto comprendere quale sia stata l'origine di una prestazione sottotono. «Abbiamo raddrizzato una situazione un po' critica a metà gara - ha detto Basso all'arrivo - ma non sono mai riuscito a trovare il feeling che avrei voluto. L'assetto della mia Fiesta era ok, ma le gomme non lavoravano bene. Diciamo che abbiamo fatto un ottimo lavoro, ma che purtroppo c'è ancora tanto da fare. Adesso ci impegneremo al massimo per arrivare ancora più pronti al prossimo appuntamento». Piccoli ma importanti problematiche che per le prossime due gare - i difficili asfatti della Targa Florio e poi la terra sammarinese (ben più ostica di quella dell'Adriatico) - dovranno essere risolte in casa Brc.



CARA VECCHIA S2000

Con il successo ottenuto sulle strade marchigiane Umberto Scandola e Guido D'Amore si sono reinseriti nella lotta per il titolo tricolore. E con l'arrivo della nuova Skoda Fabia R5...

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 90)



CAMPIONATO ITALIANO RALLY

22° Rally Adriatico - Cingoli (MC) - 1-3 maggio 2015

Bene Chardonnet. Dei guai occorsi a Basso e Andreucci ne ha approfittato Seb Chardonnet. Là sulla terra, dove i rally diventano religione, il francese ha rimesso in bolla quegli equilibri che dopo un Sanremo a toni grigi sembravano scomparsi. A Cingoli e dintorni, con due sole ruote motrici, il parigino aveva già fatto scintille due anni fa. Questa volta, con quattro ruote a mordere la terra, ha costruito un capolavoro. Sereno, serio e concreto, Chardonnet non ha sbagliato nulla. Crediamo che se in tempi brevi riuscirà a trovare il giusto feeling con l'asfalto italiano sia possibile pensarlo come uno degli inquilini dell'attico finale della serie tricolore. La prestazione del francese esige però continuità e ciò pur con l'handicap di non conoscere bene le strade come gli altri protagonisti.

Dopo questa prestazione Chardonnet è gasato e lancia, non troppo tra le righe, la sfida: «Una bella gara questo Adriatico. È stato bello misurarsi con i migliori italiani sulla terra. Era importante correggere la mira dopo il Sanremo, ma credo che le cose belle per noi debbano ancora arrivare».

Altri protagonisti. L'occasione marchigiana è stata invece perduta dal bresciano Stefano Albertini, che avrebbe potuto rimanere nel gruppo fuggitivo ma che ha invece dovuto gettare la spugna per un principio d'incendio al collettore di scarico della sua Peugeot 208 R5, vettura che comunque non ha ancora del tutto in mano. Sarebbe poi bello vedere Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) più presente nel tricolore, perché all'Adriatico, sino a che è stato in gara, ha fatto vedere grandi cose. Male Nicola Caldani (Ford Fiesta R5), di nuovo fuori strada e questa volta in modo anche cruento. Positivo invece Ciavarella, soprattutto in considerazione che era alla sua prima su terra con una macchina - Ford Fiesta R5 - non certo facile da domare.

JUNIOR

Bene Rossi... ma vince Tassone

Se per il titolo tricolore assoluto le carte si sono rimescolate, nella corsa Junior c'è stata più o meno la stessa pantomima, ma alla fine sono stati i soliti noti a farla da padrone. Per ¾ di gara un esaltante Alberto Rossi (208 R2) ha fatto vedere di aver cambiato registro rispetto alle sue prime non troppo convincenti uscite stagionali tra le ruvide montagne lucchesi e le tormentate strade del ponente ligure. Poi però gli equilibri si sono ristabiliti, con il dualismo Tassone-Testa a tenere banco. Quest'anno il livello nella filiera verde dell'Italrally è decisamente alto ed è un bene che si deve coltivare, cercando di non far plafonare i diversi giovanotti che ci sono nella sola cornice nazionale. Tornando a Rossi, debuttante sulla terra su cui precedentemente non aveva percorso neppure un metro, per oltre metà gara ha fatto vedere cose ottime. Poi, però, una

IL PODIO E I GIOVANI

A destra la Ford Fiesta R5 dei secondi assoluti Sebastien Chardonnet e Thibault De La Haye. Sotto la Fiesta R5 alimentata a Gpl di Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, terza moneta della gara marchigiana. In basso la Peugeot 208 T16 R5 dei quarti della graduatoria generale Paolo Andreucci e Anna Andreussi.

Nella pagina a destra, dall'alto, le Peugeot 208 R2 di Michele Tassone e Daniele Michi e di Giuseppe Testa ed Emanuele Inglesi, rispettivamente primi e secondi della classifica Junior.



Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 91)



foratura lo ha ricacciato indietro spianando la strada a Michele Tassone (208 R2) e Giuseppe Testa (208 R2), che hanno continuato a duellare tra loro, perlomeno sino a quando un'altra foratura ha messo in difficoltà il molisano. Tassone, sempre lucido e soprattutto concreto, ha dunque vinto ancora una volta precedendo Testa. Viste le prestazioni, siamo convinti che in futuro gli argomenti di discussione sui giovani non mancheranno. Abbastanza bene

LE PAGELLE

Paolo Andreucci Un giorno e mezzo passato più o meno a rincorrere. Un'immagine sbiadita di un leone che non ha graffiato. Un po' per la macchina un po' forse anche per lui. Sta di fatto che il garfagnino all'Adriatico ha solo vivacchiato.



Giandomenico Basso Con la Fiesta alimentata a Gpl ha faticato a tenere il passo di Scandola. E anche quello di Chardonnet. Oltretutto Andreucci non gli è finito troppo distante. Insomma, una prestazione migliorabile.



Stefano Albertini Ingiudicabile. La battuta d'arresto dell'Adriatico non gli può essere imputata. Pur se deve ancora capire la 208, quella marchigiana era però una gara che poteva dargli soddisfazioni.



Umberto Scandola Imperioso. Dove il gap della sua vecchia Fabia è quasi nullo rispetto alle R5 ci mette anche tanto del suo costruendo un capolavoro. E il Campionato Italiano Rally ringrazia.



Sebastien Chardonnet A Sanremo si è messo in coda, nelle Marche ha lottato per il primo posto della classe. Perfetto in tutto, adesso deve ripetersi anche sull'asfalto. O perlomeno provarci con più convinzione.



Nicola Caldani Dopo l'errore di Sanremo ne ha fatto un altro che ha cancellato definitivamente quanto di buono fatto al Ciocco. Da uno della sua esperienza ci si aspetta ben altro.



Gabriele Ciavarella Sulla terra mai vista fa quel che può: senza acuti ma anche senza nessun errore madornale. E con l'umiltà di chi sa che deve imparare.



Luca Panzani Dominatore tra le Twingo ma in affanno contro le Peugeot nello Junior. Non sbaglia nulla eppure non basta. Ma non si arrende.



Michele Tassone Ancora una gara perfetta e che convince sempre più sul suo status. Preciso, veloce e per nulla fallosso. Nulla di meglio.



Giuseppe Testa Velocissimo anche sulla terra, ha di nuovo convinto tutti. L'unica macchia è la foratura nel momento topico della gara. Ma Giuseppe ha messo la firma su una nuova splendida performance.



Nicolò Marchioro Di nuovo concreto e calcolatore. È autore di pochi acuti ma riesce sempre a rimanere tra i migliori. Ci si attendeva forse qualcosa di più vista la sua perizia terraiola, ma ha la testa giusta ed è un uomo da campionato.



Mauro Trentin Ha gestito magistralmente una situazione sfavorevole in termini di potenza di motore e ha tenuto in scacco il "gotha del Terra" senza sbagliare la minima mossa. Semplificamente bravo.



Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 92)



CAMPIONATO ITALIANO RALLY

22° Rally Adriatico - Cingoli (MC) - 1-3 maggio 2015

anche Nicolò Marchioro (208 R2), da cui francamente sulle strade bianche ci si aspettava però qualcosina in più. Purtroppo per lui una scelta di gomme iniziale da rivedere lo ha subito costretto a rincorrere, anche se c'è da dire che non si è dannato più di tanto per cercare di rimanere nel gruppo dei fuggitivi, terminando comunque la sua fatica al terzo posto davanti a Rossi. Bella prestazione per Luca Panzani, che ha spremuto al massimo la sua Twingo R2 che, seppur perfetta, "paga" il gap generazionale con la rivale 208. Comunque sia il coriaceo lucchese ha fatto quel che ha potuto e lo ha fatto anche bene. Sarebbe interessante vederlo combattere ad armi pari con gli avversari. In questo caso forse la musica potrebbe anche cambiare. Per il resto distacchi abissali e già qualche delusione cocente. Come quelle di Damiano De Tommaso (208 R2), ottimo all'inizio ma poi tradito dalla cinghia della pompa acqua, e di Gianandrea Pisani (Twingo R2), che collezionando il secondo ritiro su tre gare disputate ha messo un grosso punto interrogativo sul prosieguo della stagione.



SUZUKI RALLY TROPHY

Incertezza al vertice

Affiancato da "Mad Jack", Alessandro Uliana ha vinto la terza tappa del monarca istituito dalla filiale italiana della Casa di Hamamatsu, spina dorsale del Trofeo ACI R1B. Il trevigiano guida ora la classifica generale della serie a pari merito con l'emiliano Claudio Gubertini. Questa, in breve, la sostanza della tappa marchigiana del Suzuki Rally Trophy. Tre gare e tre vincitori diversi fanno al momento regnare incertezza al vertice della serie, tanto più che a soli tre punti dai leader appaiati Uliana e Gubertini si trova il ligure Claudio Vallino. Venendo a un po' di cronaca, c'è da dire che grinta e mestiere hanno consentito a Uliana di mettere del buon fieno in cascina. Anche se, a onor del vero, il rally era iniziato nel segno del toscano Jacopo Lucarelli, tanto bravo da dar la paga a tutti nella speciale d'apertura quanto incauto in quella successiva, dove terminando in un fosso ha accusato un ritardo che si è poi ingigantito in virtù dei tempi imposti assegnatigli nelle prove seguenti. Uliana è quindi salito in cattedra e facendo segnare il miglior tempo in sette delle undici prove disputate ha progressivamente aumentato il suo vantaggio su Gubertini, il quale ha invece sofferto le strade bianche intorno a Cingoli terminando comunque al secondo posto. Terza piazza per Claudio Vallino, perfettamente in lizza per il successo finale. Quarto posto per il talentuoso bellunese Lorenzo Coppe, aggressivo ma attento a non commettere errori e davanti nell'ordine a Jacopo Lucarelli e a Filippo Epis.



STRADE BIANCHE

In questa pagina, partendo dall'alto, la 208 R2 di Marchioro-Marchetti e le Swift Trofeo di Uliana-Mad Jack, Gubertini-Ialungo e Vallino-Desole.



TEMPI

PS1 AVENALE (km 8,18) - 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 5'25"7; 2. Basso-Granai (Ford Fiesta R5) a 1"2; 3. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 2"7; 4. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16 R5) a 4"4; 5. Tempestini-Chiarocci (Ford Fiesta R5) a 5"4.

PS2 AVENALE 2 - 1. Scandola in 5'23"0; 2. Chardonnet a 2"2; 3. Basso a 2"5; 4. Andreucci a 3"5; 5. Albertini-Fappani (Peugeot 208 T16 R5) a 4"8.

PS3 COLLI DEL VERDICCHIO (km 9,36) - 1. Scandola in 5'59"6; 2. Basso a 5"3; 3. Albertini a 7"2; 4. Chardonnet a 7"5; 5. Andreucci a 8"1.

PS4 CASTEL SANT'ANGELO (km 14,73) - 1. Scandola in 10'16"7; 2. Chardonnet a 2"0; 3. Basso a 10"3; 4. Andreucci a 14"9; 5. Trentin-De Marco (Peugeot 207 Super2000) a 19"8.

PS5 DEI LAGHI (km 11,64) - 1. Scandola in 7'17"5; 2. Chardonnet a 0"4; 3. Basso a 8"4; 4. Andreucci a 8"8; 5. Ricci-Pfister (Ford Fiesta R5) a 11"0.

PS6 COLLI DEL VERDICCHIO 2 - 1. Scandola in 5'53"1; 2. Basso a 3"1; 3. Chardonnet a 6"2; 4. Andreucci a 6"4; 5. Ricci a 12"4.

PS7 CASTEL SANT'ANGELO 2 - 1. Chardonnet in 10'07"1; 2. Scandola a 3"1; 3. Andreucci a 6"2; 4. Basso e Trentin a 8"4.

PS8 DEI LAGHI 2 - 1. Scandola in 7'11"0; 2. Chardonnet a 0"4; 3. Andreucci a 1"5; 4. Ricci a 3"2; 5. Basso a 6"2.

PS9 COLLI DEL VERDICCHIO 3 - 1. Basso in 5'51"1; 2. Scandola a 1"9; 3. Chardonnet a 6"6; 4. Andreucci a 7"2; 5. Trentin a 11"8.

PS10 CASTEL SANT'ANGELO 3 - 1. Scandola in 10'05"5; 2. Chardonnet a 1"0; 3. Basso a 2"2; 3. Andreucci a 4"9; 5. Trentin a 6"7.

PS11 DEI LAGHI 3 - 1. Chardonnet in 7'06"7; 2. Ricci a 2"1; 3. Scandola a 3"0; 4. Suninen-Markkula (Skoda Fabia S2000) a 4"4; 5. Trentin a 8"6.



TROFEO RENAULT TWINGO R2 TOP Carro armato Panzani

Panzani a Cingoli. Anzi, Panzani con i cingoli. In questa circostanza il gioco di parole ci sta davvero bene, visto che il lucchese della Gima, come un rullo compressore, ha inanellato, insieme a Sara Baldacci, un altro successo senza lasciare praticamente nulla al resto della compagine delle Twingo R2 partecipanti al trofeo. Il terzo appuntamento stagionale della serie ha visto tra i protagonisti anche gli altri toscani della Jag Sport Giacomo Matteuzzi e Marco Piazzini, giunti al secondo posto in virtù di una gara decisamente grintosa. Il gradino più basso del podio è invece andato a Federico Bottoni e Daiana Ramacciotti, alla loro prima esperienza sulla terra. A tenere alte le quote rosa nel primo rally stagionale su sterrato è stata la giovane Corinne Federighi che, affiancata per la prima volta da Haianes Tania Bertasini, ha terminato la gara del trofeo al quarto posto aggiudicandosi la classifica femminile del Cir. Rammarico invece per Pisani-Manfredi (Twingo-Munaretto), costretti al ritiro in seguito a un cappottamento, e per Bernardi-Zanini (Twingo-Gima), che hanno lasciato il campo di gara per un problema tecnico durante la quinta prova speciale.

PRODUZIONE Poca roba...

All'Adriatico mancava il Trofeo Renault per cui sono rimasti al palo sia Luca Rossetti sia Giacomo Scattoion. Presenti invece con le loro Clio R3C Fabrizio Jr Andolfi e Ivan Ferrarotti. Un po' troppo poco e il chiaro segnale che la corsa per il titolo Produzione ha davvero uno scarso appeal. A vincere è stato Ferrarotti, mentre Andolfi dopo una gran bella partenza è uscito di strada - e di scena - sulla PS3. Per la cronaca il ligure, libero dai vincoli del Trofeo Renault, ha calzato per la prima volta sulla sua Clio le gomme Hankook: un dato tecnico interessante, forse l'unico, di questa terza tappa stagionale del Produzione.

NUMEROLOGIA...

A Cingoli il romano Max Rendina ha sfoggiato "alla grande" sulla sua Lancer Evo IX R4 il numero 33, che da quando ha conquistato il titolo Produzione nel Mondiale è divenuto di fatto il suo di diritto. All'Adriatico non è stato invece assegnato a nessuno il numero 4. A trent'anni dalla morte in Corsica di Attilio Bettega e a ventinove da quelle, avvenute sempre sull'isola napoleonica, di Henri Toivonen e Sergio Cresto, gli organizzatori del PRS Group hanno deciso di rendere omaggio ai tre sfortunati portacolori del Martini Racing, che nelle loro ultime gare avevano proprio quel numero sulle portiere delle loro Lancia (037 per Bettega e Delta S4 per Toivonen-Cresto).

RENDINA SOTTOVOCE

Il piede che non ha ancora ripreso la totale funzionalità e una macchina con qualche problema di gioventù non hanno permesso a Max Rendina di esprimersi al meglio. Non che il romano dovesse correre per qualcosa, se non appunto verificare la sua condizione fisica e testare per la prima volta la Lancer Evo IX R4 con il sequenziale. Di fatto Rendina ha chiuso con un pesante ritardo dovuto anche ad un lungo a metà gara in cui ha rischiato il cappottamento.



STORIE DI CASA RENAULT

In alto Luca Panzani e Sara Baldacci festeggiano il successo ottenuto nel Trofeo Twingo R2 Top. Sopra Giacomo Matteuzzi e Marco Piazzini, i secondi della serie della Casa della Losanga. Sotto la Clio di Ferrarotti-Fenoli.



Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 94)



CAMPIONATO ITALIANO RALLY

22° Rally Adriatico - Cingoli (MC) - 1-3 maggio 2015

FEMMINILE

Alla fine Federighi

La volta di Corinne Federighi (Twingo). La giovane figlia e nipote d'arte massese in questa occasione ha superato la concorrenza dell'amica-rivale Giulia De Toni (208) dopo una gara in cui entrambe non si sono risparmiate... pur essendo a digiuno di sassi e buche. Per sette prove ha primeggiato la vicentina De Toni, che però ha poi trovato una pietra in traiettoria che ha rotto l'idroguida della sua 208. La toscana è così passata al comando andando quindi a vincere dopo una gara comunque costellata da difficoltà di alimentazione e altre magagne tecniche sulla sua Twingo.



ALTRI PROTAGONISTI

In questa immagine la 207 S2000 di Mauro Trentin e Alice De Marco, quinti assoluti e vincitori del primo appuntamento del Trofeo Rally Terra. Sopra la Twingo R2 di Corinne Federighi e Haianes Tania Bertasini. Nella pagina a destra, dall'alto, la Fiesta R5 di Luigi Ricci e Christine Pfister, seconda moneta del Trt, e la Lancer Evo VI N4 di Andrea e Mauro Balletti, i vincitori della prova del Trofeo Rally Nazionali.



TROFEO RALLY TERRA

Trentin... buona la prima

C'è da capire chi nel Trofeo Rally Terra sarà della partita per tutta la stagione. Nonostante le pessimistiche previsioni di inizio anno, al TRT di Cingoli si sono presentati in undici, buoni per giocare una partita di calcio, ma buoni anche per non sottolineare subito con la matita rossa il bilancio della ouverture stagionale. Numeri non esaltanti aritmeticamente (pur se confortanti), ma numeri esaltanti sulla strada, con belle macchine e bei nomi per un confronto acceso e spettacolare. Da subito si è evidenziato il dualismo tra Mauro Trentin (207 S2000) e Gigi Ricci (Fiesta R5), entrambi bravi a reggere il confronto con i big del tricolore. Alla fine, per poco più di quindici secondi, ha avuto la meglio il trevigiano sul bresciano. E il duello tra i due sarà sicuramente il leit motiv che andrà a infiammare gli altri appuntamenti stagionali. «Un avvio così può andar bene - ha detto dopo aver tagliato il traguardo Trentin - . Non corrovo da oltre cinque mesi e da ancor più tempo non salivo su una S2000. Inoltre usavo per la prima volta le Yokohama e ho quindi dovuto resettare il tutto». Complimenti a Trentin anche dal rivale Ricci... «Ha vinto lui, ma sono contento per alcuni tempi che ho fatto segnare. La stagione è ancora lunga. Purtroppo sono partito un

po' troppo tranquillo e ho anche commesso un errore. Comunque va bene così...». Se il duello tra il trevigiano e il bresciano sarà probabilmente il leit motiv della stagione del Trt non deve passare in secondo piano la presenza a Cingoli di Giuseppe Dettori (Fabia S2000), che pur con tanta ruggine da smaltire ha fatto vedere alcune belle cose. Come in evidenza si è anche messo il giovane Giacomo Costenaro, terzo nel Trt e settimo nel Cir al volante di una 207 S2000. Notevole anche la prova dell'inossidabile Giovanni Manfrinato (Lancer Evo IX R4), che prima di accusare problemi con freni e assetto è stato capace di grandi cose (miglior crono del Trt nella prima prova speciale).

Cingoli (MC), 2-3 maggio 2015 22° Rally Adriatico Trofeo Rally Terra

1	Trentin-De Marco	Peugeot 207 Super2000	A	in 1.22'58"4
2	Ricci-Pfister	Ford Fiesta R5	R	1.23'14"1
3	Dettori-Pisano	Skoda Fabia Super2000	A	1.25'51"89
4	Biolghini-Castiglioni	Skoda Fabia Super2000	A	1.26'49"7
5	Cobbe-Turco	Ford Fiesta ST	A	1.27'22"3
6	Manfrinato-Corso	Mitsubishi Lancer Evo IX	R	1.27'48"0
7	Pozzo-Contini	Subaru Impreza N14	N	1.33'05"2
8	Dalmazzini-Albertini	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	1.34'25"5

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Rally

Giugno 2015 (pag. 95)

STRANIERI ALLA PROVA

■ A parte Sebastien Chardonnet, che ha fatto grandi cose e a parte il gentleman russo Cherkazov, che non nutre ambizioni particolari ma che ama le prove speciali sterrate italiane, all'Adriatico erano molto attesi Teemu Suninen (Fabia S2000), accreditato in stagione di due vittorie assolute, ed Henri Haapamaki. Attese che sono state un po'... disattese. In training in vista del Portogallo, i due finnici non hanno infatti trovato il giusto ritmo nei confronti dei nostri migliori rappresentanti, riconoscendo comunque l'ottima scuola italiana sulle strade bianche della Penisola. Per Teemu Suninen il miglior riscontro cronometrico è stato un quarto assoluto fatto segnare nella prova di chiusura quando certi giochi erano ormai fatti e i più non avevano voglia di sparare altre cartucce. Per Henri Haapamaki (DS3 R3T), a cui sono costantemente stati davanti i giovanotti della Junior, il miglior crono è stato invece il quindicesimo assoluto fatto registrare sulla PS9.



TROFEO RALLY NAZIONALI Balletti di festa

Provate a dominare una gara e poi, alla fine, ritrovarvi secondi assoluti. Una sensazione che può raccontare Claudio De Cecco, che affiancato da Alberto Barigelli su una Peugeot 207 S2000 aveva



ASSOLUTA

1	Scandola-D'Amore	Skoda Fabia Super2000	A	in 1.20'45"0
2	Chardonnet-De La Haye	Ford Fiesta R5	R	1.21'06"0
3	Basso-Granai	Ford Fiesta R5 Ldi	R	1.21'35"3
4	Andreucci-Andreussi	Peugeot 208 T16	R	1.21'53"4
5	Trentin-De Marco	Peugeot 207 Super2000	A	1.22'58"4
6	Ricci-Pfister	Ford Fiesta R5	R	1.23'14"1
7	Costenaro-Bardini	Peugeot 207 Super2000	A	1.23'54"5
8	Suninen-Markkula	Skoda Fabia Super2000	A	1.24'01"0
9	Dettoni-Pisano	Skoda Fabia Super2000	A	1.25'51"9
10	Ciava-Ciucci	Ford Fiesta R5	R	1.26'40"8

PARTITI: 62 - ARRIVATI: 42 - I VINCITORI DELE PS: Scandola 8, Chardonnet 2, Basso 1 - I LEADER: Scandola PS1-11 - I PRINCIPALI RITIRI: PS3 Caldani, Fj Andolfi; PS4 S. Tempestini, Nittel; PS5 Bruschetta; PS7 De Tommaso; PS9 Rendina.

GRUPPO N

Classe oltre 2000: 1. Succi- Guzzi in 1.27'02"7; 2. Dipalma-Bernier (Subaru Impreza Wrx Sti) a 16"2; 3. Cherkasov-Lukka (Subaru Impreza N14) a 4'53"1; 4. Pozzo-Cortini (Subaru Impreza N14) a 6'02"5; 5. Dalmazini-Albertini a 7'22"8 (gli altri su Mitsubishi Lancer Evo IX).

GRUPPO A

Classe Super2000: 1. Scandola-D'Amore in 1.20'45"0; 2. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) a 2'13"4; 3. Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000) a 3'09"5; 4. Suninen-Markkula a 3'16"0; 5. Dettoni-Pisano a 5'06"9; 6. Biolghini-Castiglioni a 6'04"7; 7. Cobbe-Turco (Ford Fiesta 1600 Turbo) a 6'37"3 (gli altri su Skoda Fabia S2000).

GRUPPO R

Classe R1B (1600 cc): 1. Uliana-Mad Jack in 1.36'25"9; 2. Gubertini-Ialungo a 6"8; 3. Vallino-Desole a 2'57"6; 4. Coppe-Simioni a 3'42"3; 5. Lucarelli-Ferrari a 3'58"7; 6. Epis-Farina a 4'18"4; 7. Cogni-Rappoldi a 7'02"4; 8. Strabello-Bianchi a 19'57"3; 9. Denaro-Camoirano a 53'11"5 (tutti su Suzuki Swift). Classe R2B (1600 cc): 1. Tassone-Michi in 1.28'52"1; 2. Testa-Inglese a 24"8; 3. Marchioro-Marchetti a 1'14"0; 4. Rossi-Mangiarotti a 1'40"5; 5. Panzani-Baldacci (Renault Twingo) a 1'49"8; 6. Trevisani-Ventoso a 3'22"5; 7. Dallamano-Zorzi a 4'03"9; 8. Matteuzzi-Piazzini (Renault Twingo) a 5'58"9; 9. Bottoni-Ramacciotti (Renault Twingo) a 6'52"9; 10. Federighi-Bertasini (Renault Twingo) a 17'16"8; 11. De Toni-Peruzzi a 17'24"3 (gli altri su Peugeot 208). Classe R3C (2000 cc): 1. Ferrarotti-Fenoli (Renault Clio R3C) in 1.29'37"3. Classe R3T (1620 cc): 1. Haapamaki-Salminen in 1.28'53"2; 2. Della Casa-Torri a 8'54"5 (entrambi su Citroën DS3 Max). Classe R4 (oltre 2000 cc): 1. Manfrinato-Corso (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1.27'48"0. Classe R5 (oltre 2000 cc): 1. Chardonnet-De La Haye in 1.21'06"0; 2. Basso-Granai (Ford Fiesta R5 Ldi) a 29"3; 3. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16) a 47"4; 4. Ricci-Pfister a 2'08"1; 5. Ciava-Ciucci a 5'34"8; 6. Alessandri-Bizzocchi a 13'33"6 (gli altri su Ford Fiesta R5).

vinto con un abisso su Andrea e Mauro Balletti, della partita sulla loro datata Lancer Evo VI N4. La vittoria è stata però assegnata a tavolino ai fratelli marchigiani dopo che a De Cecco è stata inflitta una penalità di due minuti per un taglio di percorso. Il "fattaccio" è avvenuto nel corso della terza prova speciale, quando il blasonato friulano è arrivato lungo a una chicane di rallentamento che non aveva considerato durante le ricognizioni e che quindi non risultava nelle sue note. Il pilota di Manzano non ci ha comunque pianto su affermando anzi: «Colpa nostra, non ci sono attenuanti, anche se devo dire che tra il primo giro, quello del "fattaccio", e il secondo, la differenza di tempo è stata solo di un secondo e quindi non è che avrei vinto la gara in quel passaggio. Ma va bene lo stesso, siamo in difetto noi...». Per la cronaca alla prova valida per il Trofeo Rally Nazionali hanno preso parte solamente quattro equipaggi. Tutti regolarmente al traguardo.

Cingoli (MC), 2-3 maggio 2015
22° Rally Adriatico
Trofeo Rally Nazionali Zona 3

ASSOLUTA

1. Balletti-Balletti (Mitsubishi Lancer Evo VI) in 40'43"4; 2. De Cecco-Barigelli (Peugeot 207 Super2000) a 50"1; 3. Gasperoni-Bologna (Citroën Ax Sport) a 5'45"9; 4. Bacci-Marzi (Bmw 325) a 10'11"6.

► *Penalizzato De Cecco, il primo posto è andato ai fratelli Balletti*

Bel successo per il Rally Adriatico

AUTOMOBILISMO

Cingoli

La 22ª edizione del Rally Adriatico, effettuata sugli apprezzati sterrati di Cingoli e dintorni, ha visto il tris vincente del veronese Umberto Scandola con la Fabia di Skoda Italia, dopo un bel confronto in cui sono emersi anche Giandomenico Basso e il francese Sebastien Chardonnet, entrambi su Ford Fiesta. "Una bella edizione a livello sportivo, con inversione di tendenza per la crescita di piloti al

via", dice Oriano Agostini, deus ex machina del PRS Group. Peccato per l'incidente che ha coinvolto spettatori: "Purtroppo è capitato nel tratto più veloce della prova Colli del Verdicchio, dove c'è un dosso. La macchina si è scomposta in atterraggio e perdendo aderenza è uscita di strada a forte velocità. Al passaggio delle vetture di controllo sembrava tutto regolare, invece durante i passaggi delle auto l'affluenza è aumentata in quella zona per via di una strada d'accesso, e malgrado i commissari abbiano più volte insisti-

to nel far rispettare il divieto in zona pericolosa, la situazione è stata difficile da risolvere".

Va corretto quanto riferito lunedì per la classifica della gara del Trofeo Nazionale Rally. In serata è stato penalizzato De Cecco per taglio di percorso e il successo è così andato ai fratelli Andrea e Mauro Balletti su Mitsubishi Lancer. Tra i due equipaggi femminili in gara, la vittoria è andata alla toscana Corinne Federighi in coppia con Tania Bertasini su Renault Twingo.

g.s.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Week-end Rally **CirAdriatico**

RALLY ADRIATICO
CAMPIONATO ITALIANO RALLY



Fantastico Scandola

IL VERONESE DELLA SKODA COGLIE IL TERZO SUCCESSO A CINGOLI E RIBALTA UNA SITUAZIONE POCO FAVOREVOLE. SECONDO CHARDONNET, SOLO QUARTO ANDREUCCI, ANCORA LEADER NEL TRICOLORE

di **Daniele Sgorbini**
foto **Bettiol - Gallegati - Torchio**

CINGOLI - Doveva vincere. Per forza. Mettersi tutto e tutti alle spalle. Voltare pagina, ricominciare. Dopo il ritiro del Ciocco e la beffa di Sanremo, dopo il "poteva essere ma non è stato", dopo le coppe alzate dagli altri, a Umberto Scandola e Guido D'Amore, a tutto il team Skoda, serviva soltanto la vittoria. Unico risultato utile per sperare di raddrizzare una stagione partita male. Unico risultato utile, che vale più di ogni sollecito, per cercare di far accelerare i tempi di consegna della nuova Fabia R5 e andare a giocarsela alla pari con gli altri pure sull'asfalto. L'Adriatico è la gara di Scandola. Tre vittorie consecutive dal 2013 ad oggi. Tre successi netti, anche se l'ultimo è di sicuro il più pesante. Perché ottenuto con una vettura sulla carta svantaggiata, perché portato a casa battendo una concorrenza mai così qualificata: «A cosa penso con questo successo? Che in fondo la gallina vecchia fa ancora un ottimo brodo - riflette Umberto prima di andare a stappare lo champagne, riferendosi alla Fabia S2000 - . Però sull'asfalto serve la R5 e quindi spero di averla a disposizione in tempo per riuscire a cucirmela addosso prima della Targa Florio. Qui ha semplicemente girato tutto al meglio, siamo riusciti a sfruttare al cento per cento il potenziale di macchina e gomme». Quindici punti pesanti quelli recuperati da Scandola. Che gli valgono pure il secondo posto in campionato. A sei lunghezze di distanza da Andreucci e con un punticino di vantaggio su Basso. Troppo presto, però, per mettersi a far di conto, in un campionato che sino a questo punto s'è divertito a rimestare le carte ogni qual volta pareva di averci capito qualcosa. Tre gare e tre vincitori diversi. Tre gare e soprattutto tre storie molto diverse. Come quella di Sebastien Chardonnet, quasi impalpabile a Sanremo e poi capace di stupire all'Adriatico, portando a casa una seconda piazza frutto di classe, intelligenza, decisione: «Sono contento, abbiamo fatto un'ottima gara, la macchina è andata molto bene. Ora penso già alla Targa Florio. Della Sicilia non conosco assolutamente nulla, quindi dovrò lavorare molto per prepararla bene». Il france-

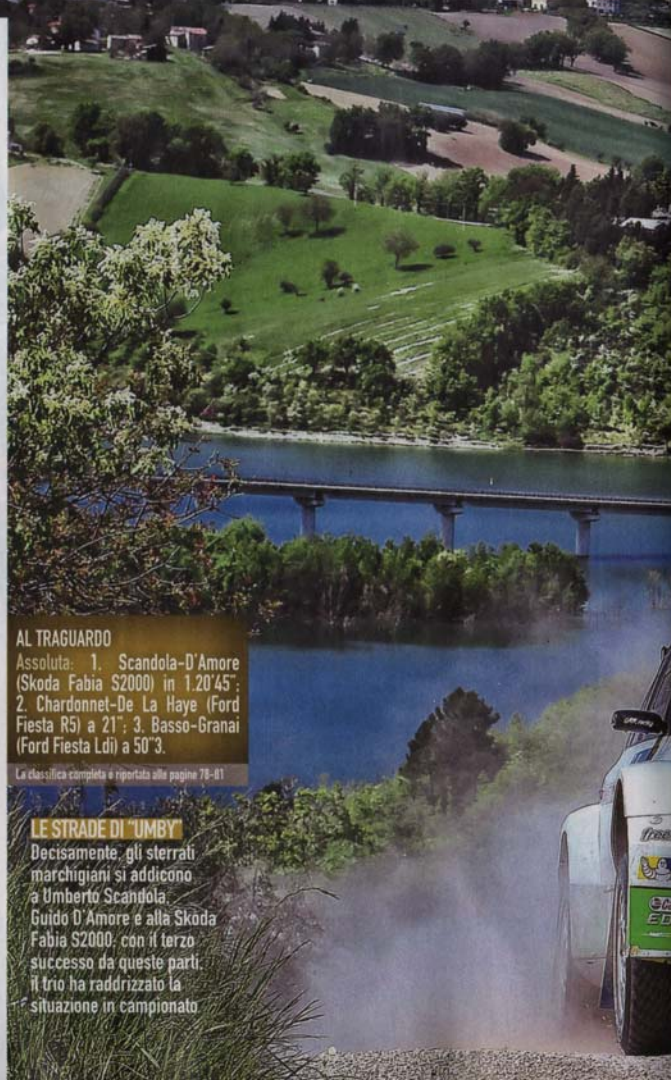
AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1.20'45"; 2. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21"; 3. Basso-Granai (Ford Fiesta Ldi) a 50"3.

La classifica completa è riportata alle pagine 78-81

LE STRADE DI "UMBY"

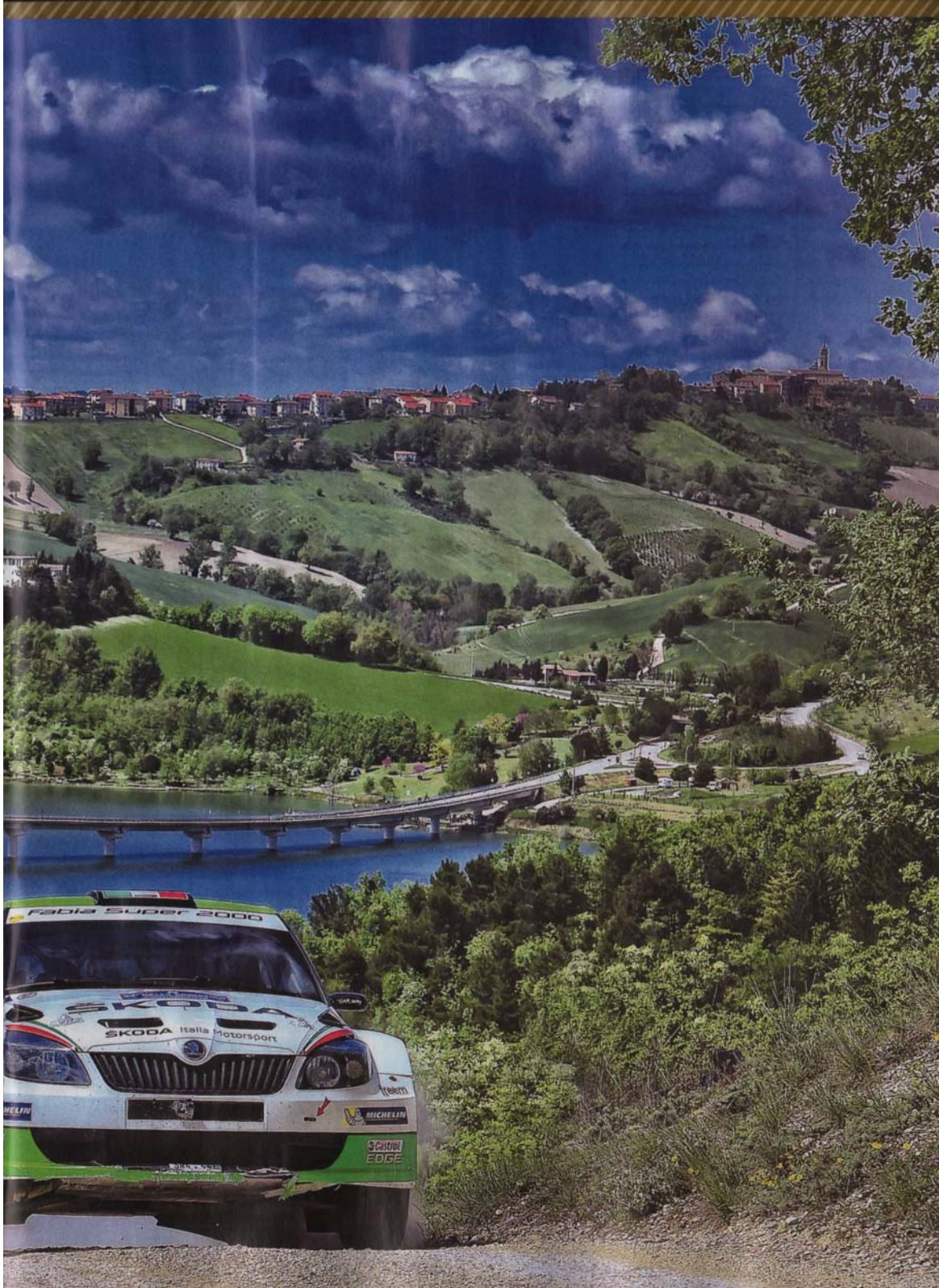
Decisamente, gli sterrati marchigiani si addicono a Umberto Scandola, Guido D'Amore e alla Skoda Fabia S2000: con il terzo successo da queste parti, il trio ha raddrizzato la situazione in campionato



Auto Sprint N° 18

Campionato Italiano Rally

5/11 maggio 2015 (pag. 41)



Week-end Rally **CirAdriatico**

se che corre con la Fiesta dell'Erreffe grifata Ford Racing è insomma una realtà. Una bellissima realtà. Non è forse uomo da vincere il campionato ma con risultati come questo, con i punti che può rubare, è senz'altro in grado di farlo perdere agli altri. Chiedere, per conferma, a Giandomenico Basso, che sulle strade attorno a Cingoli l'ha visto mettere la freccia e passare oltre. Eppure, per il pilota della Brc, il bicchiere è ancora mezzo pieno: *«Secondo me il bilancio è comunque positivo, perché per come era cominciata, per lo scarso feeling che ho avuto all'inizio, non pensavo di riuscire a tener dietro Andreucci. Invece, grazie al lavoro con la squadra, siamo riusciti a trovare un buon compromesso e nelle*

ultime prove la macchina andava decisamente meglio».

Se l'Adriatico è la gara magica di Umberto Scandola, resta quella stregata di Paolo Andreucci, che da queste parti proprio non riesce a far risultato.

Anche se nel quarto posto finale del toscano pesa - parecchio - la posizione di partenza. Ma il dover pulire la strada agli altri non spiega il minuto e passa rimediato a fine gara: *«Abbiamo provato a cambiare diverse cose - racconta alla fine Michele Fabbri - ma il risultato non è cambiato. Segno che il ritmo non era comunque quello giusto. Nel finale speravamo di riuscire ad andare a prendere Basso e invece lui ci ha staccato ancora di più».*

Giornata no insomma per "Ucci", che avrebbe voluto festeggiare diversamente la prima gara da cinquantenne. Ma resta in testa al campionato. E la prossima gara è nella "sua" Sicilia... ●



MA QUANDO ARRIVA LA FABIA R5 PER SCANDOLA?

È il tormentone del Cir: Scandola avrà la nuova Skoda in tempo per la Targa Florio? Chardonnet, sopra, secondo. Basso, sotto, ha controllato Andreucci, in basso a destra. Nicola Caldani, a fianco, dopo l'uscita



AL FINLANDESE PIACCIONO GLI STERRATI MARCHIGIANI

Suninen ci prova gusto

«Sono strade bellissime. Molto diverse da quelle alle quali sono abituato, ma comunque bellissime. E andare forte qui non è facile per niente». Le parole di Evgeny Cherkasov, testimoniano nel migliore dei modi l'apprezzamento che, da sempre, gli sterrati marchigiani generano nei piloti stranieri. Il migliore del gruppetto di finlandesi sceso a Cingoli è stato Teemu Suninen (a destra), pupillo Toyota che nella prima parte di gara è stato vicino a Simone Tempestini prima che quest'ultimo commettesse un errore ed uscisse nella quarta speciale. Suninen, per la prima volta all'Adriatico, ha chiuso con un discreto ottavo posto finale e qualche tempo dignitoso, dopo aver patito qualche problema ai freni. Bravo anche Haapamaki, che con la Citroën Ds3 R3T ha chiuso 17esimo assoluto e secondo tra le 2 Rm alle spalle di Tassone.





Tassone al fotofinish

IL PIEMONTESE TRIONFA TRA GLI JUNIOR DOPO UNA BATTAGLIA SENZA ESCLUSIONE DI COLPI CON TESTA



Per capire fino in fondo quello che stanno facendo, gara dopo gara, i ragazzi del Tricolore Junior, non basta stropicciarsi gli occhi di fronte a numeri e cronometri. Non basta prendere atto che con le piccole R2 riescono a stare regolarmente davanti alle 2 Ruote Motrici con più centimetri cubici e più cavalli. Per capire quanto lottano, spingono e rischiano i migliori Under 25 del Tricolore basta semplicemente andare a bordo strada e osservare dove mettono le ruote questi ragazzi. E rendersi conto che il livello, quest'anno, è davvero altissimo. A volte esagerano, sempre esaltano. Come Alberto Rossi. Nascosto al

Ciocco e a Sanremo e che prima dell'Adriatico non aveva mai girato il volante sullo sterzato. Mai. Nemmeno un test. Giusto un assaggio allo shake down e poi dentro, a dar del gas. E subito capace di vincere, alla grande, la prima prova speciale! Da esaltare pure il gran duello, sul filo dei decimi, nemmeno dei secondi, tra Michele Tassone e Giuseppe Testa. Una lotta "atroce", per usare le parole di Tassone. Una lotta durata per un giorno e mezzo, che ha permesso ai due ragazzi di dimostrare nervi saldi oltre che piede molto pesante. Un prova davanti uno, una prova davanti l'altro. Fino alla resa dei conti, all'attacco dell'ufficiale Peugeot sull'ultima ripetizione della Castel Sant'Angelo, fino alla foratura di Testa nell'ultima prova, mentre il molisano della Friulmotor si stava giocando il tutto per tutto. Terzo, alla fine, l'at-tesissimo Marchioro, che sulla terra è sempre una garanzia. Buono il risultato, meno la storia che ci sta dietro, visto che il veneto non è mai riuscito a dare del tu ad una gara per lui molto difficile a livello psicologico, nella quale ha faticato parecchio a trovare il ritmo che avrebbe voluto. ●



PICCOLI LEONI CRESCONO

Michele Tassone ha di nuovo vinto tra gli Junior con la Peugeot 208 R2, a fianco, alla fine di una lotta durissima con Giuseppe Testa

NIENTE NUMERO 4

A trent'anni dalla morte di Attilio Bettega e dopo ventinove dall'incidente nel quale persero la vita Henri Toivonen e Sergio Cresto, l'organizzatore dell'Adriatico ha voluto a suo modo rendere omaggio ai campioni scomparsi il 2 maggio 1985 e 1986. Entrambe le vetture, in quei giorni maledetti, portavano sulle portiere il numero 4, che a Cingoli non è stato assegnato.

TAPPA UNICA

Nonostante le due prove speciali del venerdì, il regolamento del Rally Adriatico prevedeva una tappa unica. In questo modo le posizioni di partenza del sabato non sono cambiate in base alla classifica del primo giorno.

BOTTO PER GIANNINI

È durato poco il Rally Adriatico per Massimiliano Giannini: il pilota Hankook ha infatti staccato la ruota anteriore sinistra della sua Peugeot 208 R2 sulla prima prova speciale.

FARNOCCHIA KO

Brutta uscita di strada per Stefano Baccaga il mercoledì precedente la gara durante un test, nel senese. Il pilota elvetico ha danneggiato in modo pesante la Ford Fiesta R5 di Bernini gommata Hankook. Per fortuna lui e Sauro Farnocchia, che in quel momento gli sedeva a fianco, se la sono cavata senza un graffio ma la vettura non era riparabile. E per il "povero" Farnocchia c'è stata un'altra disavventura in gara, quando Caldana ha capotato...

FRANCI DA FORFAIT

Niente Adriatico per Luca Franci. Il ristoratore di Pienza, iscritto con una Ford Fiesta R2, non si è presentato alle verifiche perché bloccato da una fastidiosa influenza.

Week-end Rally **CirAdriatico**



BALLETTI NEL TRN

Finale con sorpresa nella gara valida per il Trn, vinta sul campo da Claudio De Cecco ma andata a Balletti dopo che il friulano è stato penalizzato di 2' per taglio di percorso.

FEMMINILE

Vittoria per Corinne Federighi e Haianes Bertasini nel femminile, che con la Twingo hanno avuto la meglio sulla 208 di Giulia De Toni e Sofia Peruzzi.

NITTEL KO

Ritiro per Uwe Nittel: il tedesco, che era in gara con una Peugeot 208 T16 della PA Racing, si è fermato dopo tre prove per la rottura di un capocorda dell'alternatore.

INCIDENTE BARBERO

Paura nel secondo passaggio sulla Ps Colli del Verdicchio, dopo il salto. La Mitsubishi Lancer dei Barbero padre e figlia è uscita di strada, finendo in una zona occupata da alcuni spettatori. Nell'incidente sono rimaste coinvolte cinque persone. Quattro sono state medicate sul posto per piccole escoriazioni, la quinta, una ragazza, è stata trasportata in ospedale dove sono state riscontrate forti contusioni. Nell'ultimo passaggio la zona è stata isolata.

Terra di lotta ride Trentin

LA SERIE PARTITA A CINGOLI HA VISTO IL SUCCESSO DEL VENETO DOPO UNA BELLA LOTTA CON GIGI RICCI

Azi la mano chi, alla vigilia, avrebbe scommesso su un Trofeo Terra così animato. Belle macchine e bei nomi alla prima dell'Adriatico, con un confronto diretto tra Mauro Trentin e Gigi Ricci che ha nobilitato la gara nella gara sugli sterrati intorno a Cingoli. Alla fine ha avuto la meglio il veneto, per poco più di quindici secondi sul bresciano, ad anticipare un dualismo che sarà la chiave di tutto il campionato: «Sono molto contento - riflette alla fine Trentin - perché non correvo da oltre cinque mesi e da ancora più tempo non salivo su una Super2000. In più, qui ho usato per la prima volta le Yokohama e ho dovuto ricominciare praticamente da zero. Nuovo modo di guidare, nuovi assetti, nuove sensazioni. Non ho mai spinto al massimo perché volevo conoscere tutto il pacchetto». Soddisfat-

to, comunque, anche Ricci, che non si ha problemi ad ammettere la superiorità dell'avversario: «Sono partito troppo "abbottonato" e ho fatto un dritto sulla prova lunga - dice - ma questo non cambia la sostanza delle cose. Ha vinto

lui. Io sono contento di alcuni tempi che ho fatto». Tanta ruggine da togliere per Dettoni, che lo scorso anno ha disputato solo Costa Smeralda e Rally d'Italia e che ha chiuso al terzo posto. Niente iscrizione al Trofeo Terra ma ottima gara per il giovane Costenaro, settimo assoluto. E trasferita nelle Marche da ricordare anche per l'eterno Giovanni Manfrinato, che con la Mitsubishi Lancer R4, prima di aver problemi con freni e assetto, si era permesso il lusso di mettere tutti gli iscritti al Trofeo Terra in fila nella prima prova speciale. ●



VINCE TRA LE SUZUKI DOPO GRAN LOTTA CON GUBERTINI

Uliana che grinta!

Signori, che lotta! Alessandro Uliana e Claudio 'Gubba' Gubertini hanno dato vita ad un confronto di altissimo livello per il successo fra le R1B. A parte l'acuto iniziale di Jacopo Lucarelli, immediatamente dopo sprofondato in fondo alla classifica per i minuti persi in un'uscita di strada, i due se le sono date di santa e sportiva ragione. Su 9 prove speciali effettivamente disputate (tempo imposto nelle altre due) il bilancio del duello è di 5 a 4 a favore di Alessandro Uliana: con distacco massimo fra i due di 9"9, poco oltre metà gara e finale di 6"8. Esaltante, ed in fondo anche appagante per entrambi, visto che ora si trovano appaiati al comando della classifica generale a quota 43 punti contro i 40 del più immediato inseguitore, di campionato e di gara, Claudio Vallino. Il ligure ha provato ad inserirsi nel duello fino a metà corsa, poi ha tirato i remi in barca limitandosi a salvaguardare in scioltezza un terzo posto mai in discussione. Con i tre espertissimi che si sono distribuiti le vittorie nei primi tre rally a far gara a sé, i complimenti vanno al giovane Lorenzo Coppe quale migliore "degli altri" e capace anche di arginare l'attacco finale del rimontante Jacopo Lucarelli in una gara che a parte l'irrimediabile uscita di strada di Saresera ha visto tutte le Suzuki Swift al traguardo. (g.c.)



TROFEISTI A TUTTO TONDO

Alessandro Uliana, sopra, primo fra gli iscritti al monomarca Suzuki davanti a Claudio Gubertini. Mauro Trentin, in alto, vincitore fra gli iscritti al Trofeo Terra con la Peugeot 207 S2000 di Munaretto

Ferrarotti prenota il bis

CON LA CLIO R3 ASPIRATA VINCE NEL PRODUZIONE, TITOLO GIÀ SUO LO SCORSO ANNO. E VA IN TESTA ALLA SERIE

Vincere i campionati è anche questione di strategia e per il primo appuntamento sullo sterrato gli aspiranti al titolo Produzione - di nuovo come lo scorso anno Ivan Ferrarotti e Fabrizio Andolfi su tutti - hanno studiato a fondo la questione a tavolino prima di fare le loro scelte per il Rally dell'Adriatico. Su una cosa i due si sono trovati d'accordo: visto che la gara non rientrava fra quelle valedoli anche per il Trofeo Clio R3T ed il prossimo appuntamento tricolore (Targa Florio) avrà doppia validità per i monarca Renault (sia quello nazionale che quello europeo), sia l'emiliano che il ligure hanno scelto di affrontare la gara marchigiana con la più sperimentata Clio aspirata, risparmiando il nuovo modello turbo per gli asfalti della trasferta di fine mese in Sicilia.

Con Andolfi tradizionalmente più a suo agio sulla terra, i due passaggi serali sulla prova di Avenale hanno fatto da verifica sul possibile destino del duello che valeva il primato nella graduatoria di stagione. Fra naturali tendenze e piccole smagliature dell'avversario, Fabrizio Andolfi staccava immediatamente l'avversario di una trentina di secondi. Ma la gioia con cui Fabrizio era andato a dormire si è trasformata in delusione già sul primo tratto cronometrato dell'indomani mattina: rottura di un semiasse e gara inesorabilmente finita. Da lì in poi, solo accorta gestione per Ivan Ferrarotti, che con questo successo scavalca l'assente Giacomo Scatolon nella graduatoria generale e si candida a succedere a se stesso per lo scudetto Produzione.

Gianni Cogni



IMBATTIBILE NEL TROFEO TWINGO

Panzer Panzani

Lui sostiene di non essere un terraiolo e di pagare dazio all'inesperienza ma nei fatti Luca Panzani anche all'Adriatico ha vestito i panni del rullo compressore per quanto riguarda il Trofeo Twingo. Più veloce di tutti in tutte le prove speciali, il toscano ha presto scavato un baratro sui volenterosi avversari, ancor di più quando il suo più immediato inseguitore, Andrea Pisani, è finito rovinosamente fuori strada nell'inutile tentativo di tenere il suo passo. Alle spalle di Panzani, alla fine, è emerso Giacomo Matteuzzi, che ha avuto la meglio sul sempre più convincente Federico Bottoni (terza gara e terzo podio di Trofeo) che ha fatto suo per forzato abbandono (guasto) il confronto con l'altro debuttante assoluto sulla terra, il promettente Giorgio Bernardi. Da ricordare anche il risultato positivo di Corinne Federighi, che stavolta ha vinto allo sprint (solo 7"5 il distacco finale) il confronto diretto con Giulia De Toni per il primato femminile ed è salita al secondo posto dietro la veneta nella classifica per il tricolore "rosa".



RENAULT GRANDI SFIDE

A fianco Luca Panzani, dominatore fra i trofeisti che corrono con le Twingo R2. In alto, Ivan Ferrarotti, primo in Produzione e ora primo anche in campionato, dove ha scavalcato l'assente Scatolon

LUNEDÌ 4 MAGGIO 2015

RALLY

CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

CORRIERE DELLO SPORT STADIO

SUZUKI RALLY TROPHY/TROFEO ACI RI

Uliana domina tra le Swift R1

Al suo terzo atto in stagione, anche stavolta la serie riservata alle Swift Sport 1600 R1B si rivela un successo. Sulle strade sterrate dell'Adriatico, dopo una disputa molto accesa, il Suzuki Rally Trophy ha visto il trionfo del veneto Alessandro Uliana, in coppia con Mad Jack, vincitori anche del Trofeo AcI Ri. L'esperto trentigiano non ha lasciato molto spazio ai suoi avversari, portando a segno ben sei prove delle undici in programma. Una corsa che ha confermato la sua velocità, ma anche quella dell'e-

miliano Claudio Gubertini, secondo posto finale e primo in quattro prove speciali, mentre terzo ha chiuso il savonese Claudio Vallino, finora leader del monarca. Quarto posto per il bellunese Lorenzo Coppe, seguito dal toscano Leopoldo Lucarelli, vincitore della prima prova di Avenale. Chiudono la classifica il friulano Filippo Epiq, il piacentino della BRC Giorgio Cogni, il veneto Paolo Strabollo e il messinese Denaro. Ritiri del toscano Stefano Martinelli e del giovane bresciano Saresen.



Il trevigiano Uliana domina nel Suzuki Rally Trophy. FOTO

TROFEO TWINGO R2 TOP

Weekend da sogno per Panzani

Il 22° Rally Adriatico ha visto andare in scena anche il Trofeo Twingo R2 Top, giunto al terzo round stagionale: sugli scudi Luca Panzani (Gima Autosport). Il pilota toscano, classe 1990, ha inanellato una prova speciale dopo l'altra al fianco della navigatrice Sara Baldacci, con cui ha celebrato il secondo successo consecutivo della stagione e il primato nella classifica generale (189 punti). Il primo rally su terra dell'anno ha visto come protagonista anche Giacomo Matteucci, in coppia con il navigatore Marco Piazz-

zini, secondi al termine della gara, davanti al duo della Valpolicella Motorsport, Federico Bottoni e Daniela Romaccioni. Quarto responso finale per l'equipaggio tutto "rosa" formato da Corinne Federighi e Haïanes Tania Bertasini. Poca fortuna per gli altri portacolori Gima, Giorgio Bernardi e Paolo Zanini, ko per problemi tecnici alla quinta "piesse". Fuori dai giochi per un cappottamento senza conseguenze anche gli allievi della Power Car Team, Gianandrea Pisani e Jasmine Manfredi.



Il toscano Luca Panzani in testa nel Trofeo Renault Twingo R2. FOTO

Adriatico, Scandola re sulla terra

Il pilota veronese della Skoda trionfa nel Rally marchigiano per il terzo anno consecutivo

Un trionfo per Umberto Scandola, Guido D'Amore e la loro Fabia Super 2000 del team Skoda Italia Motorsport nel 22° Rally Adriatico. Un trionfo con i tifosi del pilota veneto in delirio, a riempire di canti e urla la piazzetta del centro di Cingoli, per una vittoria che vale molto di più dei semplici punti in classifica.

Bene Chardonnet, secondo davanti a Basso e Andreucci che resta in vetta alla classifica

Tassone sorride nel Rally Junior Ferrarotti vince senza difficoltà nel Produzione



L'equipaggio Skoda Italia Motorsport, Scandola-D'Amore, vince il Rally Adriatico con la Fabia S2000. FOTO

ca. Il successo rilancia infatti le ambizioni di tutta la squadra nella corsa al titolo e, soprattutto, dà morale e forza per il futuro.

DOMINA. A stupire tutti è stata la prova di forza data dall'equipaggio di Skoda Italia: balzato subito al comando, ha poi continuato a dominare, distruggendo gli avversari con 8 vittorie su undici prove speciali (le altre sono andate una a Basso e due a Chardonnet). Ma il rally marchigiano nella edizione del 2015 sarà ricordato anche per altre sorprese, qualcuna in positivo, altre in negativo. La più piacevole è stata la conferma di Sebastian Chardonnet, secondo con la sua Ford Fiesta RS del team Ford Racing. Il francese, sbarcato nel Campionato Italiano Rally solo al Sanremo e accolto con un certo scetticismo (nonostante un titolo mondiale WRCC nel suo palmarès), non ha avuto timori reverenziali, ha

unito classe, velocità e quel tanto di modestia che lo sta facendo diventare l'idolo degli appassionati dei rally. Se riuscirà a mantenere questo passo anche sull'asfalto, sarà un cliente difficile per tutti. Storie completamente diverse invece per Giandomenico Basso e Paolo Andreucci.

Il primo, navigato da Lorenzo Granai sulla Ford Fiesta RS alimentata a Gpl del team BRC, ha comunque ottenuto il risultato di restare davanti a Paolo Andreucci, dato che potrebbe rivelarsi utile ai fini della lotta tricolore. L'Adriatico ha comunque palesato la mancanza di feeling di

Basso con il mezzo, che lo sta costringendo a guidare in modo a lui non consueto. Discorso diverso per Andreucci, come sempre affiancato da Anna Andreucci sulla 208 T16 RS di Peugeot Italia. Nei fatti, Andreucci esce dall'Adriatico con un quarto posto che non ripaga le sue giuste

ambizioni: ma, soprattutto, con qualche dubbio sulle reali problematiche che lo hanno tolto da subito dalla lotta per il vertice.

NUOVE LEVE. La gara marchigiana ha visto all'opera molti giovani talenti del rallyismo tricolore, impegnati nell'ennesimo appuntamento del campionato Rally Junior. La gara ha restituito il sorriso al team Peugeot Italia con il successo perentorio del piemontese Michele Tassone, navigato da Daniele Michi, su 208 R2. Tassone ha preceduto l'avversario di sempre, Giuseppe Testa, anche lui su Peugeot 208 R2, che ora si proietta verso l'impegno mondiale con l'AcI Team Italia in Portogallo. A inizio gara, a tenere testa ai due era stato Alberto Rossi, poi rallentato da una foratura. Costretto al ritiro, invece, Damiano De Tommaso, autore di una gara a tratti eccellente. Poca storia nel tricolore Produzione, dove al via si erano presentati praticamente in due: vittoria per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, che ha avuto via libera dopo il ritiro di Fabrizio Jr Andolfi, che era sembrato più veloce dell'avversario nelle fasi iniziali. In gara, soprattutto per testare alcune nuove soluzioni tecniche e i nuovi pneumatici in vista del mondiale Produzione, anche il campione del mondo della categoria Max Rendina. Il romano si è ben comportato nonostante i postumi della frattura a un piede.

22° RALLY ADRIATICO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Cingoli 30 Aprile / 2 Maggio 2015

CLASSIFICHE

22° RALLY ADRIATICO

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE

1. SCANDOLA-D'AMORE (Skoda Fabia S2000)	in 2045,0
2. CHARDONNET-DE LA HAYE (Ford Fiesta RS)	4:28
3. BASSO-GRANAI (Ford Fiesta RS LDI)	4:50,3
4. ANDREUCCI-ANDREUCCI (Peugeot 208 RS T16)	4:58,4
5. TRENTIN-DE MARCO (Peugeot 207 S2000)	4:213,4
6. BRICO-PIRELLI (Ford Fiesta RS)	4:259,1
7. ZOSTENOVICH-BARON (Peugeot 207 S2000)	4:308,5
8. SININEN-MARKKILA (Skoda Fabia S2000)	4:376
9. DETTORI-PISANI (Skoda Fabia S2000)	4:508,9
10. DIANA-DUCI (Ford Fiesta RS)	4:558,8

CLASSIFICHE GENERALI

CIR ASSOLUTO

1. ANDREUCCI 28 punti; 2. SCANDOLA 23,3; BASSO 22,4; CHARDONNET ALBERTINI 19; 6. PERICO 15; 7. BACCIGA E CALDIANI 10; 8. DIANA 6; 10. TASSONE 4.

CIR PRODUZIONE

1. FERRAROTTI 12,2; SCATOLON 25,3; ANDOLFI 20,4; ROSSETTINI 15

CIR JUNIOR

1. TASSONE 42; 2. TESTA 39; 3. MARCHIRO 28; 4. PANZANI 19

CIR COSTRUZIONI

1. FORD 44,2; PEUGEOT 43,3; SKODA 23; RENAULT 6

COSTRUZIONI PRODUZIONE

RENAULT 45

TROFEO RALLY TERRA

1. TRENTIN 15; 2. RICCI 12; 3. DETTORI 10

TWINGO R2 TOP

1. PANZANI 69; 2. BOTTINI 120; 3. BERNARDI E FEDERIGHI 74

CLASSIFICA DI GARA TROFEO SUZUKI RALLY TROPHY

1. ULIANA-MAD JACK 11; 3. FZS 9,2; 6. BERTININI-HALINGO 6; 8. BALLINO-DESSA 6; 2; 7. 4. COPPE-SIMIONI 3; 2; 3; 5. LUCARELLI-FERRARI 3; 5; 87



Secondo assoluto il francese Sebastian Chardonnet con la Ford Fiesta RS. FOTO



Terzo a Basso, portacolori della BRC Ges Equipment, con la Ford Fiesta RS LDI. FOTO

TROFEO RALLY TERRA

Trentin tenta la fuga: è lui il favorito

«Sono qui solo per tornarmi la ruggine di essere dopo un lungo periodo di inattività, e per riprendere confidenza con la mia Super 2000». Così Mauro Trentin al via di una gara, quella valida per il Trofeo Rally Terra, che il veneto ha sostanzialmente dominato dall'inizio alla fine sulla sua Peugeot 207 Super 2000, divisa con la brava Alice De Marco. Un risultato che conferma come favorito d'obbligo per la vittoria nel tro-

feo riservato agli specialisti della terra. Una corsa a senso unico, che comunque rilancia anche gli altri maggiori protagonisti della serie come Luigi Ricci, Ford Fiesta RS, e Giuseppe Dettori, terzo con la sua Skoda Fabia Super 2000, anche lui lontano da tempo dalle gare. Proprio la lotta per la terza piazza ha dato maggiore interesse alla sfida, con due protagonisti cori: Bioglietti, anche lui su una Skoda Fabia, e Giovanni Manfredi,



Luigi Ricci, Ford Fiesta RS, diretto avversario del veneto. FOTO

retrocesso nelle retrovie sul finale della corsa e superato anche da Luciano Cobbe al volante di una Ford. A margine della gara c'è stato anche un incontro tra piloti del Trofeo Rally Terra con oggetto il prossimo Rally Italia Sardegna, che li vedrà protagonisti. Al centro della discussione, la richiesta da parte di alcuni piloti di percorrere tutto il tracciato della gara mondiale e non solo una parte come previsto in precedenza.



Mauro Trentin vincitore del primo appuntamento del Trofeo Rally Terra su Peugeot 207 S2000. FOTO

Motorsport Speciale

LUNEDÌ 4 MAGGIO 2015 LA GAZZETTA DELLO SPORT 57

CAMPIONATO ITALIANO
RALLY

IN
COLLABORAZIONE
CON
ACI



● 1. Umberto Scandola e Guido D'Amore sono i vincitori del 22° Rally Adriatico con la Skoda Fabia Super 2000 ● 2. La coppia francese composta da Sébastien Chardonnet e Thibault De la Haye (Ford Fiesta R5) si è classificata al secondo posto assoluto nel rally marchigiano ● 3. Michele Tassone e Daniele Michi con la Peugeot 208 R2 conquistano la vetta della classifica tricolore rally Junior PHOTO

Scandola vince l'Adriatico Andreucci è solo quarto

● Il pilota della Skoda Fabia accorcia le distanze dal campione in carica, che nonostante i problemi alla sua Peugeot resta in vetta alla classifica

Luca Bartolini

Una vittoria per certi versi attesa, ma non certo scontata, quella di Umberto Scandola e della sua Fabia Super 2000 della team Skoda Italia Motorsport nel 22° Rally Adriatico. Alle sue spalle una serie di piazzamenti del tutto inattesi, come il secondo posto del giovane francese Chardonnet, ottimo con la sua Ford Fiesta R5 del team Ford Racing, il terzo di Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl, e il quarto di Paolo Andreucci, Peugeot 208 T16 R5 di Peugeot Italia, ottenuti al termine di gare che non li ha assolutamente soddisfatti.

I VINCITORI Per Umberto Scandola, Guido D'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore è stato una lunga passerella verso il trionfo. Il veronese e la boema hanno preso la testa fin dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo, lasciando solo le briciole agli avversari con otto prove vinte su undici. Prova di forza quindi per la Fabia Super 2000, che ha letteralmente sbaragliato la concorrenza, fatta tutta da vetture di nuova generazione appartenenti alla categoria R5, imponendo a tutti sulla veloce terra della gara un passo assolutamente superiore.

SORPRESE Tra le sorprese in positivo del 22° Rally Adriatico la bella prestazione di Sébastien Chardonnet. Il giovane francese del team Ford Racing

ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel Mondiale Wrc3, realizzando al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore.

DELUSIONI Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona scudetto sia Giandomenico Basso che Paolo Andreucci. Il veneto della Brc ha fatto una gara allattacco e veloce, ma i tempi non lo hanno soddisfatto e con essi il feeling con la vettura. Musi lunghi invece in casa Peugeot per un risultato non certo eccellente, ma soprattutto per una prestazione per certi versi inspiegabile per una vettura ed un pilota che nei primi appuntamenti del campionato sembravano essere nettamente superiori alla concorrenza. Le posizioni alle spalle dei primi quattro sono andate ai due

Tassone guida la graduatoria Junior, Ferrara si impone nel Produzione

principali protagonisti della gara di apertura del Trofeo Rally Terra. Quinto si è infatti piazzato il veneto Mauro Trentin che, nonostante tornasse dopo un periodo di inattività, è riuscito con la sua Peugeot 207 Super 2000 ad imporre fin dall'inizio il suo passo. Alle sue spalle ha chiuso il bresciano Luigi Ricci, Ford Fiesta R5, mentre, sempre per quanto riguarda la serie riservata agli specialisti della terra, alle loro spalle è stato bello il duello tra Giovanni Manfrinato, Mitsubishi, la Skoda Fabia del sardo

Dettori e Pablo Biolchini. Skoda Fabia. Alla fine in terza posizione si è piazzato il sardo Dettori.

RALLY JUNIOR Per quanto riguarda i giovani talenti del rally tricolore impegnati nel Campionato Italiano Rally Junior la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura. Nel Campionato Italiano Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, primo senza rivali dopo il ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Andolfi, che nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo.

RITIRI Il ritiro di Andolfi non è stato l'unico di rilievo. Nel corso della gara hanno lasciato la corsa Stefano Albertini, Peugeot 208 T16 R5, fermato da problemi al motore, Nicola Caldani, fuori strada con la sua Ford Fiesta R5, Damiano De Tommaso, fermato da un problema meccanico, quando era tra i migliori dello Junior, e Simone Tempestini, velocissimo all'inizio, quinto tempo assoluto nella prova di apertura del rally, con la sua Ford Fiesta R5. A fermare il pilota che corre con il centro rumeno, un'uscita di strada che non ha però cancellato la bella impressione data in gara.

IN VETRINA

TROFEO TWINGO R2 TOP
Panzani è imprendibile
Matteuzzi e Bottoni a podio



La Renault Twingo di Luca Panzani

● Luca Panzani e Sara Baldacci imprendibili nel Trofeo Twingo R2 Top, giunto al terzo appuntamento stagionale. I portacolori della Gima Autosport hanno centrato il successo in tutte le prove speciali, che ha permesso di consolidare il primato nella classifica del trofeo (169 punti). A dare spettacolo sugli sterrati e asfalti marchigiani sono stati anche Giacomo Matteuzzi e Marco Piazzini (Jag Sport), secondi davanti a Bottoni-Ramacciotti e Federighi-Bertassin, rispettivamente terzi e quarti.

L'UOMO DEL GIORNO

Chardonnet, che talento
Nelle Marche è 2° assoluto



Il pilota francese Sébastien Chardonnet, 26 anni

● È un po' il personaggio del momento. Lui Sébastien Chardonnet, francese di quasi 27 anni, si è tolto la soddisfazione di portare la sua Ford Fiesta R5 del team Ford Racing, fino al secondo posto della classifica assoluta del Rally Adriatico. Pilota giovane ma di esperienza (suo il titolo mondiale Wrc3 nel 2013), si è aggregato al circus tricolore solo qualche giorno prima del Sanremo. Nessun timore reverenziale e due gare assolutamente brillanti con la ciliegina della seconda piazza marchigiana.

SUZUKI RALLY TROPHY/TROFEO ACI RI

Uliana vince il duello
con Gubertini e Vallino



La Suzuki Swift di Alessandra Uliana

● Sulle strade bianche del rally marchigiano si è disputato il terzo atto del trofeo monarca Suzuki Rally Trophy e del Trofeo ACI RI. Un terzo round davvero combattutissimo tra la Swift Sport R1B che alla fine ha premiato il pilota trevigiano Alessandra Uliana in coppia con «Mad Jack», dopo aver fottato a stretto contatto con l'emiliano Claudio Gubertini e il savonese Claudio Vallino, rispettivamente secondi e terzi sul podio del rally Adriatico. Nelle posizioni alle loro spalle si sono classificati quarto assoluto il veloce bellunese Lorenzo Cobbe mentre si è piazzato al quinto posto il pilota lucchese Jacopo Lucarelli.

LE CLASSIFICHE

22° RALLY ADRIATICO
1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1h20'45"; 2. Chardonnet-De la Haye (Ford Fiesta R5) a 21"; 3. Basso-Grimaldi (Ford Fiesta R5 LD) a 50"; 4. Andreucci-Andreucci (Peugeot 208 R5 T16) a 1'08"; 5. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) a 2'13"; 6. Ricci-Pfister (Ford Fiesta R5) a 2'29"; 7. Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000) a 3'09"; 8. Sumner-Markula (Skoda Fabia S2000) a 3'16"; 9. Dettori-Pisano (Skoda Fabia S2000) a 5'06"; 10. Ciava-Giucci (Ford Fiesta R5) a 5'55".
Classifica CIR
1. Andreucci 29 pt; 2. Scandola 23; 3. Basso 22; 4. Chardonnet e Albertini 18; 6. Perico 15.

CIR Produzione
1. Ferrarotti 37 pt; 2. Scattolon 25; 3. Andolfi 20; 4. Rossetti 15.
CIR Junior
1. Tassone 42 pt; 2. Testa 39; 3. Marchioro 28; 4. Panzani 19.
CIR Costretti
1. Ford 44 pt; 2. Peugeot 43; 3. Skoda 23; Renault 6.
Costruttori Produzione
Renault 45.
Classifica Trofeo Rally Terra
1. Trentin 15; 2. Ricci 12; 3. Dettori 10.
Trofeo Twingo R2 Top
1. Panzani 169 pt; 2. Bottoni 120; 3. Bernardi e Federighi 74.
Suzuki Trophy
1. Uliana-Mad Jack in 1h36'25"; 2. Gubertini-Ialungo a 6"; 3. Ballin-Dossale a 2'57".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Rally

3 maggio 2015 (pag. 24)

RALLY - Nonostante l'interruzione della 6^a speciale per l'uscita del duo Barbero-Barbero, che ha coinvolto alcuni spettatori, subito soccorsi, il duo Scandola-D'Amore ha vinto il 22° Rally Adriatico, terza tappa del CIR.

Cinque feriti all'Adriatico Vince Scandola

● (ant. gat.) Umberto Scandola (Skoda Fabia S2000) ha vinto il rally dell'Adriatico, terza prova del tricolore. A 21" Sebastien Chardonnet (Ford Fiesta R5) davanti a Giandomenico Basso (Ford Fiesta R5 a gpl). Cinque spettatori feriti che si sono visti piombare addosso la vettura di Barbero nel corso della PS6.

Rally: sfida alla Peugeot

ROMA - (m.b.) Dopo il Rally del Ciocco e quello vincente di Sanremo, l'equipaggio Andreucci-Andreussi, campione in carica CIR, dovrà difendere la leadership tricolore nel 22° Rally Adriatico. Stasera alla partenza (ore 17), ben 68 equipaggi scatteranno verso le prime prove speciali di "Avenale" uno e due, che apriranno la stagione anche del Trofeo Rally Terra. Domani completeranno la gara altri 9 tratti cronometrati, con Andreucci (Peugeot 208 T16 R5), che dovrà soprattutto controllare le coppie Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) e Basso-Granai (Ford Fiesta

Ldi) alimentata a GPL. Il Trofeo Rally Terra all'avvio stagionale vede Ricci (Ford Fiesta R5) e il due volte campione italiano Trentin (Peugeot 207 S 2000) tra i favoriti. Arrivo (ore 18.15) a Cingoli in Piazza Vittorio Emanuele.

A VALLELUNGA - Domani via a Vallelunga per gli Aci-Csai Racing Week End. In pista per le gare 1, le GT divise tra GT3 e GT Cup, con ben 39 equipaggi allo start, a caccia della Ferrari 458 Italia che il campione in carica Casè dividerà con Gattuso. Gare Prototipi con i vincitori di Monza, Mondini e Jacoboni. Domenica repliche, anche con le monoposto di F.4 e F.2.

Rally Adriatico: tutti contro Andreucci

ROMA - (m.b.) Terzo appuntamento per il tricolore rally, che tra i 68 equipaggi iscritti al 22° Rally Adriatico, vedrà scattare anche quelli al via del Trofeo Rally Terra. Domani la partenza (ore 17) al lago di Cingoli, con il "lancio" verso le prime due prove speciali. Sabato altre nove p.s. con arrivo alle 18.15 a Cingoli. Il capoclassifica Andreucci (Peugeot 208 T16 R5), dovrà vedersi dagli attacchi di Scandola (Skoda Fabia S 2000) e Basso (Ford Fiesta) alimentata a GPL. Avvio 2015 per il TRT, con sugli scudi, Ricci

(Ford Fiesta R5) e il due volte campione italiano Trentin (Peugeot 207 S 2000).

AVALLELUNGA - (m.b.) Primo appuntamento stagionale per gli Aci-Csai Racing Week End, in pista da sabato a Vallelunga con i Campionato Italiani Gran Turismo e Prototipi e le monoposto di F.4 e F.2. Saranno ben 39 le GT in gara, divise nelle classi GT3 e GT Cup. Favorito il campione Casè (Ferrari 458 Italia), che dividerà l'abitacolo con Gattuso. Domenica replica con le gare 2.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Rally

21/27 aprile 2015 (pag. 51)

SUNINEN ALL'ADRIATICO

Ci sarà anche il 21enne Temuu Suninen, che fa parte del gruppo di piloti scelti da Toyota per il programma di rientro nei rally, al via dell'Adriatico in programma l'1-2 maggio. Il finlandese correrà con una Skoda Fabia S2000 nella terza prova del Tricolore che prevede due tappe e undici prove ed aprirà il Trofeo Terra 2015.

Auto Sprint N° 11

Campionato Italiano Rally

17/23 marzo 2015 (pag. 54)

LA GARA È VALIDA QUALE TERZA PROVA DEL TRICOLORE

Adriatico con la maxi tappa

Mentre il Tricolore 2015 prenderà il via questa settimana al Ciocco, il Rally dell'Adriatico - terza prova della serie, in programma l'1-2 maggio - è già pronto. La gara, valida sia per il Campionato Italiano Rally che per il Trofeo Terra, avrà come di consueto base a Cingoli. Quattro le prove differenti, che combinate tra loro daranno vita ad undici speciali; con una prima mini tappa in programma dal tardo pomeriggio di venerdì 1 maggio e la seconda frazione che invece occuperà l'intera giornata di sabato. Arrivo in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli e parco assistenza a Jesi.

AUTO RALLY CIR

Tricolore, c'è l'Adriatico: Scandola punta al tris

Scatta venerdì la terza prova del campionato, la prima del Trofeo Terra. Classifica molto corta, con il pilota della Skoda che ha vinto le ultime due edizioni e vorrà rifarsi da un inizio sotto tono

29 APRILE 2015 - MILANO

Umberto Scandola ha vinto gli ultimi due rally dell'Adriatico

E adesso sotto con la terra. Il tricolore rally lascia l'asfalto per gli sterrati intorno a Cingoli (Mc). C'è la 22^a edizione dell' "Adriatico", terza prova del campionato italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra. 68 gli equipaggi iscritti.

CAMPIONE — Classifica di campionato molto corta, tanto da considerare la prova in terra marchigiana uno snodo fondamentale per la corsa al tricolore a cui punta dritto l'otto volte campione d'Italia Paolo Andreucci (Peugeot 208 T16 R5). Il 50enne toscano ha vinto il rally Adriatico nel 2009 e 2012 e dovrà fare i conti con Umberto Scandola (Skoda Fabia S2000), che ha conquistato le ultime due edizioni e avrà voglia di rifarsi da un avvio di stagione avaro di sorrisi. Occhio a Giandomenico Basso (Ford Fiesta alimentata a gas) che vuole confermarsi nella zona che conta della generale.

GLI ALTRI — Da seguire Stefano Albertini (Peugeot 208 T16 R5), attualmente secondo assoluto. In gara anche Max Rendina (Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R) già Campione Italiano di Gruppo N ed ora iridato in carica della categoria "Produzione". Nello Junior continua il braccio di ferro tra Tassone e

Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica. Per il Campionato Produzione assente il leader Scattolon, la scena è tutta per Ferrarotti e Andolfi, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T.

PROGRAMMA — Due i giorni di gara, con undici Speciali per un totale di 125 km cronometrati. Si inizia venerdì (ore 17) con la partenza e le prime due speciali. Sabato dalle 7.30 le altre nove Ps con l'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli intorno alle ore 18.

NUMERI — Classifica CIR Assoluto: Andreucci 21; Albertini 18; Perico 15; Basso 12; Baccega e Caldani 10; Scandola 8; Ciava 6; Tassone 4. CIR Produzione: Scattolon 25; Ferrarotti 22.; Andolfi 20; Rossetti 15. Classifica CIR Junior: Tassone e Testa 27 ; Marchioro 18; Panzani 13. Classifica CIR Costruttori: Peugeot 35; Ford 32;Skoda 8; Renault 6. Classifica Costruttori Produzione: Renault 30.

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MASERATI 100 YEARS
COLLECTION - A6GCS

€12,99

ACQUISTA ORA

CONTATTI



motorzone.it
04 marzo 2015



HOME

CONOSCALATE & SLALOM

RALLY

PISTA

MOTO

VARIE

PRODUZIONE

FOTO

VIDEO

CALENDARIO MONDIALI

MERCATINO

LA REDAZIONE

ULTIMISSIME

6 MARZO 2015 | CIR: PEUGEOT RALLY JUNIOR TEAM È L'ORA DI

CERCA ...

HOME

RALLY

Si Parla Già Di Adriatico



4 MARZO 2015

Terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, la gara è in programma per il 1/2 maggio è già pronta nei dettagli.

Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale.

LA gara è valida anche per il Trofeo Rally Nazionali di 3^ zona e per il Campionato ERMS

Drive with Juha

The ultimate ice driving experience with a 4-time



TRADUCI

VIDEOGALLERY RECENTI



2 MARZO
2015

**Rally
Lana**

2015



1 MARZO
2015

Ronde

Valtiberina

Non è ancora iniziato il Campionato Italiano Rally, la cui prima prova si svolgerà al Ciocco (Lucca) alla metà del mese, che già si può parlare del terzo atto stagionale della corsa tricolore, il Rally Adriatico.

Quella che andrà “in onda” per l’1-2 maggio sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà nuovamente la propria sede di “Quartier Generale” a Cingoli (Macerata), luogo oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane. Luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell’evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama rallistico nazionale.

Oltre alle validità “tricolori”, l’evento avrà quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona ed anche per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è pronta nei dettagli, il percorso è già disegnato e sarà caratterizzato da quattro diverse prove speciali da ripetere, in totale saranno undici. La lunghezza totale del percorso è di circa 425 chilometri, dei quali 125 cronometrati.

A Jesi, sede anche del Parco di Assistenza, avrà luogo la partenza “tecnica” per poi portare i concorrenti, venerdì 01 maggio, alla cerimonia di partenza prevista alle ore 17,00 al Lago “Castreccioni” di Cingoli, ove sarà in svolgimento la classica festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini. Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli.

La gara proseguirà l’indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare altre nove “pisse” prima dell’arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a



23

FEBBRAIO 2015

34° Rally del Carnevale



23

FEBBRAIO 2015

3° Ronde Valli Arnaresi



13

FEBBRAIO 2015

Rally Franciacorta

FOTOGALLERY RECENTI



23

FEBBRAIO 2015

32° Airoh Starcross - MX2



23

FEBBRAIO 2015

32° Airoh Starcross - MX1



23

Cingoli alle ore 18,15.

Le iscrizioni apriranno giovedì 2 aprile e chiuderanno il successivo mercoledì 22.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile 18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile
08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio
08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

FEBBRAIO 2015

Ronde Valli Arnaresi



13 FEBBRAIO
2015

Franciacorta Rally Circuit



13 FEBBRAIO
2015

Rally Liepaja

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza
Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

FOTO ALLEGATA: SCANDOLA-D'AMORE, I
VICITORI DEL 2014 (FOTO M. BETTIOL)

#RallyAdriatico2015

PRS GROUP Srl
www.prsgroup.it

UFFICIO STAMPA
MGTCOMUNICAZIONE-studio Alessandro Bugelli
bugelli@email.it

COPYRIGHT 2015 © TUTTI I DIRITTI RISERVATI

TERMINI E CONDIZIONI D'UTILIZZO

- [Prodotto](#)
- [Accessori](#)
- [Raduni](#)
- [quad-atv](#)
- [Supersport](#)
- [Rally Raid](#)
- [News](#)
- [Red Bull MotoGP Rookies Cup](#)
- [Superstock](#)
- [CIV Campionato Italiano Velocità](#)
- [Trial](#)
- [Video](#)
 - [Amarcord](#)
 - [Prodotto](#)
 - [Cronaca competizioni](#)
 - [News](#)
 - [Web Tv](#)
- [Gallerie Foto](#)

AUTOMOTORNEWS.IT
04 MARZO 2015

SI PARLA GIA' DI Rally Adriatico 2015



4 marzo 2015 [Automobilismo](#), [News](#), [Rally](#)

Like

8



Condividi

SI PARLA GIA' DI Rally Adriatico 2015

Terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, la gara è in programma per il 1/2 maggio è già pronta nei dettagli.

Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale.

LA gara è valida anche per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS

- 04 marzo 2015 -



SI PARLA GIA' DI Rally Adriatico 2015

Non è ancora iniziato il **Campionato Italiano Rally**, la cui prima prova si svolgerà al Ciocco (Lucca) alla metà del mese, che già si può parlare del terzo atto stagionale della corsa tricolore, il Rally Adriatico.

Quella che andrà “in onda” per l'**1-2 maggio** sarà anche la prima prova del **Trofeo Rally Terra** ed avrà nuovamente la propria sede di “Quartier Generale” a **Cingoli (Macerata)**, luogo oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane. Luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra **PRS Group**, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama rallistico nazionale.

Oltre alle validità “tricolori”, l'evento avrà quelle per il **Trofeo Rally Nazionali di terza zona** ed anche per il Campionato **ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino)**.

La gara è pronta nei dettagli, il percorso è già disegnato e sarà caratterizzato da quattro diverse prove speciali da ripetere, in totale saranno undici. La lunghezza totale del percorso è di circa 425 chilometri, dei quali 125 cronometrati.

A **Jesi**, sede anche del Parco di Assistenza, avrà luogo la partenza “tecnica” per poi portare i concorrenti, **venerdì 01 maggio**, all'acerimonia di partenza prevista alle ore **17,00 al Lago “Castreccioni” di Cingoli**, ove sarà in svolgimento la classica festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli.

La gara proseguirà l'indomani, **sabato 2 maggio**, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare altre nove “pisse” prima dell'**arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15**.

Le **iscrizioni** apriranno giovedì **2 aprile** e chiuderanno il successivo **mercoledì 22**.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile 18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturno in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturno

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

FOTO ALLEGATA: SCANDOLA-D'AMORE, I VICTORI DEL 2014 (FOTO M. BETTIOL)

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

« << Successivo

Precedente >> »

Like { 8  Condividi

[Rally Adriatico 2015](#)

• **Web TV**



Guarda i [video live](#) di automotornews.it su livestream.com

YOURALLY.IT
06 MARZO 2015email... password... Ricordami **Accedi** Registrati | Password persa

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO TEST CHI SIAMO CONTATTI

NEWS - CIR

05 Marzo 2015

CIR 2015: già si parla di 'Adriatico'

Mi piace Condividi 11

Non è ancora iniziato il **Campionato Italiano Rally**, la cui prima prova si svolgerà al Ciocco (Lucca) alla metà del mese, che già si può parlare del terzo atto stagionale della corsa tricolore, il Rally Adriatico.

Quella che andrà "in onda" per l'1-2 maggio sarà anche la prima prova del **Trofeo Rally Terra** ed avrà nuovamente la propria sede di "Quartier Generale" a **Cingoli (Macerata)**, luogo oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiana. Luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra **PRS Group**, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama rallistico nazionale.

Oltre alle validità "tricolori", l'evento avrà quelle per il **Trofeo Rally Nazionali di terza zona** ed anche per il **Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino)**.

La gara è pronta nei dettagli, il percorso è già disegnato e sarà caratterizzato da quattro diverse prove speciali da ripetere, in totale saranno undici. La lunghezza totale del percorso è di circa 425 chilometri, dei quali 125 cronometrati.

A Jesi, sede anche del Parco di Assistenza, avrà luogo la partenza "tecnica" per poi portare i concorrenti, venerdì 01 maggio, alla cerimonia di partenza prevista alle ore 17,00 al Lago "Castreccioni" di Cingoli, ove sarà in svolgimento la classica festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

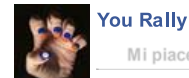
Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli.

La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare altre nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Le iscrizioni apriranno giovedì 2 aprile e chiuderanno il successivo mercoledì 22.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile 18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1



You Rally

Mi piace Ti piace.

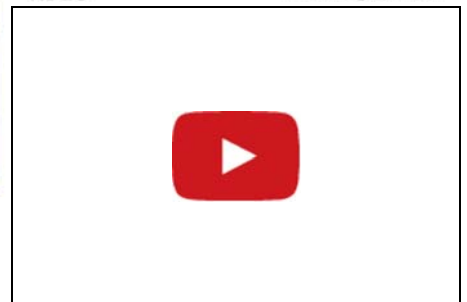
You Rally piace a te e altre 7.260 persone.



Plugin sociale di Facebook

VIDEO

Visualizza gli altri video



PROSSIMI APPUNTAMENTI

-  **E.R.M.S. Rally Cup Rally Ronde delle Miniere**
il 14 Marzo 2015
-  **E.R.M.S. Rally Cup Imola Rally Circuit**
il 14 Marzo 2015
-  **E.R.M.S. Rally Cup Rally Ronde del Montefeltro**
il 21 Marzo 2015
-  **CIR Rally Il Ciocco e Valli del Serchio**
il 22 Marzo 2015
-  **WRC ITALIA Rally 1000 Miglia**
il 27 Marzo 2015
-  **ERC Circuit of Ireland Rally (IRLANDA)**
il 02 Aprile 2015
-  **RACE DAY Liburna Ronde Terra**
il 10 Aprile 2015
-  **CIR Rallye Sanremo**
il 11 Aprile 2015
-  **E.R.M.S. Rally Cup Rally Colli Bolognesi**
il 12 Aprile 2015

Giovedì 30 Aprile 08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio 08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio 07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

Photo Credit: Bettiol

Mi piace Condividi 11



Aggiungi un commento...

Pubblica anche su Facebook

Stai pubblicando come **Alessandro Bugelli**

Plug-in sociale di Facebook

← Indietro

SoginChannel

I rifiuti radioattivi

Deposito Nazionale: sicurezza, gestione e smaltimento

2015 © YouRally è testata giornalistica quotidiana registrata presso il Tribunale di Benevento con autorizzazione n. 06/13. Iscrizione al ROC n. 17031.

Mind the Lab - P.IVA 01377360621 - Tutti i diritti riservati.

IRC Rally Elba Internazionale

il 16 Aprile 2015

Hamlet Zelig Pad 7" (XZPAD270HD)...

Staples IT

Scopri le Offerte di Staples Italia
75,03 €

Prestiti INPDAP 2015

SurveyMonkey® Enterprise

Monit GPS Rally Tripmeter

Vuelos Baratos

Impianto Allarme Casa

Mappa Satellitare

Prestiti Cattivi Pagatori

Offerte Monolocali

Prestiti Senza Busta Paga

500hp.it
Il portale sul Motorsport

ABSOLUTE ADSL

MODEM WI-FI
E ATTIVAZIONE INCLUSI

500HP.IT
06 MARZO 2015

A SOLI
26€
95 AL MESE

Scopri di più

HOME FORMULE GT RALLY TURISMO MOTO MONDO AUTO FOTO VIDEO CRONOSCALATE & SLALOM MERCATINO

Home » News » SI PARLA GIA DI ADRIATICO



SI PARLA GIA DI ADRIATICO

Terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, la gara è in programma per il 1/2 maggio e già pronta nei dettagli.

Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale.

LA gara è valida anche per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS

04 marzo 2015 - Non è ancora iniziato il **Campionato Italiano Rally**, la cui prima prova si svolgerà al Ciocco (Lucca) alla metà del mese, che già si può parlare del terzo atto stagionale della corsa tricolore, il Rally Adriatico.

Quella che andrà in onda per **11-2 maggio** sarà anche la prima prova del **Trofeo Rally Terra** ed avrà nuovamente la propria sede di Quartier Generale a **Cingoli (Macerata)**, luogo oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane. Luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra **PRS Group**, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama rallystico nazionale.

Oltre alle validatricolori, l'evento avrà quelle per il **Trofeo Rally Nazionali di terza zona** ed anche per il Campionato **ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino)**.

La gara è pronta nei dettagli, il percorso è già disegnato e sarà caratterizzato da quattro diverse prove speciali da ripetere, in totale saranno undici. La lunghezza totale del percorso è di circa 425 chilometri, dei quali 125 cronometrati.

A **Jesi**, sede anche del Parco di Assistenza, avrà luogo la partenza tecnica per poi portare i concorrenti, **venerdì 01 maggio**, alla **cerimonia di partenza prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli**, ove sarà in svolgimento la classica festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli.

La gara proseguirà lindomani, **sabato 2 maggio**, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare altre nove prove prima dell'arrivo finale in **Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15**.

Le **iscrizioni** apriranno giovedì **2 aprile** e chiuderanno il successivo **mercoledì 22**.

Ecco a voi
la nuova

Famiglia
Kindle



Kindle
79€

amazonkindle

Informazioni

ULTIMI ARTICOLI



MotoGP: Il team Suzuki Ecstar
06/03/2015



WTCC: La battaglia non mette pressione
06/03/2015



PEUGEOT RALLY JUNIOR DI MICHELE TASSONE
06/03/2015



RALLYE ELBA INTERCONTINENTAL SECONDO: APRE IL CIRCUITO
06/03/2015



IL 1° RALLY STORICO ENTRA NEL VIVO: IS
06/03/2015



Formula Renault 2.0 Vivacqua secondo pilotato dal team JD Motorsport
06/03/2015



LA GDL RACING CALIFORNIA NASCAR WHELEN EL
05/03/2015



CIP: PAOLO D'AMICIS TORNA IN CAMPIONATO LIGIER.
05/03/2015



GT ITALIANO: MARCO COMPLETA L'EQUIPAGGIO MCLAREN MP4 12C IN
ENGINEERING
05/03/2015



Moto3: Presentato il VR46
05/03/2015



WTCC: Una grande battaglia per la Sébastien Loeb Rally
05/03/2015



Conclusi i test della Talenti Cup a Separano
05/03/2015



WTCC: Nessuna fretta per Grégoire Demoustier
05/03/2015



Nuovo asfalto per il Circuito
05/03/2015



WTCC: Tiago Monteiro stato così motivato?
05/03/2015



F1: PIRELLI ANNUNCIA I PNEUMATICI PER IL 2015
05/03/2015



OFFERTA
IMPERDIBILE

Sky TV + Sky Cinema

29,90€/mese
anziché 39€

HD
INCLUSO

PI
BL
per

RALLYLINK.IT
08 MARZO 2015

- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)
- [Comunicati Cronoscalate](#)
- [Altri comunicati](#)
- [Archivio 2014](#)

[Comunicati stampa](#)

SI PARLA GIÀ DI “ADRIATICO”

Terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, la gara è in programma per il 1/2 maggio è già pronta nei dettagli.

Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale.

La gara è valida anche per il Trofeo Rally Nazionali di 3^ zona e per il Campionato ERMS.

Non è ancora iniziato il Campionato Italiano Rally, la cui prima prova si svolgerà al Ciocco (Lucca) alla metà del mese, che già si può parlare del terzo atto stagionale della corsa tricolore, il Rally Adriatico.

Quella che andrà “in onda” per l'1-2 maggio sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà nuovamente la propria sede di “Quartier Generale” a Cingoli (Macerata), luogo oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane. Luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama ralistico nazionale.

Oltre alle validità “tricolori”, l'evento avrà quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona ed anche per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è pronta nei dettagli, il percorso è già disegnato e sarà caratterizzato da quattro diverse prove speciali da ripetere, in totale saranno undici. La lunghezza totale del percorso è di circa 425 chilometri, dei quali 125 cronometrati.

A Jesi, sede anche del Parco di Assistenza, avrà luogo la partenza “tecnica” per poi portare i concorrenti, venerdì 01 maggio, alla cerimonia di partenza prevista alle ore 17,00 al Lago “Castreccioni” di Cingoli, ove sarà in svolgimento la classica festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli.

La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare altre nove “pisse” prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Le iscrizioni apriranno giovedì 2 aprile e chiuderanno il successivo mercoledì 22.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile 18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza – Jesi 1 – Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza – Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

Mi piace



noi.compriamoauto.it

Valutazione gratuita della tua auto.

Richiedi ora il prezzo!



**JEEP® CHEROKEE
PER CHI SA FARSISI STRADA.**

**TUA CON JEEP® LEASE
A 299€ AL MESE**

ALTO VALORE RESIDUO GARANTITO
POLIZZA INCENDIO E FURTO
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE EASY CARE

TAN 2,75%

RICHIEDI PREVENTIVO



Cognome e Nome
 Indirizzo E-Mail

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR


www.tech-art.it

SPONSOR


[Archivio Notizie](#)

SPONSOR


[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

www.uiga.it

► Per il Rally Adriatico quartier generale a Cingoli



CINGOLI. Non è ancora iniziato il Campionato Italiano Rally, la cui prima prova si svolgerà al Ciocco (Lucca) alla metà del mese, che già si può parlare del terzo atto stagionale della corsa tricolore, il Rally Adriatico. Quella che andrà "in onda" per l'1-2 maggio sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà nuovamente la propria sede di "Quartier Generale" a Cingoli (Macerata), luogo oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane. Luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama rallistico nazionale.

Oltre alle validità "tricolori", l'evento avrà quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona ed anche per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino) La gara è pronta nei dettagli, il percorso è già disegnato e sarà caratterizzato da quattro diverse prove speciali da ripetere, in totale saranno undici. La lunghezza totale del percorso è di circa 425 chilometri, dei quali 125 cronometrati.

A Jesi, sede anche del Parco di Assistenza, avrà luogo la partenza "tecnica" per poi portare i concorrenti, venerdì 01 maggio, alla cerimonia di partenza prevista alle ore 17,00 al Lago "Castreccioni" di Cingoli, ove sarà in svolgimento la classica festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini. Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli.

La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare altre nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

STRUMENTI UTILI

-  ► **Stampa Articolo**
-  ► **Invia ad un Amico**
-  ► **Aumenta dimensioni del testo**
-  ► **Diminuisci dimensioni del testo**

PASSA AD Allianz 

Targa

Data di nascita

Info privacy

SEGUICI SU



CRONACA DIRETTA
ACCENDIAMO L'INFORMAZIONE

Cerca su Cron

CRONACADIRETTA.IT
08 MARZO 2015

SatSleeve
Il tuo Smartphone diventa satellitare



La facilità dell'iPh
PRENOTA SUE

MOTORI

DOMENICA 8 MARZO 2015 - 13:42

CONDIVIDI SU



Rally Adriatico, terzo atto della corsa tricolore, l'1 e il 2 maggio a Jesi

Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale
di Andrea Frumenti

ROMA - Non è ancora iniziato il Campionato Italiano Rally, la cui prima prova si svolgerà al Ciocco (Lucca) alla metà del mese, che già si può parlare del terzo atto stagionale della corsa tricolore, il Rally Adriatico.

STRADE BIANCHE - Quella che andrà "in onda" per l'1-2 maggio sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà nuovamente la propria sede di "Quartier Generale" a Cingoli (Macerata), luogo oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane. Luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama rallistico nazionale.


CAMPIONATO ERMS - Oltre alle "tricolori", l'evento sarà valido per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona ed anche per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

QUATTRO PROVE SPECIALI - La gara è pronta nei dettagli, il percorso è già disegnato e sarà caratterizzato da quattro diverse prove speciali da ripetere, in totale saranno undici. La lunghezza totale del percorso è di circa 425 chilometri, dei quali 125 cronometrati.

LA PARTENZA - A Jesi, sede anche del Parco di Assistenza, avrà luogo la partenza "tecnica" per poi portare i concorrenti, venerdì 1 maggio, alla cerimonia di partenza prevista alle ore 17:00 al Lago "Castreccioni" di Cingoli, ove sarà in svolgimento la classica festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini. Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani,

CONTATTI




TORN

MOTORZONE.IT
02 APRILE 2015

HOME

CONOSCALATE & SLALOM

RALLY

PISTA

MOTO

VARIE

PRODUZIONE

FOTO

VIDEO

CALENDARIO MONDIALI

MERCATINO

LA REDAZIONE

ULTIMISSIME 3 APRILE 2015 | AVELON FORMULA CON BELOTTI E DE VAL

CERCA ...

HOME

RALLY



22° Rally Adriatico: Da Oggi Il Via Alle Iscrizioni

TRADUCI



2 APRILE 2015

Da oggi, sino a mercoledì 22 aprile, la terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, accoglierà le adesioni di piloti e squadre.

la gara è in programma per il 1/2 maggio proponendo la cerimonia di partenza dal lago di

VIDEOGALLERY RECENTI



30 MARZO 2015 Rally

Torri Saracene



30 MARZO 2015 Rally 2

Cingoli.

Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale.

Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS.

– 02 aprile 2015 –

Con il 22° Rally Adriatico, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa delle otto che punteggiano la stagione. In programma per l'1-2 maggio, sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà confermata nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Dalla giornata odierna, l'evento organizzato da Prs Group apre le iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino a mercoledì 22 aprile, ed oltre alle validità "tricolori", il Rally Adriatico avrà anche quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur

Laghi



28
MARZO
2015
Rally

1000 Miglia 2015



23
MARZO
2015
Ronde

del Montefeltro



23
MARZO
2015
Ronde

del Grifo

FOTOGALLERY RECENTI



28
MARZO
2015
39°

Rally 1000 Miglia



27
MARZO
2015
Les

Comes 4x4



26
MARZO
2015
Carta

mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso
Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso
Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate
(3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Rallye



24
MARZO
2015

Rally II Ciocco e Valle del Serchio (2)



23
MARZO
2015

5° Rally

Pontecorvo

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

FOTO: IL PODIO DEL 2014 (BETTIOL)

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

PRS GROUP Srl

UFFICIO STAMPA

MGT COMUNICAZIONE-studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it



YOURALLY.IT
02 APRILE 2015email... password... Ricordami **Accedi** Registrati | Password persa

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO TEST CHI SIAMO CONTATTI

NEWS - CIR

02 Aprile 2015

Il 22° Rally Adriatico apre le iscrizioni



Mi piace Condividi 2

Con il 22° Rally Adriatico, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa delle otto che punteggiano la stagione. In programma per l'1-2 maggio, sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà confermata nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito ormai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Dalla giornata odierna, l'evento organizzato da Prs Group apre le iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino a mercoledì 22 aprile, ed oltre alle validità "tricolori", il Rally Adriatico avrà anche quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Photo Credit: Bettiol

Mi piace Condividi 2



Aggiungi un commento...

 Pubblica anche su Facebook

Stai pubblicando come Alessandro Bugelli ▾

Commenta

Plug-in sociale di Facebook



You Rally

Mi piace Ti piace.

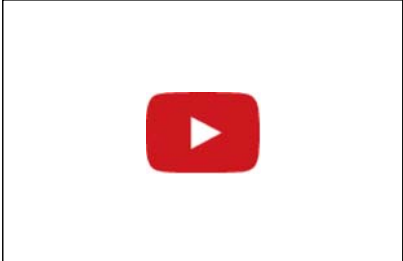
You Rally piace a te e altre 8.579 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO

Visualizza gli altri video



PROSSIMI APPUNTAMENTI

-  CIR Rallye Sanremo
il 09 Aprile 2015
-  RACE DAY Liburna Ronde Terra
il 10 Aprile 2015
-  E.R.M.S. Rally Cup Rally Colli Bolognesi
il 12 Aprile 2015
-  IRC Rally Elba Internazionale
il 16 Aprile 2015
-  E.R.M.S. Rally Cup Rally Città di Pavia
il 19 Aprile 2015
-  WRC Rally d'Argentina
il 23 Aprile 2015
-  CIR Rally Adriatico
il 01 Maggio 2015



MACCHINA PREZZO

Quanto vale ancora la mia auto? Valutazione auto velo

SEVENPRESS.COM
02 APRILE 2015

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 22° RALLY ADRIATICO

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

22° RALLY ADRIATICO



Scritto da Administrator

Giovedì 02 Aprile 2015 10:16



Con il 22° Rally Adriatico, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa delle otto che punteggiano la stagione. In programma per l'1-2 maggio, sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà confermata nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Dalla giornata odierna, l'evento organizzato da Prs Group apre le iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino a mercoledì 22 aprile, ed oltre alle validità tricolori, il Rally Adriatico avrà anche quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa

annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "prove" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

- [Prodotto](#)
- [Accessori](#)
- [Raduni](#)
- [quad-atv](#)
- [Supersport](#)
- [Rally Raid](#)
- [News](#)
- [Red Bull MotoGP Rookies Cup](#)
- [Superstock](#)
- [CIV Campionato Italiano Velocità](#)
- [Trial](#)
- [Video](#)
 - [Amarcord](#)
 - [Prodotto](#)
 - [Cronaca competizioni](#)
 - [News](#)
 - [Web Tv](#)
- [Gallerie Foto](#)

AUTOMOTORNEWS.IT
02 APRILE 2015

22° RALLY ADRIATICO: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI



2 aprile 2015 [Automobilismo](#), [Iscritti](#), [News](#), [Rally](#)

Like 7 [Condividi](#)

22° RALLY ADRIATICO: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

Da oggi, sino a mercoledì 22 aprile, la terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, accoglierà le adesioni di piloti e squadre la gara è in programma per il 1/2 maggio proponendo la cerimonia di partenza dal lago di Cingoli.

Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale.

Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS.

- 02 aprile 2015 -

Con il 22° Rally Adriatico, il **Campionato Italiano Rally**, consumerà la sua terza tappa delle otto che punteggiano la stagione. In programma per l'**1-2 maggio**, sarà anche la prima prova del **Trofeo Rally Terra** ed avrà confermata nuovamente la propria sede a **Cingoli (Macerata)**, luogo definito oramai irrinunciabile

per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.



22° RALLY ADRIATICO: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

Dalla **giornata odierna**, l'evento organizzato da Prs Group **apre le iscrizioni**, periodo che andrà ad allungarsi sino a **mercoledì 22 aprile**, ed oltre alle validità "tricolori", il Rally Adriatico avrà anche quelle per il **Trofeo Rally Nazionali di terza zona** e per il **Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino)**.

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra **PRS Group**, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di **Jesi** come sede del Parco di Assistenza da dove, **venerdì 01 maggio**, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla **cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli**, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, **sabato 2 maggio**, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'**arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15**.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturno in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturno

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

FOTO ALLEGATA: IL PODIO DEL 2014 (BETTIOL)

[#RallyAdriatico2015](#)

www.prsgroup.it

PRS GROUP Srl

Via del Lavoro n. 372

Zona Artigianale Ponte Rosso 47835 SALUDECIO RN

Tel. e Fax 0541-987806

e-mail: info@prsgroup.it

« « Successivo

Precedente >> »

Like  7  Condividi

[apertura iscrizioni](#), [Rally Adriatico](#)

- **Web TV**



SPEED-LIVE.IT
02 APRILE 2015

STAMPA 2015 - RALLY

22° RALLY ADRIATICO: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

2 APRILE 2015 | PIERANGELO

Like 2 Share Tweet 1 +1 1

Da oggi, sino a mercoledì 22 aprile, la terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, accoglierà le adesioni di piloti e squadre, la gara è in programma per il 1/2 maggio proponendo la cerimonia di partenza dal lago di Cingoli. Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale. Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^ zona e per il Campionato ERMS.

Con il 22° Rally Adriatico, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa delle otto che punteggiano la stagione. In programma per l'1-2 maggio, sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà confermata nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Dalla giornata odierna, l'evento organizzato da Prs Group apre le iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino a mercoledì 22 aprile, ed oltre alle validità "tricolori", il Rally Adriatico avrà anche quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

FOTO ALLEGATA: IL PODIO DEL 2014 (BETTIOL)





VAI SU WEBSTORE

Home Page : La Redazione : Link Utili : Sezione RSS : Note Legali : Contattaci

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR



www.tech-art.it

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR

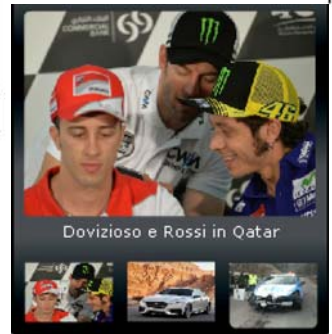


Pianeta Accessori

VIVA L'AUTO



www.uiga.it



STRUMENTI UTILI

-  ▶ Stampa Articolo
-  ▶ Invia ad un Amico
-  ▶ Aumenta dimensioni del testo
-  ▶ Diminuisci dimensioni del testo

▶ Rally dell'Adriatico: aperte le iscrizioni

CINGOLI. Con il 22° Rally Adriatico, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa delle otto che punteggiano la stagione. In programma per l'1-2 maggio, sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà confermata nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Dalla giornata odierna, l'evento organizzato da Prs Group apre le iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino a mercoledì 22 aprile, ed oltre alle validità "tricolori", il Rally Adriatico avrà anche quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Solo ad Aprile



Mangime UmiPo Per Gatti

Com pra Ora

Sconto Extra 10% Primo Ordine e Spedizione Gratis da €29,90



RALLY&NEWS.INFO
03 APRILE 2015



Main Menu

Home

Comunicati stampa

News

Web TV

Archivio articoli

Contatti

Feeds

Pubblicità

RALLY ADRIATICO - APRONO LE ISCRIZIONI

22° RALLY ADRIATICO: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI



Da oggi, sino a mercoledì 22 aprile, la terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, accoglierà le adesioni di piloti e squadre.

la gara è in programma per il 1/2 maggio proponendo la cerimonia di partenza dal lago di Cingoli.

Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale.

Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^ zona e per il Campionato ERMS.

- 02 aprile 2015 -

Con il 22° Rally Adriatico, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa delle otto che punteggiano la stagione. In programma per l'1-2 maggio, sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà confermata nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Dalla giornata odierna, l'evento organizzato da

Social

Segui @Rally_News

Rally & News



Segui

+1

Altre notizie



RALLY COPPA D'ORO - Oltre 84 Km di prove

Donazione



SCARICA GRATIS LA NUOVA APP DI RALLY&NEWS

Face FanBox



Prs Group apre le iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino a mercoledì 22 aprile, ed oltre alle validità "tricolori", il Rally Adriatico avrà anche quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile
18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile
08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio
08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

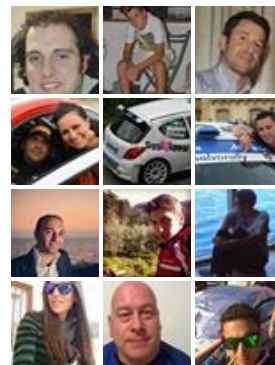
Trovaci su Facebook



Rally & News

Mi piace

Rally & News piace a 2.088 persone.



Plug-in sociale di Facebook

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale
Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in
Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

FOTO ALLEGATA: IL PODIO DEL 2014 (BETTIOL)

500hp.it
Il portale sul Motorsport

UNIBET
E GIOCHI ANCHE SU
**SMARTPHONE
E TABLET**
**GIOCA
SUBITO!**
Unibet Italia Ltd
Gioca responsabilmente
causare dipendenza
minori di 18 anni
raccolta restituisci
sito www.unibet.it

500hp.it
03 aprile 2015

HOME FORMULE GT RALLY TURISMO MOTO MONDO AUTO FOTO VIDEO CRONOSCALATE & SLALOM MERCATINO

Home » Rally » 22° RALLY ADRIATICO: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI



22° RALLY ADRIATICO: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

Da oggi, sino a mercoledì 22 aprile, la terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, accoglierà le adesioni di piloti e squadre. La gara è in programma per il 1/2 maggio proponendo la cerimonia di partenza dal lago di Cingoli. Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale. Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS.

- 02 aprile 2015 - Con il 22° Rally Adriatico, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa delle otto che punteggiano la stagione. In programma per l'1-2 maggio, sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà confermata nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Dalla giornata odierna, l'evento organizzato da Prs Group apre le iscrizioni, periodo che andrà ad allungarsi sino a mercoledì 22 aprile, ed oltre alle validità "tricolori", il Rally Adriatico avrà anche quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pievesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Diálogo
L'ASSICURAZIONE
GIUSTA
PER TE
SALVA IL TUO
PREVENTIVO

ULTIMI ARTICOLI

-  GT OPEN: AERT, in gara
04/04/2015
-  WTCC: Il team Cast cambiare ruolo in Ur
04/04/2015
-  GP2: Raffele Marciel Bahrain i test pre-ca
04/04/2015
-  WorldSBK: Leon Has round saranno cruce stagione
04/04/2015
-  Davide Amaduzzi nel Campionato Cup sulle team Emotion Motor
04/04/2015
-  CIP: DAVIDE UBOLDI GIÀ MESSI TUTTI DI
03/04/2015
-  LAMBORGHINI BLANC TROFEO: ALBERTO I VELOCE CON LA HUF VALLELUNGA NEI TE
03/04/2015
-  WTCC: Mikhail Kozic contento della Vesta
03/04/2015
-  AVELON FORMULA C VAL NELLA 3 ORE CF
03/04/2015
-  LAMBORGHINI BLANC TROFEO: EDOARDO VELOCI NEI TEST UF
03/04/2015
-  PORSCHE CARRERA RICCARDO AGOSTIN TEST
03/04/2015
-  LAMBORGHINI BLANC TROFEO: RATON RA TEST UFFICIALI DI V
03/04/2015
-  ITALIAN F.4: A MON RESPONSI PER PREM TORINO SQUADRA C
03/04/2015
-  KRYPTON MOTORSP PORSCHE NELLA CL/ LUCA E NICOLA PAS
03/04/2015
-  Auto GP: La stagione Budapest
03/04/2015

WTCC: Rob Huff il maestro dei

tabellone, dopo una partita combattuta come testimonia il punteggio di 6-7 6-2 7-6 a favore di

mobilità e nella parte atletica, ma soprattutto a livello mentale".

r.sen. Il tennista sangiorgi



AUTOMOBILISMO, IL COUNT DOWN

Rally Adriatico, a Cingoli è già tutto pronto

Cingoli Da inizio mese sono aperte le iscrizioni dei concorrenti per il Rally Adriatico, valido come terza prova del Campionato Italiano Rally. La manifestazione, organizzata dal PRS Group in collaborazione con l'Amministrazione Comunale di Cingoli, sarà valida anche per il Trofeo Rally Terra, il Trofeo Rally Nazionali terza zona ed il Campionato Emilia-Marche-San Marino. L'evento ha come quartier generale consolidato il "Balcone delle Marche", sempre più paradiso dello sterrato automobilistico. Dopo la giornata di giovedì 30 aprile, dedicata alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, la

manifestazione si svolgerà in due giornate. La cerimonia di partenza sarà venerdì 1 maggio alle 17 presso il Lago di Castreccioni con la successiva disputa delle prime due prove speciali prima del riordino notturno in Viale Valentini. Sabato 2 maggio via alle 7.31 per la seconda e ultima tappa con nove prove speciali che porteranno a undici il numero complessivo e il totale a 125 km di prove cronometrate. L'arrivo sarà come da tradizione in piazza Vittorio Emanuele dalle 18.15. Confermata anche la sede del Parco Assistenza a Jesi, il Rally Adriatico, presenza fissa tra le manifestazioni rallystiche più importanti vivrà il confronto dei

migliori piloti garfagnino P (Peugeot 208 Scandola (Sk trevigiano Gi (Ford Fiesta (Alessandro F vincitore a sc prova del CIR Andreucci, al Rally di Sar svolgendo. s tricolore. Lo Cingoli sarà c nei prossimi i tratti cronon teatro delle s sbandata. Ve Scandola, vir 2014, mentre due volte la g

22° Rally Adriatico: Arriva lo straniero

Categories : [Rally](#)

Date : 15 aprile 2015



Oramai pare una consuetudine, il Rally Adriatico è un piatto appetitoso per gli stranieri che cercano sfide ed adrenalina.

E' annunciato il giovane finlandese Teemu Suninen (Skoda Fabia S2000), ed oltre a lui il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) ed il trevigiano con licenza romena Tempestini (Ford Fiesta R5)

Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS.

Anche per l'edizione duemilaquindici del Rally Adriatico, la ventiduesima di una storia tra le più avvincenti delle corse su strada nazionali oltre che su strada bianca, si annuncia una qualificata presenza straniera, segno che la terra marchigiana piace e soprattutto è vista anche come un banco di prova importante per vetture e piloti.

Con la gara organizzata da PRS Group, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa, in programma per l'1-2 maggio, e sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra oltre

ad essere valido per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è nel pieno del periodo delle iscrizioni, che si allungherà sino al 22 aprile e già si arriva filtrare qualche “nome” tra coloro che andranno a sfidare i big nostrani. Su tutti spicca il nome del 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall’anno prossimo. Il giovane finnico, seguito dall’ex pilota del mondiale Toni Gardemeister (una vecchia conoscenza del ralismo italiano) sarà al via con una Skoda Fabia S2000, stessa vettura con la quale quest’anno ha conquistato due terzi posti assoluti nel suo Paese. Il ragazzo lo scorso anno ha finito ottavo nella classifica finale del WRC-3 e primo nel Trofeo Fiesta finlandese.

E’ poi annunciato il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally al recente Rallye Sanremo finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d’arte, protagonista quest’anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all’edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età.

Il 22° Rally Adriatico avrà nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il “piatto forte” della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l’evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell’evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E’ confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza “tecnica” che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento

notturmo in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

Foto: Suninen (foto di Toni Ollikainen/Autotoday)

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

PRS GROUP Srl

UFFICIO STAMPA

MGTCOMUNICAZIONE-studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

email...

password...

 Ricordami

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO

NEWS - CIR

15 Aprile 2015

Teemu Suninen al via del Rally Adriatico



Mi piace Condividi 3

Anche per l'edizione duemilaquindici del Rally Adriatico, la ventiduesima di una storia tra le più avvincenti delle corse su strada nazionali oltre che su strada bianca, si annuncia una qualificata presenza straniera, segno che la terra marchigiana piace e soprattutto è vista anche come un banco di prova importante per vetture e piloti.

Con la gara organizzata da PRS Group, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa, in programma per l'1-2 maggio, e sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra oltre ad essere valido per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è nel pieno del periodo delle iscrizioni, che si allungherà sino al 22 aprile e già si arriva filtrare qualche "nome" tra coloro che andranno a sfidare i big nostrani. Su tutti spicca il nome del 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Il giovane finnico, seguito dall'ex pilota del mondiale Toni Gardemeister (una vecchia conoscenza del rallismo italiano) sarà al via con una Skoda Fabia S2000, stessa vettura con la quale quest'anno ha conquistato due terzi posti assoluti nel suo Paese. Il ragazzo lo scorso anno ha finito ottavo nella classifica finale del WRC-3 e primo nel Trofeo Fiesta finlandese.

E' poi annunciato il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally al recente Rallye Sanremo finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romana, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età.

Il 22° Rally Adriatico avrà nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito ormai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

yourally.it
15 aprile 2015

sparco®

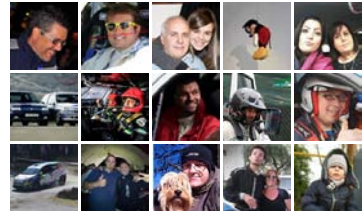
OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



You Rally

Mi piace Ti piace.

You Rally piace a te e altre 8.592 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO

Visualizza gli altri video



PROSSIMI APPUNTAMENTI

E.R.M.S. Rally Cup Rally Città di Pavia

il 19 Aprile 2015

WRC Rally d'Argentina

il 23 Aprile 2015

CIR Rally Adriatico

il 01 Maggio 2015

TRT Rally Adriatico

il 02 Maggio 2015

E.R.M.S. Rally Cup Rally Adriatico

il 03 Maggio 2015

ERT Arad Rally (ROMANIA)

il 08 Maggio 2015

ERT Rally Sredna Gora (BULGARIA)

il 08 Maggio 2015

E.R.M.S. Rally Cup Rally Day dell' Amorotto

il 10 Maggio 2015

WRC ITALIA Rally del Salento

il 16 Maggio 2015

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, **sabato 2 maggio**, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in **Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15**.

 **E.R.M.S. Rally Cup Rally Day Alta Valtidone**

il 17 Maggio 2015

Photo Credit: Toni Ollikainen



Mi piace Condividi 3



Aggiungi un commento...

Pubblica anche su Facebook

Stai pubblicando come **Alessandro Bugelli**

Plug-in sociale di Facebook

← Indietro

Associazione Sportiva

paginegialle.it/FederazioniSportive

Trova l'associazione sportiva che Cerchi su PagineGialle!

[Monit GPS Rally Tripmeter](#) ▾

[Offerte volantino](#) ▾

[Un tetto rende 21-32mila€](#) ▾

[Prestiti INPDAP 2015](#) ▾

[Gmail for Work](#) ▾

[Single nella tua città](#) ▾

[Scarpe](#) ▾

[Assicurazioni Autocarri](#) ▾

[Prezzi di un montascale?](#) ▾





Installare sul tetto un 3kW?

Prima di mettere il fotovoltaico sul tetto di casa, leggi queste novità che stanno cambiando il mercato

sevenpress.com
15 aprile 2015

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 22° RALLY ADRIATICO: ARRIVA LO STRANIERO

Spazio
Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

22° RALLY ADRIATICO: ARRIVA LO STRANIERO



Scritto da Administrator

Mercoledì 15 Aprile 2015 11:18



Anche per l'edizione duemilaquindici del Rally Adriatico, la ventiduesima di una storia tra le più avvincenti delle corse su strada nazionali oltre che su strada bianca, si annuncia una qualificata presenza straniera, segno che la terra marchigiana piace e soprattutto è vista anche come un banco di prova importante per vetture e piloti.

Con la gara organizzata da PRS Group, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa, in programma per l'1-2 maggio, e sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra oltre ad essere valido per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è nel pieno del periodo delle iscrizioni, che si allungherà sino al 22 aprile e già si arriva filtrare qualche nome tra coloro che andranno a sfidare i big nostrani. Su tutti spicca il nome del 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Il giovane finnico, seguito dall'ex pilota del mondiale Toni Gardemeister (una vecchia conoscenza del ralismo italiano) sarà al via con una Skoda Fabia S2000, stessa vettura con la quale quest'anno ha conquistato due terzi posti assoluti nel suo Paese. Il ragazzo lo scorso anno ha finito ottavo nella classifica finale del WRC-3 e primo nel Trofeo Fiesta finlandese.

E? poi annunciato il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally al recente Rallye Sanremo finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti

apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età.

Il 22° Rally Adriatico avrà nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito ormai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

È confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pistes" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II
1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II
1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

foto di Toni Ollikainen/Autotoday

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

Aggiungi commento

Home » Rally » 22^ RALLY ADRIATICO: ARRIVA LO STRANIERO!



22^ RALLY ADRIATICO: ARRIVA LO STRANIERO!

Oramai pare una consuetudine, il Rally Adriatico è un piatto appetitoso per gli stranieri che cercano sfide ed adrenalina.

E' annunciato il giovane finlandese Teemu Suninen (Skoda Fabia S2000), ed oltre a lui il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) ed il trevigiano con licenza romena Tempestini (Ford Fiesta R5) Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^ zona e per il Campionato ERMS.

15 aprile 2015 – Anche per l'edizione duemilaquindici del Rally Adriatico, la ventiduesima di una storia tra le più avvincenti delle corse su strada nazionali oltre che su strada bianca, si annuncia una qualificata presenza straniera, segno che la terra marchigiana piace e soprattutto è vista anche come un banco di prova importante per vetture e piloti.

Con la gara organizzata da PRS Group, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa, in programma per l'1-2 maggio, e sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra oltre ad essere valido per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è nel pieno del periodo delle iscrizioni, che si allungherà sino al 22 aprile e già si arriva filtrare qualche "nome" tra coloro che andranno a sfidare i big nostrani. Su tutti spicca il nome del 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Il giovane finnico, seguito dall'ex pilota del mondiale Toni Gardemeister (una vecchia conoscenza del ralismo italiano) sarà al via con una Skoda Fabia S2000, stessa vettura con la quale quest'anno ha conquistato due terzi posti assoluti nel suo Paese. Il ragazzo lo scorso anno ha finito ottavo nella classifica finale del WRC-3 e primo nel Trofeo Fiesta finlandese.

E' poi annunciato il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally al recente Rally Sanremo finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età.

Il 22° Rally Adriatico avrà nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il

ULTIMI ARTICOLI

GT ITALIANO: ANCI ITALIA AL VIA
🕒 16/04/2015

TABARELLI VUOLE L NELL'IRC CUP
🕒 16/04/2015

LA SPORT MADE IN MONZA PER L'ITALIA
🕒 16/04/2015

GIESSE PROMOTION PUNTE AL RALLY DE
🕒 16/04/2015

WTCC: José María Lu sarà lotta serrata, ir vincerà"
🕒 16/04/2015

GIUSEPPE FREGUGL PIRELLI CON LA FIE STYLE TEAM
🕒 16/04/2015

MELLA E BALLINARI MV MOTORSPORT II IRC E AL CRITERIUM
🕒 16/04/2015

NEL LAMBORGHINI I SUPERTROFEO: POS STAGIONALE PER AI MOTORSPORT
🕒 15/04/2015

Villorba Corse rilanci Open con Balzan-Be
🕒 15/04/2015

CROCI E GRAZZINI I CON PR GROUP
🕒 15/04/2015

IL CAMPIONATO ITA TORNA IN SCENA PE ATTO.
🕒 15/04/2015

APERTE LE ISCRIZI ITALIA SARDEGNA 2
🕒 15/04/2015

ITALIAN F.4: LA ANI MOTORSPORT CON
🕒 15/04/2015

22^ RALLY ADRIATI STRANIERO!
🕒 15/04/2015

RISULTATO POSITV CHARDONNET E LA AL SANREMO
🕒 15/04/2015

FIA F.3: A Silverstone il debutto
🕒 15/04/2015

tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castrecioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

2



APERTE LE
ISCRIZIONI AL
20° RALLY
ADRIATICO



RALLY
ADRIATICO:
ATTESI MOLTI
PROTAGONISTI
E GRANDI
SFIDE



22° RALLY
ADRIATICO:
DA OGGI IL
VIA ALLE
ISCRIZIONI



20° RALLY
ADRIATICO:
PRIMA
VITTORIA
STAGIONALE
PER UMBERTO
SCANDOLA
(SKODA FABIA
S2000)



AL RALLY
ADRIATICO
BASSO E
DOTTA TERZI
ASSOLUTI E
CONQUISTANO
IL SECONDO
POSTO NELLA
CLASSICA
TRICOLORE



AL RALLY
ADRIATICO
SFIDA
"CALDA" SU
TERRA PER IL
CITROËN
RACING
TROPHY



SI PARLA GIA
DI ADRIATICO

TAG:



Articolo Precedente
RISULTATO POSITIVO PER
CHARDONNET E LA FORD FIESTA R5
AL SANREMO



Articolo Successivo
ITALIAN F.4: LA ANTONELLI
MOTORSPORT CON 4 PILOTI AL VIA!

0 Commenti 500hp

1 Entra

Consiglia Condividi

Ordina dal migliore



Inizia la discussione...

Commenta per primo.

Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito web Privacy



MOTO3: BASTIANIN
ARGENTINA PER DA
MOMENTO POSITIV
15/04/2015



WTCC: Un premio s
Shapovalov
15/04/2015



LA MOTOGP VOLA II
LA TERZA GARA 201
15/04/2015



RALLYE SANREMO A
GIANNINI
15/04/2015



WTCC: Tom Chilton,
Marrakech
14/04/2015



GT ITALIANO: CARB
LA FERRARI 458 ITA
PELLIN
14/04/2015



MOBIL 1 SUPERCUP
AGOSTINI "PRENDE
14/04/2015



NASCAR WHELEN EL
GDL RACING COMPL
14/04/2015



Totò Riolo inizia il 2C
al Rally Elba Interna.
14/04/2015

TAG

2013 adria ALBERTO DI FOLCO a style team auto gp
best lap BLANCPAIN ENDURANCE SERIES campionato
campionato italiano prototipi citroen f1 ferrari
formula 1 formula abarth foto gt italia GT ITALIANO
gt open happy racer imola italiano marc marquez
max rendina misano monza MONZA RALLY SHOW
moto 2 moto 3 moto gp motogp mugello

RECENT COMMENTS



sandro: Ma stai parlando del pilota?.....perchè è...



500hp.it: è alla prima apparire aspettare per vedere il v...

sandro: E' possibile che La S BRC abbia prestazioni...



UZZENI E LA FORD FIESTA RRC
DELL'A-STYLE TEAM IN GARA AL 49°
VALLI OSSOLANE
15/06/2013



LUCA PANZANI SCELTO TRA I SEI
GIOVANI PILOTI PER IL SUPERCORSO
FEDERALE ACI-CSAI
11/11/2014

Aperte le iscrizioni al 4° LessiniaSport
01/03/2014



- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)
- [Comunicati Cronoscalate](#)
- [Altri comunicati](#)
- [Archivio 2014](#)

[Comunicati stampa](#)

22° RALLY ADRIATICO: ARRIVA LO STRANIERO!

Oramai pare una consuetudine, il Rally Adriatico è un piatto appetitoso per gli stranieri che cercano sfide ed adrenalina.

E' annunciato il giovane finlandese Teemu Suninen (Skoda Fabia S2000), ed oltre a lui il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) ed il trevigiano con licenza romena Tempestini (Ford Fiesta R5)

Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS.

- 15 aprile 2015-

Anche per l'edizione duemilaquindici del Rally Adriatico, la ventiduesima di una storia tra le più avvincenti delle corse su strada nazionali oltre che su strada bianca, si annuncia una qualificata presenza straniera, segno che la terra marchigiana piace e soprattutto è vista anche come un banco di prova importante per vetture e piloti.

Con la gara organizzata da PRS Group, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa, in programma per l'1-2 maggio, e sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra oltre ad essere valido per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è nel pieno del periodo delle iscrizioni, che si allungherà sino al 22 aprile e già si arriva filtrare qualche "nome" tra coloro che andranno a sfidare i big nostrani. Su tutti spicca il nome del 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Il giovane finnico, seguito dall'ex pilota del mondiale Toni Gardemeister (una vecchia conoscenza del rallyismo italiano) sarà al via con una Skoda Fabia S2000, stessa vettura con la quale quest'anno ha conquistato due terzi posti assoluti nel suo Paese. Il ragazzo lo scorso anno ha finito ottavo nella classifica finale del WRC-3 e primo nel Trofeo Fiesta finlandese.

E' poi annunciato il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally al recente Rallye Sanremo finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età.

Il 22° Rally Adriatico avrà nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pievesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)





STAMPA 2015 - RALLY

22° RALLY ADRIATICO: ARRIVA LO STRANIERO!

15 APRILE 2015 | PIERANGELO

 Like 2 [Share](#) [Tweet](#) 1 [g+](#) 1

Oramai pare una consuetudine, il Rally Adriatico è un piatto appetitoso per gli stranieri che cercano sfide ed adrenalina. E' annunciato il giovane finlandese Teemu Suninen (Skoda Fabia S2000), ed oltre a lui il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) ed il trevigiano con licenza romena Tempestini (Ford Fiesta R5). Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^ zona e per il Campionato ERMS.

Anche per l'edizione duemilaquindici del Rally Adriatico, la ventiduesima di una storia tra le più avvincenti delle corse su strada nazionali oltre che su strada bianca, si annuncia una qualificata presenza straniera, segno che la terra marchigiana piace e soprattutto è vista anche come un banco di prova importante per vetture e piloti.

Con la gara organizzata da PRS Group, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa, in programma per l'1-2 maggio, e sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra oltre ad essere valido per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è nel pieno del periodo delle iscrizioni, che si allungherà sino al 22 aprile e già si arriva filtrare qualche "nome" tra coloro che andranno a sfidare i big nostrani. Su tutti spicca il nome del 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Il giovane finnico, seguito dall'ex pilota del mondiale Toni Gardemeister (una vecchia conoscenza del rallismo italiano) sarà al via con una Skoda Fabia S2000, stessa vettura con la quale quest'anno ha conquistato due terzi posti assoluti nel suo Paese. Il ragazzo lo scorso anno ha finito ottavo nella classifica finale del WRC-3 e primo nel Trofeo Fiesta finlandese.

E' poi annunciato il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally al recente Rallye Sanremo finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età.

Il 22° Rally Adriatico avrà nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425

chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pesses" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

Foto allegata: Suninen (foto di Toni Ollikainen/Autotoday)

cerca...

POWER STAGE

Rally



CIR Adriatico: Con Teemu Suninen arriva lo... straniero!



Teemu Suninen in azione al Pohjanmaa Rallit (MGT Comunicazione)

di Alessandro Bugelli -

Oramai pare una consuetudine, il Rally Adriatico è un piatto appetitoso per gli stranieri che cercano sfide ed adrenalina *** È annunciato il giovane finlandese Teemu Suninen (Skoda Fabia S2000), ed oltre a lui il francese Sébastien Chardonnet (Ford Fiesta R5) ed il trevigiano con licenza romena Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) *** Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^ zona e per il Campionato ERMS.

Anche per l'edizione duemilaquindici del Rally Adriatico, la ventiduesima di una storia tra le più avvincenti delle corse su strada nazionali oltre che su strada bianca, si annuncia una qualificata presenza straniera, segno che la terra marchigiana piace e soprattutto è vista anche come un banco di prova importante per vetture e piloti.

Con la gara organizzata da PRS Group, il Campionato Italiano Rally, consumerà la sua terza tappa, in programma per l'1-2 maggio, e sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra oltre ad essere valido per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è nel pieno del periodo delle iscrizioni, che si allungherà sino al 22 aprile e già si arriva filtrare qualchenome tra coloro che andranno a sfidare i big nostrani. Su tutti spicca il nome del 21enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Il giovane finnico, seguito dall'ex pilota del mondiale Toni Gardemeister (una vecchia conoscenza del rallismo italiano) sarà al via con una Skoda Fabia S2000, stessa vettura con la quale quest'anno ha conquistato due terzi posti assoluti nel suo Paese. Il ragazzo lo scorso anno ha finito ottavo nella classifica finale del WRC3 e primo nel Trofeo Fiesta finlandese.

È poi annunciato il francese Sébastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally al recente Rallye Sanremo finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5. E parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età.

Il 22° Rally Adriatico avrà nuovamente la propria sede a Cingoli (Macerata), luogo definito oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il piatto forte della gara, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell'evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Il percorso ha subito alcune variazioni, pur mantenendo la lunga tradizione della gara. Per adesso il tracciato di gara non viene rivelato al fine di evitare ricognizioni abusive, che andrebbero a creare disagi alla circolazione stradale oltre che togliere trasparenza e lealtà al confronto sportivo.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

È confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, **venerdì 01 maggio**, avrà luogo la partenza 'tecnica' che porterà i concorrenti alla **cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli**, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, **sabato 2 maggio**, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove 'piesse' prima dell'arrivo finale in **Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15**.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile_

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile_

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio_

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio_

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

Comunicato stampa

Il pilota romano Max Rendina al via del Rally Adriatico

Comunicato - [Inserito Da Gianluca](#) · 27 Aprile 2015

Reduce da una frattura ad un dito del piede destro, il Campione del Mondo in carica "produzione" ha deciso di provare la propria condizione fisica alla terza gara tricolore della stagione, che correrà con la Mitsubishi Lancer Evo IX Gruppo R dotata di cambio sequenziale e con pneumatici Pirelli a normativa FIA. Sarà la prima uscita italiana del "33" il numero di gara che lo ha accompagnato lo scorso anno nella conquista del titolo iridato.

Roma, 27 aprile 2015 - Dopo alcune stagioni di assenza, Max Rendina sarà nuovamente al via di una gara di Campionato Italiano Rally. L'occasione per rivedere all'opera il Campione del Mondo in carica "produzione" sarà quella del 22° Rally Adriatico, in programma questo fine settimana a Cingoli, nelle Marche, terzo appuntamento del "tricolore", il primo della stagione a fondo sterrato.

Alla gara marchigiana, Rendina, insieme a Mario Pizzuti, sarà al via - ovviamente con il numero "33" sulle fiancate, quello che lo ha accompagnato lo scorso anno nella sua stagione iridata - con una presenza dal doppio valore, prima della ripresa del proprio cammino iridato in Portogallo il 21-24 maggio. Correrà certamente a titolo di test fisico per valutare la propria ripresa dalla frattura ad un dito del piede destro riscontrata durante una partita di calcio a cinque alla fine di marzo scorso, problema che lo ha costretto a venti giorni di riposo assoluto.

Essendo la gara su fondo sterrato, oltre a provare lo stato di efficienza dell'arto, Rendina avrà il compito di testare sulle strade bianche maceratesi la "datata" ma sempre efficiente e competitiva Mitsubishi Lancer Evo IX Gruppo R gommata Pirelli, dotata di cambio sequenziale, che sinora - in gara - è stata utilizzata esclusivamente su asfalto, peraltro con ottimi riscontri avuti dai clienti sportivi con la quale vi hanno corso.

In più, sulla Lancer EVO IX, sempre molto richiesta dai clienti sportivi, saranno montati per la prima volta in assoluto gli pneumatici Pirelli a normativa FIA per il Campionato del Mondo, altro input tecnico di grande valore ed un'esperienza importante per il lavoro programmato.

Il commento di Max Rendina: *"Il dolore al piede c'è ancora, ma voglio vedere la reazione, voglio capire quanto potrà essere vicina la completa guarigione. Inoltre, l'occasione della gara di Cingoli sarà utile per provare il cambio sequenziale sulla Lancer Evo IX su terra, visto che sinora in gara è stato provato soltanto sull'asfalto oltre che gli pneumatici a normativa FIA che sulla vettura non sono mai stati testati prima. Non c'è nulla di meglio che fare un test con un test in gara anche sullo sterrato"*.

Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di RomaToday

ROMATODAY

PRESENTAZIONE
REGISTRATI
PRIVACY

INVIARE CONTENUTI
HELP
CONDIZIONI GENERALI

[LA TUA PUBBLICITÀ SU ROMATODAY](#)

CANALI

HOME
CRONACA
SPORT
POLITICA
ECONOMIA
LAVORO

EVENTI
RECENSIONI
SEGNALAZIONI
FOTO
VIDEO
PERSONE

ALTRI SITI



LATINATODAY
PERUGIATODAY
ANCONATODAY
NAPOLITODAY
ILPESCARA
[TUTTE »](#)

SEGUICI SU



SEGUICI VIA MOBILE





CleanMyMac 3

Un grande passo in avanti nella pulizia del Mac.

HOME | CONOSCALATE & SLALOM | RALLY | PISTA | MOTO | VARIE

PRODUZIONE | FOTO | VIDEO | CALENDARIO MONDIALI | MERCATINO

LA REDAZIONE

ULTIMISSIME 30 APRILE 2015 | FIA F3 EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2015:

CERCA ...

HOME RALLY

Basso-Granai: La Sfida Tricolore Prosegue Sulla Terra Dell'Adriatico



TRADUCI

VIDEOGALLERY RECENTI



28 APRILE 2015 3° Rally

Terra d'Argil-Pofi 2015



27 APRILE 2015 CIVM

Trasforma vasca in doccia

Da vasca in doccia in sole 8 ore Senza opere murarie s



28 APRILE 2015

Dopo l'ottimo 2° posto del Sanremo, il pilota trevigiano ritrova le strade bianche dell'Adriatico con la Ford Fiesta LDI della BRC.

Cingoli (Mc)- Il Rally di Sanremo ha risistemato l'umore dopo il passo falso iniziale del Ciocco ed ora, Giandomenico Basso e Lorenzo Granai sono pronti a riprendere il trend positivo con il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally: il Rally dell'Adriatico.

Si passa dall'asfalto alla terra e la Ford Fiesta Ldi R5 alimentata a gas del pilota veneto è pronta a graffiare sulle strade bianche delle Marche.

“E' da parecchi mesi che non corriamo su terra e attendo con entusiasmo questo ritorno. Lo scorso anno finimmo secondi assoluti e credo che pure quest'anno ci siano tutte le possibilità per una gara di vertice. L'Adriatico è una gara particolare: alcune prove mi piacciono molto ma in altre faccio fatica specie con questa vettura che ha i pesi ripartiti in modo differente dalle altre a causa del baricentro condizionato dal serbatoio del gas.”

Giandomenico Basso, per prepararsi al meglio alla gara marchigiana ha effettuato probanti test sugli sterrati dell'Umbria: “La squadra è fatta di grandi professionisti e la nostra Fiesta è al Top. Il Rally dell'Adriatico avrà al via anche gli specialisti del Trofeo Terra nonché una serie di stranieri da non sottovalutare; adoro queste sfide molto ricche di pretendenti!”

Dopo due gare del Cir, Basso occupa la 4° posizione con 12 punti.

Addetto stampa
Luca Del Vitto



61° Coppa Nissena

26
APRILE
2015**GT**

Open 2015 - Paul Ricard

22
APRILE
2015**13°**

Benacus Rally

19
APRILE
2015**CIVM**

57° Monte Erice

FOTOGALLERY RECENTI

27
APRILE
2015**CIVM**

Nissena 2015

27
APRILE
2015**Rally**

Terra di Argil 2015

22
APRILE
2015**CIVM**



Cronaca

Politica

Cultura e Spettacolo

Scuola e Formazione

Sport

Economia

Salute

Agenda

SPORT MOTORI

Luca Panzani si rituffa nel CIR

MOTORI - Dopo la positiva performance di Sanremo, culminata con la leadership nel Trofeo Renault Twingo e la quarta piazza Provvisoria "Junior", il giovane lucchese guarda adesso con fiducia alla prima gara su terra del Campionato, il 22° Rally Adriatico, per proseguire con il trend positivo.

28 aprile 2015 - 



Luca Panzani, affiancato da Sara Baldacci, torna al volante per la terza prova del Campionato Italiano Rally, il 22° Rally Adriatico, in programma per il prossimo fine settimana nelle Marche (Cingoli), primo dei due appuntamenti su fondo sterrato della stagione tricolore.

di Guido Casotti - casotti@noity



PUBBLICITÀ CON ADWORDS

Fai crescere l'attività con AdWords Inizia subito con un credito di €75



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

SEVENPRESS.COM
28 APRILE 2105

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) [tatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 22° RALLY ADRIATICO

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

22° RALLY ADRIATICO



Scritto da Administrator

Martedì 28 Aprile 2015 10:06

Tutto pronto, a Cingoli (Macerata), per il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra.

Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per l'1 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo.

La gara, organizzata da PRS Group, sarà valida per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora ? capitale?, luogo oramai definito ?di culto? per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il ?piatto forte? del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie.

Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallyismo di base.

Passando poi ai motivi sportivi, ?l'indiziato speciale? per la vittoria è l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del ?gotha? nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato. Poi ci sarà il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi ?privati?. Mancherà il bergamasco Alex Perico, vincitore alla ?prima? del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero Stefano Baccega avranno l'occasione di mettersi in bella mostra.

A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tornerà una tantum? dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del ralismo italiano, il romano Max Rendina, già Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria "Produzione", convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA.

Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente "Sanremo" finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro "nome" del mondiale degli anni novanta, il tedesco Uwe Nittel, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico Henri Haapamaki, al via con una Citroen DS3 R3.

Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del Trofeo Rally Terra: dal Vice Campione 2014 Luigi Ricci (Ford Fiesta R5) al due volte Campione Mauro Trentin (Peugeot 207 S2000), al giovane Giacomo Costenaro (Peugeot 207 S2000), al sardo Giuseppe Dettori (Skoda Fabia S2000), passando poi da Pablo Biolghini (Skoda Fabia S2000) al trentino Luciano Cobbe (Ford Fiesta R5), ad Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta.

Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli Junior, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese Tassone (ufficiale Peugeot) ed il molisano Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco. Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture "del leone", con De Tommaso, Rossi e Pisani pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono.

Per il Campionato "Produzione" mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano Ferrarotti e sul ligure Andolfi, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle 11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese.

Due le "dame" al via, la veneta Giulia De Toni (Peugeot 208 R2) e la toscana Corinne Federighi (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del Trofeo Nazionale Rally, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano Claudio De Cecco, con una Peugeot 207 S2000.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castrecioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturno in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturno

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

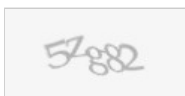
E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

1 Comments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

33 cerca...

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Milan](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Inter](#) [Emanuela Iaquina](#) [Sampdoria](#) [RES ROMA](#) [Napoli](#)
[VALPOLCEVERA](#) [Varazze](#) [Paolo Siccardi](#) [Processo di Biscardi](#) [Fiorentina](#) [Aasm Verona](#) [Roma](#) [Matuziana Sanremo](#) [Bologna](#) [TORINO](#) [Catania](#) [Tarros Sarzana](#) [Brescia](#) [Lazio](#) [San Zaccaria](#)

[+ All tags](#)

martedì 28 aprile 2015, 14:08

- NETWORK
- PUBBLICITÀ
- CONTATTI

MARCHENOTIZIE.IT
28 APRILE 2015



Per te fino a **100€** di buoni sconto e vantaggi*
 Desideri magazine® Gruppo edito da A&P
 Vai all'offerta >

- Seguici su Twitter
- Pagina Facebook
- Trovaci su Google+
- Aggiungi a Feedly

- CRONACA
- POLITICA
- SPORT
- ECONOMIA
- CONSUMATORI
- SPETTACOLO
- CULTURA
- HI-TECH
- GOSSIP

Scegli Tu! ▶

[Rally](#)[Monte Carlo rally](#)[Campionato](#)
Cibo x Gatti da € 0,41

Sconto Extra 10% su Primo Ordine e Spedizione Gratuita da € 29,90

Ti trovi qui: [Home](#) » [Sport](#) » [Sport Macerata](#) » 22° RALLY ADRIATICO: 68 ISCRITTI PER LA TERZA DEL TRICOLORE RALLY

22° RALLY ADRIATICO: 68 ISCRITTI PER LA TERZA DEL TRICOLORE RALLY

28 aprile 2015 10:53 [commenti](#)



MACERATA.28APR. Tutto pronto per il 22° Rally dell'Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara

d'apertura del Trofeo Rally Terra. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per il 11 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo. La gara, organizzata da PRS Group, sarà valida per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora capitale, luogo oramai definito di culto per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello. Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il piatto forte del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere levento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti. Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie. Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rally di base. Passando poi ai motivi sportivi, l'indiziato speciale per la vittoria è lotto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del gotha nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato. Poi ci sarà il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi privati. Mancherà il bergamasco Alex Perico, vincitore alla prima del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero Stefano Baccaga avranno occasione di mettersi in bella mostra. A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tornerà una tantum dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rally italiano, il romano Max Rendina, già Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria Produzione, convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA. Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente Sanremo finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro nome del mondiale degli anni novanta, il tedesco Uwe Nittel, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico Henri Haapamaki, al via con una Citroen DS3 R3. Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del Trofeo Rally Terra: dal Vice Campione 2014 Luigi Ricci (Ford Fiesta R5) al due volte Campione Mauro Trentini (Peugeot 207 S2000), al giovane Giacomo Costenaro (Peugeot 207 S2000), al sardo Giuseppe Dettori (Skoda Fabia S2000), passando poi da Pablo Biolghini (Skoda Fabia S2000) al trentino Luciano Cobbe (Ford Fiesta R5), ad Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta. Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli Junior, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese Tassone (ufficiale Peugeot) ed il molisano Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco. Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture del leone, con De Tommaso, Rossi e Pisani pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono. Per il Campionato Produzione mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano Ferrarotti e sul ligure Andolfi, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle 11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese. Due le dame al via, la veneta Giulia De Toni (Peugeot 208 R2) e la toscana Corinne Federighi (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del Trofeo Nazionale Rally, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano Claudio De Cecco, con una Peugeot 207 S2000. E confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza tecnica che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini. Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà lunedì, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove prove prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15. SINTESI PROGRAMMA DI GARA Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1 Giovedì 30 Aprile 08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1 08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi) 17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza 18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza Venerdì 01 Maggio 08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza 09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza 10,00/14,00 Shakedown 16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza 17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli Disputa di n° 2 Prove Speciali 20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc) Sabato 2 Maggio 07,31 Uscita Riordino Notturmo Disputa di n° 9 Prove Speciali

cerca...

POWER STAGE

Rally



CIR Adriatico: 68 iscritti per la 'terza' del Tricolore Rally



Paolo Andreucci-Anna Andreussi, favoriti alla vittoria, impegnati nell'edizione 2014 (Massimo Bettiol)

di **Alessandro Bugelli** -

Al via della gara, che apre anche il Trofeo Rally Terra, vi sarà il meglio del rallismo nazionale, oltre a diversi stranieri che vedono gli sterrati marchigiani come utile palestra per i loro programmi sportivi iridati *** Un percorso di alto livello ed un plateau di partecipanti importante rende il pronostico assai difficile *** La cerimonia di partenza sarà al lago di Cingoli, l'arrivo in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli *** Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^ zona e per il Campionato ERMS.

Tutto pronto, a Cingoli (Macerata), per il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per l'1 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo.

La gara, organizzata da PRS Group, sarà valida per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora 'capitale', luogo oramai definito 'di culto' per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il piatto forte del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie.

Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le S2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallismo di base.

Passando poi ai motivi sportivi, l'indiziato speciale per la vittoria è l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del 'gotha' nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato. Poi ci

sarà il trevigiano **Giandomenico Basso**, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato. Ovviamente anche il bresciano **Stefano Albertini**, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi 'privati'. Mancherà il bergamasco **Alex Perico**, vincitore alla 'prima' del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani **Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella** (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero **Stefano Baccega** avranno l'occasione di mettersi in bella mostra.

A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tornerà 'una tantum' dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rallyismo italiano, il romano **Max Rendina**, già **Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria Produzione**, convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA.

Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo **21 enne finlandese Teemu Suninen**, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da **Toyota** per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese **Sebastien Chardonnet**, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente 'Sanremo' finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5. E parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane **Simone Tempestini**, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro nome del mondiale degli anni novanta, il tedesco **Uwe Nittel**, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico **Henri Haapamäki**, al via con una Citroen DS3 R3.

Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del **Trofeo Rally Terra**: dal Vice Campione 2014 **Luigi Ricci** (Ford Fiesta R5) al due volte Campione **Mauro Trentin** (Peugeot 207 S2000), al giovane **Giacomo Costenaro** (Peugeot 207 S2000), al sardo **Giuseppe Dettori** (Skoda Fabia S2000), passando poi da **Pablo Biolghini** (Skoda Fabia S2000) al trentino **Luciano Cobbe** (Ford Fiesta R5), ad **Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato** (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta.

Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli **Junior**, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese **Tassone** (ufficiale Peugeot) ed il molisano **Testa**, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco. Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano **Panzani** (leader anche del **Trofeo Renault Twingo Top**), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua

Renault Twingo e le vetture 'del leone', con **De Tommaso, Rossi e Pisani** pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono.

Per il **Campionato Produzione** mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano **Ferrarotti** e sul ligure **Andolfi**, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle **11 Suzuki Swift R1** partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese.

Due le 'dame' al via, la veneta **Giulia De Toni** (Peugeot 208 R2) e la toscana **Corinne Federighi** (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del **Trofeo Nazionale Rally**, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano **Claudio De Cecco**, con una Peugeot 207 S2000.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E confermata la città di **Jesi** come sede del Parco di Assistenza da dove, **venerdì 01 maggio**, avrà luogo la partenza 'tecnica' che porterà i concorrenti alla **cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli**, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, **sabato 2 maggio**, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove 'piesse' prima dell'**arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15**.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile_

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio_

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio_

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

© Power Stage - Rolando Sargenti - Crediti: Studio grafico & Agenzia pubblicitaria Laio design

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid | TUTTI I CAMPIONATI >>



NISSAN
Innovation that excites

NUOVA
NISSAN PULSAR
LA SINTESI PERFETTA
A € 169 AL MESE



TAN 1,99% TAEG 3,42% **SCOPRI DI PIÙ**

NISSAN

NUOVA **CITROËN C1**
DA 8.900€



CITROËN
SCOPRI DI PIÙ

CIR 68 equipaggi al via per il Rally dell'Adriatico

La gara di Cingoli sarà valida come terzo round del Tricolore e come tappa inaugurale del Trofeo Terra

28 aprile 2015 10:42

Tutto pronto, a Cingoli (Macerata), per il **22° Rally Adriatico**, terzo atto del **Campionato Italiano** e gara di apertura del **Trofeo Rally Terra**. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per l'1 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo.

La gara, organizzata da **PRS Group**, sarà valida per il **Trofeo Rally Nazionali** di terza zona e per il **Campionato ERMS** (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora "capitale", luogo oramai definito "di culto" per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie.

Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallismo di base.

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z Ø

Cerca tra i piloti Cerca

Passando poi ai motivi sportivi, "l'indiziato speciale" per la vittoria è l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del "gotha" nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato. Poi ci sarà il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi "privati". Mancherà il bergamasco Alex Perico, vincitore alla "prima" del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero Stefano Baccega avranno l'occasione di mettersi in bella mostra.

A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tornerà "una tantum" dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rallyismo italiano, il romano Max Rendina, già Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria "Produzione", convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA.

Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente "Sanremo" finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro "nome" del mondiale degli anni novanta, il tedesco Uwe Nittel, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico Henri Haapamaki, al via con una Citroen DS3 R3.

Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del Trofeo Rally Terra: dal Vice Campione 2014 Luigi Ricci (Ford Fiesta R5) al due volte Campione Mauro Trentin (Peugeot 207 S2000), al giovane Giacomo Costenaro (Peugeot 207 S2000), al sardo Giuseppe Dettori (Skoda Fabia S2000), passando poi da Pablo Biolghini (Skoda Fabia S2000) al trentino Luciano Cobbe (Ford Fiesta R5), ad Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta.

Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli Junior, le giovani speranze delle corse su strada italiana: si rinnoverà la sfida tra il piemontese Tassone (ufficiale Peugeot) ed il molisano Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco. Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture "del leone", con De Tommaso, Rossi e Pisani pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono.

Per il Campionato "Produzione" mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano Ferrarotti e sul ligure Andolfi, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle 11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese.

Due le "dame" al via, la veneta Giulia De Toni (Peugeot 208 R2) e la toscana Corinne Federighi (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del Trofeo Nazionale Rally, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano Claudio De Cecco, con una Peugeot 207 S2000.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Mi piace 0

di Redazione

tags: [CIR](#)

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook

Articoli CIR



Max Rendina torna nel Tricolore Rally all'Adriatico



Basso: "Strategia conservativa in ottica campionato"



Scandola: "E' mancato solo un grande risultato"



Andreucci: "Vincere a Sanremo è sempre un orgoglio"



Sanremo: tre vetture squalificate nel Trofeo R1

Dalla Homepage



A Vladivostok la prima pista della Russia siberiana



Scuderia Baldini 27 difende il titolo con Casè/Gattuso



Dovizioso: "La Ducati è vicina a giocare il Mondiale"



Michel Fabrizio sostituisce l'infortunato Terol ad Imola



Il Team Malucelli raddoppia il suo impegno nel 2015

Scrivi un commento

Spam, commenti impropri o volgari saranno automaticamente cancellati

[Torna su](#)

Titolo del commento

Il tuo nome

Il tuo indirizzo email (*)

Il tuo sito web

http://

Testo del tuo commento

*= non sarà pubblicata | [Condizioni di Utilizzo](#)

inserisci il tuo commento



**NUOVA
CITROËN C1
DA 8.900€**

SCOPRI DI PIÙ





STAMPA 2015 - RALLY

22° RALLY ADRIATICO: 68 ISCRITTI PER LA TERZA DEL "TRICOLORE" RALLY

28 APRILE 2015 | PIERANGELO

 Like 1 Share Tweet 1 g+ 1

Al via della gara, che apre anche il Trofeo Rally Terra, vi sarà il meglio del rallismo nazionale, oltre a diversi stranieri che vedono gli sterrati marchigiani come utile palestra per i loro programmi sportivi iridati. Un percorso di alto livello ed un plateau di partecipanti importante rende il pronostico assai difficile. La cerimonia di partenza sarà al lago di Cingoli, l'arrivo in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli. Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS.

Tutto pronto, a Cingoli (Macerata), per il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per l'1 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo.

La gara, organizzata da PRS Group, sarà valida per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora "capitale", luogo oramai definito "di culto" per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie.

Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallismo di base.

Passando poi ai motivi sportivi, "l'indiziato speciale" per la vittoria è l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del "gotha" nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato. Poi ci sarà il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi "privati". Mancherà il bergamasco Alex Perico, vincitore alla "prima" del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero Stefano Baccega avranno l'occasione di mettersi in bella mostra.

A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tornerà "una tantum" dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rallismo italiano, il romano Max Rendina, già Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria "Produzione", convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA.

Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente "Sanremo" finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro "nome" del mondiale degli anni novanta, il tedesco Uwe Nittel, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico Henri Haapamaki, al via con una Citroen DS3 R3.

Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del Trofeo Rally Terra: dal Vice Campione 2014 Luigi Ricci (Ford Fiesta R5) al due volte Campione Mauro Trentin (Peugeot 207 S2000), al giovane Giacomo Costenaro (Peugeot 207 S2000), al sardo Giuseppe Dettori (Skoda Fabia S2000), passando poi da Pablo Biolghini (Skoda Fabia S2000) al trentino Luciano Cobbe (Ford Fiesta R5), ad Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta.

Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli Junior, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese Tassone (ufficiale Peugeot) ed il molisano Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco. Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture "del leone", con De Tommaso, Rossi e Pisani pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono.

Per il Campionato "Produzione" mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano Ferrarotti e sul ligure Andolfi, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle 11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese.

Due le "dame" al via, la veneta Giulia De Toni (Peugeot 208 R2) e la toscana Corinne Federighi (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del Trofeo Nazionale Rally, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano Claudio De Cecco, con una Peugeot 207 S2000.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

[#RallyAdriatico2015](#)

www.prsgroup.it

Foto allegata (by Massimo Bettiol): Paolo Andreucci, favorito alla vittoria, qui impegnato nell'edizione 2014 della gara.



LIBERO 24x7

[Prima pagina](#) [Lombardia](#) [Lazio](#) [Campania](#) [Emilia Romagna](#) [Veneto](#) [Piemonte](#) [Puglia](#) [Sicilia](#) **Toscana**
[Cronaca](#) [Economia](#) [Politica](#) [Spettacoli e Cultura](#) **Sport** [Scienza e Tecnologia](#)

ERTS HANKOOK COMPETITION IN SCENA AL RALLY ADRIATICO: IL 'TRICOLORE' RALLY ARRIVA SULLE STRADE BIANCHE

ToscanaSport.net | 28-4-2015

Le prime due gare su asfalto hanno prodotti notevoli indicazioni tecniche, adesso tocca alle strade sterrate marchigiane dare continuità di sensazioni ed anche nuove soddisfazioni ai portacolori ...

[Leggi la notizia](#)

Persone: [hankook competition](#)
[gabriele ciavarella](#)
Organizzazioni: [erts campionato](#)
Prodotti: [rally](#)
Luoghi: [marche san marino](#)
Tags: [pneumatici fondo](#)

- [Supersport](#)
- [Rally Raid](#)
- [News](#)
- [Red Bull MotoGP Rookies Cup](#)
- [Superstock](#)
- [CIV Campionato Italiano Velocità](#)
- [Trial](#)
- [Video](#)
 - [Amarcord](#)
 - [Prodotto](#)
 - [Cronaca competizioni](#)
 - [News](#)
 - [Web Tv](#)
- [Gallerie Foto](#)

22° RALLY ADRIATICO: 68 ISCRITTI PER LA TERZA DEL "TRICOLORE" RALLY



29 aprile 2015 [Automobilismo](#), [Classifiche](#), [Iscritti](#), [News](#), [Rally](#)

Like [Condividi](#)

22° RALLY ADRIATICO: 68 ISCRITTI PER LA TERZA DEL "TRICOLORE" RALLY

Al via della gara, che apre anche il Trofeo Rally Terra, vi sarà il meglio del rallismo nazionale, oltre a diversi stranieri che vedono gli sterrati marchigiani come utile palestra per i loro programmi sportivi iridati. Un percorso di alto livello ed un plateau di partecipanti importante rende il pronostico assai difficile. La cerimonia di partenza sarà al lago di Cingoli, l'arrivo in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli. Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS.

28 aprile 2015 –



22° RALLY ADRIATICO: 68 ISCRITTI PER LA TERZA DEL "TRICOLORE" RALLY

Tutto pronto, a **Cingoli (Macerata)**, per il **22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra**. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, **previste per l'1 e 2 maggio** su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo.

La gara, organizzata da **PRS Group**, sarà valida per il **Trofeo Rally Nazionali di terza zona** e per il Campionato **ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino)**, **proporrà 68 iscritti**, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con **Cingoli** ancora "capitale", luogo oramai definito "di culto" per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la **locale Amministrazione Comunale**, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie.

Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla **qualità dei piloti**, balza all'occhio anche quella **delle vetture**: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallismo di base.

Passando poi ai motivi sportivi, "l'indiziato speciale" per la vittoria è **l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci**, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del "gotha" nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda **Umberto Scandola**, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato. Poi ci sarà il trevigiano **Giandomenico Basso**, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano **Stefano Albertini**, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire

con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi "privati". Mancherà il bergamasco **Alex Perico**, vincitore alla "prima" del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani **Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella** (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero **Stefano Baccega** avranno l'occasione di mettersi in bella mostra.

A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tornerà "una tantum" dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rallismo italiano, il romano **Max Rendina**, già **Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria "Produzione"**, convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA.

Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo **21 enne finlandese Teemu Suninen**, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da **Toyota** per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese **Sebastien Chardonnet**, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente "Sanremo" finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane **Simone Tempestini**, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro "nome" del mondiale degli anni novanta, il tedesco **Uwe Nittel**, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico **Henri Haapamaki**, al via con una Citroen DS3 R3.

Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del **Trofeo Rally Terra**: dal Vice Campione 2014 **Luigi Ricci** (Ford Fiesta R5) al due volte Campione **Mauro Trentin** (Peugeot 207 S2000), al giovane **Giacomo Costenaro** (Peugeot 207 S2000), al sardo **Giuseppe Dettori** (Skoda Fabia S2000), passando poi da **Pablo Biolghini** (Skoda Fabia S2000) al trentino **Luciano Cobbe** (Ford Fiesta R5), ad **Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato** (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta.

Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli **Junior**, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese **Tassone** (ufficiale Peugeot) ed il molisano **Testa**, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco. Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano **Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top)**, per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture "del leone", con **De Tommaso, Rossi e Pisani** pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono.

Per il **Campionato "Produzione"** mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano **Ferrarottie** sul ligure **Andolfi**, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle **11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese**.

Due le "dame" al via, la veneta **Giulia De Toni** (Peugeot 208 R2) e la toscana **Corinne Federighi** (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del **Trofeo Nazionale Rally**, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano **Claudio De Cecco**, con una Peugeot 207 S2000.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di **Jesi** come sede del Parco di Assistenza da dove, **venerdì 01 maggio**, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla **cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli**, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, **sabato 2 maggio**, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'**arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15**.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

Foto allegata (by Massimo Bettiol): Paolo Andreucci, favorito alla vittoria, qui impegnato nell'edizione 2014 della gara.

PRS GROUP Srl

Home Auto Novità Moto Novità F1 **Rally** Formula E Moto Racing World Series GP2 Auto GP Formula 4 – F.Abarth F.Renault Prototipi GT

WTCC EuroV8 Series DTM Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

CERCA IN CORSANEWS

ADD THIS

Cerca...

Vai



**PARCO VALENTINO
SALONE & GRAN PREMIO
TORINO, 11-14 GIUGNO 2015**

22° RALLY ADRIATICO: 68 ISCRITTI PER LA TERZA DEL TRICOLORE RALLY

Publicato Mercoledì, 29 Aprile 2015 13:50



Cingoli. Tutto pronto, a Cingoli (Macerata), per il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per l'1 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo.

La gara sarà valida per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora "capitale", luogo oramai definito "di culto" per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie.

Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallismo di base.

Passando poi ai motivi sportivi, "l'indiziato speciale" per la vittoria è l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del "gotha" nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato.

Poi ci sarà il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi "privati".

Mancherà il bergamasco Alex Perico, vincitore alla "prima" del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero Stefano Baccega avranno l'occasione di mettersi in bella mostra.

A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato:

tornerà "una tantum" dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rally italiano, il romano Max Rendina, già Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria "Produzione", convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA.

Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo.

Oppure come il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente "Sanremo" finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età.

Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro "nome" del mondiale degli anni novanta, il tedesco Uwe Nittel, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico Henri Haapamaki, al via con una Citroen DS3 R3.

Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del Trofeo Rally Terra: dal Vice Campione 2014 Luigi Ricci (Ford Fiesta R5) al due volte Campione Mauro Trentin (Peugeot 207 S2000), al giovane Giacomo Costenaro (Peugeot 207 S2000), al sardo Giuseppe Dettori (Skoda Fabia S2000), passando poi da Pablo Biolghini (Skoda Fabia S2000) al trentino Luciano Cobbe (Ford Fiesta R5), ad Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta.

Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli Junior, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese Tassone (ufficiale Peugeot) ed il molisano Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco.

Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture "del leone", con De Tommaso, Rossi e Pisani pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono.

Per il Campionato "Produzione" mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano Ferrarotti e sul ligure Andolfi, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle 11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese.

Due le "dame" al via, la veneta Giulia De Toni (Peugeot 208 R2) e la toscana Corinne Federighi (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del Trofeo Nazionale Rally, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano Claudio De Cecco, con una Peugeot 207 S2000.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli.

La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pievesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.(R.C.)

Like Be the first of your friends to like this.



WEBMASTER PUBBLICITA' DIRETTORE REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2015. All rights reserved



HOME

CONOSCALATE & SLALOM

RALLY

PISTA

MOTO

VARIE

PRODUZIONE

FOTO

VIDEO

CALENDARIO MONDIALI

MERCATINO

LA REDAZIONE

ULTIMISSIME 30 APRILE 2015 | 55 EQUIPAGGI ISCRITTI AL 34° RALLY

CERCA ...

HOME

RALLY

Rally Adriatico: Debutto Su Terra Per Il Leone



TRADUCI



VIDEOGALLERY RECENTI



28 APRILE 2015 3° Rally

Terra d'Argil-Pofi 2015

Modellismo Navale

Trova Subito Negozi di Modellismo su PagineGialle



27 APRILE 2015 CIVM

29 APRILE 2015

Gli sterrati tornano protagonisti nel Tricolore e la 208 T16 di Paolo Andreucci-Anna Andreussi e la 208 R2 di Michele Tassone-Gabriele Michi sono pronte per il debutto stagionale sulla terra. Un appuntamento importante per i portacolori del Leone, dove dovranno confermare i risultati ottenuti nelle prime due gare del campionato e consolidare la leadership nella classifica piloti e nel campionato junior.

La prima vittoria del Leone al Rally dell'Adriatico risale al 2009 e coincide con il primo successo di Andreucci con la 207 S2000, primo mattone su cui il toscano costruì poi vittoria al Tricolore di quell'anno.

Il Rally dell'Adriatico sarà anche il secondo appuntamento di #ScattoPeugeot, il contest fotografico online dedicato a tutti gli appassionati di rally.

I tifosi fotografi potranno immortalare la 208 T16 di Andreucci-Andreussi e la 208 R2 di Tassone-Michi durante tutte le gare del CIR 2015. L'autore della miglior foto, scelta a fine stagione da una giuria di esperti, diventerà "fotografo ufficiale" del Leone al MonzaRallyShow 2015.

Per partecipare al contest è sufficiente andare al link <http://blog.peugeot.it/ScattoPeugeot>, compilare il form e poi pubblicare la foto scelta su Instagram o Twitter usando l'hashtag #ScattoPeugeot.

L'equipaggio 208 T16

Paolo Andreucci: "Prima gara su terra del campionato 2015, scopriremo quindi le novità nostre e dei nostri avversari. Partire con il numero uno sarà penalizzante visto che non ci sarà un fine tappa e l'ordine di partenza sarà invariato per tutte le speciali. La vittoria a Sanremo ci ha dato ancora più motivazioni ma qui si riparte da zero. Amo le gare su terra e le strade marchigiane sono tra le più tecniche e spettacolari del campionato. Dovrò guidare al 100% e un piccolo errore può compromettere la gara più che in ogni altra occasione perché qui i distacchi sono sempre molto

61° Coppa Nissena

26
APRILE
2015**GT**

Open 2015 - Paul Ricard

22
APRILE
2015**13°**

Benacus Rally

19
APRILE
2015**CIVM**

57° Monte Erice

FOTOGALLERY RECENTI

27
APRILE
2015**CIVM**

Nissena 2015

27
APRILE
2015**Rally**

Terra di Argil 2015

22
APRILE
2015**CIVM**

ravvicinati”.

Anna Andreussi: “Per noi l’Adriatico è sempre stato un rally dalla doppia lettura. Con Peugeot abbiamo iniziato proprio qui la nostra collaborazione vincendo al debutto con la 207 Super 2000 nel 2009 e ci siamo ripetuti nel 2012. L’anno passato all’Adriatico dopo una gara di vertice, per un errore abbiamo rischiato di compromettere il nostro cammino verso il Tricolore. Proprio per questo lo affronteremo con la massima attenzione”.

Peugeot Rally Junior Team

Michele Tassone: “Il Rally dell’ Adriatico evoca in me ricordi positivi. Credo che le sue caratteristiche, poi, si sposino bene con quelle della Peugeot 208 R2, in una gara che potrebbe regalarci una continuità di risultati importante per la nostra della stagione. Per noi è fondamentale non commettere errori e portare punti alla nostra classifica. E’ il debutto stagionale sullo sterrato e guidare su terra mi piace particolarmente...penso che ci siano tutti i presupposti per fare bene e confermare la bontà del lavoro effettuato con il team”.

Daniele Michi: “Le risposte avute dalla vettura sull’asfalto del Rally Sanremo, credo che possano essere confermate anche sulla terra dell’Adriatico. Una gara fondamentale che potrebbe consolidare la nostra posizione di vertice ma dove, sicuramente, i nostri avversari cercheranno di confermarsi sugli alti livelli mostrati nelle due precedenti occasioni. Appuntamento difficile quanto decisivo per il nostro cammino nella serie”.

Come seguire la gara

Sarà possibile seguire l’intera gara delle vetture ufficiali del Leone, con foto, video, dietro le quinte e interviste ai nostri equipaggi sui canali social di Peugeot:

- [facebook.com/peugeotitalia](https://www.facebook.com/peugeotitalia)
- [youtube.com/peugeotitalia](https://www.youtube.com/peugeotitalia),
- [#peugeotsport](https://twitter.com/peugeotitalia)

Rally Adriatico – Il programma

Fondo: Sterrato

Percorso totale: 425,39 km

Monte Erice 2015



14
APRILE
2015
XTC

Attimis



14
APRILE
2015
2°

Prova del Trofeo del Levante

Prove speciali cronometrate: 11 per un totale di
124,60 km

Venerdì 1 maggio (2 prove speciali)

PS1: Avenale 1 ore 17.55

Arrivo prima tappa: Cingoli, ore 19.48

Sabato 2 maggio (9 prove speciali)

PS3: Colli del Verdicchio 1 ore 8.45

Arrivo e Premiazione: Cingoli, Piazza Vittorio

Emanuele II ore 18.15

Le classifiche

**CLASSIFICA PILOTI CAMPIONATO ITALIANO
RALLY (DOPO 2 PROVE SU 8)**

1. Andreucci 21 punti (208 T16); 2. Albertini 18; 3.
Perico 15; 4. Basso 12; 5. Caldani e Baccega 10; 7.
Scandola 8; 8. Ciava e Chardonnet 6; 10. Tassone 2
punti

**CLASSIFICA PILOTI CAMPIONATO ITALIANO
RALLY JUNIOR (DOPO 2 PROVE SU 8)**

1. Tassone (208 R2) e Testa (208 R2) 27 punti; 3.
Marchioro (208 R2) 18;

**CLASSIFICA COSTRUTTORI CAMPIONATO
ITALIANO RALLY (DOPO 2 PROVE SU 8)**

1. Peugeot 35 punti; 2. Ford 32 punti; 3. Skoda 8
punti; Renault 6 punti



YOURALLY.IT
29 APRILE 2015

email... password... Ricordami

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO

NEWS - CIR

29 Aprile 2015

Tutto pronto, a Cingoli, per il 22° Rally Adriatico



Mi piace Condividi 4

Tutto pronto, a Cingoli (Macerata), per il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per l'1 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo.

La gara, organizzata da PRS Group, sarà valida per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora "capitale", luogo oramai definito "di culto" per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILEDopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie.

Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallismo di base.

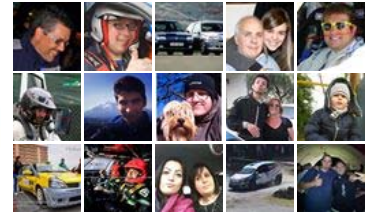
Passando poi ai motivi sportivi, "l'indiziato speciale" per la vittoria è l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del "gotha" nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato. Poi ci sarà il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi "privati". Mancherà il bergamasco Alex Perico, vincitore alla "prima" del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad

CASCHI SPARCO,
ORA AD UN PREZZO
IMBATTIBILE.

You Rally

Mi piace Ti piace.

You Rally piace a te e altre 8.594 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO

Visualizza gli altri video



PROSSIMI APPUNTAMENTI

CIR Rally Adriatico

il 01 Maggio 2015

TRT Rally Adriatico

il 02 Maggio 2015

E.R.M.S. Rally Cup Rally Adriatico

il 03 Maggio 2015

ERT Arad Rally (ROMANIA)

il 08 Maggio 2015

ERT Rally Sredna Gora (BULGARIA)

il 08 Maggio 2015

E.R.M.S. Rally Cup Rally Day dell' Amorotto

il 10 Maggio 2015


WRC ITALIA Rally del Salento

il 16 Maggio 2015

E.R.M.S. Rally Cup Rally Day Alta Valtidone

il 17 Maggio 2015

esempio i toscani **Nicola Caldani** e **Gabriele Ciavarella** (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero **Stefano Baccega** avranno l'occasione di mettersi in bella mostra.

 WRC Rally del Portogallo

il 21 Maggio 2015

A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tomerà "una tantum" dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rallismo italiano, il romano **Max Rendina**, già **Campione Italiano di Gruppo N** ed ora **Campione del Mondo in carica della categoria "Produzione"**, convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA.

 ERT Rallye Cesky Krumlov (REPUBBLICA CECA)

il 22 Maggio 2015

Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo **21 enne finlandese Teemu Suninen**, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da **Toyota** per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese **Sebastien Chardonnet**, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente "Sanremo" finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane **Simone Tempestini**, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro "nome" del mondiale degli anni novanta, il tedesco **Uwe Nittel**, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico **Henri Haapamaki**, al via con una Citroen DS3 R3.

Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del **Trofeo Rally Terra**: dal Vice Campione 2014 **Luigi Ricci** (Ford Fiesta R5) al due volte Campione **Mauro Trentin** (Peugeot 207 S2000), al giovane **Giacomo Costenaro** (Peugeot 207 S2000), al sardo **Giuseppe Dettori** (Skoda Fabia S2000), passando poi da **Pablo Biolghini** (Skoda Fabia S2000) al trentino **Luciano Cobbe** (Ford Fiesta R5), ad **Alessandro Taddei** e **Giovanni Manfinato** (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta.

Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli **Junior**, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese **Tassone** (ufficiale Peugeot) ed il molisano **Testa**, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto **Marchioro** (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco. Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano **Panzani** (leader anche del **Trofeo Renault Twingo Top**), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture "del leone", con **De Tommaso, Rossi e Pisani** pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono.

Per il Campionato "Produzione" mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano **Ferrarotti** e sul ligure **Andolfi**, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle **11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese**.

Due le "dame" al via, la veneta **Giulia De Toni** (Peugeot 208 R2) e la toscana **Corinne Federighi** (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del Trofeo Nazionale Rally, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano **Claudio De Cecco**, con una Peugeot 207 S2000.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Photo Credit: Bettiol

Mi piace Condividi 4



Aggiungi un commento...

Pubblica anche su Facebook

Stai pubblicando come **Alessandro Bugelli** ·

Plug-in sociale di Facebook

← Indietro

Promuovi il tuo
sito web

Raggiungi più clienti con
AdWords. Richiedi un
credito di €75 oggi

○ ○

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid |
TUTTI I CAMPIONATI >>

Moto 

CIR

Andreucci: "Partire con il numero 1 sarà penalizzante"

Il pilota della Peugeot dovrà fare da "apripista" in tutte le 12 speciali in programma al Rally dell'Adriatico

29 aprile 2015 **12:28**

Gli sterrati tornano protagonisti nel **Tricolore Rally** e la **208 T16 di Paolo Andreucci-Anna Andreussi** e la **208 R2 di Michele Tassone-Gabriele Michi** sono pronte per il debutto stagionale sulla terra. Un appuntamento importante per i portacolori del Leone, dove dovranno confermare i risultati ottenuti nelle prime due gare del campionato e consolidare la leadership nella classifica piloti e nel campionato junior.

La prima vittoria del Leone al **Rally dell'Adriatico** risale al 2009 e coincide con il primo successo di **Andreucci** con la **207 S2000**, primo mattone su cui il toscano costruì poi vittoria al Tricolore di quell'anno. Il Rally dell'Adriatico sarà anche il secondo appuntamento di **#ScattoPeugeot**, il contest fotografico online dedicato a tutti gli appassionati di rally.

I tifosi fotografi potranno immortalare la **208 T16 di Andreucci-Andreussi** e la **208 R2 di Tassone-Michi** durante tutte le gare del **CIR 2015**. L'autore della miglior foto, scelta a fine stagione da una giuria di esperti, diventerà "fotografo ufficiale" del Leone al **Monza Rally Show 2015**.

L'EQUIPAGGIO 208 T16

Paolo Andreucci: "Prima gara su terra del campionato 2015, scopriremo quindi le novità nostre e dei nostri avversari. Partire con il numero uno sarà penalizzante visto che non ci sarà un fine tappa e l'ordine di partenza sarà invariato per tutte le speciali. La vittoria a Sanremo ci ha dato ancora più motivazioni ma qui si riparte da zero. Amo le gare su terra e le strade marchigiane sono tra le più tecniche e spettacolari del campionato. Dovrò guidare al 100% e un piccolo errore può compromettere la gara più che in ogni altra occasione perché qui i distacchi sono sempre molto ravvicinati".

Anna Andreussi: "Per noi l'Adriatico è sempre stato un rally dalla doppia lettura. Con Peugeot abbiamo iniziato proprio qui la nostra collaborazione vincendo al debutto con la 207 Super 2000 nel 2009 e ci siamo ripetuti nel 2012. L'anno passato all'Adriatico dopo una gara di vertice, per un errore abbiamo rischiato di compromettere il nostro cammino verso il Tricolore. Proprio per questo lo affronteremo con la massima attenzione".

L'EQUIPAGGIO 208 R2

Michele Tassone: "Il Rally dell'Adriatico evoca in me ricordi positivi. Credo che le sue

CIR 2015 - Rally dell'Adriatico

29 aprile 2015

09:03 Scandola: "L'obiettivo è ...
12:28 Andreucci: "Partire con il ...
15:41 Chardonnet pronto per la prima ...

30 aprile 2015

10:43 Basso: "Possiamo fare una ...

NUOVA CITROËN C1
DA 8.900€



SCOPRI DI PIÙ

Paolo Andreucci



Nato il 21 aprile 1965
nazionalità Italia (IT)
altezza 171 cm
VAI ALLA SCHEDA >>

Michele Tassone



Nato il 29 dicembre 1991
nazionalità Italia (IT)
VAI ALLA SCHEDA >>

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti Cerca

DOSSIER

PILOTA

PILOTA

caratteristiche, poi, si sposino bene con quelle della Peugeot 208 R2, in una gara che potrebbe regalarci una continuità di risultati importante per la nostra della stagione. Per noi è fondamentale non commettere errori e portare punti alla nostra classifica. E' il debutto stagionale sullo sterrato e guidare su terra mi piace particolarmente...penso che ci siano tutti i presupposti per fare bene e confermare la bontà del lavoro effettuato con il team".

Daniele Michi: "Le risposte avute dalla vettura sull'asfalto del Rally Sanremo, credo che possano essere confermate anche sulla terra dell'Adriatico. Una gara fondamentale che potrebbe consolidare la nostra posizione di vertice ma dove, sicuramente, i nostri avversari cercheranno di confermarsi sugli alti livelli mostrati nelle due precedenti occasioni. Appuntamento difficile quanto decisivo per il nostro cammino nella serie".

Mi piace 1

di Redazione

tags: **CIR**

Stampa

Invia ad un amico

Commenti (0)

Condividi su Facebook

Articoli CIR



Basso: "Possiamo fare una gara di vertice"



Chardonnet pronto per la prima su terra con la Fiesta



Scandola: "L'obiettivo è recuperare punti in classifica"



Una Subaru della Top Run per Giuseppe Dipalma



68 equipaggi al via per il Rally dell'Adriatico



Bonanomi: "Grande fiducia nel team e nei compagni"



Suzuki Rally Trophy: pronti per la terra dell'Adriatico



Kimi lavora al simulatore e visita la nuova GES



25 piloti di 16 nazionalità diverse al via nel 2015



L'Audi smentisce ancora il possibile ingresso in F.1

Scrivi un commento

Spam, commenti impropri o volgari saranno automaticamente cancellati

[Torna su](#)

Titolo del commento

Il tuo nome

Il tuo indirizzo email (*)

Il tuo sito web

http://

Testo del tuo commento

*= non sarà pubblicata | [Condizioni di Utilizzo](#)

inserisci il tuo commento



**NUOVA
CITROËN C1
DA 8.900€**

SCOPRI DI PIÙ



EDIZIONE
PISTOIAIL TIRRENO
29 APRILE 2015

COMUNI: PISTOIA AGLIANA QUARRATA MONTALE SAN MARCELLO PISTOIESE SERRAVALLE PISTOIESE TUTTI I COMUNI

HOME CRONACA SPORT TEMPO LIBERO ITALIA MONDO DAGLI ENTI FOTO VIDEO RISTORANTI ANNUNCI LOCALI PRIMA

SI PARLA DI SANITÀ BERTINELLI SCUOLA LAVORO TRENI ANIMALI

Sei in: PISTOIA > SPORT > IL RALLY ADRIATICO STIMOLA I TEAM...

Il Rally Adriatico stimola i team valdinievolini

VALDINIEVOLE. Massimiliano Giannini, il pilota di Chiesina Uzzanese è pronto ad affrontare i primi sterrati stagionali del Campionato Italiano Rally sulle strade del Rally Adriatico, a Cingoli...

29 aprile 2015

0
COMMENTI

0

Condividi

0

Tweet

0

g+1

0

LinkedIn

0

Pinterest

VALDINIEVOLE. Massimiliano Giannini, il pilota di Chiesina Uzzanese è pronto ad affrontare i primi sterrati stagionali del Campionato Italiano Rally sulle strade del Rally Adriatico, a Cingoli (Macerata) da venerdì 1 maggio. E' l'occasione per archiviare la sfortunata prestazione del Rally di Sanremo, concluso anzitempo. Al fianco del portacolori della scuderia Co & Driver Motorsport tornerà a sedersi, nel ruolo di copilota, Filippo Tredici. Sempre in questo rally da segnalare la presenza della scuderia Iarcianese Jolly Racing Team - con il suo portacolori Gianandrea Pisani. Al volante della Renault Twingo R2B messa a disposizione dal team vicentino Power Car ed affiancato dalla copilota Jasmine Manfredi, il giovane driver di Pietrasanta cercherà di regalare al sodalizio valdinievolino una posizione di rilievo nella classifica del monomarca della casa francese, guardando anche al confronto tra gli esponenti del Campionato Italiano Rally Junior. Un "ruolino di marcia" in piena evoluzione, quello di Pisani nella serie tricolore pur iniziato sotto il segno della sfortuna nell'appuntamento inaugurale del Rally Il Ciocco. (r.g.)

29 aprile 2015



GUARDA ANCHE

BY TABOOLA



Grosseto, l'ultimo chilometro e mezzo dell'arrivo della 6ª tappa del giro



'Vito ha sbagliato ma non meritava di fare questa fine'



Gigli, ecco l'assalto al televisore in super offerta



PRENDI E PORTE A CASA. NUOVA MINI 5



Voglia di sole, ecco KIABI alla scoperta della natura



Citroën C4 Picasso. Monovolume technospace

IN EDICOLA

Sfoggia IL TIRRENO su tutti i tuoi schermi digitali.

3 Mesi a soli 19,99€

ATTIVA

PRIMA PAGINA

CASE

MOTORI

LAVORO

Offro - Auto

Volkswagen Scirocco 2.0 TDI DPF Usato anno 2009 Coupé 79000 km Climatizzatore AUTO IN OTTIME CONDIZIONI SIA INTERNE CHE ESTERNE SEMPRE TENUTA IN GARAGE RADIO CON SCHERMO TOUCH SCREEN CARICATORE 6 CD LETTORE.

CERCA AUTO O MOTO

Auto Moto

Marca

Qualsiasi

Provincia

Firenze

Cerca

Pubblica il tuo annuncio

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid |
TUTTI I CAMPIONATI »

Moto 

CIR

Chardonnet pronto per la prima su terra con la Fiesta

Il francese della Ford Racing Italia ha effettuato un test per prendere confidenza in vista dell'Adriatico

29 aprile 2015 15:41

Con la **Ford Fiesta R5** gommata **Pirelli** il giovane talento francese conclude nella giornata di ieri una sessione di test su fondo sterrato in zona Sarnano al fine di completare la preparazione in vista dell'imminente impegno con la 22a edizione del **Rally dell'Adriatico** programmata per l'1 e 2 maggio. Con la positiva trasferta sanremese, il **Team Ford Racing** si sposta così nell'entroterra marchigiano montando assetto e gomme per percorsi sterrati dove il pilota **Sebastien Chardonnet** ritroverà il suo abituale navigatore **Thibault De La Haye**, partecipe di numerose vittorie a livello mondiale.

Il team operativo, organizzato dalla **Erreffe Rally Team di Agostino Roda**, attualmente referente dell'operazione Ford Racing è in grande fermento per questo debutto terraiolo dove conta di poter mettere a disposizione una vettura ad alti livelli per continuare ad ottenere grandi risultati. La gara si preannuncia molto combattuta anche per la presenza in concomitanza dei partecipanti al **Trofeo Rally Terra** e di alcuni piloti stranieri estemporanei che non mancano occasione per salire nei piani alti delle classifiche.

La gara vedrà il giorno 1 maggio, il test Shake-Down prima della partenza fissata a Jesi nel Parco Assistenza alle ore 16.30 e la disputa di 2 prove speciali con ingresso nel riordino notturno alle 20.00 a Cingoli. Il 2 Maggio la gara riprenderà alle ore 07.30 del mattino e terminerà, nella serata, con l'arrivo a Cingoli alle ore 18.15 con palco allestito in Piazza Vittorio Emanuele II ove avranno luogo le premiazioni.

Sebastien Chardonnet: "Sono felice oggi, il lavoro con il team è stato fantastico. Questa è la prima volta per me sulla terra con la Ford Fiesta R5 e prendo un po' di tempo per trovare il giusto feeling, ma sono contento del bilanciamento della vettura. Nei test che abbiamo effettuato era molto fangoso con grande pioggia. E' stato divertente!".

Tibault De La Haye: "Sono molto felice di essere tornato in macchina con Seb. Sebastien sembra stia trovando il giusto feeling con la sua auto quindi sarà interessante parteciparne a questo rally per combattere sulla terra con gli altri ragazzi in questo fine settimana".

Mi piace  2

CIR 2015 - Rally dell'Adriatico

29 aprile 2015

09:03 Scandola: "L'obiettivo è ...
12:28 Andreucci: "Partire con il ...
15:41 Chardonnet pronto per la prima ...

30 aprile 2015

10:43 Basso: "Possiamo fare una ...

NUOVA CITROËN C1
DA 8.900€



SCOPRI DI PIÙ

Sébastien Chardonnet



Nato il 17 ottobre 1988
nazionalità Francia (FR)
VAI ALLA SCHEDA »

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti Cerca

DOSSIER

PILOTA

Home » Rally » RALLY ADRIATICO: DEBUTTO SULLA TERRA PER IL LEONE



Paolo Andreucci, Anna Andreussi (Peugeot 208 T16 R3 #3)

RALLY ADRIATICO: DEBUTTO SULLA TERRA PER IL LEONE

Gli sterrati tornano protagonisti nel Tricolore e la 208 T16 di Paolo Andreucci-Anna Andreussi e la 208 R2 di Michele Tassone-Gabriele Michi sono pronte per il debutto stagionale sulla terra.

Un appuntamento importante per i portacolori del Leone, dove dovranno confermare i risultati ottenuti nelle prime due gare del campionato e consolidare la leadership nella classifica piloti e nel campionato junior.

La prima vittoria del Leone al Rally dell'Adriatico risale al 2009 e coincide con il primo successo di Andreucci con la 207 S2000, primo mattone su cui il toscano costruì poi vittoria al Tricolore di quell'anno.

Il Rally dell'Adriatico sarà anche il secondo appuntamento di #ScattoPeugeot, il contest fotografico online dedicato a tutti gli appassionati di rally. I tifosi fotografi potranno immortalare la 208 T16 di Andreucci-Andreussi e la 208 R2 di Tassone-Michi durante tutte le gare del CIR 2015. L'autore della miglior foto, scelta a fine stagione da una giuria di esperti, diventerà "fotografo ufficiale" del Leone al MonzaRallyShow 2015.

Per partecipare al contest è sufficiente andare al link <http://blog.peugeot.it/ScattoPeugeot>, compilare il form e poi pubblicare la foto scelta su Instagram o Twitter usando l'hashtag #ScattoPeugeot.

L'equipaggio 208 T16 Paolo Andreucci: "Prima gara su terra del campionato 2015, scopriremo quindi le novità nostre e dei nostri avversari. Partire con il numero uno sarà penalizzante visto che non ci sarà una fine tappa e l'ordine di partenza sarà invariato per tutte le speciali. La vittoria a Sanremo ci ha dato ancora più motivazioni ma qui si riparte da zero. Amo le gare su terra e le strade marchigiane sono tra le più tecniche e spettacolari del campionato. Dovrò guidare al 100% e un piccolo errore può compromettere la gara più che in ogni altra occasione perché qui i distacchi sono sempre molto ravvicinati".

Anna Andreussi: "Per noi l'Adriatico è sempre stato un rally dalla doppia lettura. Con Peugeot abbiamo iniziato proprio qui la nostra collaborazione vincendo al debutto con la 207 Super 2000 nel 2009 e ci siamo ripetuti nel 2012. L'anno passato all'Adriatico dopo una gara di vertice, per un errore abbiamo rischiato di compromettere il nostro cammino verso il Tricolore. Proprio per questo lo affronteremo con la massima attenzione".

Peugeot Rally Junior Team

Michele Tassone: "Il Rally dell' Adriatico evoca in me ricordi positivi. Credo che le sue caratteristiche, poi, si sposino bene con quelle della Peugeot 208 R2, in una gara che potrebbe regalarci una continuità di risultati importante per la nostra della stagione. Per noi è fondamentale non commettere errori e portare punti alla nostra classifica. E' il debutto stagionale sullo sterrato e guidare su terra mi piace particolarmente. Penso che ci siano tutti i presupposti per fare bene e confermare la bontà del lavoro effettuato con il team".

Daniele Michi: "Le risposte avute dalla vettura sull'asfalto del Rally Sanremo, credo che possano essere confermate anche sulla terra dell'Adriatico. Una gara fondamentale che potrebbe consolidare la nostra posizione di vertice ma dove, sicuramente, i nostri avversari cercheranno di confermarsi sugli alti livelli mostrati nelle due precedenti occasioni. Appuntamento difficile quanto decisivo per il nostro cammino nella serie".

Vodafone
Super ADSL
Family

Internet illimitato
fino a 20 mega



ULTIMI ARTICOLI

ITALIAN F4: PARTE ITALIANO DAL RESP
🕒 30/04/2015

WTCC: Sabine Schm debutto
🕒 30/04/2015

RICCARDO AGOSTINI MIGLIOR TEMPO I T DELLA CARRERA CU
🕒 30/04/2015

Trofeo Maserati: Giu protagonista al Paul
🕒 30/04/2015

FIA F3 EUROPEAN: I CARICO PER IL SECCO HOCKENHEIM
🕒 30/04/2015

WTCC: STEFANO D'AMICO IL ROUND UNGHERE
🕒 29/04/2015

CIP: CARLO BRIVIO, CAMPIONATO È DA
🕒 29/04/2015

GT ITALIANO: IN 39 CAMPIONATO A VAL
🕒 29/04/2015

NASCAR WHELEN EL VALENCIA OTTIMO : STAGIONE PER I CO RACING
🕒 29/04/2015

SEBASTIEN CHARDON PER IL RALLY ADRIATICO
🕒 29/04/2015

NASCAR Whelen Eur vittoria e sei podi per Double T by DAV Ra
🕒 29/04/2015

GT OPEN: Week end Ricard per la Solaris
🕒 29/04/2015

RALLY ADRIATICO: IL DEBUTTO SULLA TERRA PER IL LEONE
🕒 29/04/2015

LA F2 ITALIAN TROFEO VALLELUNGA
🕒 29/04/2015

JACOPO TREVISANI CERCA DI RISCATTARE IL SUO
🕒 29/04/2015

NASCAR Whelen Eur Convincente debutto Nocentini
🕒 29/04/2015

Utilizziamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza nel nostro sito. Questo sito utilizza i cookie, anche di terze parti, per inviarti messaggi promozionali personalizzati. Per saperne di più [clicca qui](#). Se prosegui nella navigazione di questo sito accetti l'utilizzo dei cookie.

Continua

Dipalma e De Tommaso in gara all' "Adriatico"

Nella gara valida per il Campionato Italiano e per il Trofeo Terra sono al via anche i due giovani piloti varesini



Si disputa nel fine settimana dell'1-2 maggio la **22a edizione del Rally Adriatico**, gara valida per il Campionato Italiano e per il Trofeo Terra. **Due gli equipaggi varesotti** ai nastri di partenza della competizione organizzata nelle Marche (tra Cingoli e Jesi, circa 125 Km di prove speciali): si tratta di Dipalma-“Cobra” e di De Tommaso-Bosi.

Il malnatese **Giò Dipalma avrà tra le mani una Subaru Impreza N4** allestita dalla varesina Top Run Motorsport, squadra che aveva già affiancato l'equipaggio in passato fornendo una Mitsubishi Lancer. Oltre all'Adriatico Dipalma e “Cobra” **gareggeranno anche al “San Marino”**, altro rally su sterrato inserito nel calendario del CIR. «Spero che queste gare mi possano aprire altre possibilità – ha spiegato il giovane pilota – **Top Run è una struttura con esperienza internazionale** e mi piacerebbe davvero portare in alto il loro marchio. Grazie a loro e ad Alessandro Borrelli, che dietro le quinte mi sostiene sempre, siamo riusciti a mettere a calendario queste due gare; speriamo non siano le uniche».



Sarà in lizza invece per la classifica junior **Damiano De Tommaso**: il 19enne figlio d'arte guiderà una **Peugeot 208 R2B del DPD Group** con il numero 45 sulle fiancate. Un'altra esperienza importante per un giovanissimo che sullo sterrato ha già ottenuto risultati di alto livello come la vittoria di classe al "San Marino" del 2014.

di Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it

Publicato il 29 aprile 2015

Disclaimer - Copyright © 2000 - 2015 varesenews.it. Tutti i diritti riservati
VareseNews è un marchio di Varese web srl P.IVA 02588310124, Via Gianfranco Miglio n.5 - 21045 Gazzada Schianno (VA)
Tel. +39.0332.873094 / 873168 - Fax +39.0332.461378
Testata registrata presso il Tribunale di Varese n.679 - Direttore responsabile: Marco Giovannelli



Search...



AUTO

MOTO

Pista

Rally

Altre

Pista

Fuoristrada

Altre

22.RALLY ADRIATICO: 68 ISCRITTI PER LA TERZA DEL TRICOLORE RALLY

29.04.2015

Tutto pronto, a Cingoli (Macerata), per il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per l'1 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo. La gara, organizzata da PRS Group, sarà valida per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora "capitale", luogo oramai definito "di culto" per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello. Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti. I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie. Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallismo di base. Passando poi ai motivi sportivi, "l'indiziato speciale" per la vittoria è l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del "gotha" nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato. Poi ci sarà il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi "privati". Mancherà il bergamasco Alex Perico, vincitore alla "prima" del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero Stefano Baccega avranno l'occasione di mettersi in bella mostra. A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tornerà "una tantum" dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rallismo italiano, il romano Max Rendina, già Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria "Produzione", convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA. Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente "Sanremo" finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro "nome" del mondiale degli anni novanta, il tedesco Uwe Nittel, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico Henri Haapamaki, al via con una Citroen DS3 R3. Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del Trofeo Rally Terra: dal Vice Campione 2014



Television



[MX Italiano a Faenza con Massignani](#)

Guarda l'ultima puntata di Moto & Motori Television

Archivio News:



Magazine



[Magazine nr. 01 marzo 2015](#)

Leggi l'ultimo numero di Moto & Motori Magazine

GIOTECH

BASSANO DEL GRAPPA
cell. 346.2872287 - mail: info@giotech.it



Luigi Ricci (Ford Fiesta R5) al due volte Campione Mauro Trentin (Peugeot 207 S2000), al giovane Giacomo Costenaro (Peugeot 207 S2000), al sardo Giuseppe Dettori (Skoda Fabia S2000), passando poi da Pablo Biolghini (Skoda Fabia S2000) al trentino Luciano Cobbe (Ford Fiesta R5), ad Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta. Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli Junior, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese Tassone (ufficiale Peugeot) ed il molisano Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco. Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture "del leone", con De Tommaso, Rossi e Pisani pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono. Per il Campionato "Produzione" mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano Ferrarotti e sul ligure Andolfi, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle 11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese. Due le "dame" al via, la veneta Giulia De Toni (Peugeot 208 R2) e la toscana Corinne Federighi (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del Trofeo Nazionale Rally, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano Claudio De Cecco, con una Peugeot 207 S2000. LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini. Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisses" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15. SINTESI PROGRAMMA DI GARA Mercoledì 29 Aprile 18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1 Giovedì 30 Aprile 08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1 08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi) 17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza 18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza Venerdì 01 Maggio 08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza 09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza 10,00/14,00 Shakedown 16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza 17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli Disputa di n° 2 Prove Speciali 20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc) Sabato 2 Maggio 07,31 Uscita Riordino Notturmo Disputa di n° 9 Prove Speciali 18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc) .



AUTO

Sezione: [Auto - Rally](#)[Torna all'elenco](#)© Copyright 2010 by MOTO & MOTORI. All Rights Reserved. | Design by [Art4web.sk](#) | Made by [Netgarage.it](#)[Home](#) | [Contatti](#)

Home Page : La Redazione : Link Utili : Sezione RSS : Note Legali : Contattaci

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

Registra

Archivio Newsletter

SPONSOR

Techart

www.tech-art.it

SPONSOR



PEUGEOT

Archivio Notizie

SPONSOR







PIANETA
ACCESSORI

Pianeta Accessori

VIVA L'AUTO

www.uiga.it

STRUMENTI UTILI

-  ▶ Stampa Articolo
-  ▶ Invia ad un Amico
-  ▶ Aumenta dimensioni del testo
-  ▶ Diminuisci dimensioni del testo

► Rally Adriatico: tutti contro Andreucci

CINGOLI. Tutto pronto, a Cingoli (Macerata), per il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per l'1 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo.

La gara, organizzata da PRS Group, sarà valida per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora "capitale", luogo oramai definito "di culto" per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il "piatto forte" del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI, PRONOSTICO DIFFICILE

Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, la serie tricolore punta adesso sulle strade sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie.

Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallyismo di base.

Passando poi ai motivi sportivi, "l'indiziato speciale" per la vittoria è l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del "gotha" nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato.

Poi ci sarà il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi "privati". Mancherà il bergamasco Alex Perico, vincitore alla "prima" del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero Stefano Baccaga avranno l'occasione di mettersi in bella mostra.

A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tornerà "una tantum" dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rallyismo italiano, il romano Max Rendina, già Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria "Produzione", convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA.

Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per

FLY INTERNATIONAL
FIRST & BUSINESS CLASS FOR LESS!



SAVE UP TO 70% WITH
JET N SAVE
LUXURY TRAVEL'S BEST KEPT SECRET

GET A FREE
QUOTE NOW

preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente "Sanremo" finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5.

Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro "nome" del mondiale degli anni novanta, il tedesco Uwe Nittel, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finnico Henri Haapamaki, al via con una Citroen DS3 R3.

Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del Trofeo Rally Terra: dal Vice Campione 2014 Luigi Ricci (Ford Fiesta R5) al due volte Campione Mauro Trentin (Peugeot 207 S2000), al giovane Giacomo Costenaro (Peugeot 207 S2000), al sardo Giuseppe Dettori (Skoda Fabia S2000), passando poi da Pablo Biolghini (Skoda Fabia S2000) al trentino Luciano Cobbe (Ford Fiesta R5), ad Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta.

Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli Junior, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese Tassone (ufficiale Peugeot) ed il molisano Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco.

Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture "del leone", con De Tommaso, Rossi e Pisani pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono.

Per il Campionato "Produzione" mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano Ferrarotti e sul ligure Andolfi, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle 11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese.

Due le "dame" al via, la veneta Giulia De Toni (Peugeot 208 R2) e la toscana Corinne Federighi (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del Trofeo Nazionale Rally, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano Claudio De Cecco, con una Peugeot 207 S2000.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli, Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali
18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II,Cingoli (Mc)



PAOLO ANDREUCCI

Copyright © 1998 - 2010 Motorlandia. Tutti i diritti riservati



RALLY-NEWS.INFO
28 APRILE 2015



Main Menu

[Home](#)

[Comunicati stampa](#)

[News](#)

[Web TV](#)

[Archivio articoli](#)

[Contatti](#)

[Feeds](#)

[Pubblicità](#)

POWER CAR TEAM - SULLA TERRA DEL RALLY ADRIATICO

GRANDI MANOVRE PER POWER CAR
TEAM SULLA TERRA DEL RALLY ADRIATICO



Al trittico di partecipazioni tricolori formato da Albertini, Marchioro e Pisani, la squadra affiancherà anche Mauro Trentin, che inizierà la sua scalata al titolo del Trofeo Terra.

Schio (Vicenza), 28 aprile 2015

POWER CAR TEAM sta definendo gli ultimi dettagli per la terza gara tricolore dell'anno, il 22° Rally Adriatico, anche prima prova del Trofeo Rally Terra.

Questo fine settimana a Cingoli, nelle Marche, la squadra vedrà i propri driver decisamente impegnati in grandi manovre per la classifica ponendosi quindi tra le compagini sotto i riflettori di una gara che si annuncia avvincente.

Stefano Albertini, alla sua terza gara con la Peugeot 208 T16 R5, affiancato da Danilo Fappani dopo aver esaltato a Sanremo ed aver conquistato la seconda posizione provvisoria in classifica, tenta adesso la carta dello sterrato per rimanere nell'attico della classifica, un compito estremamente delicato vista la concorrenza in campo. Delicato ma non impossibile, vista la notevole verve del giovane bresciano palesata nelle prime due gare della stagione.

Social

Segui @Rally_News

Rally & News



Segui

+1

Altre notizie



Rally Coppa
d'Oro positivo



FORD RACING
ITALIA -

Donazione



SCARICA GRATIS LA NUOVA
APP DI RALLY&NEWS

Face FanBox



Stessa lunghezza d'onda per Niccolò Marchioro e Marco Marchetti nella corsa "Junior", attesi alla riconferma del terzo posto provvisorio in classifica. Dopo due gare su asfalto ritroveranno le arterie sterrate marchigiane cercando di sfruttare al meglio la grande perizia del giovane veneto su tale tipo di fondo.

Il toscano di Pietrasanta Gianandrea Pisani, al via con una Renault Twingo R2, affiancato da Jasmine Manfredi avrà invece il compito di proseguire il buono fatto vedere a Sanremo, dove si è prontamente rivalutato della battuta a vuoto del Ciocco il mese scorso. Per lui sarà la seconda gara su terra (il debutto è avvenuto a marzo scorso alla Ronde Valtiberina), nella quale cercherà soprattutto di trovare il miglior feeling con la vettura per poi tentare di andare a caccia di punti pesanti per l'economia sia del Campionato Junior che del Trofeo Renault Twingo.

Per POWER CAR TEAM non vi sarà solo la parte "tricolore" al Rally Adriatico, in quanto scenderà in campo una Peugeot 207 S2000 affidata a Mauro Trentin ed Alice De Marco. Il pluridecorato pilota trevigiano dopo una stagione a scartamento ridotto torna quest'anno nel Trofeo Rally Terra con la ferma intenzione di rivincerlo e per questo si è voluto affidare a POWER CAR TEAM, dopo alcune positive esperienze insieme nel recente passato.

Venerdì 01 maggio, avrà luogo la cerimonia di partenza del 22° Rally Adriatico, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli. Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi affrontare le rimanenti nove "pesses" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Foto allegata: ALBERTINI in azione (Photo4)

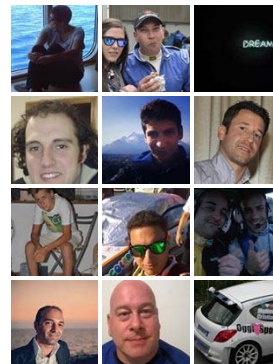
Trovaci su Facebook



Rally & News

Mi piace

Rally & News piace a 2.092 persone.



Plug-in sociale di Facebook



Rally Adriatico Domani e sabato a tutta velocità sulle strade del cingolano

■ Cingoli

VITTORIOSO nelle ultime due edizioni, l'equipaggio composto da Umberto Scandola e Guido Amore (Skoda Fabia super 2000) spicca tra i 64 iscritti al 22° Rally Adriatico in calendario per domani e sabato nel territorio di Cingoli. Organizzata da Prs Group col patrocinio del Comune, la competizione è valida come terza prova del campionato italiano rally e prima del Trofeo rally terra, oltreché per il campionato Emilia-Romagna-Marche-Repubblica di San Marino. Nel tracciato di 300,79 km sono inserite undici prove speciali per complessivi 124,600 km cronometrati. Il via della gara dal lago di Cingoli alle 16.31 di domani, quindi lo svolgimento della prova speciale nella zona di Avenale: 8,18 km da ripetersi per tre volte. Al termine le auto effettueranno il riordino posizionandosi lungo i Viali Valentini dove, nella giornata successiva, la partenza è fissata per le 7.31. Il programma le tre prove speciali, da effettuarsi ciascuna per tre volte: Colli del Verdicchio, Castel Sant'Angelo, dei Laghi, rispettivamente di km. 9.36, 15.08, 11.640. L'arrivo è previsto per le 18.15 in Piazza Vittorio Emanuele II in cui si terrà la premiazione.

Gianfilippo Centanni



- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)
- [Comunicati Cronoscalate](#)
- [Altri comunicati](#)
- [Archivio 2014](#)

[Comunicati stampa](#)

22° RALLY ADRIATICO: 68 ISCRITTI PER LA TERZA DEL “TRICOLORE” RALLY

Al via della gara, che apre anche il Trofeo Rally Terra, vi sarà il meglio del rallismo nazionale, oltre a diversi stranieri che vedono gli sterrati marchigiani come utile palestra per i loro programmi sportivi iridati.

Un percorso di alto livello ed un plateau di partecipanti importante rende il pronostico assai difficile.

La cerimonia di partenza sarà al lago di Cingoli, l'arrivo in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.

Confermate le validità per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS.

- 28 aprile 2015 -

Tutto pronto, a Cingoli (Macerata), per il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra. Chiuse le iscrizioni lo scorso 22 aprile, adesso l'attenzione va alle sfide, previste per l'1 e 2 maggio su un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, assicurando quindi alla gara un notevole input di spettacolo e di argomentazioni sotto il profilo tecnico-sportivo.

La gara, organizzata da PRS Group, sarà valida per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona e per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino), proporrà 68 iscritti, tra i quali vi è praticamente il meglio dell'Italia da Rally pronto a due giorni di grande effetto con Cingoli ancora “capitale”, luogo oramai definito “di culto” per le gare su strada bianca italiane, da tanto che ospita con convinzione da tempo eventi rallistici di alto livello.

Due i giorni di gara ed undici Prove Speciali in totale, sono il “piatto forte” del Rally Adriatico, che conta una lunghezza totale del percorso di circa 425 chilometri, dei quali 125 di distanza cronometrata. Per la logistica si è cercato nuovamente di far rimanere l'evento circoscritto al massimo nel territorio intorno a Cingoli, dove si è instaurata una proficua collaborazione tra l'organizzatore dell'evento e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche il rally, da anni riferimento nel panorama motoristico nazionale. Il percorso non ha subito variazioni sostanziali, mantenendo la lunga tradizione della gara e percorsi che nel passato hanno conferito alto valore alle sfide tra i piloti.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI CONTRO TUTTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Dopo i due precedenti appuntamenti su asfalto del Ciocco e Sanremo, forieri di colpi di scena, la serie tricolore punta adesso sulle arterie sterrate marchigiane per dare ancora più propellente ad una classifica certamente corta, pronta anche ad avere nuovi sussulti non solo per l'assoluta piloti ma anche nelle altre categorie.

Scorrendo l'elenco iscritti, oltre alla qualità dei piloti, balza all'occhio anche quella delle vetture: 12 sono quelle di classe R5 (1600 cc. turbo a trazione integrale), 6 saranno le Super 2000 (2000 cc. aspirate a trazione integrale), ben 9 le Gruppo N4 (2000 cc turbo a trazione integrale), 17 di classe R2B (1600 cc. aspirate a trazione anteriore), 13 di classe R1 (1600 cc.), la nuova frontiera del rallismo di base.

Passando poi ai motivi sportivi, “l'indiziato speciale” per la vittoria è l'otto volte Campione d'Italia Paolo Andreucci, ufficiale Peugeot, con la sua 208 T16 R5. Passato al comando proprio con il successo sanremese ad inizio aprile, il toscano che questa gara l'ha vinta due volte (2009 e 2012) punta al tris, dovendo fare i conti con diversi del “gotha” nazionale, a partire dall'ufficiale Skoda Umberto Scandola, vincitore delle ultime due edizioni, che con la Fabia S2000 cercherà di rifarsi da un avvio di stagione stentato. Poi ci sarà il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Ford Fiesta alimentata a gas vorrà certamente salire sul podio provvisorio della classifica di Campionato ed ovviamente il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto, ha intenzione di proseguire con il trend positivo al volante della sua Peugeot 208 T16 R5, con la quale comanda anche tra gli equipaggi “privati”. Mancherà il bergamasco Alex Perico, vincitore alla “prima” del Ciocco, così altri driver privati potranno dire la loro nei quartieri alti della classifica, come ad esempio i toscani Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella (debuttante sulla terra) ed anche il giovane svizzero Stefano Baccega avranno l'occasione di mettersi in bella mostra.

A questa terza prova tricolore stagionale vi sarà anche un pizzico di sapore iridato: tornerà “una tantum” dopo alcune stagioni di assenza, anche un altro grande del rallismo italiano, il romano Max Rendina, già Campione Italiano di Gruppo N ed ora Campione del Mondo in carica della categoria “Produzione”, convalescente dalla frattura al dito di un piede ed in gara per testare oltre che la sua ripresa fisica una Mitsubishi Lancer Evo IX gruppo R dotata di cambio sequenziale e per la prima volta con pneumatici con la nuova normativa FIA.

Attenzione poi agli altri stranieri, alcuni dei quali arrivati ad iscriversi al Rally Adriatico per preparare al meglio il prossimo impegno iridato in Portogallo a metà maggio, come il giovanissimo 21 enne finlandese Teemu Suninen, balzato agli onori della cronaca internazionale per essere stato scelto da Toyota per il suo nuovo corso nel WRC dall'anno prossimo. Oppure come il francese Sebastien Chardonnet, che ha debuttato nel tricolore rally 2015 al recente “Sanremo” finendo quinto assoluto con la Ford Fiesta R5 e parlando di stranieri, pur se in questo caso in un modo particolare, è annunciato al via anche il giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. Il trevigiano, classe 1994, figlio d'arte, protagonista quest'anno del Mondiale Rally, ha vinto a fine marzo il Tess Rally in Romania, diventando il

più giovane vincitore di un appuntamento di Campionato romeno ed inoltre nelle recenti apparizioni italiane (ha corso anche all'edizione 2014 del Rally Adriatico) ha palesato un notevole potenziale ed una forte maturità a dispetto della sua giovane età. Sono cinque, in totale gli stranieri, tra i quali si nota un altro "nome" del mondiale degli anni novanta, il tedesco Uwe Nittel, al via con una Peugeot 208 T16 e sicuramente si farà notare anche l'altro finlandese Henri Haapamaki, al via con una Citroen DS3 R3.

Da seguire anche le performance di coloro che avvieranno la sfida del Trofeo Rally Terra: dal Vice Campione 2014 Luigi Ricci (Ford Fiesta R5) al due volte Campione Mauro Trentin (Peugeot 207 S2000), al giovane Giacomo Costenaro (Peugeot 207 S2000), al sardo Giuseppe Dettori (Skoda Fabia S2000), passando poi da Pablo Biolghini (Skoda Fabia S2000) al trentino Luciano Cobbe (Ford Fiesta R5), ad Alessandro Taddei e Giovanni Manfinato (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4) sono tutti in grado di lasciare la loro firma nella classifica assoluta.

Scintille sono attese anche nella corsa riservata agli Junior, le giovani speranze delle corse su strada italiane: si rinnoverà la sfida tra il piemontese Tassone (ufficiale Peugeot) ed il molisano Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2 ed appaiati al comando della classifica, e certamente il veneto Marchioro (idem) attualmente dietro di loro cercherà di sfruttare la sua perizia sulle strade bianche per tenerli in scacco. Alle strade bianche intorno a Cingoli guarda con fiducia anche il toscano Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top), per adesso quarto, che cercherà di colmare il gap tra la sua Renault Twingo e le vetture "del leone", con De Tommaso, Rossi e Pisani pronti ad approfittare della minima esitazione di coloro che li precedono.

Per il Campionato "Produzione" mancando il leader Scattolon, i riflettori saranno puntati sul reggiano Ferrarotti e sul ligure Andolfi, che lo seguono in classifica con le rispettive Renault Clio R3T e sicuramente una punta di forte interesse sarà data dalle 11 Suzuki Swift R1 partecipanti al Trofeo indetto dal costruttore giapponese.

Due le "dame" al via, la veneta Giulia De Toni (Peugeot 208 R2) e la toscana Corinne Federighi (Renault Twingo), entrambe al debutto su sterrato e quattro, invece, sono gli iscritti per la gara del Trofeo Nazionale Rally, dove il più accreditato al successo è il pluridecorato friulano Claudio De Cecco, con una Peugeot 207 S2000.

LA CERIMONIA DI PARTENZA AL LAGO DI CINGOLI

E' confermata la città di Jesi come sede del Parco di Assistenza da dove, venerdì 01 maggio, avrà luogo la partenza "tecnica" che porterà i concorrenti alla cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi, prevista alle ore 17,00 al Lago Castreccioni di Cingoli, ove sarà in svolgimento la celebre festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini.

Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli. La gara proseguirà l'indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile

18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile

08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio

08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 - Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

Mi piace

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid |
TUTTI I CAMPIONATI >>

Moto 

CIR

Basso: "Possiamo fare una gara di vertice"

Il pilota della BRC attende con impazienza il debutto stagionale su terra della sua Fiesta a GPL

30 aprile 2015 **10:43**

Venerdì 1° maggio torna il **Campionato Italiano Rally**, con la terza gara in programma sulle strade sterrate del **22° Rally dell'Adriatico**.

Dopo l'ottimo secondo posto conquistato al **Rally di Sanremo**, **Giandomenico Basso e Lorenzo Granai** sono pronti a riprendere la sfida per le posizioni di vertice della classifica assoluta. Per prepararsi al meglio alla gara marchigiana il team della **BRC Gas Equipment** ha effettuato test specifici su percorsi sterrati.

Commenta **Giandomenico Basso**: *"E' da parecchi mesi che non corriamo su terra e attendiamo con entusiasmo questo ritorno. Lo scorso anno finimmo sul podio e credo che pure quest'anno ci siano tutte le possibilità per una gara di vertice. La nostra squadra è fatta di grandi professionisti e sia la vettura che il sistema GPL sono stati preparati al meglio per questo appuntamento"*.

Venerdì sono in programma le prime due prove speciali, sabato 2 maggio le restanti nove, con partenza dal parco Assistenza di Jesi (An) ed arrivo sulla piazza centrale di Cingoli (Mc), per un totale di 124,60 km di prove cronometrate.

Mi piace  0

di Redazione

tags: CIR

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook

Articoli CIR



Chardonnet pronto per la prima su terra con la Fiesta



Andreucci: "Partire con il numero 1 sarà penalizzante"

Scandola: "L'obiettivo è recuperare punti in classifica"

Dalla Homepage



Bonanomi: "Grande fiducia nel team e nei compagni"



Suzuki Rally Trophy: pronti per la terra dell'Adriatico

Kimi lavora al simulatore e visita la nuova GES

CIR 2015 - Rally dell'Adriatico

29 aprile 2015

09:03 Scandola: "L'obiettivo è ...

12:28 Andreucci: "Partire con il ...

15:41 Chardonnet pronto per la prima ...

30 aprile 2015

10:43 Basso: "Possiamo fare una ...



Giandomenico Basso



Nato il 15 settembre 1973
nazionalità Italia (IT)
VAI ALLA SCHEDA >>

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti Cerca

DOSSIER

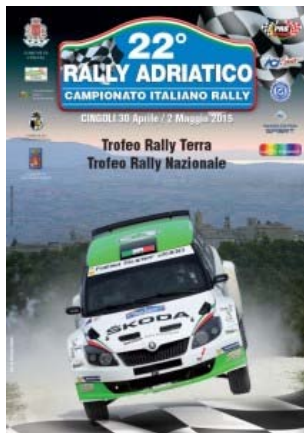
PILOTA

- [Società](#)
- [Sport](#)
- [Provincia](#)
 - [Cronaca](#)
 - [Politica](#)
 - [Cultura e spettacoli](#)
 - [Società](#)
 - [Sport](#)

22° Rally dell'Adriatico: il campionato italiano a Cingoli per un Weekend a tutto gas

di [Roberto Saguatti](#)

30 aprile 2015



Rally Adriatico

CINGOLI (Macerata) – Tutto pronto per la 22° edizione del Rally dell'Adriatico, l'appuntamento motoristico per eccellenza della nostra regione. Valido per il Campionato Italiano Rally e per il Trofeo Rally Terra, la gara si disputerà come negli ultimi anni nell'entroterra tra le province di Ancona e Macerata, sugli stupendi sterrati "offerti" dalle colline del Verdicchio.

Al via 68 equipaggi con l'otto volte Campione Italiano Paolo Andreucci navigato dalla moglie Anna Andreussi, favorito d'obbligo con la sua Peugeot 208 T16 ufficiale. Il campione garfagnino, che comanda la classifica dopo le prime due gare, dovrà difendersi dagli attacchi di Umberto Scandola, che con la Skoda Fabia S2000 ufficiale ha vinto le ultime due edizioni dell'"Adriatico" e dall'altro ex campione italiano, il trevigiano Giandomenico Basso, che con la Fiesta alimentata a gpl cercherà di confermarsi un cliente importante per la vittoria dello "scudetto". A comporre il poker dei pretendenti alla vittoria anche il bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo in classifica anche lui su Peugeot 208 T 16, pronto a confermarsi fra i big della specialità. Mancherà al via di Cingoli il vincitore della gara di apertura al Ciocco, Alex Perico, fra i possibili outsiders di lusso troviamo i toscani Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella, lo svizzero Stefano Bacciga ed il romano Max Rendina, Campione Mondiale in carica del gruppo N, riservato alle vetture di serie. Rendina ha scelto il Rally marchigiano per il rientro dopo una frattura al piede che lo ha tenuto lontano dai primi appuntamenti del Mondiale, e approfitterà per testare il cambio sequenziale della sua Mitsubishi Lancer Evo IX. Fra i big che frequentano il mondiale che hanno scelto l'"Adriatico" per preparare i prossimi appuntamenti iridati spiccano i nomi del giovane finlandese Suninen, del fortissimo francese Sebastien Chardonnet e del "rumeno" come licenza, Simone Tempestini. Completano il plateau dei big stranieri il "sempreverde" Uve Nittel, protagonista dei Rally anni '90 ed il finlandese in rampa di lancio Haapamaki. Fra i protagonisti del Trofeo Terra, il due volte campione Mauro Trentin e l'altro specialista degli sterrati Luigi Ricci, vice-campione 2014. Il Rally dell'Adriatico è valido anche per diversi campionati nazionali e trofei monomarca, in poche parole un appuntamento da non perdere ricco di adrenalina. Si inizia venerdì 1 maggio alle 16,30 con la prova di "Avenale" da ripetere due volte. Sabato 3 prove speciali da ripetere per altrettanti passaggi, con start alle 7,30 mentre l'arrivo è previsto intorno alle 18 in Piazza V. Emanuele a Cingoli, il tutto per un totale di oltre 400 km dei quali 125 di prove cronometrate. Per le cartine gli orari e tutto il programma vi consigliamo il sito www.prsgroup.it.

Una raccomandazione: assistere ad un Rally è uno spettacolo unico, seguite sempre le indicazioni degli organizzatori e dei commissari di percorso per vivere le emozioni in sicurezza.

Condividi:



Only \$10.99

Expiry Date: May 10th, 2015

Articolo pubblicato in: [Cronache](#), [Fano](#), [Fano-Sport](#), [Motori](#), [Pesaro](#), [Pesaro-Sport](#), [Pian del Bruscolo](#), [Pian del Bruscolo-Sport](#), [Provincia](#), [Provincia-Sport](#), [racing-home](#), [Urbino](#), [Urbino-Sport](#)

Lascia una risposta

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Nome *

Email *

Sito web

STORIE d'IMPRESA
il libro della tua azienda

La storia della vostra Azienda
raccontata da Maggioli Editore
a cura di Claudio Ruggiero

Scopri

MOTORIOGGI.IT
01 MAGGIO 2015

MOTORIOGGI

Cerca nel Sito...

Home Articoli Novità Attualità Ambiente Sicurezza Eventi Listino Norme Speciali RC Auto Chi Siamo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

RALLY ADRIATICO ACCOGLIE IL TERZO ATTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Scritto da [Girolamo Simonato](#) il 01-05-2015



La gara organizzata dal Prs Group è valida anche come prova di apertura del **Trofeo Rally Terra**

Ci sono tutti, ma proprio tutti, i migliori piloti del rallismo tricolore, ed anche una nutrita pattuglia di campioncini stranieri, al via del **22° Rally Adriatico**, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, in programma oggi, **venerdì 1 maggio, e sabato 2 maggio** sulle strade sterrate dell'entroterra marchigiano. 11 le prove in programma pari 125 km tutti su terra, immersi in un percorso totale di 425 chilometri.

Sono 68 gli iscritti alla **gara e tra questi tutti i migliori piloti italiani**, favoriti per le vittorie in tutte le principali categorie. Per il successo in gara ed i punti pesanti nel tricolore rally assoluto saranno in molti in lizza. Ad aprire l'elenco partenti sarà ad esempio l'otto volte Campione d'Italia, il toscano Paolo Andreucci, con la sua Peugeot 208 T16 R5 ufficiale. A contendergli la vittoria soprattutto il trevigiano Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl, ed il veronese Umberto Scandola alla guida della sua Skoda Fabia Super 2000. Da seguire anche la gara del bresciano Stefano Albertini, attualmente secondo assoluto del tricolore, sulla sua Peugeot 208 T16 R5. Tra primi spunteranno anche Nicola Caldani e Gabriele Ciavarella, tutte e tre su Ford Fiesta R5 preparate dal team Bernini. Da seguire anche il francese Sebastien Chardonnet, con la sua Fiesta R5 del team Ford Racing. La gara è valida come prova di apertura del Trofeo Rally Terra 2015. Molti i protagonisti e, tra questi, il bresciano Luigi Ricci (Ford Fiesta R5), il veneto Mauro Trentin (Peugeot 207 S2000), il giovane Giacomo Costenaro (Peugeot 207 S2000), il sardo Giuseppe Dettori (Skoda Fabia S2000), Pablo Biolghini (Skoda Fabia S2000), il trentino Luciano Cobbe (Ford Fiesta R5), Alessandro Taddei e Giovanni Manfrinato (entrambi con le Mitsubishi Lancer R4).

Per quanto riguarda il **Campionato Italiano Rally Junior** i giovani talenti del rallismo italiano sono attesi ad una grande sfida. I due favoriti per la vittoria sono il piemontese Michele Tassone ed il molisano Giuseppe Testa, entrambi con una Peugeot 208 R2. Tra gli altri protagonisti tra gli junior da seguire il veneto Marchioro, anche lui su Peugeot 208 R2 il toscano Panzani (leader anche del Trofeo Renault Twingo Top), i lombardi De Tommaso e Rossi, ed il toscano Pisani. Nel Campionato Italiano "Produzione" il reggiano Ferrarotti e il ligure Andolfi, con le loro Renault Clio R3T, sono i favoriti. Da sottolineare l'ennesimo successo del Trofeo Acisport R1 con ben 11 Suzuki Swift R1 al via naturalmente iscritte al trofeo monomarca della loro casa.

Due le ragazze al volante al via, la **veneta Giulia De Toni** (Peugeot 208 R2) e la toscana Corinne Federighi (Renault Twingo). In gara anche il romano Max Rendina su Mitsubishi Lancer EVO, Campione del Mondo in carica della categoria "Produzione", in gara soprattutto per testare la vettura in vista dei prossimi impegni mondiali. Da seguire infine anche la gara del giovanissimo 21 enne finlandese Teemu Suninen su Skoda Fabia S2000 e del giovane Simone Tempestini, italiano che corre con licenza romena, attesissimo con la Ford Fiesta R5. A chiudere l'elenco degli stranieri, il tedesco Uwe Nittel, al via con una Peugeot 208 T16, e il finnico Henri Haapamaki, in gara con una Citroen DS3 R3.

La Cerimonia di Partenza è prevista dal **Lago di Cingoli alle ore 17.00 di oggi**. La prima frazione di gara vedrà la disputa di 2 tratti cronometrati, la prova di Avenale di 8.18 chilometri da ripetersi due volte, con

INFO SULL'AUTORE



Girolamo Simonato
Direttore



CONDIVIDI ARTICOLO

Like



CALCOLA IL SUPERBOLLO

MotoriOggi propone un software di calcolo veloce e intuitivo.

CALCOLA SUBITO ➔



GLI SPECIALI DI MOTORIOGGI



Relazione sul Sistema Sanzionatorio

520.0 KiB



Gli uomini in uniforme e la 1000 miglia

316.7 KiB



Panda 4x4 a Fénis

Sembra utilitaria ma è molto di più, lavora meglio di una SUV, praticamente una vera offroad.
686.5 KiB

ingresso alle ore 20 per il Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc). La seconda frazione di gara che scatterà da Cingoli alle 07.31, di sabato 2 maggio, prevede invece la disputa di altre 9 prove speciali, tre giri sulle prove di Colli del Verdicchio, 9,3 km, Castel Sant'Angelo, 15 km, e dei Laghi, 11 km, con arrivo finale alle 18,13 n Piazza Vitoria Emanuele II a Cingoli.

Categoria:

Articoli, Attualità, Eventi, Novità

Tags:

Campionato Italiano Rally, Campionato Italiano Rally Junior, rally, rally adriatico, Trofeo Rally Terra

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE:

UMBERTO SCANDOLA E GUIDO D'AMORE, SKODA FABIA S2000 CHIUDONO AL COMANDO LA PRIMA GIORNATA DEL 22. RALLY ADRIATICO



Attilio Bettega a 30 anni dalla sua scomparsa gli amici lo ricordano a Molveno



Rally Maniago, settimana di passione



Rally Campagnolo 2015: partenza da Vicenza e novità nel percorso

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo Email non verrà pubblicato. I campi richiesti sono contrassegnati da *

Nome *

Email *

Sito Web


 Codice CAPTCHA *

Commenta

[ARCHIVIO SPECIALI >](#)

PREMIUM

PASSIONE CHAMPIONS?

DA AGOSTO 2015 E PER LE PROSSIME STAGIONI TUTTA LA CHAMPIONS LEAGUE È UNA ESCLUSIVA MEDIASET PREMIUM. GLI INCONTRI NON SARANNO VISIBILI SULLA PAY TV SATELLITARE.

I PIÙ LETTI

Rotatorie stradali: come comportarsi? Normativa e precedenza

2 anni fa



Cosa succede alla patente di guida non rinnovata per un lungo periodo

2 anni fa



Peugeot 2008, per conoscere le sue potenzialità bisogna provarla

1 anno fa



Bollo auto: pagamento, scadenza, sanzioni, calcolo online. I consigli di MotoriOggi

2 anni fa

[Home](#) | [Articoli](#) | [Novità](#) | [Attualità](#) | [Ambiente](#) | [Sicurezza](#) | [Eventi](#) | [Listino](#) | [Norme](#) | [Speciali](#) | [RC Auto](#) | [Chi Siamo](#)
[Seguici su:](#)

Motori Oggi è un progetto di Maggioli Editore, azienda del Gruppo Maggioli - P.Iva 02066400405

Concessionaria di Pubblicità del Gruppo Maggioli

Scopri il Network ideale per la tua pubblicità

Per la tua pubblicità sui nostri Media:
publimaggioli@maggioli.it | www.publimaggioli.it

Gruppo Maggioli
www.maggioli.it

Home Page : La Redazione : Link Utili : Sezione RSS : Note Legali : Contattaci

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

Registra

Archivio Newsletter

SPONSOR

Techart

www.tech-art.it

SPONSOR



PEUGEOT

Archivio Notizie

SPONSOR





PIANETA
ACCESSORI

Pianeta Accessori

VIVA L'AUTO

www.uiga.it

STRUMENTI UTILI

-  ▶ Stampa Articolo
-  ▶ Invia ad un Amico
- A↑** ▶ Aumenta dimensioni del testo
- a↓** ▶ Diminuisci dimensioni del testo

▶ Adriatico: comincia meglio Scandola

CINGOLI. E' il veronese Umberto Scandola, con Guido d'Amore sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, il primo leader del 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra. Scandola e D'Amore si sono aggiudicati entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai e la loro Ford Fiesta R5 alimentata a GPL, mentre la terza piazza provvisoria è in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye, anche loro su una Ford Fiesta R5, a 4"9.

In affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi. Il ritardo del toscano, quarto, dalla vetta è di 7"9, dovuto ad un problema alla valvola "Pop-off" durante il primo passaggio della prova e comunque anche penalizzato dal fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

La quinta posizione provvisoria è per i bresciano Albertini-Fappani, pure loro con una Peugeot 208 T16 R5, a 12"4, davanti a Tempestini-Chiarcossi (Ford Fiesta R5) a 13"9, davanti agli attesi finlandesi Suuninen-Makkula (Skoda Fabia S2000) a 20"3.

Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), con un passivo di 29"4 dal battistrada, sono ottavi assoluti e primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra.

La gara proseguirà domani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.



UMBERTO SCANDOLA



STAMPA 2015 - RALLY

22° RALLY ADRIATICO: IL PRIMO LEADER E' SCANDOLA (SKODA FABIA S2000)

1 MAGGIO 2015 | PIERANGELO

Like 4 [Share](#) [Tweet](#) 1 [g+](#) 1

Dal pomeriggio odierno è stato dato il via alle sfide della terza tappa tricolore con i due passaggi della prova di Avenale, con il veronese che ha siglato il miglior tempo in entrambi gli impegni cronometrati.

Seconda posizione per Basso (Ford Fiesta R5), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e quarto Andreucci (Peugeot 208 T16 R5). Il primo del Trofeo Terra è il trevigiano Trentin (Peugeot 208 T16 R5).

E' il veronese Umberto Scandola, con Guido d'Amore sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, il primo leader del 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra.

Scandola e D'Amore si sono aggiudicati entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai e la loro Ford Fiesta R5 alimentata a GPL, mentre la terza piazza provvisoria è in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye, anche loro su una Ford Fiesta R5, a 4"9.

In affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi. Il ritardo del toscano, quarto, dalla vetta è di 7"9, dovuto ad un problema alla valvola "Pop-off" durante il primo passaggio della prova e comunque anche penalizzato dal fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

La quinta posizione provvisoria è per i bresciano Albertini-Fappani, pure loro con una Peugeot 208 T16 R5, a 12"4, davanti a Tempestini-Chiarcossi (Ford Fiesta R5) a 13"9, davanti agli attesi finlandesi Suuninen-Makkula (Skoda Fabia S2000) a 20"3.

Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), con un passivo di 29"4 dal battistrada, sono ottavi assoluti e primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra.

La gara proseguirà domani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

foto allegata: Scandola (foto Bettiol)

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid |
TUTTI I CAMPIONATI >>

Moto 

Trofei Twingo R2

Le Twingo R2 pronte a darsi battaglia all'Adriatico

In gara ci saranno anche le Clio di Ferrarotti ed Andolfi, ma solo per il Produzione

30 aprile 2015 15:38

Continua la cavalcata dei piloti **Renault** nel **Campionato Italiano Rally**, che questo fine settimana vede andare in scena il terzo appuntamento dell'anno in occasione del **22° Rally Adriatico**.

A dare spettacolo per i numerosi fan della casa della losanga, saranno i protagonisti del **Trofeo Twingo R2 Top**, con sei vetture pronte ai nastri di partenza del rally. Non mancheranno i due capolista della categoria, **Luca Panzani e Sara Baldacci**, che su una vettura preparata dalla **Gima Autosport**, scuderia **Pistoia Corse**, si presentano con ben 113 punti nella classifica generale.

A lanciare la sfida ai due battistrada toscani ci saranno anche in questo appuntamento, i **Luca Panzani e Sara Baldacci**, secondi nel **Trofeo Twingo R2 Top**, protagonisti assoluti del primo appuntamento dell'anno, il Ciocco, dove hanno messo a segno la vittoria con una vettura della **Gima Autosport**, scuderia **Meteco Corse**. A completare lo schieramento di **Twingo** saranno gli equipaggi formati da **Pisani-Manfredi (Jolly Racing Team)**, **Matteuzzi-Piazzini (Jag Sport)** e il duo rosa **Corinne Federighi e Haianes Tania Bertasini**.

Da evidenziare anche la scesa in campo di **Ivan Ferrarotti e Manuel Fenoli** e di **Fabrizio Junior Andolfi e Paolo Rocca**, che con due **Clio R3C** si daranno battaglia nel Produzione tricolore.

Il parco assistenza avrà sede come di consueto presso la città di Jesi. Venerdì 1 maggio si terrà la cerimonia di partenza, con presentazione di tutti gli equipaggi alle ore 17:00 al Lago Castreccioni di Cingoli, subito dopo si terranno le prime due prove speciali, prima del riordino notturno in Viale Valentini di Cingoli. La manifestazione riprenderà sabato 2 maggio con l'uscita dal riordinamento notturno alle ore 7:31 che aprirà le danze per le rimanenti nove "pisses" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18:15.

Mi piace  0

di Redazione

tags: [Trofei Twingo R2](#)

PitLive! - 22° Rally Adriatico
Campionato Italiano Rally 2015
1-3 maggio 2015

Una 3008 da muletto!

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti Cerca

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | **CIR** | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid | [TUTTI I CAMPIONATI >>](#)




CIR

Adriatico, PS2: Scandola concede il bis

Il pilota della Skoda precede sempre le due Ford di Basso e Chardonnet. Trentin comanda nel TRT

1 maggio 2015 **21:21**

La terra è il fondo preferito di **Umberto Scandola** ed il pilota veronese lo sta dimostrando in questo **Rally dell'Adriatico**. Al volante di una ormai vecchia **Skoda Fabia S2000**, l'ex campione tricolore ha concesso il bis anche nel secondo passaggio sugli 8,18 km della **"Avenale"**.

In questo modo ha quindi consolidato la sua leadership, portando il suo vantaggio nei confronti della **Ford Fiesta R5 LDI alimentata a GPL di Giandomenico Basso** a 3"7. Continua a brillare poi anche il francese **Sebastien Chardonnet**, che in questa PS2 ha staccato il secondo tempo ed ora è solo 1"2 più indietro rispetto a **Basso**.

Per ora è un po' in affanno il campione in carica **Paolo Andreucci**, quarto a 7"9: il pilota toscano a per tutti gli primo passaggio.

Dietro di lui la **Peugeot 208 di Stefano Albertini** si è ripresa la quinta posizione ai danni della **Fiesta R5 di Simone Tempestini**, mentre la **Skoda Fabia S2000** del finlandese **Teemu Suninen** resta in settima piazza, davanti alla **Peugeot 207 S2000 di Mauro Trentin**, che con l'ottavo posto assoluto comanda la classifica del **Trofeo Rally Terra**, che divide questo impegno con il Tricolore.

Il portacolori del **Power Car Team** ha un margine di 6"2 sulla **Ford Fiesta R5 di Luigi Ricci**, mentre l'ex leader **Giovanni Manfrinato** è precipitato al quarto posto a 13"6 con la sua **Mitsubishi Lancer EVO IX**. Per quanto riguarda il **Produzione**, **Fabrizio Andolfi** ha consolidato la leadership della sua **Renault Clio**, mentre nello **Junior** comanda sempre **Alberto Rossi**, la cui **Peugeot 208 R2** ha un vantaggio di 8"3 sull'identica vettura affidata a **Michele Tassone**.

CIR/TRT, Rally Adriatico, 01/05/2015

Classifica dopo la PS2 (primi dieci)

1. Scandola/D'Amore - Skoda Fabia S2000 - 10'48"7
2. Basso/Granai - Ford Fiesta R5 LDI - +3"7
3. Chardonnet/De La Haye - Ford Fiesta R5 - +4"9
4. Andreucci/Andreussi - Peugeot 208 T16 - +7"9
5. Albertini/Fappani - Peugeot 208 T16 - +12"4
6. Tempestini/Chiarocossi - Ford Fiesta R5 - +13"9

CIR 2015 - Rally dell'Adriatico

29 aprile 2015

09:03 Scandola: "L'obiettivo è ...
12:28 Andreucci: "Partire con il ...
15:41 Chardonnet pronto per la prima ...

30 aprile 2015

10:43 Basso: "Possiamo fare una ...

01 maggio 2015

18:25 Adriatico, PS1: Scandola suona ...
21:21 Adriatico, PS2: Scandola concede ...



PitLive! - 22° Rally Adriatico
Campionato Italiano Rally 2015
1-3 maggio 2015
Buonanotte... bagnata!

Giandomenico Basso



Nato il 15 settembre 1973
nazionalità Italia (IT)
[VAI ALLA SCHEDA >>](#)

Sébastien Chardonnet



Nato il 17 ottobre 1988
nazionalità Francia (FR)
[VAI ALLA SCHEDA >>](#)

Umberto Scandola



Nato il 5 dicembre 1984
nazionalità Italia (IT)
[VAI ALLA SCHEDA >>](#)

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z

DOSSIER

PILOTA

PILOTA

PILOTA

- 7. Suninen/Markkula - Skoda Fabia S2000 - +20"3
- 8. Trentin/De Marco - Peugeot 207 S2000 - +29"4
- 9. #NC3/Farnocchia - Ford Fiesta R5 - +30"4
- 10. Costenaro/Bardini - Peugeot 207 S2000 - +30"4

Cerca tra i piloti Cerca

Mi piace 1

di Matteo Nuges

tags: [CIR](#)

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook

Articoli CIR



Adriatico, PS1: Scandola suona la sveglia



Basso: "Possiamo fare una gara di vertice"



Chardonnet pronto per la prima su terra con la Fiesta



Andreucci: "Partire con il numero 1 sarà penalizzante"



Scandola: "L'obiettivo è recuperare punti in classifica"

Dalla Homepage



Lieb: "La Porsche ora sfrutta meglio le gomme"



Ufficialmente in vendita anche i biglietti di Mosca



Di Grassi: "Puntiamo al doppio stint"



Buemi: "Il problema è il motore termico"



Nakamoto tiene aperta la porta a Stoner per il 2016

Scrivi un commento

Spam, commenti impropri o volgari saranno automaticamente cancellati

[Torna su](#)

Titolo del commento

Il tuo nome

Il tuo indirizzo email (*)

Il tuo sito web

Testo del tuo commento

*= non sarà pubblicata | [Condizioni di Utilizzo](#)

OmniCorse.it

L'Editoriale di Franco Nuges
Mercedes aiuta Ferrari?
Potrebbe sembrare, ma...

del 27 aprile

**Segui la
Tecnica F1**
con Giorgio Piola

**Vivi la
Dakar 2015**
con

Ultima fotogallery



MotoGp 2015 - Gp di Spagna - Libere 1 e 2



Ultimi commenti



GT Cup, Vallelunga, Libere 2:
Passuti/Goldstein in fuga

3



Nakamoto tiene aperta la porta a Stoner
per il 2016

2



Buemi: "Il problema è il motore termico"

1



Spa, Qualifiche: tris Porsche con
Bernhard in pole

17



Toyota: Kobayashi probabile sostituto di
Nakajima

1

motorzone.it

Umberto Scandola E Guido D'amore, Skoda Fabia S2000 Chiudono Al Comando La Prima Giornata Del 22. Rally Adriatico

Jan. 2, 2015 • 1 min read • [original](#)



Dopo due prove il veronese è il più veloce davanti a Basso, Ford Fiesta R5 LDI e al francese Chardonnet, Ford Fiesta R5. Nel Trofeo Terra davanti Mauro Trentin su Peugeot 207 S2000.

Cingoli (Macerata), 1 maggio 2015 – Sulle strade sterrate dell'entroterra marchigiano è scattato questo pomeriggio dal Lago di Cingoli, il 22. Rally Adriatico, terza prova del Campionato Italiano Rally e la prima del Trofeo Rally Terra. I 66 equipaggi sono scesi sulla terra per i due tratti cronometrati, con la prova di "Avenale" di 8.18 chilometri da ripetersi due volte. Il miglior tempo è stato quello di Umberto Scandola, insieme a Guido D'Amore con la Skoda Fabia S2000, che hanno chiuso la prima frazione di gara davanti al trevigiano Giandomenico Basso con la Ford Fiesta R5 alimentata a gpl staccati di 3"7

e al francese Sebastien Chardonnet con un'altra Ford Fiesta terzo a 4'9. Quarto posto assoluto per il toscano Paolo Andreucci che ha lamentato qualche piccolo problema alla valvola pop off della sua Peugeot 208 T16 R5.

Tra i protagonisti del Trofeo Rally Terra è al comando il veneto Mauro Trentin in coppia con Alice De Marco su Peugeot 207 S2000 davanti al bresciano Ricci, Ford Fiesta R5.

Per quanto riguarda il CIR Produzione, la lotta tutta tra Ivan Ferrarotti e Fabrizio Andolfi Jr. vede in testa il savonese con la Renault Clio R3C. Nella corsa nel tricolore rally Junior, ottima al momento la corsa di Alberto Rossi, Peugeot 208 R2. Presenti anche i trofei Suzuki Rallye Trophy e ACI R1, dove spicca Alessandro Uliana con la Suzuki Swift R1B e, il Trofeo Renault Twingo R2 Top con in testa il toscano Luca Panzani.

Buona prestazione in questa prima giornata per il romano Max Rendina con la Mitsubishi Lancer Evo IX, ancora provato dalla frattura del dito del piede.

Domani, la sfida proseguirà con la seconda parte di gara che comincerà da Cingoli alle 07.31, con 9 prove speciali, tre giri sulle prove di "Colli del Verdicchio", 9.3 km, "Castel Sant'Angelo", 15 km, e "dei Laghi", 11 km. Anche per la seconda giornata di gara, sono in programma tre live streaming ACI Sport, alle 9:40 e alle 13:10 dal controllo stop sui due passaggi della "Castel Sant'Angelo", oltre a un collegamento conclusivo dall'arrivo del rally, previsto alle ore 18,13 in Piazza Vittorio Emanuele II, nel cuore di Cingoli.

Appuntamento televisivo sempre domani sera dalle ore 23.40 con la trasmissione su Rai Sport 2, con il riassunto del 22.Rally Adriatico.

CLASSIFICA 22.RALLY ADRIATICO DOPO DUE PROVE: 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000)in 10'48.7 ;2.Basso-Granai(Ford Fiesta R5 LDI)a 3.7;3. Chardonnet-De La Haye(Ford Fiesta R5)a 4.9; 4.Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16)a 7.9; ;5.Albertini-Fappani(Peugeot 208 R5)a 12.4 ; 6. Tempestini-Chiarcoffi (Ford Fiesta R5)a 13.9;7.Suninen-Markula (Skoda Fabia S2000)a 20.3; 8.Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000)a 29.4; 9.#NC£-Farnocchia (Ford Fiesta R5)a 30.4; 10.Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000)a 30.4.



<http://www.motorzone.it/rally/umberto-scandola-e-guido-damore-skoda-fabia-s2000-chiudono-al-comando-la-prima-giornata-del-22-rally-adriatico/>

BREAKING

MotoGP gratis senza Sky. Gara Jerez in Diretta. RSI LA2, Satellite e Streaming TV Svizzera. (<http://www.infullgear.com/blog/53485/motogp-gratis>)

Search



(<http://www.infullgear.com>)



Conviene mettere sul tetto un impianto così?

Prima di mettere il fotovoltaico a casa, leggi queste 3 novità che stanno cambiando il mercato



HOME ([HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG](http://www.infullgear.com/blog))

AUTO & SUPERCAR ([HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG/CATEGORY/AUTO-SUPERCAR-NEWS/](http://www.infullgear.com/blog/category/auto-supercar-news/))

AUTOMOBILISMO

MOTOCICLISMO

TEST DRIVE ([HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG/CATEGORY/IFG-TEST-DRIVE/](http://www.infullgear.com/blog/category/ifg-test-drive/))

EXTRA

CONTATTI ([HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG/INFO-INFULLGEAR-CONTATTI-STORIA-IFG/](http://www.infullgear.com/blog/info-infullgear-contatti-storia-ifg/))

You are here [Home](#) (<http://www.infullgear.com/blog>) [News](#) (<http://www.infullgear.com/blog/category/news-notizie/>)

[WRC & Rally](http://www.infullgear.com/blog/category/wrc-rally/) (<http://www.infullgear.com/blog/category/wrc-rally/>)

Scandola comanda la prima giornata del Rally Adriatico. Classifica CIR 2015.

Scandola comanda la prima giornata del Rally Adriatico. Classifica CIR 2015.

Di [Andrea Balconi](http://www.infullgear.com/blog/author/balconi/) (<http://www.infullgear.com/blog/author/balconi/>) | Pubblicato il: 1 maggio 2015 alle 11:21 pm
News (<http://www.infullgear.com/blog/category/news-notizie/>), WRC & Rally (<http://www.infullgear.com/blog/category/wrc-rally/>)

Sponsored by [Fineco](#)



ULTIME NOTIZIE

Qualifiche MotoGP in Diretta da Jerez. Orari TV e Streaming gratis. (<http://www.infullgear.com/blog/54316/qualifiche-motogp-in-diretta-da-jerez-orari-tv-e-streaming-gratis.html>) 2 maggio 2015

Stoner, Honda apre ufficialmente a Casey. Possibile ritorno nel 2016. (<http://www.infullgear.com/blog/54408/stoner-honda-apre-ufficialmente-a-casey-possibile-ritorno-nel-2016.html>) 2 maggio 2015

MotoGP gratis senza Sky. Gara Jerez in Diretta. RSI LA2, Satellite e Streaming TV Svizzera. (<http://www.infullgear.com/blog/53485/motogp-gratis-senza-sky-gara-jerez-in-diretta-rsi-la2-satellite-e-streaming-tv-svizzera.html>) 2 maggio 2015

Scandola comanda la prima giornata del Rally Adriatico. Classifica CIR 2015. (<http://www.infullgear.com/blog/54402/scandola-comanda-la-prima-giornata-del-rally-adriatico-classifica-cir-2015.html>) 1 maggio 2015

MotoGP Jerez, Lorenzo rinasce nelle Prove Libere. Marquez secondo, poi le Ducati. Lontano Rossi. Classifica FP2. (<http://www.infullgear.com/blog/54391/motogp-jerez-prove-libere-lorenzo-classifica-fp2-2015.html>) 1 maggio 2015

Share article



UMBERTO SCANDOLA GUIDA LA PRIMA GIORNATA DEL RALLY ADRIATICO 2015, PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY. NELLE MARCHE LA SKODA FABIA S2000 COMANDA LA CLASSIFICA. TUTTI I RISULTATI E LA DIRETTA DELLE PROVE SPECIALI.

Sulle strade sterrate dell'entroterra marchigiano è scattato questo pomeriggio dal Lago di Cingoli, il 22esimo Rally Adriatico, terza prova del Campionato Italiano Rally e la prima del Trofeo Rally Terra. I 66 equipaggi sono scesi sulla terra per i due tratti cronometrati, con la prova di "Avenale" di 8.18 chilometri da ripetersi due volte.

Il miglior tempo è stato quello di Umberto Scandola, insieme a Guido D'Amore con la Skoda Fabia S2000, che hanno chiuso la prima frazione di gara davanti al trevigiano Giandomenico Basso con la Ford Fiesta R5 alimentata a gp! staccati di 3"7 e al francese Sebastien Chardonnet con un'altra Ford Fiesta terzo a 4"9. Quarto posto assoluto per il toscano Paolo Andreucci che ha lamentato qualche piccolo problema alla valvola pop off della sua Peugeot 208 T16 R5.

Leave a comment

(<http://www.infullgear.com/blog/54402/scandola-comanda-la-prima-giornata-del-rally-adriatico-classifica-cir>)

2015.html#respond)

Tra i protagonisti del Trofeo Rally Terra è al comando il veneto Mauro Trentin in coppia con Alice De Marco su Peugeot 207 S2000 davanti al bresciano Ricci, Ford Fiesta R5.

Per quanto riguarda il CIR Produzione, la lotta tutta tra Ivan Ferrarotti e Fabrizio Andolfi Jr. vede in testa il savonese con la Renault Clio R3C. Nella corsa nel tricolore rally Junior, ottima al momento la corsa di Alberto Rossi, Peugeot 208 R2. Presenti anche i trofei Suzuki Rallye Trophy e ACI R1, dove spicca Alessandro Uliana con la Suzuki Swift R1B e, il Trofeo Renault Twingo R2 Top con in testa il toscano Luca Panzani.



Buona prestazione in questa prima giornata per il romano Max Rendina con la Mitsubishi Lancer Evo IX, ancora provato dalla frattura del dito del piede.

Domani, la sfida proseguirà con la seconda parte di gara che comincerà da Cingoli alle 07.31, con 9 prove speciali, tre giri sulle prove di "Colli del Verdicchio", 9,3 km, "Castel Sant'Angelo", 15 km, e "dei Laghi", 11 km.

Anche per la seconda giornata di gara, sono in programma tre live streaming ACI Sport, alle 9:40 e alle 13:10 dal controllo stop sui due passaggi della "Castel Sant'Angelo", oltre a un collegamento conclusivo dall'arrivo del rally, previsto alle ore 18,13 in Piazza Vittorio Emanuele II, nel cuore di Cingoli. Appuntamento televisivo sempre domani sera dalle ore 23.40 con la trasmissione su Rai Sport 2, con il riassunto del 22esimo Rally Adriatico.

CLASSIFICA 22.RALLY ADRIATICO DOPO DUE PROVE: 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000)in 10'48.7 ;2. Basso-Granai(Ford Fiesta R5 LDI)a 3.7;3. Chardonnet-De La Haye(Ford Fiesta R5)a 4.9; 4.Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16)a 7.9; ;5.Albertini-Fappani(Peugeot 208 R5)a 12.4 ; 6. Tempestini-Chiarcossi (Ford Fiesta R5)a 13.9;7.Suninen-Markula (Skoda Fabia S2000)a 20.3; 8.Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000)a 29.4; 9.#NCE-Farnocchia (Ford Fiesta R5)a 30.4; 10.Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000)a 30.4.

[Clicca Qui](http://www.infullgear.com/blog/54349/rally-adriatico-diretta-streaming-cir-2015-risultati-live-timing-prove-speciali.html) per la Diretta Streaming del CIR Rally Adriatico 2015.

Scegli Tut ▶ [Gara MotoGP](#) ▶ [WRC rally](#) ▶ [Racer rally](#) ▶ [Moto rally](#)

Share {12} [Tweet](#) 1 [g+1](#)

Share

Commenti

0 commenti



Add a comment...

Also post on Facebook

Posting as **Alessandro Bugelli** [Comment](#)

Facebook social plugin

Tags: [campionato italiano rally](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/campionato-italiano-rally/>) [cir 2015](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/cir-2015/>) [rally](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/rally/>) [rally adriatico](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/rally-adriatico/>) [skoda](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/skoda/>) [umberto scandola](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/umberto-scandola/>)

More articles

[Rally Adriatico in diretta. CIR 2015. Streaming, Programma e Risultato Prove Speciali.](#)



CERCA SU IN FULL GEAR



ARGOMENTI PIÙ CALDI

- [argentina](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/argentina/>) [assen](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/assen/>) [bahrain](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/bahrain/>) [bmw](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/bmw/>) [civm](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/civm/>) **diretta** (<http://www.infullgear.com/blog/tag/diretta/>) [Ducati](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/ducati/>) [f1](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/f1/>) [Ferrari](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/ferrari/>) [formula 1](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/formula-1/>) [gp argentina](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/gp-argentina/>) [gp bahrain](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/gp-bahrain/>) [gran premio](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/gran-premio/>) [griglia di partenza](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/griglia-di-partenza/>) [Honda](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/honda/>) [jerez](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/jerez/>) [Lewis Hamilton](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/lewis-hamilton/>) [marc marquez](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/marc-marquez/>) [mercedes](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/mercedes/>) [mondiale motocross](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/mondiale-motocross/>) [mondiale supermoto](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/mondiale-supermoto/>) [monza](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/monza/>) [moto2](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/moto2-2/>) [moto3](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/moto3-2/>) [motocross](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/motocross/>) **motogp**

email... password... Ricordami **Accedi** Registrati | Password persa

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO TEST CHI SIAMO CONTATTI

NEWS - CIR

01 Maggio 2015

22° Rally Adriatico: Umberto Scandola è il leader provvisorio



Mi piace Condividi 5

E' il veronese **Umberto Scandola**, con **Guido d'Amore** sulla **Skoda Fabia S2000** ufficiale, il primo leader del **22° Rally Adriatico**, terzo atto del **Campionato Italiano** e gara di apertura del **Trofeo Rally Terra**.

Scandola e D'Amore si sono aggiudicati entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su **Basso-Granai** e la loro **Ford Fiesta R5** alimentata a GPL, mentre la terza piazza provvisoria è in mano ai francesi **Chardonnet-De La Haye**, anche loro su una **Ford Fiesta R5**, a 4"9.

In affanno il Campione in carica **Paolo Andreucci**, con la **Peugeot 208 T16 R5** ufficiale, navigato da **Anna Andreussi**. Il ritardo del toscano, quarto, dalla vetta è di 7"9, dovuto ad un problema alla valvola "Pop-off" durante il primo passaggio della prova e comunque anche penalizzato dal fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

La quinta posizione provvisoria è per i bresciano **Albertini-Fappani**, pure loro con una **Peugeot 208 T16 R5**, a 12"4, davanti a **Tempestini-Chiarcossi** (**Ford Fiesta R5**) a 13"9, davanti agli attesi finlandesi **Suuninen-Makkula** (**Skoda Fabia S2000**) a 20"3.

Trentin-De Marco (**Peugeot 207 S2000**), con un passivo di 29"4 dal battistrada, sono ottavi assoluti e primi dei piloti partecipanti al **Trofeo Rally Terra**.

La gara proseguirà domani, **sabato 2 maggio**, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in **Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15**.

Photo Credit: Bettiol

Mi piace Condividi 5



Aggiungi un commento...

 Pubblica anche su FacebookStai pubblicando come **Alessandro Bugelli**

Plug-in sociale di Facebook

**You Rally**

Mi piace Ti piace.

You Rally piace a te e altre 8.599 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO

Visualizza gli altri video



PROSSIMI APPUNTAMENTI

TRT Rally Adriatico

il 02 Maggio 2015

E.R.M.S. Rally Cup Rally Adriatico

il 03 Maggio 2015

ERT Arad Rally (ROMANIA)

il 08 Maggio 2015

ERT Rally Sredna Gora (BULGARIA)

il 08 Maggio 2015

E.R.M.S. Rally Cup Rally Day dell' Amorotto

il 10 Maggio 2015

WRC ITALIA Rally del Salento

il 16 Maggio 2015

E.R.M.S. Rally Cup Rally Day Alta Valtidone

il 17 Maggio 2015

WRC Rally del Portogallo

il 21 Maggio 2015

ERT Rallye Cesky Krumlov (REPUBBLICA CECA)

il 22 Maggio 2015

ERT Rally Saturnus (SLOVENIA)

il 22 Maggio 2015

← Indietro



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 22° RALLY ADRIATICO: IL PRIMO LEADER E' SCANDOLA (SKODA FABIA S2000)

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

22° RALLY ADRIATICO: IL PRIMO LEADER E' SCANDOLA (SKODA FABIA S2000)



Scritto da Administrator

Venerdì 01 Maggio 2015 21:07



E' il veronese Umberto Scandola, con Guido d'Amore sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, il primo leader del 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra.

Scandola e D'Amore si sono aggiudicati entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai e la loro Ford Fiesta R5 alimentata a GPL, mentre la terza piazza provvisoria è in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye, anche loro su una Ford Fiesta R5, a 4"9.

In affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi. Il ritardo del toscano, quarto, dalla vetta è di 7"9, dovuto ad un problema alla valvola "Pop-off" durante il primo passaggio della prova e comunque anche penalizzato dal fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

La quinta posizione provvisoria è per i bresciano Albertini-Fappani, pure loro con una Peugeot 208 T16 R5, a 12"4, davanti a Tempestini-Chiarocossi (Ford Fiesta R5) a 13"9, davanti agli attesi finlandesi Suuninen-Makkula (Skoda Fabia S2000) a 20"3.

Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), con un passivo di 29"4 dal battistrada, sono ottavi assoluti e primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra.

La gara proseguirà domani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

[foto Bettiol](#)

- [Supersport](#)
- [Rally Raid](#)
- [News](#)
- [Red Bull MotoGP Rookies Cup](#)
- [Superstock](#)
- [CIV Campionato Italiano Velocità](#)
- [Trial](#)
- [Video](#)
 - [Amarcord](#)
 - [Prodotto](#)
 - [Cronaca competizioni](#)
 - [News](#)
 - [Web Tv](#)
- [Gallerie Foto](#)

AUTOMOTORNEWS.IT
1 MAGGIO 2015

22° RALLY ADRIATICO: IL PRIMO LEADER E' SCANDOLA (SKODA FABIA S2000)



1 maggio 2015 [Automobilismo](#), [Classifiche](#), [News](#), [Rally](#)

Like [Condividi](#)

22° RALLY ADRIATICO: IL PRIMO LEADER E' SCANDOLA (SKODA FABIA S2000)

Dal pomeriggio odierno è stato dato il via alle sfide della terza tappa tricolore con i due passaggi della prova di Avenale, con il veronese che ha siglato il miglior tempo in entrambi gli impegni cronometrati.

Seconda posizione per Basso (Ford Fiesta R5), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e quarto Andreucci (Peugeot 208 T16 R5).

– 01 maggio 2015 –



22° RALLY ADRIATICO: IL PRIMO LEADER E' SCANDOLA (SKODA FABIA S2000)

E' il veronese **Umberto Scandola**, con **Guido d'Amore** sulla **Skoda Fabia S2000 ufficiale**, il primo leader del **22° Rally Adriatico**, terzo atto del **Campionato Italiano** e gara di apertura del **Trofeo Rally Terra**.

Scandola e D'Amore si sono aggiudicati entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su **Basso-Granai** e la loro Ford Fiesta R5 alimentata a GPL, mentre la terza piazza provvisoria è in mano ai francesi **Chardonnet-De La Haye**, anche loro su una Ford Fiesta R5, a 4"9.

In affanno il Campione in carica **Paolo Andreucci**, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, **navigato da Anna Andreussi**. Il ritardo del toscano, quarto, dalla vetta è di 7"9, dovuto ad un problema alla valvola "Pop-off" durante il primo passaggio della prova e comunque anche penalizzato dal fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

La quinta posizione provvisoria è per i bresciano **Albertini-Fappani**, pure loro con una Peugeot 208 T16 R5, a 12"4, davanti a **Tempestini-Chiarcossi** (Ford Fiesta R5) a 13"9, davanti agli attesi finlandesi **Suuninen-Makkula** (Skoda Fabia S2000) a 20"3.

Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), con un passivo di 29"4 dal battistrada, sono ottavi assoluti e primi dei piloti partecipanti al **Trofeo Rally Terra**.

La gara proseguirà domani, **sabato 2 maggio**, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'**arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15**.

foto allegata: Scandola (foto Bettiol)

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

PRS GROUP Srl

Via del Lavoro n. 372

Zona Artigianale Ponte Rosso 47835 SALUDECIO – RN

Tel. e Fax 0541-987806


[formula 1](#)
[pista](#)
[rally e strada](#)
[rubriche](#)
[blog](#)
[notizie](#)
[multimedia](#)
[cerca su Autosprint](#)
[mondiale rally](#) [raid](#) [rally internazionali](#) [rally italiani](#) [salite](#)


CIR: Scandola in testa all'Adriatico



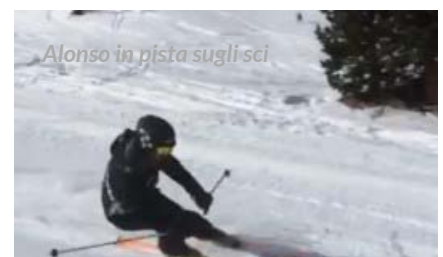
rally italiani / 1 maggio 2015



da Cingoli (MC): Daniele Sgorbini

Due passaggi ad Avenale, poco più di otto chilometri a botta e poi tutti a nanna. Il giorno uno del **Rally Adriatico** (3ª prova del **CIR**) ha il sapore di un aperitivo, ma è un sapore decisamente gradito per **Umberto Scandola e Guido D'Amore**, che con la Skoda Fabia S2000 piazzano due scratch e si mettono a tirare il gruppo. Per 3"7 appena su **Giandomenico Basso e Lorenzo Granai**, secondi con la Ford Fiesta a Gpl della Brc e per 4"9 su **Sebastien Chardonnet**, ottimo e sorprendente terzo assoluto con la Fiesta R5 delle Erreffe. Il francese, che già conosce le strade dell'Adriatico, sta dimostrando tutt'altro passo rispetto a quello visto a Sanremo.

Ultimi Video



Ultime gallery

Abbastanza per mettersi alle spalle nientemeno che sua maestà **Paolo Andreucci**: l'otto volte campione d'Italia ha morso il freno nel primo passaggio, quando si è lamentato per un calo di potenza causato dalla valvola pop-off e ha un po' dormito alla partenza del secondo. Ma la strada è ancora lunga e il tempo per recuperare non gli manca. Quinto, pure lui non troppo lontano, è **Stefano Albertini**, che precede di un secondo e mezzo appena l'ottimo **Simone Tempestini**: il figlio d'arte che corre con licenza romena, a sua volta sta tenendo dietro il talento finlandese **Suninen**. Nel **Trofeo Terra**, dopo l'exploit iniziale di **Manfrinato**, comanda ora **Mauro Trentin**.

La classifica dell'Adriatico dopo due prove speciali:

1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 10'48"7;
2. Basso-Granai (Ford Fiesta Ldi) a 3"7;
3. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 4"9;
4. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16) a 7"9;
5. Albertini-Fappani (Peugeot 208 T16) a 12"4;
6. Tempestini-Chiaricossi (Ford Fiesta R5) a 13"9;
7. Suninen-Markkula (Skoda Fabia S2000) a 20"3;
8. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) a 29"4;
9. "#NC3"-Farnocchia (Ford Fiesta R5) a 30"4;
10. Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000) a 30"4.

Articoli correlati



Rally Argentina: Meeke vince!

Clamorosa doppietta Citroen (che non vinceva da 20 mesi), con Meeke (al suo primo successo iridato) e Ostberg autori di una gara superlativa



Clamoroso: Kubica salta il Rally d'Argentina

In un comunicato il pilota polacco parla di problemi di struttura del team



Sanremo: Andreucci implacabile

Nulla da fare per Basso e Albertini che lo seguono in classifica, dopo i problemi di Scandola



Tag

2014 Abu Dhabi Alonso analisi Austin Australia Barcellona cronaca diretta domenica endurance

F1 Ferrari formula 1 gara gp

Hamilton incidente libere Lotus Massa

McLaren melbourne Mercedes mondiale

Montezemolo Monza Ogier Pirelli pista prove

qualifiche Raikkonen rally Red Bull

Ricciardo Rosberg sabato spa suzuka test Usa

venerdi Vettel williams



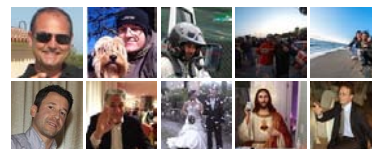
Trovaci su Facebook



Autosprint

Mi piace

Autosprint piace a 11.427 persone.



Plug-in sociale di Facebook

Segui @autosprint

21200 follower

► *Weekend spettacolare con tanti big*

A Cingoli romba il Rally Adriatico

AUTOMOBILISMO

GIUSEPPE SALUZZI

Cingoli

I fans dei rally potranno vivere oggi e domani la ventiduesima edizione del Rally Adriatico, terza prova del Campionato Italiano 2015 e gara inaugurale del Trofeo Rally Terra.

Cingoli sui suoi apprezzatissimi sterrati vivrà in questo weekend il più importante evento marchigiano della specialità, con il positivo apporto dell'Amministrazione Comunale. Lo staff organizzatore di PRS Group ha disegnato una gara con 11 prove speciali, per un totale di 125 km cronometrati su un percorso totale di 425.

La tradizione, con prove già collaudate negli anni, è stata rispettata. Il confronto tra i migliori rallyisti d'Italia si effettuerà sulle prove Avenale, Colli del Verdicchio, Castel Sant'Angelo e Dei Laghi. Nella mattinata di oggi ci saranno le ultime verifiche sportive presso il parco assistenza di Jesi, dalle ore 10 alle 14 lo shake-down ed alle ore 17 la cerimonia di partenza presso il Lago di Cingoli. Le prime due Prove Speciali sul tratto "Avenale" prenderanno il via alle ore 17,55 ed alle 19,27, prima del riordino in Viale Valentini a Cingoli.

Domani il clou della gara con le restanti nove prove speciali, in programma con i seguenti orari: Colli del Verdicchio (zona Cupramontana-Staffolo) PS3 ore 8,45, PS6 ore 12,11, PS9 ore 15,37;



Un passaggio del 2014

Castel Sant'Angelo PS4 ore 9,37, PS 7 ore 13,03, PS10 ore 16,29; Dei Laghi PS5 ore 10,17, PS8 ore 13,43, PS11 ore 17,09.

La gara si concluderà alle 18,15 con l'arrivo in Piazza Vittorio Emanuele II. Una settantina circa sono gli iscritti alla competizione; tra i pretendenti al successo l'otto volte tricolore Paolo Andreucci (Peugeot 208), Umberto Scandola (Skoda Fabia), Giandomenico Basso (Ford Fiesta a gas), Stefano Albertini (Peugeot 208), Alex Perico (Peugeot 208) ed il campione del mondo produzione Max Rendina (Mitsubishi Lancer).

Ci sarà quest'anno anche un pizzico di internazionalità con il francese Sebastien Chardonnet (Ford Fiesta), i finlandesi Temo Suninen (Skoda Fabia) e Henri Haapamaki (Citroen DS3), il russo Evgeny Cherkasov (Subaru Impreza) e gli svizzeri Lorenzo Della Casa e Ivan Cominelli su Citroen DS3.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Merlino PUBBLICITA'
SCONTO 20%
CON STAMPA INCLUSA! Offerta valida su art. 2350 2325 2330 2310 2305

CAMPIONI.CN
2 MAGGIO 2015

WWW.CICLIGHIA.IT
 il meglio per la tua bicicletta!
ACQUISTA!

campioni.cn
 perché le notizie non sono tutte uguali

WWW.CICLIGHIA.IT
 il meglio per la tua bicicletta!
ACQUISTA!

09 / 05 / 2015 GIRO D'ITALIA LA GRANDE PARTENZA

PRIMA PAGINA CALCIO VOLLEY BASKET MOTORI ATLETICA CICLISMO PALLAPUGNO ARTI MARZIALI SPORT INVERNALI ALTRI SPORT TUTTE LE NOTIZIE

MOTORI

Facebook Twitter RSS Direttore Archivio

CHE TEMPO FA

MOTORI | sabato 02 maggio 2015, 09:01

ADESSO
 20°C

DOM 3
 13.5°C
 16.1°C

LUN 4
 13.6°C
 15.9°C

Michele Tassone secondo al Rally Adriatico dopo il primo giorno di gara

0
Consiglia

Nella prima giornata di gara due prove speciali in programma con il doppio passaggio sulla Avenale in condizioni di meteo incerto e forte vento. Pronti via ed è subito battaglia tra i piloti

facebook | Clicca su MI PIACE e sarai sempre aggiornato

Campioni.Cn
 Mi piace 1.359

DATAMETEO
 PER L'ENERGIA RINNOVABILE

Osmo
 Buy Now

@Datameteo.com

GALLO borse MADE IN ITALY

Merlino PUBBLICITA'
 OGGETTI PUBBLICITARI ETICHETTE

MOLO 3,44 VADO LIGURE LA QUALITÀ CONVIENE

AUTORITÀ PORTUALE DI SAVONA

GSL CALCEPIÙ SANITARIO LIGURE



© FABIO FANARI - Il mondo a colori

RUBRICHE

- Multimedia
- Risultati e classifiche

NEWSLETTER

Nome:

E-mail:

Cellulare:

Iscrivendomi acconsento al trattamento dei dati personali secondo le norme vigenti.

ISCRIVITI

CERCA NEL WEB



Partita la prima prova su terra del Campionato Italiano Rally con il via alle 17 del 22° Rally Adriatico. Nella prima giornata di gara due prove speciali in programma con il doppio passaggio sulla Avenale in condizioni di meteo incerto e forte vento.

Pronti via ed è subito battaglia tra i piloti. Dopo le due speciali di venerdì sera (la seconda quasi in notturna) in classifica generale il primo posto va al veronese Umberto Scandola seguito da Basso, Chardonnet e Andreucci, nel campionato junior al comando Rossi seguito a 8,3 secondi da Michele Tassone e Daniele Michi con la loro Peugeot 208 R2B.

Ogni in programma 3 prove speciali da ripetersi 3 volte. Arrivo questo pomeriggio alle 18:30 a Cingoli.



IN BREVE

sabato 02 maggio

A Busca arriva il Gran Premio d'Europa, tappa del Campionato Mondiale Supermoto (h. 12:09)



venerdì 01 maggio

Michele Tassone all'esordio su terra con Peugeot Italia (h. 18:07)



venerdì 24 aprile

GOOGLE cambia le sue ricerche, ecco cosa fare (h. 14:59)



Matteo Giordano in gara al "Coppa d'Oro" ufficializza la partecipazione al Trofeo Clio R3 Nazionale (h. 07:25)



Tricolore rally: a Scandola l'Adriatico; 5 feriti in un incidente

Il veronese della Skoda conquista il terzo appuntamento del campionato, interrotto per un'uscita di strada nella sesta speciale che poteva avere conseguenze più gravi. Sul podio Chardonnet e Basso

02 MAGGIO 2015 - MILANO



Umberto Scandola sulla sua Skoda

Umberto Scandola è il padrone del rally dell'Adriatico. Il veronese (Skoda Fabia S2000) domina sugli sterrati marchigiani e per il terzo anno consecutivo sale sul gradino più alto del podio dopo aver vinto 8 speciali sulle 11 in programma nel terzo appuntamento del tricolore.

INCIDENTE — La gara è stata caratterizzata da un incidente avvenuto nel corso della p.s. n.6: la Mitsubishi di Barbero è uscita di strada, travolgendo il pubblico. Bilancio di 5 feriti, alcuni curati sul posto, uno trasportato in ospedale per forti contusioni agli arti inferiori. La corsa è poi proseguita, pur se con 49' di ritardo.

PODIO — Secondo Chardonnet (Ford Fiesta RS), l'unico a tenere testa al vincitore, poi Giandomenico Basso (Ford Fiesta R5 a gpl), non in pieno feeling con la sua vettura. Ai piedi del podio Paolo Andreucci attardato da noie alla sua Peugeot 208 T16 R5 e penalizzato per essere l'apripista di ogni speciale. Un rally davvero difficile per il leader della classifica generale. A chiudere la top 5 c'è Mauro Trentin (Peugeot 207 S2000). La vittoria di Scandola vale oro colato in ottica campionato per i ritiri di Nicola Caldani (Ford Fiesta R5) e Stefano Albertini. Sulla Peugeot 208 R5 del bresciano c'è stato un principio d'incendio per una perdita d'olio.

TRICOLORE PRODUZIONE — Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti con la Renault Clio R3C che con questa vittoria si pone alla testa del Campionato. Belle lotte nel Campionato Italiano Rally Junior dove a trionfare alla fine è stato il giovane Michele Tassone, Peugeot 208 R2 davanti al molisano Giuseppe Testa.

Ordine di arrivo, Rally dell'Adriatico: 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1h20'45.0 ; 2. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21"; 3. Basso-Granai (Ford Fiesta R5 LDI) a 50"3 ; 4. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16) a 1'08"4; 5. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) a 2'13"4. **Classifica CIR Assoluto:** Andreucci 29; Scandola 23; Basso 22.

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



The advertisement banner for Gazza Bet features the brand name 'Gazza Bet' with a pink bet icon. It offers a deposit of 20€ and a play of 50€. A 'GIOCA ORA!' button is present. On the right, there is a disclaimer in Italian regarding the company's responsibility for gambling addiction, with a link to a website. The URL [http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?](http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=10949_zoneid=1301_cb=1cf6e05e9c_oadest=http%3A%2F%2Fon) is also visible.

DEPOSITA 20€
GIOCA CON 50€
GIOCA ORA!

RCS GAMING S.R.L. -
Cons. M. 15057 GazzaBet
non coinvolge le strutture
giuridiche di RCS - Il
gioco è vietato ai minori e
può causare dipendenza
patologica. Consulta le
probabilità di vincita su
gazzaBet.it e su
rags.it

* Consulta le modalità di bonus
e di attivazione sul sito
www.gazzaBet.it - Si applicano
termini e condizioni

[http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?](http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=10949_zoneid=1301_cb=1cf6e05e9c_oadest=http%3A%2F%2Fon)

oaparams=2_bannerid=10949_zoneid=1301_cb=1cf6e05e9c_oadest=http%3A%2F%2Fon



STAMPA 2015 - RALLY

RALLY ADRIATICO: LUCA PANZANI (GIMA AUTOSPORT) "PRENDE TUTTO" NEL TROFEO TWINGO R2 TOP

2 MAGGIO 2015 | PIERANGELO

Like [Share](#) [Tweet](#) [g+](#)

Il 22° Rally Adriatico rimarrà ben impresso nella memoria di Luca Panzani e Sara Baldacci, che al volante di una Twingo R2B hanno centrato il loro secondo successo consecutivo nel trofeo di appartenenza (Twingo R2 Top). I due toscani hanno messo a segno tutte le prove speciali disputate nelle giornate di ieri e di oggi, con un totale di 124,60 km percorsi.

Il terzo appuntamento del campionato tricolore (CIR), ha anche visto tra i protagonisti l'equipaggio della Jag Sport, formato da Giacomo Matteuzzi e Marco Piazzini, transitati sul palco di Cingoli sul secondo piazzamento sempre nel trofeo dedicato alle piccole ma frizzanti Twingo.

Gradino più basso del podio invece per la coppia della Valpolicella Motorsport, Federico Bottoni e Daiana Ramacciotti, alla loro prima esperienza su terra, ed a 49 punti di distacco dal capolista Panzani al termine dell'evento. A tenere alte le quote rosa nel primo rally su terra dell'anno è stata la giovane Corinne Federighi, che alla sua prima uscita con la navigatrice Haianes Tania Bertasini, ha terminato la gara sul primo posto del raggruppamento femminile del CIR e sul quarto del trofeo Twingo.

Rammarico per gli equipaggi Pisani-Manfredi (Power Car Team) e Bernardi-Zanini (Gima Autosport), i primi costretti al ritiro a seguito di un cappottamento senza conseguenze per i piloti durante la terza prova, mentre i secondi hanno lasciato il campo di gara per un problema tecnico durante la quinta "pisse".

Nota di merito per Ivan Ferrarotti e Manuel Fenoli, che su una Clio R3C hanno conquistato il primato nel Campionato Italiano Produzione davanti alla vettura gemella di Fabrizio Junior Andolfi e Paolo Rocca, questi ultimi ko a causa della rottura del semiassie.

"Dopo le due prove di ieri avevamo capito che potevamo giocarcela per la vittoria - ha dichiarato Luca Panzani - Sono molto soddisfatto della nostra gara, ma adesso non dobbiamo perdere la concentrazione. Nel mirino abbiamo già il Targa Florio dove puntiamo a bissare i risultati mostrati fino ad ora".

I Trofei Renault Rally torneranno di scena il weekend del 30 e 31 maggio nel CIR in occasione del 99° Targa Florio e nel secondo round IRC, il 22° Rally Internazionale del Taro.

Trofeo Twingo R2 Top: 1. Panzani-Baldacci; 2. Matteuzzi-Piazzini a 4'09.1; 3. Bottoni Ramacciotti a 5'03.1; 4. Federighi-Bertasini a 15'27.0
Classifica: 1. Panzani 169 punti; 2. Bottoni 120; 3. Bernardi e Federighi 74; 5. Pisani 58; 6. Matteuzzi 42; 7. Zanotto 2

22° RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE (SKODA FABIA S 2000) FIRMANO IL TRIS

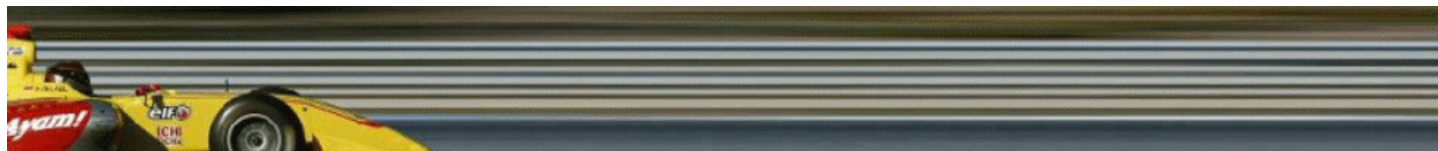
May 2, 2015 • 1 min read • [original](#)

MACERATA. 2 MAG. Una gara dominata dall'inizio alla fine dall'equipaggio ufficiale Skoda Italia, che ha confermato il particolare feeling con gli sterrati marchigiani. Umberto Sacondola con Guido d'Amore sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale hanno vinto, oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara d'apertura del Trofeo Rally Terra organizzato da PRS Group con la collaborazione del Comune di Cingoli. Per l'equipaggio di Skoda, pilota veronese e copilota ligure si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

La seconda posizione finale l'hanno acquisita con ampio merito Chardonnet- Da La Haye. Il gradino più basso del podio è andato al trevigiano, vice campione d'Italia Basso, mentre solo ai piedi del podio è finito Andreucci Quinta posizione finale per Trentin -De Marco (Peugeot 207 S2000) che si è classificato al primo posto fra i piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra mentre la classifica Junior, al termine di una gara molto emozionante, ha visto vincitore il piemontese Michele Tassone col la Peugeot 208 R2 ufficiale. Il reggiano Ivan Ferrarotti invece ha fatto suo il "Produzione" dopo il ritiro del suo rivale Andolfi per rottura del semiasse durante la terza prova. Il Trofeo Twingo R2 Top è stato conquistato dai lucchesi Panzani -Baldacci mentre il Suzuki, dopo

una disputa molto accesa, ha visto la vittoria del veneto
Tempestini su Ford Fiesta Alessandro Uliana vincitore anche del
Trofeo Aci R1.

<http://www.marchenotizie.it/22rally-adriatico-scandola-damore-skoda-fabia-s-2000-firmanio-il-tris/2015/05/02/89697/>



[MONDIALE RALLY](#)
[EUROPEO](#)
[ITALIANO RALLY](#)
[TROFEO TERRA](#)
[ITALIANO WRC](#)
[INT. RALLY CUP](#)
[NAZIONALI](#)
[RONDE](#)
[ALTRE](#)

ITALIANO RALLY



Adriatico – Finale Scandola coast to coast

3 Mag [1:54]



Vittoria di Umberto Scandola e della sua Fabia Super 2000 del team Skoda Italia Motorsport nel 22° Rally Adriatico. Secondo posto del giovane francese Chardonnet, ottimo con la sua Ford Fiesta R5 del team Ford Racing, seguito al terzo da Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl. Quarti Paolo Andreucci ed Anna Andreucci, Peugeot 208 T16 R5 di Peugeot Italia, ottenuti al termine di gare che non li hanno assolutamente soddisfatti.

Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore rally è stata una lunga passerella verso il trionfo. Il veronese ha infatti preso la testa fin dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari, il più vicino dei quali è stato il sorprendente Sébastien Chardonnet. Il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale Wrc3 realizzando, al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore. Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso sia Paolo Andreucci. Il veneto della BRC ha fatto una gara all'attacco, ma i tempi non lo hanno premiato mentre ancora peggio è andata a Paolo Andreucci che si è dovuto accontentare della quarta piazza. Le posizioni alle spalle dei primi quattro sono andate ai due principali protagonisti della gara di aperture del Trofeo Rally Terra. Quinto si è, infatti piazzato il veneto Mauro Trentin che, nonostante tornasse dopo un periodo di inattività è riuscito con la sua Peugeot 207 Super 2000, ad imporre fin dall'inizio il suo passo. Alle sue spalle ha chiuso il bresciano Luigi Ricci, Ford Fiesta R5, mentre sempre per quanto riguarda la serie riservata agli specialisti della terra, alle loro spalle bel duello tra le Skoda Fabia del sardo Dettori e del lombardo Pablo Biolghini. Per quanto riguarda i giovani talenti del rally tricolore impegnati nel CIR Junior la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata a Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura. Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che, che nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, anche lui su Clio R3C.

La classifica finale

1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1:20'45"0
2. Chardonnet-De La Haye(Ford Fiesta R5) a 21"
- 3.Basso-Granai(Ford Fiesta R5 LDI) a 50"3
- 4.Andreucci-Andreucci (Peugeot 208 R5 T16) a 1'08"4
- 5.Trentin-De Marco(Peugeot 207 S2000) a 2'13"4
- 6.Ricci-Pfister(Ford Fiesta R5) a 2'29"1
- 7.Costenaro-Bardini(Peugeot 207 S2000) a 3'09"5
8. Suninen-Markulla (Skoda Fabia S2000) a 3'16"0
- 9.Dettori-Pisano(Skoda Fabia S2000) a 5'06"9
- 10.Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55"8

Classifica CIR Assoluto: 1.Andreucci 29; 2.Scandola 23;3.Basso 22;4.Chardonnet Albertini 18; 6.Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9.Ciava 6; 10.Tassone 4.

CIR Produzione: 1. Ferrarotti 37;2. Scattolon 25;3. Andolfi 20;4.Rossetti 15.

Classifica CIR Junior: 1.Tassone 42 ; 2.Testa 39; 3.Marchioro 28; 4.Panzani 19

Classifica CIR Costruttori: 1.Ford 44;2. Peugeot 43;3.Skoda 23; Renault 6.

Classifica Trofeo Rally Terra: 1.Trentin 15; 2.Ricci 12; 3.Dettori 10 ; 4.



Scarica
il magazine

Il magazine di
ItaliaRacing ora
disponibile
anche per
iPad,
iPhone,
Android

Tutti i nostri Magazine



Italiano Rally La terra dell'Adriatico incorona Scandola!

May 2, 2015 • 2 min read • [original](#)

La prima uscita su terra fa brillare la Škoda Fabia S2000 del Campione Italiano 2013 Umberto Scandola, che diventa il terzo vincitore differente su tre gare finora disputate del Campionato Italiano Rally 2015. Nelle prime due gare su asfalto abbiamo assistito a due vittorie delle Peugeot 208 T16 (Perico al Ciocco ed Andreucci al Sanremo), mentre il cambio di fondo del Rally Adriatico ha fatto risalire in cattedra la vettura più vecchia, che ha impresso il suo terzo successo di fila nella gara marchigiana.

Scandola senza freni. Il veronese ha vinto ben otto prove speciali su undici, navigato dal fido Guido D'Amore, dimostrando di essere impendibile per tutti con la vettura boema perfettamente a suo agio sullo sterrato. Infatti lo dimostrano anche i distacchi, che si sono fatti sempre più evidenti. Bravo "Umby" nelle scelte strategiche delle gomme e nella messa a punto dell'assetto come nel non commettere errori, meritando un successo che lo proietta nuovamente in lizza per il titolo.

Talento francese. Dopo un esordio nel CIR [non sorprendente a Sanremo](#), ha recuperato in fretta il francese Sébastien Chardonnet, che con la Ford Fiesta R5 divisa con De La Haye si è preso un sacrosanto secondo posto, frutto di due successi in speciale e di un bel duello iniziale con Giandomenico Basso. Alla quarta prova il transalpino ha forzato il passo ed ha preso il sopravvento sul veneto, che si è allontanato un po' alla volta. Il pilota della BRC Racing ha accusato un consumo delle gomme maggiore del previsto e nemmeno le modifiche di assetto al parco assistenza hanno modificato una situazione che è valsa la supremazia in una sola speciale.

Peugeot sotto tono. Questa volta la Fiesta R5 alimentata a gas non aveva il passo per reggere il confronto con i primi due, ma ha saputo tenere a bada la Peugeot 208 T16 di Paolo Andreucci, che masticherà amaro per essere finito ai piedi del podio. Il toscano ha cercato di fare di necessità virtù: prima un problema alla pop-off del turbo, poi il motore che si è messo ad andare a tre cilindri ed

infine guai alla frizione che hanno consigliato la sostituzione del cambio all'ultimo parco assistenza. Insomma l'Adriatico è stata una gara molto travagliata che evidenzia una certa debolezza della 208 T16 sulla terra...

Ancora brutte notizie per gli spettatori. La corsa ha subito un altro scossone nel corso della sesta prova, quando nell'uscita della Mitsubishi Lancer Evo IX della Meteco Corse di Rudy e Maya Barbero sono rimasti investiti cinque spettatori che per fortuna se la sono cavata senza gravi conseguenze, visto che solo un ferito è stato trasportato in ospedale per sospette fratture alle gambe. **F.C.**

Italiano Rally, Rally Adriatico, 02/05/2015

Classifica finale (primi dieci)

1. Scandola/D'Amore (Škoda Fabia S2000) in 1h20'45"0
2. Chardonnet/De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21"0
3. Basso/Granai (Ford Fiesta R5 LDI) a 50"3
4. Andreucci/Andreussi (Peugeot 208 T16) a 1'08"4
5. Trentin/De Marco (Peugeot 207 S2000) a 2'13"4
6. Ricci/Pfister (Ford Fiesta R5) a 2'29"1
7. Costenaro/Bardini (Peugeot 207 S2000) a 3'09"5
8. Suninen/Markkula (Škoda Fabia S2000) a 3'16"0
9. Dettori/Pisano (Škoda Fabia S2000) a 5'06"9
10. "Ciava"/Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55"8

Classifica piloti dopo 3 gare: 1. Paolo Andreucci 29 punti; 2. Scandola 23; 3. Basso 22; 4. Chardonnet e Albertini 18; 6. Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9. "Ciava" 6; 10. Tassone 4.

Original URL:

http://www.quattroruote.it/news/rally/2015/05/03/italiano_rally_la_terra_dell_adriatico_incorona_scandola_.htm

RALLY-NEWS.INFO
2 MAGGIO 2015



Main Menu

Home

Comunicati stampa

News

Web TV

Archivio articoli

Contatti

Feeds

Pubblicità

RALLY ADRIATICO - TRIS DI SCANDOLA-D'AMORE

22° RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE (SKODA FABIA S2000) FIRMANO IL TRIS



Una gara dominata dall'inizio alla fine, per l'equipaggio ufficiale Skoda Italia, che ha confermato il particolare feeling con gli sterrati marchigiani.

Seconda posizione per il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e terzo Basso (Ford Fiesta R5 a GPL), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5).

Solo quarto il Campione in carica Andreucci (Peugeot 208 T16 R5).

Il primo del Trofeo Terra è il trevigiano Trentin (Peugeot 208 T16 R5), il friulano De Cecco (Peugeot 207 S2000) ha vinto la parte riservata al Trofeo Nazionale Rally di terza zona.

- 02 maggio 2015 -

Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione del Comune di Cingoli.

Social

Segui @Rally_News

Rally & News



Segui

+1

Altre notizie



RALLY ADRIATICO - Il primo leader è Scandola

Donazione



SCARICA GRATIS LA NUOVA APP DI RALLY&NEWS

Face FanBox



Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota ligure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5), a 4"9, mentre era apparso in affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreucci, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito Chardonnet-De La Haye, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di Andreucci, finito poi ai piedi del podio, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra, mentre la classifica Junior (under 25), al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese Michele Tassone, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino Alberto Rossi (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano Giuseppe Testa (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano Ivan Ferrarotti (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il "Produzione", passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

Il Trofeo Renault Twingo R2 Top è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il Suzuki Rally Trophy, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto Alessandro Uliana, anche vincitore del Trofeo ACI R1.

In diversi sono tornati via delusi dal "tetto delle Marche": dal bresciano Stefano Albertini (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella sesta, al versiliese Nicola Caldani (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

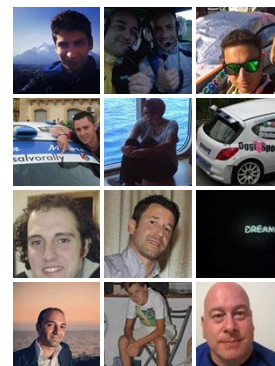
Trovaci su Facebook



Rally & News

Mi piace

Rally & News piace a 2.092 persone.



Plug-in sociale di Facebook

AL RALLY ADRIATICO EN-PLEIN SOLO SFIORATO PER PIRELLI

1 min read • [original](#)



MILANO (ITALPRESS) - Per **Pirelli**, dopo l'en-plein nelle prime due gare del Campionato Italiano 2015 - vittoria assoluta e successo fra le 2 ruote motrici e nella classifica riservata ai piloti Under 23 sia al Rally del Ciocco che al Rally di Sanremo - al **Rally dell'Adriatico** la perfezione è stata solo sfiorata: di nuovo trionfo nelle classifiche di categoria, ma nella graduatoria assoluta il migliore dei piloti Pirelli, **Sebastien Chardonnet (Ford Fiesta R5)**, è arrivato 'solo' secondo. Il francese, che affronta quest'anno per la prima volta il campionato italiano, è partito con una minima cautela, ma poi ha dato fondo al suo notevole repertorio salendo sino al posto d'onore anche grazie a due migliori tempi assoluti. Il risultato del Rally dell'Adriatico non cambia comunque il volto della classifica generale di stagione: davanti a tutti resta l'equipaggio campione d'Italia in carica, Paolo Andreucci e Anna Andreussi con la Peugeot 208 T16 di Peugeot Italia, anche se stavolta si è dovuto accontentare del quarto posto finale. Se Chardonnet ha confermato tutto il suo talento ed ha saputo gestire con una splendida progressione il non facile debutto sugli sterrati marchigiani, traendo il massimo profitto dalla affidabilità e versatilità degli pneumatici K4 e K6 Scorpion, gara ben più complessa per Paolo Andreucci. Il Campione d'Italia ha dovuto fare i conti sin dal via con alcuni problemi tecnici che hanno compromesso la possibilità di giocarsi la vittoria finale e nemmeno il ricorso a opzioni inconsuete nella scelta degli pneumatici - comunque a basso rischio vista la versatilità dei prodotti Pirelli - gli ha permesso di compensare del tutto la situazione e la sua rimonta si è fermata a pochi secondi dal podio. Nulla di diverso dal consueto, invece, nell'esito delle categorie più significative dominate dai piloti Pirelli che hanno occupato l'intero podio. Anche sullo sterrato i piloti delle due ruote motrici hanno confermato la grande efficienza e competitività della tecnologia Pirelli, con Ivan Ferrarotti (Renault Clio) vincitore fra le "tutto avanti" e nuovo leader della classifica "Produzione" del campionato italiano. Fra gli Under 23 seconda vittoria consecutiva per Michele Tassone (Peugeot 208) che si è imposto allo sprint su Giuseppe Testa (Peugeot 208), con cui condivideva il primato stagionale fra i piloti 'junior'. Da ricordare anche la vittoria di Luca Panzani fra i piloti del Trofeo Renault Twingo. Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Rally 2015 è in

programma a fine mese in Sicilia, con un evento molto importante: la centesima edizione della Targa Florio.

(ITALPRESS).

Original URL:

<http://www.italpress.com/rally/52055/al-rally-adriatico-en-plein-solo-sfiorato-per-pirelli>



HI-TECH
VIAGGI
BENESSERE
SPETTACOLI
SPORT
MOTORI
DONNE
VIDEO
COMMUNITY
CITY

Q



ECOLOGICHE
TEST DRIVE
FORMULA 1
DUE RUOTE
MOTORSPORT
STORIE:
SALONE DI GINEVRA
PEUGEOT RALLY

T
i 2014: show di
mpione italiano
lta

i 2014: la
eucci all'ottavo

T
Italia: il Leone
o titoli con un
O



Rally Adriatico 2015: successo per la Skoda di Scandola

DI PAOLO SPERATI, 2 MAGGIO 2015

Nel Rally Adriatico 2015 successo per **Umberto Scandola** e la sua **Skoda Fabia Super 2000** del team Skoda Italia Motorsport. Il veronese e la vettura boema hanno preso la testa dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo sbaragliando la concorrenza fatta tutta da vetture di nuova generazione appartenenti alla categoria R5. Per Scandola un passo assolutamente superiore che gli ha consentito di precedere il debuttante **Sebastien Chardonnet**, giovane francese del team Ford Racing che ha confermato tutte le qualità dimostrate anche nel mondiale WRC3.

NUOVA VITARA *VIVA!*



SCOPRI VITARA



Polo di JSA



- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)
- [Comunicati Cronoscalate](#)
- [Altri comunicati](#)
- [Archivio 2014](#)

[Comunicati stampa](#)

22° RALLY ADRIATICO: IL PRIMO LEADER E' SCANDOLA (SKODA FABIA S2000)

Dal pomeriggio odierno è stato dato il via alle sfide della terza tappa tricolore con i due passaggi della prova di Avenale, con il veronese che ha siglato il miglior tempo in entrambi gli impegni cronometrati.

Seconda posizione per Basso (Ford Fiesta R5), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e quarto Andreucci (Peugeot 208 T16 R5).

Il primo del Trofeo Terra è il trevigiano Trentin (Peugeot 208 T16 R5).

- 01 maggio 2015 -

E' il veronese Umberto Scandola, con Guido d'Amore sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, il primo leader del 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra.

Scandola e D'Amore si sono aggiudicati entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai e la loro Ford Fiesta R5 alimentata a GPL, mentre la terza piazza provvisoria è in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye, anche loro su una Ford Fiesta R5, a 4"9.

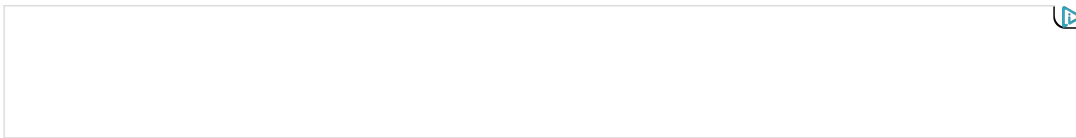
In affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi. Il ritardo del toscano, quarto, dalla vetta è di 7"9, dovuto ad un problema alla valvola "Pop-off" durante il primo passaggio della prova e comunque anche penalizzato dal fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

La quinta posizione provvisoria è per i bresciano Albertini-Fappani, pure loro con una Peugeot 208 T16 R5, a 12"4, davanti a Tempestini-Chiarcossi (Ford Fiesta R5) a 13"9, davanti agli attesi finlandesi Suuninen-Makkula (Skoda Fabia S2000) a 20"3.

Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), con un passivo di 29"4 dal battistrada, sono ottavi assoluti e primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra.

La gara proseguirà domani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "piesse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Mi piace



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 22° RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE (SKODA FABIA S2000) FIRMANO IL TRIS

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

SEVENPRESS.COM
02 MAGGIO 2015

22° RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE (SKODA FABIA S2000)
FIRMANO IL TRIS



Scritto da Administrator

Sabato 02 Maggio 2015 21:27



Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione del Comune di Cingoli.

Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota ligure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3'7 su Basso-Granai (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5), a 4'9, mentre era apparso in affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito Chardonnet-De La Haye, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di Andreucci, finito poi ai piedi del podio, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra, mentre la classifica Junior (under 25), al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese Michele Tassone, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino Alberto Rossi (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano Giuseppe Testa (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano Ivan Ferrarotti (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il “Produzione”, passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

Il Trofeo Renault Twingo R2 Top è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il Suzuki Rally Trophy, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto Alessandro Uliana, anche vincitore del Trofeo ACI R1.

In diversi sono tornati via delusi dal “tetto delle Marche”: dal bresciano Stefano Albertini (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella sesta, al versiliese Nicola Caldani (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

foto: Scandola (by M. Bettiol)

CLASSIFICHE: <http://goo.gl/bh5VVA>

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

Aggiungi commento

 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo


1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi


Aggiorna

Invia

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

 33 cerca...

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo](#) [Yamamay](#) [Milan](#) [Winter](#) [Universiade Trentino](#) [Inter](#) [Emanuela Iaquinta](#) [Sampdoria](#) [RES ROMA](#) [Napoli](#)
[VALPOLCEVERA](#) [Varazze](#) [Paolo Siccardi](#) [Processo di Biscardi](#) [Fiorentina](#) [Agsm Verona](#) [Roma](#) [Matuziana Sanremo](#) [Bologna](#) [TORINO](#) [Catania](#) [Tarros Sarzana](#) [Brescia](#) [Lazio](#) [San Zaccaria](#)

[+ All tags](#)



NEVER Do This Exercise

[Here's why >>](#)

Ultime notizie

I più letti

22° Rally Adriatico: Scandola-D'Amore su Skoda Dabia S2000 firmano il tris

Feb. 3, 2015 • 2 min read • [original](#)

Una gara dominata dall'inizio alla fine, per l'equipaggio ufficiale Skoda Italia, che ha confermato il particolare feeling con gli sterrati marchigiani.

Seconda posizione per il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e terzo Basso (Ford Fiesta R5 a GPL), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5).

Solo quarto il Campione in carica Andreucci (Peugeot 208 T16 R5).

Il primo del Trofeo Terra è il trevigiano Trentin (Peugeot 208 T16 R5), il friulano De Cecco (Peugeot 207 S2000) ha vinto la parte riservata al Trofeo Nazionale Rally di terza zona.

Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione del Comune di Cingoli.

Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota ligure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5), a 4"9, mentre era apparso in affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito Chardonnet-De La Haye, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di Andreucci, finito poi ai piedi del podio, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra, mentre la classifica Junior (under 25), al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese Michele Tassone, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino Alberto Rossi (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano Giuseppe Testa (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano Ivan Ferrarotti (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il "Prodotto", passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

Il Trofeo Renault Twingo R2 Top è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il Suzuki Rally Trophy, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto Alessandro Uliana, anche vincitore del Trofeo ACI R1.

In diversi sono tornati via delusi dal "tetto delle Marche": dal bresciano Stefano Albertini (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella sesta, al versiliese Nicola Caldani (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

foto: Scandola (by M. Bettiol)

CLASSIFICHE: <http://goo.gl/bh5VVA>

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

PRS GROUP Srl

UFFICIO STAMPA

MGTCOMUNICAZIONE-studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it



<http://www.motorzone.it/rally/22-rally-adriatico-scandola-damore-su-skoda-dabia-s2000-firmano-il-tris/>

Home Page : La Redazione : Link Utili : Sezione RSS : Note Legali : Contattaci

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

Registra

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR



www.tech-art.it

SPONSOR



[Archivio Notizie](#)

SPONSOR







[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

www.uiga.it

STRUMENTI UTILI

-  [Stampa Articolo](#)
-  [Invia ad un Amico](#)
-  [Aumenta dimensioni del testo](#)
-  [Diminuisci dimensioni del testo](#)

► Adriatico: tris di Scandola-D'Amore

CINGOLI. Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note, sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione del Comune di Cingoli.

Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota ligure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5), a 4"9, mentre era apparso in affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito Chardonnet-De La Haye, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di Andreucci, finito poi ai piedi del podio, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra, mentre la classifica Junior (under 25), al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese Michele Tassone, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino Alberto Rossi (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano Giuseppe Testa (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano Ivan Ferrarotti (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il "Produzione", passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

Il Trofeo Renault Twingo R2 Top è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il Suzuki Rally Trophy, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto Alessandro Uliana, anche vincitore del Trofeo ACI R1.

In diversi sono tornati via delusi dal "tetto delle Marche": dal bresciano Stefano Albertini (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella sesta, al versiliese Nicola Caldani (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

L'Adriatico ha anche vissuto un brutto momento nel corso della Prova Speciale numero 6 - "Colli del Verdicchio" - partita alle ore 12,21: l'equipaggio numero 11 - Barbero-Barbero (Mitsubishi Lancer Evo IX gr. N), dopo circa sei chilometri di gara è incorso in un'uscita di strada in cui sono rimaste coinvolte cinque persone che stavano assistendo alla gara, prontamente soccorse dal servizio sanitario. Alcune sono state curate sul posto, una di esse è stata trasportata presso il locale Ospedale per forti contusioni agli arti inferiori. La gara, comunque, ha proseguito il proprio programma pur se con 49' di ritardo.

CLASSIFICA FINALE 22.RALLY ADRIATICO: 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia

S2000)in 1:20'45.0 ;2. Chardonnet-De La Haye(Ford Fiesta R5)a 21;3.Basso-Granai(Ford Fiesta R5 LDI)a 50.3;4.Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16)a 1'08.4;5.Trentin-De Marco(Peugeot 207 S2000)a 2'13.4;6.Ricci-Pfister(Ford Fiesta R5)a2'29.1;7.Costenaro-Bardini(Peugeot 207 S2000)a 3'09.5; 8. Suninen-Markulla (Skoda Fabia S2000)a 3'16;9.Dettori-Pisano(Skoda Fabia S2000) a 5'06.9; 10.Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55.8.

Classifica CIR Assoluto: 1.Andreucci 29; 2.Scandola 23;3.Basso 22;4.Chardonnet Albertini 18; 6.Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9.Ciava 6; 10.Tassone 4.

CIR Produzione: 1. Ferrarotti 37;2. Scattolon 25;3. Andolfi 20;4.Rossetti 15.

Classifica CIR Junior: 1.Tassone 42 ; 2.Testa 39; 3.Marchioro 28; 4.Panzani 19

Classifica CIR Costruttori: 1.Ford 44;2. Peugeot 43;3.Skoda 23; Renault 6.

Classifica Costruttori Produzione: Renault 45.

Classifica Trofeo Rally Terra: 1.Trentin 15; 2.Ricci 12; 3.Dettori 10



SCANDOLA



STAMPA 2015 - RALLY

22° RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE (SKODA FABIA S2000) FIRMANO IL TRIS

2 MAGGIO 2015 | PIERANGELO

 Like 1 Share Tweet 1 g+ 1

Una gara dominata dall'inizio alla fine, per l'equipaggio ufficiale Skoda Italia, che ha confermato il particolare feeling con gli sterrati marchigiani. Seconda posizione per il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e terzo Basso (Ford Fiesta R5 a GPL), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5). Solo quarto il Campione in carica Andreucci (Peugeot 208 T16 R5).

Il primo del Trofeo Terra è il trevigiano Trentin (Peugeot 208 T16 R5), il friulano De Cecco (Peugeot 207 S2000) ha vinto la parte riservata al Trofeo Nazionale Rally di terza zona.

Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione del Comune di Cingoli.

Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota ligure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5), a 4"9, mentre era apparso in affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito Chardonnet-De La Haye, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di Andreucci, finito poi ai piedi del podio, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra, mentre la classifica Junior (under 25), al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese Michele Tassone, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino Alberto Rossi (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano Giuseppe Testa (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano Ivan Ferrarotti (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il "Produzione", passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

Il Trofeo Renault Twingo R2 Top è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il Suzuki Rally Trophy, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto Alessandro Uliana, anche vincitore del Trofeo ACI R1.

In diversi sono tornati via delusi dal "tetto delle Marche": dal bresciano Stefano Albertini (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella sesta, al versiliese Nicola Caldani (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

foto: Scandola (by M. Bettiol)

CLASSIFICHE: <http://goo.gl/bh5VVA>



Fatti trovare con la pubblicità di Google. [Inizia ora](#) Con un credito di €MOTORIOGGI.IT
02 MAGGIO 2015**MOTORIOGGI**

Cerca nel Sito...

[Home](#) [Articoli](#) [Novità](#) [Attualità](#) [Ambiente](#) [Sicurezza](#) [Eventi](#) [Listino](#) [Norme](#) [Speciali](#) [RC Auto](#) [Chi Siamo](#)[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER](#)

UMBERTO SCANDOLA E GUIDO D'AMORE, SKODA FABIA S2000 CHIUDONO AL COMANDO LA PRIMA GIORNATA DEL 22. RALLY ADRIATICO

Scritto da [Girolo Simonato](#) il 02-05-2015

Dopo due prove il veronese è il più veloce davanti a **Basso, Ford Fiesta R5 LDI** e al francese Chardonnet, Ford Fiesta R5.

Nel Trofeo Terra davanti **Mauro Trentin** su Peugeot 207 S2000.

Sulle strade sterrate dell'entroterra marchigiano è scattato questo pomeriggio dal Lago di Cingoli, il 22. Rally Adriatico, terza prova del Campionato Italiano Rally e la prima del **Trofeo Rally Terra**. I 66 equipaggi sono scesi sulla terra per i due tratti cronometrati, con la prova di "Avenale" di 8.18 chilometri da ripetersi due volte. Il miglior tempo è stato quello di Umberto Scandola, insieme a Guido D'Amore con la Skoda Fabia S2000, che hanno chiuso la prima frazione di gara davanti al trevigiano Giandomenico Basso con la Ford Fiesta R5 alimentata a gpl staccati di 3"7 e al francese Sebastien Chardonnet con un'altra Ford Fiesta terzo a 4"9. Quarto posto assoluto per il toscano Paolo Andreucci che ha lamentato qualche piccolo problema alla valvola pop off della sua Peugeot 208 T16 R5.

Tra i protagonisti del Trofeo Rally Terra è al comando il veneto Mauro Trentin in coppia con Alice De Marco su Peugeot 207 S2000 davanti al bresciano Ricci, Ford Fiesta R5.

Per quanto riguarda il **CIR Produzione**, la lotta tutta tra Ivan Ferrarotti e Fabrizio Andolfi Jr. vede in testa il savonese con la Renault Clio R3C. Nella corsa nel tricolore rally Junior, ottima al momento la corsa di Alberto Rossi, Peugeot 208 R2. Presenti anche i trofei Suzuki Rallye Trophy e ACI R1, dove spicca Alessandro Uliana con la Suzuki Swift R1B e, il Trofeo Renault Twingo R2 Top con in testa il toscano Luca Panzani.

Buona prestazione in questa prima giornata per il romano Max Rendina con la Mitsubishi Lancer Evo IX, ancora provato dalla frattura del dito del piede.

Domani, la **sfida proseguirà con la seconda parte di gara che comincerà da Cingoli alle 07.31**, con 9 prove speciali, tre giri sulle prove di "Colli del Verdicchio", 9.3 km, "Castel Sant'Angelo", 15 km, e "dei Laghi", 11 km. Anche per la seconda giornata di gara, sono in programma tre live streaming ACI Sport, alle 9:40 e alle 13:10 dal controllo stop sui due passaggi della "Castel Sant'Angelo", oltre a un collegamento conclusivo dall'arrivo del rally, previsto alle ore 18,13 in Piazza Vittorio Emanuele II, nel cuore di Cingoli. Appuntamento televisivo sempre domani sera dalle ore 23.40 con la trasmissione su Rai Sport 2, con il riassunto del 22. Rally Adriatico.

CLASSIFICA 22. RALLY ADRIATICO DOPO DUE PROVE:

1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 10'48.7 ; 2. Basso-Granai (Ford Fiesta R5 LDI) a 3.7; 3.

INFO SULL'AUTORE

**Girolamo Simonato**

Direttore



CONDIVIDI ARTICOLO

Like



CALCOLA IL SUPERBOLLO

MotoriOggi propone un software di calcolo veloce e intuitivo.

[CALCOLA SUBITO](#) 

GLI SPECIALI DI MOTORIOGGI

**Relazione sul Sistema Sanzionatorio**

520.0 KiB

**Gli uomini in uniforme e la 1000 miglia**

316.7 KiB

**Panda 4x4 a Fénis**Sembra utilitaria ma è molto di più, lavora meglio di una SUV, praticamente una vera offroad.
686.5 KiB

Chardonnet-De La Haye(Ford Fiesta R5)a 4.9; 4.Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16)a 7.9; ;5.Albertini-Fappani(Peugeot 208 R5)a 12.4 ; 6. Tempestini-Chiarcossi (Ford Fiesta R5)a 13.9;7.Suninen-Markula (Skoda Fabia S2000)a 20.3; 8.Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000)a 29.4; 9.#NCE-Famocchia (Ford Fiesta R5)a 30.4; 10.Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000)a 30.4.

[ARCHIVIO SPECIALI >](#)

Categoria:

[Articoli](#), [Attualità](#), [Eventi](#)

Tags:

[Guido D'Amore](#), [rally](#), [rally adriatico](#), [Scandola](#), [Skoda](#), [Umberto](#)

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE:



Attilio Bettega a 30 anni dalla sua scomparsa gli amici lo ricordano a Molveno



RALLY ADRIATICO ACCOGLIE IL TERZO ATTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY



Rally Maniago, settimana di passione



Rally Campagnolo 2015: partenza da Vicenza e novità nel percorso

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo Email non verrà pubblicato. I campi richiesti sono contrassegnati da *

Nome * Email * Sito Web



Codice CAPTCHA *

Commenta

I PIÙ LETTI



Rotatorie stradali: come comportarsi? Normativa e precedenza

2 anni fa



Cosa succede alla patente di guida non rinnovata per un lungo periodo

2 anni fa



Peugeot 2008, per conoscere le sue potenzialità bisogna provarla

1 anno fa



Bollo auto: pagamento, scadenza, sanzioni, calcolo online. I consigli di MotoriOggi

2 anni fa



[Rally.it Home](#) » [Campionato Italiano Rally](#) » Al 22° Rally Adriatico, Scandola e D'Amore ci mettono la firma



foto © Bettiol

SCRITTO IL 2 MAGGIO 2015 DA **ANTONIO CIAVARELLA**
IN CAMPIONATO ITALIANO RALLY, COMUNICATI STAMPA, TROFEO RALLY TERRA

Al 22° Rally Adriatico, Scandola e D'Amore ci mettono la firma

Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione del Comune di Cingoli.

Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota ligure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5), a 4"9, mentre era apparso in affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito Chardonnet-De La Haye, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di Andreucci, finito poi ai piedi del podio, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra, mentre la classifica Junior (under 25), al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese Michele Tassone, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino Alberto Rossi (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano Giuseppe Testa (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano Ivan Ferrarotti (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il "Produzione", passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

Il Trofeo Renault Twingo R2 Top è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il Suzuki Rally Trophy, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto Alessandro Uliana, anche vincitore del Trofeo ACI R1.

SEGUICI ANCHE SU



3879
Followers



33913
Fans



153
Iscritti

PARTECIPA AL
CONTEST FOTOGRAFICO
DI RALLY.IT

CALENDARIO RALLY

Non ci sono eventi in arrivo al momento.

Banggood.com

Only **\$49.95** ▶ 2-5 Shipping Days

Laptop External Video Card

+ LETTI + RECENTI + COMMENTA



TRT 2013 – Classifiche piloti S2000-r4, Coppa CSAI, Gr N 4WD

12677 VISITE



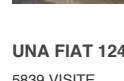
Pubblicità su Rally.it

12541 VISITE



CIR 2013 – Classifica assoli piloti

6828 VISITE



Blocco Tecnico Wrc fino al 2017

6017 VISITE

UNA FIAT 124 UN PO' PARTICOLARE

5839 VISITE

In diversi sono tornati via delusi dal "tetto delle Marche": dal bresciano Stefano Albertini (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella sesta, al versiliese Nicola Caldani (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

Tags : *cir, guido d'amore, Rally Adriatico, trt, umberto scandola*

« **Articolo precedente**

Articolo successivo »

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa **contattateci**, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Se sei un rallysta condividi

◀ 2 ▶ 90

ARTICOLI SIMILI



Pedro e Baldaccini si aggiudicano l'11° Rally Campagnolo



Il Rally Campagnolo prende il via con 162 equipaggi



Al 22° Rally Adriatico il primo leader è Scandola su Skoda Fabia S2000



BRC pronta con Basso per la Terra dell'Adriatico



Mettere a casa un 3kW?

Prima di mettere il fotovoltaico a casa, leg queste 3 novità che stanno cambiando il mercato

0 Commenti

Rally.it - Il sito per veri appassionati di rally

Entra

Consiglia

Condividi

Ordina dal migliore



Inizia la discussione...

Commenta per primo.

ANCHE SU RALLY.IT - IL SITO PER VERI APPASSIONATI DI RALLY

CHE COS'È QUESTO?

Rally di Montecarlo 2015

1 commento • 3 mesi fa



Manuel Pozzi — Che spettacolo di foto Daniele!!!! Complimenti

Kubica la Via Crucis di Natale.

1 commento • 4 mesi fa



Artur — Tutto e possibile...unica cosa,Kubica avrebbe risposto:"Hummmm NIE non mi interessa".....niet e in ...

Paddon denuncia per Lesioni e ritiro Passaporto.

2 commenti • 6 giorni fa



Damiano Poltronieri — Ma stanno scherzando?? incidente stradale?? e poi gli faranno la multa per eccesso di ...

Kubica pronto per il Rallye Montecarlo

1 commento • 3 mesi fa



massimo — grande Robert, spero che tu riesca da subito ad imporre il tuo ritmo giusto e vedrai che senza strafare il ...

Iscriviti

Aggiungi Disqus al tuo sito web

Privacy



© Rally.it Tutti i diritti riservati
Termini e condizioni
Contattaci

CHI SIAMO

SCRIVI PER RALLY.IT

IN REDAZIONE

FAI PARTE DI UN EQUIPAGGIO?

PUBBLICITA'

LE NEWS NELLA TUA EMAIL


Vuoi essere sempre informato sulle news di rally. ricevere le nostre future newsletter ed essere aggiornato sulle iniziative del portale? Compila il modulo sottostante per iscriverti alla nostra mail list.







Inserisci la tua email


ISCRIVITI


panoramauto.it
LOGIN
SEARCH
f


TV
NOVITÀ
PROVE
SPORT
LISTINI
USATO
FOTO
AUTO CLASSICHE
INFO UTILI



 Mi piace 0

 Tweet 0

 +1 0

 pubblicato il 04-05-2015

SPORT

CIR 2015: A SCANDOLA LA VITTORIA NEL RALLY ADRIATICO

Il pilota veronese domina nelle Marche al volante della Skoda Fabia

Umberto Scandola e la sua **Skoda Fabia** hanno letteralmente dominato il **Rally Adriatico**: nella terza tappa del **CIR 2015** (la prima su sterrato del **Campionato Italiano**) il driver veronese ha demolito i rivali restando in testa alla gara dall'inizio alla fine e portando a casa ben otto prove speciali su undici.

La più grande sorpresa è arrivata dal francese **Sébastien Chardonnet** (10° nel Rally di Francia iridato del 2012 e campione **WRC3** 2013), secondo al traguardo con la **Ford Fiesta**. La **piccola** statunitense - questa volta, però, alimentata a **GPL** - ha occupato anche il terzo gradino del podio con **Giandomenico Basso**. A causa di alcuni problemi tecnici **Paolo Andreucci** su **Peugeot 208** si è dovuto accontentare della quarta piazza ma conserva la vetta del campionato.

LA CLASSIFICA DEL RALLY ADRIATICO 2015

- 1 Umberto Scandola (Skoda Fabia) 1h20:45.0
- 2 Sébastien Chardonnet (Ford Fiesta) + 21.0
- 3 Giandomenico Basso (Ford Fiesta) + 50.3
- 4 Paolo Andreucci (Peugeot 208) + 1:08.4
- 5 Mauro Trentin (Peugeot 207) + 2:13.4

BREAKING

o 2015. (<http://www.infullgear.com/blog/54353/dtm-in-diretta-orari-tv-e-streaming-gratis-da-hockenheim-1-2-3-maggio-2015.html>)

Search

Q

▼

(<http://www.infullgear.com/blog>)HOME ([HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG](http://www.infullgear.com/blog))AUTO & SUPERCAR ([HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG/CATEGORY/AUTO-SUPERCAR-NEWS/](http://www.infullgear.com/blog/category/auto-supercar-news/))

AUTOMOBILISMO

MOTOCICLISMO

TEST DRIVE ([HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG/CATEGORY/IFG-TEST-DRIVE/](http://www.infullgear.com/blog/category/ifg-test-drive/))

EXTRA

CONTATTI ([HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG/INFO-INFULLGEAR-CONTATTI-STORIA-IFG/](http://www.infullgear.com/blog/info-infullgear-contatti-storia-ifg/))You are here > [Home](http://www.infullgear.com/blog) > [News](http://www.infullgear.com/blog/category/news-notizie/)> [WRC & Rally](http://www.infullgear.com/blog/category/wrc-rally/)> [Rally Adriatico, trionfo Skoda con Scandola. Risultati e Classifica CIR 2015.](#)

Rally Adriatico, trionfo Skoda con Scandola. Risultati e Classifica CIR 2015.

Di [Andrea Balconi](http://www.infullgear.com/blog/author/balco/) | [Pubblicato il: 3 maggio 2015 alle 2:40 am](http://www.infullgear.com/blog/category/news-notizie/)
 News (<http://www.infullgear.com/blog/category/news-notizie/>), WRC & Rally (<http://www.infullgear.com/blog/category/wrc-rally/>)

Sponsored by Fineco



ULTIME NOTIZIE

DTM Hockenheim, a Rockenfeller la Pole di Gara 2. Diretta Streaming e TV dalle 13.35. (<http://www.infullgear.com/blog/54463/dtm-hockenheim-a-rockenfeller-la-pole-di-gara-2-diretta-streaming-e-tv-dalle-13-35.html>) **3 maggio 2015**

Rally Adriatico, trionfo Skoda con Scandola. Risultati e Classifica CIR 2015. (<http://www.infullgear.com/blog/54402/rally-adriatico-trionfo-skoda-con-scandola-risultati-e-classifica-cir-2015.html>) **3 maggio 2015**

FIA WEC 6 Ore di Spa, vince ancora Audi. Doppio Podio Porsche, ma non basta. Ordine Arrivo e Classifica Endurance. (<http://www.infullgear.com/blog/54457/fia-wec-6-ore-di-spa-vince-ancora-audi-doppio-podio-porsche-ma-non-basta-ordine-arrivo-e-classifica-endurance.html>) **3 maggio 2015**

MotoGP Jerez. Orario Partenza Gara. Diretta streaming, Orari Sky, Alternativa TV Svizzera. (<http://www.infullgear.com/blog/54316/motogp-jerez-orario-partenza-gara-diretta-streaming-orari-sky-alternativa-tv-svizzera.html>) **2 maggio 2015**

Qualifiche WTCC Ungheria, Muller spezza il dominio di Lopez. Domani diretta gare da Budapest. (<http://www.infullgear.com/blog/54441/qualifiche-wtcc-ungheria-muller-spezza-il-dominio-di-lopez-domani-diretta-gare-da-budapest.html>) **2 maggio 2015**

Share article



Leave a comment

<http://www.infullgear.com/blog/54402/rally-adriatico-trionfo-skoda-con-scandola-risultati-e-classifica-cir-2015.html>

Quarti Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 208 T16 R5 di Peugeot Italia, ottenuti al termine di gare che non li hanno assolutamente soddisfatti. Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore rally è stata una lunga passerella verso il trionfo. Il veronese e la boema hanno preso la testa fin dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari. Prova di forza quindi per la Fabia Super 2000, che ha letteralmente sbaragliato la concorrenza, fatta tutta da vetture di nuova generazione appartenenti alla categoria R5, imponendo a tutti sulla veloce terra della gara un passo assolutamente superiore.

2015.html#respond)

Tra le sorprese in positivo del 22° Rally Adriatico la bella prestazione di Sebastien Chardonnet. Il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale wrc3, realizzando al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore. Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso che Paolo Andreucci.



Il veneto della Brc ha fatto una gara all'attacco e veloce, ma i tempi non lo hanno soddisfatto e con essi il feeling con la vettura. Musi lunghi invece in casa Peugeot per un risultato non certo eccellente, ma soprattutto per una prestazione per certi versi inspiegabile per una vettura ed un pilota che nei primi appuntamenti del campionato sembravano essere nettamente superiore alla concorrenza. Le posizioni alle spalle dei primi quattro sono andate ai due principali protagonisti della gara di aperture del Trofeo Rally Terra. Quinto si è, infatti piazzato il veneto Mauro Trentin che, nonostante tornasse dopo un periodo di inattività è riuscito con la sua Peugeot 207 Super 2000, ad imporre fin dall'inizio il suo passo.

Alle sue spalle ha chiuso il bresciano Luigi Ricci, Ford Fiesta R5, mentre sempre per quanto riguarda la serie riservata agli specialisti della terra, alle loro spalle bel duello tra le Skoda Fabia del sardo Dettori e del lombardo Pablo Biolghini. Per quanto riguarda i giovani talenti del rallismo tricolore impegnati nel CIR Junior la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata a Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura. Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che, nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, anche lui su Clio R3C. Nel monomarca Suzuki Rally Trophy/Trofeo ACI R1 grandi prestazioni tra le Swift R1B, dove chiude al comando il trevigiano Alessandro Uliana dopo una bella lotta con l'emiliano Claudio Gubertini e il savonese Claudio Vallino. Termina anche il terzo atto del Twingo R2 Top dove si mantiene leader il lucchese Luca Panzani in coppia con Sara Baldacci, dopo i ritiri.

Hai Scritto Un
Libro?

Invia Ora Il Tuo Libro In
Lettura Scadenza 20
Maggio!



CLASSIFICA FINALE 22 RALLY ADRIATICO: 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1:20'45.0 ; 2. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21; 3. Basso-Granai (Ford Fiesta R5 LD) a 50.3; 4. Andreucci-Andreucci (Peugeot 208 R5 T16) a 1'08.4; 5. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) a 2'13.4; 6. Ricci-Pfister (Ford Fiesta R5) a 2'29.1; 7. Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000) a 3'09.5; 8. Suninen-Markkula (Skoda Fabia S2000) a 3'16; 9. Dettori-Pisano (Skoda Fabia S2000) a 5'06.9; 10. Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55.8.

Classifica CIR Assoluto: 1. Andreucci 29; 2. Scandola 23; 3. Basso 22; 4. Chardonnet Albertini 18; 6. Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9. Ciava 6; 10. Tassone 4.

CIR Produzione: 1. Ferrarotti 37; 2. Scattolon 25; 3. Andolfi

20; 4. Rossetti 15.

Classifica CIR Junior: 1. Tassone 42; 2. Testa 39; 3. Marchioro 28; 4. Panzani 19

Classifica CIR Costruttori: 1. Ford 44; 2. Peugeot 43; 3. Skoda 23; Renault 6.

Classifica Costruttori Produzione: Renault 45.

Classifica Trofeo Rally Terra: 1. Trentin 15; 2. Ricci 12; 3. Dettori 10; 4.

Scegli Tu! ▶ [Gara MotoGP](#) ▶ [Car rally](#) ▶ [Turbo rally](#) ▶ [Moto rally](#)

(<https://twitter.com/share>)

Share

([http://www.inksalpha.com/social/mobile?link=http%3A%2F%2Fwww.infullgear.com%2Fblog%2F54402%2FRally-adriatico-trionfo-skoda-con-scandola-risultati-e-classifica-cir-2015.html&title=Rally](http://www.inksalpha.com/social/mobile?link=http%3A%2F%2Fwww.infullgear.com%2Fblog%2F54402%2FRally-adriatico-trionfo-skoda-con-scandola-risultati-e-classifica-cir-2015.html&title=Rally%20Adriatico%20-%20Trionfo%20Skoda%20con%20Scandola%20Risultati%20e%20Classifica%20CIR%202015))



CERCA SU IN FULL GEAR

Search



EUROBET
CHI AMA LO SPORT CI SCOMMETTE

20€ SUBITO +
BONUS FINO A 100€

REGISTRATI

PROMOZIONE VALIDA DAL 20 AL 26 APRILE

Il gioco può causare dipendenza patologica
Codice Concessione 15016

ARGOMENTI PIÙ CALDI

[argentina](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/argentina/>) [assen](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/assen/>) [audi](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/audi/>) [bahrain](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/bahrain/>) [bmw](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/bmw/>) [citroen](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/citroen/>) [civm](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/civm/>) [diretta](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/diretta/>) [dtm](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/dtm/>) [f1](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/f1/>) [Ferrari](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/ferrari/>) [formula 1](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/formula-1/>) [gp](#)

argentina (<http://www.infullgear.com/blog/tag/gp-argentina/>) [gp bahrain](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/gp-bahrain/>) [gran premio](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/gran-premio/>) [griglia di partenza](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/griglia-di-partenza/>) [hockenheim](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/hockenheim/>) [Honda](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/honda/>) [jerez](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/jerez/>) [marc marquez](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/marc-marquez/>) [mercedes](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/mercedes/>) [mondiale](#)

endurance (<http://www.infullgear.com/blog/tag/mondiale-endurance/>) [mondiale motocross](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/mondiale-motocross/>) [monza](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/monza/>) [moto2](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/moto2-2/>) [moto3](#)

(<http://www.infullgear.com/blog/tag/moto3-2/>)

Home » Rally » 22^ RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE FIRMANO IL TRIS



22^ RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE FIRMANO IL TRIS

Una gara dominata dall'inizio alla fine, per l'equipaggio ufficiale Skoda Italia, che ha confermato il particolare feeling con gli sterrati marchigiani. Seconda posizione per il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e terzo Basso (Ford Fiesta R5 a GPL), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5). Solo quarto il Campione in carica Andreucci (Peugeot 208 T16 R5). Il primo del Trofeo Terra è il trevigiano Trentin (Peugeot 208 T16 R5), il friulano De Cecco (Peugeot 207 S2000) ha vinto la parte riservata al Trofeo Nazionale Rally di terza zona.

02 maggio 2015 – Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione del Comune di Cingoli.

Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota ligure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3'7 su **Basso-Granai** (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi **Chardonnet-De La Haye** (Ford Fiesta R5), a 4'9, mentre era apparso in affanno il Campione in carica **Paolo Andreucci**, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, **navigato da Anna Andreucci**, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito **Chardonnet-De La Haye**, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. **Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia**, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di **Andreucci**, **finito poi ai piedi del podio**, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a **Trentin-De Marco** (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al **Trofeo Rally Terra**, mentre la classifica **Junior (under 25)**, al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese **Michele Tassone**, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino **Alberto Rossi** (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano **Giuseppe Testa** (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano **Ivan Ferrarotti** (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il **"Produzione"**, passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

ULTIMI ARTICOLI

FIA F3 EUROPEAN: I DIFFICILI PER MICH HOCKENHEIM
03/05/2015

A Vallelunga inizio di ma con buone prospettive Racing Studios
03/05/2015

FIA F3 EUROPEAN: I GIOVINAZZI SALE A A HOCKENHEIM E O CAMPIONATO EURO
03/05/2015

GT ITALIANO, VALLE FRASSINETI-BERETTI ZANARDINI-PERELI IMPONGONO IN GAR
02/05/2015

CIP, VALLELUNGA, C SORPRENDENTE CLAUDIO VINCE NELLA PISTA
02/05/2015

F2 Italian Trophy: Zaccaro Gara 1 a Vallelunga
02/05/2015

GT ITALIANO: Villorbi con un podio a Vallelunga
02/05/2015

22^ RALLY ADRIATICO D'AMORE FIRMANO IL TRIS
02/05/2015

CIP, VALLELUNGA, CLAUDIO VINCE NELLA PISTA
02/05/2015

GT ITALIA: VALLELUNGA POLE DELLE QUATTRO GARE DELL'APPUNTAMENTO
02/05/2015

ITALIAN F.4: PRIME DELLA STAGIONE 2015 ARON E GUAN ZHOL
02/05/2015

FIA F3 EUROPEAN: I GIOVINAZZI VINCE A HOCKENHEIM
02/05/2015

22^ RALLY ADRIATICO LEADER E' SCANDOLA
02/05/2015

Esordio ufficiale nel Campionato Italiano Gran Turismo Racing Studios
01/05/2015

ITALIAN F.4: A VALLELUNGA 26 PROVE LIBERE DI VENERDI, VIE

Il **Trofeo Renault Twingo R2 Top** è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il **Suzuki Rally Trophy**, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto **Alessandro Uliana**, anche vincitore del **Trofeo ACI R1**.

In diversi sono tornati via delusi dal "tetto delle Marche": dal bresciano **Stefano Albertini** (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano **Simone Tempestini** (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella sesta, al versiliese **Nicola Caldani** (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

Facebook Twitter Google+ Pinterest E-mail



- 22^ RALLY ADRIATICO: IL PRIMO LEADER E' SCANDOLA
- LA TERRA DEL 22. RALLY ADRIATICO ACCOGLIE IL TERZO ATTO DEL CIR
- 20° RALLY ADRIATICO: PRIMA VITTORIA STAGIONALE PER UMBERTO SCANDOLA (SKODA FABIA S2000)
- 21° RALLY ADRIATICO: LE DICHIARAZIONI DALLO SHAKEDOWN
- 22^ RALLY ADRIATICO: ARRIVA LO STRANIERO!
- RALLY ADRIATICO: DEBUTTO SULLA TERRA PER IL LEONE
- RALLY ADRIATICO: ATTESI MOLTI PROTAGONISTI E GRANDI SFIDE

TAG: RALLY ADRIATICO

adidas basse Sneakers Uomo

Da 89,00€

Vai

Vintage Scarpe Uomo Vintage -

Da 119,00€

Vai

Articolo Precedente
 << CIP, VALLELUNGA, QUALIFICHE: MARCO JACOBONI E LA OSELLA PROGETTO CORSA IN POLE POSITION

Articolo Successivo
 >> GT ITALIANO: Villorba Corse debutta con un podio a Vallelunga

0 Commenti 500hp 1 Entra

Consiglia Condividi Ordina dal migliore

Inizia la discussione...

Commenta per primo.

✉ Iscriviti
D Aggiungi Disqus al tuo sito web
🔒 Privacy

ROMA 1 X 2 GENOVA
1.55 4.00 6.50

18+. Unibet Italia Ltd, Concessione n. 15228. Gioca responsabilmente, il gioco può causare dipendenza patologica. Il gioco è vietato ai minori di 18 anni. Consulta le percentuali di raccolta restituite in vincite sul sito www.unibet.it o sul sito www.aams.it

- 01/05/2015
- CIP, VALLELUNGA, L JACOBONI (OSELLA CORSA) ANCORA DA
01/05/2015
- GT ITALIA, VALLELU VENTURI (FERRARI BACCANI-VENEROSI CUP) I PIÙ VELOCI I
DI PROVE LIBERE
01/05/2015
- CIP, VALLELUNGA, L JACOBONI DETTA IL PRIMO TURNO.
01/05/2015
- MotoGP: Il rapporto visto da Matthew Bir
01/05/2015
- KARTING: WSK SUP 2015 - LE CLASSIFI
01/05/2015
- BRC PRONTA PER LA DELL'ADRIATICO
30/04/2015
- Il 2015 di Eddie Che primo gradino del pc
30/04/2015
- ŠKODA ITALIA MOTI SCANDOLA PRONTI SFIDA SULLA TERRA
30/04/2015
- SCATTA DA VALLELL STAGIONE 2015 DEI ITALIANO GRAN TUI
30/04/2015
- LA TERRA DEL 22. R ACCOGLIE IL TERZO
30/04/2015

- GIANESINI-FULVIONE40 SECONDI ASSOLUTI AL 22° RALLY DEI LAGHI
09/04/2013
- FIA WEC: A Shanghai pole per la Porsche 919
01/11/2014
- MANCA POCO ALLA PRESENTAZIONE DEL 98^ TARGA FLORIO
17/04/2014
- FOTO - CIR, 50 Rally Friuli Venezia Giulia
31/08/2014

MotoGP: Santi Hernández, "Marc ha chiesto a HRC di migliorare la trazione"

TAG

- 2013 adria ALBERTO DI FOLCO a style team auto gp
- best lap BLANCPAIN ENDURANCE SERIES campionato
- campionato italiano prototipi citroen f1 ferrari
- formula 1 formula abarth foto gt italia GT ITALIANO
- gt open happy racer imola italiano marc marquez
- max rendina misano monza MONZA RALLY SHOW
- moto 2 moto 3 motogp moto gp mugello
- power car team PROCAR MOTORSPORT rally
- rally project roal motorsport series silverstone
- superbike superstars team antonelli test vallelunga
- villorba corse wtc

RECENT COMMENTS

- sandro: Ma stai parlando del pilota?.....perchè è...
- 500hp.it: è alla prima appari aspettare per vedere il v...
- sandro: E' possibile che La S BRC abbia prestazioni...

Peccenini apre il Challenge Monoplace Vc Barcellona con la TS Corse | TS corse: [500hp.it Il portale dal motosport> [...

FORMULA ABARTH: LONGHI E ANTONEL

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid | TUTTI I CAMPIONATI »

Moto



NUOVA ADAM S
da **15.000 €**
Scopri l'offerta

CIR

Adriatico: Scandola lascia un segno sulla terra!

Con la Skoda Fabia ha dominato davanti alle Ford di Chardonnet e Basso. Sotto tono la Peugeot di Andreucci

2 maggio 2015 19:46

Tre gare e tre vincitori diversi. Il CIR si dimostra campionato combattuto e appassionante. Sull'asfalto abbiamo assistito a due vittorie delle Peugeot 208 T16 (Perico al Ciocco e Andreucci al Sanremo), mentre sulla terra dell'Adriatico a salire in cattedra è stata la Skoda Fabia guidata magistralmente da Umberto Scandola che, per stare alla regola del tre, ha impresso il suo terzo successo di fila nella gara curata dal PRS Group.

Il veronese ha messo i... Cingoli alla sua Super2000, vincendo otto prove speciali su undici con il fido Guido D'Amore, dimostrando di essere imprendibile per tutti con la vettura boema perfettamente a suo agio sugli sterrati delle Marche. Umberto, in attesa della Fabia R5, ha saputo sfruttare l'occasione di dare la polvere a tutti con distacchi che si sono fatti sempre più evidenti. Bravo nelle scelte strategiche delle gomme e nella messa a punto dell'assetto, Scandola non ha commesso errori, meritando un successo che lo proietta in lizza per il titolo.

Tanto più che a scompaginare le carte ci si è messo anche Sebastien Chardonnet: il francese con la Ford Fiesta R5 divisa con De La Haye si è preso un sacrosanto secondo posto, frutto di due successi in speciale, e di un bel duello iniziale con Giandomenico Basso. Alla quarta prova il transalpino ha forzato il passo e ha preso il sopravvento sul veneto che si è allontanato un po' alla volta. Il pilota della BRC Racing ha accusato un consumo delle gomme maggiore del previsto e nemmeno le modifiche di assetto al parco assistenza hanno modificato una situazione che è valsa la supremazia in una sola speciale.

Questa volta la Fiesta R5 alimentata a gas non aveva il passo per reggere il confronto con i primi due, ma ha saputo tenere a bada la Peugeot 208 T16 di Paolo Andreucci che masticherà amaro per essere finito ai piedi del podio. Il toscano ha cercato di fare di necessità virtù: prima un problema alla pop-off del turbo, poi il motore che si è messo ad andare a tre cilindri e, infine, sono emersi i guai alla frizione che hanno consigliato la sostituzione del cambio all'ultimo parco assistenza. Insomma l'Adriatico è stata una gara molto travagliata che evidenzia una certa debolezza della 208 T16 sulla terra...



CIR 2015 - Rally dell'Adriatico

29 aprile 2015

09:03 Scandola: "L'obiettivo è ...
12:28 Andreucci: "Partire con il ...
15:41 Chardonnet pronto per la prima ...

30 aprile 2015

10:43 Basso: "Possiamo fare una ...

01 maggio 2015

18:25 Adriatico, PS1: Scandola suona ...
21:21 Adriatico, PS2: Scandola concede ...

02 maggio 2015

09:26 Adriatico, PS3: Scandola continua ...
10:39 Adriatico, PS4: Scandola allunga, ...
11:39 Adriatico, PS5: solo Chardonnet ...
13:50 Adriatico, PS6: prova sospesa ...
14:39 Adriatico, PS7: Chardonnet ...
15:15 Adriatico, PS8: pronta la ...
16:39 Adriatico, PS9: Basso tira ...
18:35 Adriatico, PS10: Scandola ...
19:46 Adriatico: Scandola lascia ...

03 maggio 2015

10:19 Andreucci: "Punti preziosi, ...
10:35 Scandola: "Ci voleva proprio ...
10:46 Tra le Twingo R2 la spunta ...

PitLive! - 22° Rally Adriatico
Campionato Italiano Rally
2015
1-2 maggio 2015
Si veda in Sicilia...



Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z Ø

Cerca tra i piloti Cerca

DOSSIER

La quinta posizione assoluta è andata a **Mauro Trentin** con la Peugeot 207 Super2000 che gli è valsa l'affermazione nella prova di apertura del **Trofeo Terra** davanti a **Gigi Ricci** con la Ford Fiesta R5 e a **Giacomo Costenaro** (Peugeot 207 S2000).

Da segnalare il ritiro di **Stefano Albertini** (Peugeot 208 T16) per il cedimento del motore quando era in zona podio e l'uscita di strada di **Simone Tempestini** con la Ford Fiesta R5 nella quarta PS.

La corsa ha subito un altro scossone nel corso della sesta prova quando nell'uscita di **Rudy e Maya Barbero** con la **Mitsubishi Lancer Evo IX** della Meteco Corse sono rimasti **investiti cinque spettatori** che per fortuna se la sono cavata senza gravi conseguenze, visto che solo un ferito è stato trasportato in ospedale per sospette fratture alle gambe.

Nella **classifica Junior** c'è stato il successo di **Michele Tassone** e **Gabriele Michi** con la 208 R2 ufficiale: il piemontese è riuscito a prendere il controllo della situazione dopo la foratura che ha rallentato **Alberto Rossi** (Peugeot 208 R2) e a tenere a distanza il molisano **Giuseppe Testa** che ha pagato anche un lui una gomma bucata nel finale.

Ivan Ferrarotti con la **Renault Clio R3T** si è assicurato il **Prodotto** dopo aver duellato con Fabrizio Andolfi che ha dovuto fare i conti alla terza prova con il cedimento di un semiasse sulla sua Clio.

Il **Trofeo Renault Twingo R2** non è sfuggito ai lucchesi **Panzani-Baldacci**, mentre nel **Suzuki Rally Trophy** si segnala l'affermazione di **Alessandro Uliana** con "Mad Jack" sulla Swift Sport.

CIR/TRT, Rally Adriatico, 02/05/2015

Classifica finale (primi dieci)

1. Scandola/D'Amore - Skoda Fabia S2000 - 1.20'45"0
2. Chardonnet/De La Haye - Ford Fiesta R5 - +21"0
3. Basso/Granai - Ford Fiesta R5 LDI - +50"3
4. Andreucci/Andreussi - Peugeot 208 T16 - +1'08"4
5. Trentin/De Marco - Peugeot 207 S2000 - +2'13"4
6. Ricci/Pfister - Ford Fiesta R5 - +2'29"1
7. Costenaro/Bardini - Peugeot 207 S2000 - +3'09"5
8. Suninen/Markkula - Skoda Fabia S2000 - +3'16"0
9. Dettori/Pisano - Skoda Fabia S2000 - +5'06"9
10. "Ciava"/Ciucci - Ford Fiesta R5 - +5'55"8

Classifica CIR Assoluto: 1. Andreucci 29; 2. Scandola 23; 3. Basso 22; 4. Chardonnet e Albertini 18; 6. Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9. Ciava 6; 10. Tassone 4.

CIR Prodotto: 1. Ferrarotti 37; 2. Scattolon 25; 3. Andolfi 20; 4. Rossetti 15.

CIR Junior: 1. Tassone 42; 2. Testa 39; 3. Marchioro 28; 4. Panzani 19.

Mi piace 2

di Franco Nugnes

tags: **CIR**

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook

Articoli CIR



Scandola: "Ci voleva proprio questa vittoria!"



Andreucci: "Punti preziosi, siamo ancora in testa"



Adriatico, PS10: Scandola vuole blindare il risultato



Adriatico, PS9: Basso tira fuori le unghie con la Ford

Scandola

Adriatico, PS8: pronta la reazione di

Dalla Home page



La Williams spera di ridurre il gap a Barcellona



Chi monopolizza la prima fila a Barcellona, poi domina



Il video di Olivier Panis sulla Spark-Renault elettrica



Lopez: "Ho chiuso un conto con l'Hungaroring"

Christophe Ponsson passa al Team Pedercini

ADAMS

NUOVA ADAM S

da **15.000 €**

Scopri l'offerta

martedì 5 maggio 2015

1988-2015
>> Itaipress
 Agenzia di Stampa

27 anni
 di notizie su misura

Direttore Editoriale:
Italo Cucci
 Direttore Responsabile:
Gaspere Borsellino

METEO
 Cerca
 CAL

HOME | AGROALIMENTARE | AMBIENTE | ARTE & ARCHITETTURA | CRONACA | ECONOMIA | ENERGIA | LEGALITÀ | MOTORI | POLITICA | REAL ESTATE | SALUTE

>> Itaipress 05 mag 06:22 - A MILANO APRE IL MERCATO METROPOLITANO 05 mag 06:14 - CALA IL SIPARIO A F

Agenzia di Stampa Itaipress > Sport Citroen Peugeot

ANDREUCCI RESTA LEADER CAMPIONATO, TASSONE VINCE TRA GLI JUNIOR

2 maggio 2015



CINGOLI (MACERATA) (ITALPRESS) - **Paolo Andreucci** e la sua **208 T16** ottengono il quarto posto al Rally Adriatico mentre nel campionato **Junior Michele Tassone** conquista la vittoria con la sua **208 R2**. E' stato un weekend difficile per il pilota garfagnino alle prese con alcuni problemi tecnici che hanno compromesso la possibilità di giocarsi la vittoria finale. Sugli sterrati del Rally Adriatico Paolo Andreucci ha guidato in difesa la Peugeot 208 T16, recuperando anche secondi preziosi in alcune delle ultime prove speciali, arrivando così ad un passo dal podio. Grande performance di Michele Tassone che ha combattuto in tutte le prove speciali, restando sempre saldamente nelle posizioni di vetta, speciale dopo speciale. Ne è scaturito un'appassionante testa a testa durato fino all'ultima prova. Solo nella PS11 "Dei Laghi3" infatti si è avuto il verdetto finale, che ha visto l'equipaggio junior del Leone conquistare una meritata vittoria a bordo della loro Peugeot 208 R2. (ITALPRESS).

email... password... Ricordami **Accedi** Registrati | Password persa

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO TEST CHI SIAMO CONTATTI

NEWS - CIR

02 Maggio 2015

22° Rally Adriatico nel segno di Umberto Scandola



Mi piace Condividi 22

Vittoria di Umberto Scandola e della sua Fabia Super 2000 del team Skoda Italia Motorsport nel 22° Rally Adriatico. Secondo posto del giovane francese Chardonnet, ottimo con la sua Ford Fiesta R5 del team Ford Racing, seguito al terzo da Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl.

Quarti Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 208 T16 R5 di Peugeot Italia, ottenuti al termine di gare che non li hanno assolutamente soddisfatti. Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore rally è stata una lunga passerella verso il trionfo. Il veronese e la boema hanno preso la testa fin dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari.

Prova di forza quindi per la Fabia Super 2000, che ha letteralmente sbaragliato la concorrenza, fatta tutta da vetture di nuova generazione appartenenti alla categoria R5, imponendo a tutti sulla veloce terra della gara un passo assolutamente superiore. Tra le sorprese in positivo del 22. Rally Adriatico la bella prestazione di Sebastien Chardonnet. Il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale WRC3, realizzando al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore. Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso che Paolo Andreucci. Il veneto della Brc ha fatto una gara all'attacco e veloce, ma i tempi non lo hanno soddisfatto e con essi il feeling con la vettura.

Musi lunghi invece in casa Peugeot per un risultato non certo eccellente, ma soprattutto per una prestazione per certi versi inspiegabile per una vettura ed un pilota che nei primi appuntamenti del campionato sembravano essere nettamente superiori alla concorrenza. Le posizioni alle spalle dei primi quattro sono andate ai due principali protagonisti della gara di aperture del Trofeo Rally Terra. Quinto si è, infatti piazzato il veneto Mauro Trentin che, nonostante tornasse dopo un periodo di inattività è riuscito con la sua Peugeot 207 Super 2000, ad imporre fin dall'inizio il suo passo. Alle sue spalle ha chiuso il bresciano Luigi Ricci, Ford Fiesta R5, mentre sempre per quanto riguarda la serie riservata agli specialisti della terra, alle loro spalle bel duello tra le Skoda Fabia del sardo Dettori e del lombardo Pablo Biolghini. Per quanto riguarda i giovani talenti del rallismo tricolore impegnati nel CIR Junior la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata a Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura.

Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che, che nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, anche lui su Clio R3C.

Nel monarca Suzuki Rally Trophy/Trofeo ACI R1 grandi prestazioni tra le Swift R1B, dove chiude al comando il trevigiano Alessandro Uliana dopo una bella lotta con l'emiliano Claudio Gubertini e il savonese Claudio Vallino. Termina anche il terzo atto del Twingo R2 Top dove si mantiene il lucchese Luca Panzani in coppia con Sara Baldacci, dopo i ritiri.

CLASSIFICA FINALE 22. RALLY ADRIATICO: 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1:20'45.0 ; 2. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21; 3. Basso-Granai (Ford Fiesta R5 LDI) a 50.3; 4. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16) a 1'08.4; 5. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) a 2'13.4; 6. Ricci-Pfister (Ford Fiesta R5) a 2'29.1; 7. Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000) a 3'09.5; 8. Suninen-Markulla (Skoda Fabia S2000) a 3'16; 9. Dettori-Pisano (Skoda Fabia S2000) a 5'06.9; 10. Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55.8.



You Rally

Mi piace Ti piace.

You Rally piace a te e altre 8.599 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO

Visualizza gli altri video



PROSSIMI APPUNTAMENTI

-  **E.R.M.S. Rally Cup Rally Adriatico**
il 03 Maggio 2015
-  **ERT Arad Rally (ROMANIA)**
il 08 Maggio 2015
-  **ERT Rally Sredna Gora (BULGARIA)**
il 08 Maggio 2015
-  **E.R.M.S. Rally Cup Rally Day dell' Amoretto**
il 10 Maggio 2015
-  **WRC ITALIA Rally del Salento**
il 16 Maggio 2015
-  **E.R.M.S. Rally Cup Rally Day Alta Valtidone**
il 17 Maggio 2015
-  **WRC Rally del Portogallo**
il 21 Maggio 2015
-  **ERT Rallye Cesky Krumlov (REPUBBLICA CECA)**
il 22 Maggio 2015
-  **ERT Rally Saturnus (SLOVENIA)**
il 22 Maggio 2015
-  **CIR Rally Targa Florio**
il 28 Maggio 2015



Classifica CIR Assoluto: 1.Andreucci 29; 2.Scandola 23;3.Basso 22;4.Chardonnet Albertini 18; 6.Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9.Ciava 6; 10.Tassone 4.

CIR Produzione: 1. Ferrarotti 37;2. Scattolon 25;3. Andolfi 20;4.Rossetti 15.

Classifica CIR Junior: 1.Tassone 42 ; 2.Testa 39; 3.Marchioro 28; 4.Panzani 19

Classifica CIR Costruttori: 1.Ford 44;2. Peugeot 43;3.Skoda 23; Renault 6.

Classifica Costruttori Produzione: Renault 45.

Classifica Trofeo Rally Terra: 1.Trentin 15; 2.Ricci 12; 3.Dettori 10 ; 4.

Mi piace Condividi 22



Aggiungi un commento...

Pubblica anche su Facebook

Stai pubblicando come **Alessandro Bugelli** ▾

Commenta

Plug-in sociale di Facebook

← Indietro



Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | **CIR** | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid | [TUTTI I CAMPIONATI >>](#)




CIR

Adriatico: Scandola lascia un segno sulla terra!

Con la Skoda Fabia ha dominato davanti alle Ford di Chardonnet e Basso. Sotto tono la Peugeot di Andreucci

2 maggio 2015 **19:46**

Tre gare e tre vincitori diversi. Il **CIR** si dimostra campionato combattuto e appassionante. Sull'asfalto abbiamo assistito a due vittorie delle Peugeot 208 T16 (Perico al Ciocco e Andreucci al Sanremo), mentre sulla terra dell'**Adriatico** a salire in cattedra è stata la **Skoda Fabia** guidata magistralmente da **Umberto Scandola** che, per stare alla regola del tre, ha impresso il suo terzo successo di fila nella gara curata dal PRS Group.

Il veronese ha messo i... Cingoli alla sua Super2000, vincendo otto prove speciali su undici con il fido **Guido D'Amore**, dimostrando di essere imprendibile per tutti con la vettura boema perfettamente a suo agio sugli sterrati delle Marche. Umberto, in attesa della Fabia R5, ha saputo sfruttare l'occasione di dare la polvere a tutti con distacchi che si sono fatti sempre più evidenti. Bravo nelle scelte strategiche delle gomme e nella messa a punto dell'assetto, Scandola non ha commesso errori, meritando un successo che lo proietta in lizza per il titolo.

Tanto più che a scompaginare le carte ci si è messo anche **Sebastien Chardonnet**: il francese con la **Ford Fiesta R5** divisa con De La Haye si è preso un sacrosanto secondo posto, frutto di due successi in speciale, e di un bel duello iniziale con **Giandomenico Basso**. Alla quarta prova il transalpino ha forzato il passo e ha preso il sopravvento sul veneto che si è allontanato un po' alla volta. Il pilota della **BRC Racing** ha accusato un consumo delle gomme maggiore del previsto e nemmeno le modifiche di assetto al parco assistenza hanno modificato una situazione che è valsa la supremazia in una sola speciale.

Questa volta la Fiesta R5 alimentata a gas non aveva il passo per reggere il confronto con i primi due, ma ha saputo tenere a bada la **Peugeot 208 T16** di **Paolo Andreucci** che masticherà amaro per essere finito ai piedi del podio. Il toscano ha cercato di fare di necessità virtù: prima un problema alla pop-off del turbo, poi il motore che si è messo ad andare a tre cilindri e, infine, sono emersi i guai alla frizione che hanno consigliato la sostituzione del cambio all'ultimo parco



CIR 2015 - Rally dell'Adriatico

29 aprile 2015

09:03 Scandola: "L'obiettivo è ...
12:28 Andreucci: "Partire con il ...
15:41 Chardonnet pronto per la prima ...

30 aprile 2015

10:43 Basso: "Possiamo fare una ...

01 maggio 2015

18:25 Adriatico, PS1: Scandola suona ...
21:21 Adriatico, PS2: Scandola concede ...

02 maggio 2015

09:26 Adriatico, PS3: Scandola continua ...
10:39 Adriatico, PS4: Scandola allunga, ...
11:39 Adriatico, PS5: solo Chardonnet ...
13:50 Adriatico, PS6: prova sospesa ...
14:39 Adriatico, PS7: Chardonnet ...
15:15 Adriatico, PS8: pronta la ...
16:39 Adriatico, PS9: Basso tira ...
18:35 Adriatico, PS10: Scandola ...
19:46 Adriatico: Scandola lascia ...



PitLive! - 22° Rally Adriatico
Campionato Italiano Rally 2015
1-3 maggio 2015
Si vola in Sicilia...

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti Cerca

DOSSIER

assistenza. Insomma l'Adriatico è stata una gara molto travagliata che evidenzia una certa debolezza della 208 T16 sulla terra...

La quinta posizione assoluta è andata a **Mauro Trentin** con la Peugeot 207 Super2000 che gli è valsa l'affermazione nella prova di apertura del **Trofeo Terra** davanti a **Gigi Ricci** con la Ford Fiesta R5 e a **Giacomo Costenaro** (Peugeot 207 S2000).

Da segnalare il ritiro di **Stefano Albertini** (Peugeot 208 T16) per il cedimento del motore quando era in zona podio e l'uscita di strada di **Simone Tempestini** con la Ford Fiesta R5 nella quarta PS.

La corsa ha subito un altro scossone nel corso della sesta prova quando nell'uscita di **Rudy e Maya Barbero** con la **Mitsubishi Lancer Evo IX** della Meteco Corse sono rimasti **investiti cinque spettatori** che per fortuna se la sono cavata senza gravi conseguenze, visto che solo un ferito è stato trasportato in ospedale per sospette fratture alle gambe.

Nella **classifica Junior** c'è stato il successo di **Michele Tassone** e **Gabriele Michi** con la 208 R2 ufficiale: il piemontese è riuscito a prendere il controllo della situazione dopo la foratura che ha rallentato **Alberto Rossi** (Peugeot 208 R2) e a tenere a distanza il molisano **Giuseppe Testa** che ha pagato anche un lui una gomma bucata nel finale.

Ivan Ferrarotti con la **Renault Clio R3T** si è assicurato il **Produzione** dopo aver duellato con Fabrizio Andolfi che ha dovuto fare i conti alla terza prova con il cedimento di un semiasse sulla sua Clio.

Il **Trofeo Renault Twingo R2** non è sfuggito ai lucchesi **Panzani-Baldacci**, mentre nel **Suzuki Rally Trophy** si segnala l'affermazione di **Alessandro Uliana** con "Mad Jack" sulla Swift Sport.

CIR/TRT, Rally Adriatico, 02/05/2015

Classifica finale (primi dieci)

1. Scandola/D'Amore - Skoda Fabia S2000 - 1.20'45"0
2. Chardonnet/De La Haye - Ford Fiesta R5 - +21"0
3. Basso/Granai - Ford Fiesta R5 LDI - +50"3
4. Andreucci/Andreussi - Peugeot 208 T16 - +1'08"4
5. Trentin/De Marco - Peugeot 207 S2000 - +2'13"4
6. Ricci/Pfister - Ford Fiesta R5 - +2'29"1
7. Costenaro/Bardini - Peugeot 207 S2000 - +3'09"5
8. Suninen/Markkula - Skoda Fabia S2000 - +3'16"0
9. Dettori/Pisano - Skoda Fabia S2000 - +5'06"9
10. "Ciava"/Ciucci - Ford Fiesta R5 - +5'55"8

Mi piace 2

di Franco Nugnes

tags: **CIR**

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook

Articoli CIR



Adriatico, PS10: Scandola vuole blindare il risultato



Adriatico, PS9: Basso tira fuori le unghie con la Ford



Adriatico, PS8: pronta la reazione di Scandola



Adriatico, PS7: Chardonnet sfida Scandola



Adriatico, PS6: prova sospesa cinque spettatori feriti

Dalla Homepage



Cancellati i tempi di Julian Simon: partirà ultimo



Bonanomi: "Che duello con Wurz"



Webber: "Dobbiamo capire cosa non funziona"



Treluyer: "Ho capito le gomme in corsa"



Italian F2: pole e vittoria per Zanasi a Varelungo

Scrivi un commento

Spam, commenti impropri o volgari saranno automaticamente cancellati

[Torna su](#)

B-Chem, stavolta la rimonta non riesce

Corigliano vince gara-1, martedì in Calabria biancoazzurri alla prova d'appello

VOLLEY A2 MASCHILE

B-Chem	1
Caffe' Aiello	3

B-CHEM POTENZA PICENA Polo 12, Partenio 2, Moretti 21, Tartaglione 13, Diamantini 4, Casoli 17, Segoni, Calistri, Bonami (L), Miscio, Gemmi, Quarta. All. Graziosi

CAFFE' AIELLO CORIGLIANO Izzo, Menicali 7, Colarusso 1, Hrazdira 19, Calonico 11, Banderò 20, Mariano 11, Walker, Lavia, Lampariello (L), Tomasello, Casciaro. All. Bove

ARBITRI Pozzato (BZ) - Puletti (PG)
PARZIALI 21-25 (29'), 23-25 (29'), 25-23 (32'), 20-25 (33')

NOTE Potenza Picena: battute sbagliate 21, ace 6, muri 8. Corigliano: 10, 12, 5. Cartellino giallo a Bonami nel terzo set e a Menicali nel quarto.

FABIO PETRELLI

Potenza Picena

Stavolta, niente rimonta. In un PalaPrincipi capace di fornire un colpo d'occhio meraviglioso, la B-Chem stecca e consegna nelle mani di Corigliano gara 1 della finale, che ricalca il canovaccio dei match casalinghi disputati dai biancazzurri nella serie di se-



Cristian Casoli in ricezione durante una partita di campionato

mifinale, senza però il lieto fine. Lo svantaggio di 2-0 e i 4 punti di ritardo nel terzo sono infatti uno scenario parente di gara 2 contro Sora, addirittura gemello se si prende in esame gara 4 quando Potenza Picena era risalita dallo 0-2 e 7-11. Contro il Caffè Aiello, il ribaltone è riuscito per metà: presa per mano ancora

Graziosi ammette la superiorità degli avversari ma assicura: "faremo di tutto per vincere da loro"

una volta da Moretti (8 nel terzo), la B-Chem ha riaggianciato la compagine calabrese fuggita sul 13-9, ma una volta piegati nell'arrivo in volata e recuperato l'iniziale break di 8-4 patito ad inizio del quarto, gli ospiti hanno preso in mano il pallino del gioco portando a casa il successo, sebbene la sfortuna abbia cercato di complicare le cose togliendo a Bove sul 19-19 del terzo il regista titolare Izzo (malconco dopo una caduta ma ben sostituito da Colarusso). Corigliano ha insomma dimostrato, al di là delle qualità tecniche (bravissimo l'oppo-

sto brasiliano Banderò, soprattutto al servizio con 5 ace e devastante il ceco Hrazdira con un monumentale 74%) una solidità mentale diversa da Sora, cosa che in questo ultimo atto dei playoff promozione fa impennare il coefficiente di difficoltà della serie per una B-Chem chiamata ora all'impresa in Calabria - martedì sera alle 20,30 - per impattare il conto e tornare sabato sera al PalaPrincipi in situazione di equilibrio.

"I nostri avversari sono stati nettamente superiori al servizio e in difesa - spiega il tecnico Gianluca Graziosi - e per noi era complicato riuscire a fare il break. Ritengo che le partite con Sora in Semifinale abbiano portato via molte energie mentali ai miei giocatori, che in campo sembrano "svuotati" e scarichi. Corigliano è un'altra squadra da quella che abbiamo eliminato in Coppa Italia e che abbiamo sconfitto nella regular season. L'arrivo del libero Lampariello, bravo e carismatico, ha dato una scossa ai compagni portandoli al top per gli spareggi promozione. In attacco e a muro siamo andati bene. Forse con più attenzione in seconda linea avremmo girato il match dalla nostra parte, ma di fronte c'era una grande squadra. Sarebbe stato bello regalare una gioia ai tifosi. Martedì cercheremo di rifarci in Calabria, mentre sabato daremo il massimo in casa".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

► *L'Itas batte Perugia 3-2 e Treia esulta*

Da oggi Trento-Modena La Lube in Champions

SUPERLEGA

Civitanova

Sarà Trento-Modena la finale scudetto 2014/2015: dopo la qualificazione già ottenuta dagli emiliani contro Latina in 2 gare, i trentini venerdì sera hanno battuto Perugia (3-2 e 16-14 al tie break) nella decisiva gara 3 della semifinale. Oggi a Trento si gioca garale di questa sfida che vedrà protagonisti anche due marchigiani: l'allenatore del Modena Angelo Lorenzetti e il capitano dell'Itas, Emanuele Birarelli.

La qualificazione di Trento e Modena all'atto finale della corsa tricolore ha anche permesso alla Lube Banca Marche di avere la certezza di partecipare alla prossima CEV Denizbank Volleyball Champions League, la massima competizione continentale per club.

Da regolamento, infatti, si qualificano alla Champions League le due finaliste scudetto e la migliore squadra classi-

ficata della Regular Season: si tratta dunque dell'Energy T.I. Diatec Trentino (finalista e vincitrice della Regular Season), poi della Parmareggio Modena (finalista e seconda in Regular Season) e della Lube Banca Marche (miglior classificata in Regular Season dopo le due finaliste grazie al terzo posto finale).

Accede invece alla Cev Cup la Sir Safety Perugia (ovvero il club miglior classificato della Regular Season che non abbia un diritto di disputare la Champions League, grazie al quarto posto finale), mentre il quinto posto in stagione regolare della Calzedonia Verona permetterà anche ai veneti di entrare in Europa e di disputare la Challenge Cup nella prossima stagione.

Questo lo schema delle squadre qualificate alle Coppe Europee 2014/2015: In Champions League: Trento, Modena, Lube, In Coppa Cev: Perugia, In Challenge Cup: Verona.

m.g.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Offida: tre vittorie per i baby, su strada le Marche sono seconde

ATLETICA LEGGERA

Offida

Una bella giornata di sport a Offida per la seconda edizione del Trofeo Croce Santa, corsa su strada che si è svolta all'interno del centro storico cittadino.

Nell'incontro fra rappresentative regionali cadetti (under 16) e ragazzi (under 14) la squadra delle Marche coglie tre vittorie individuali su quattro gare, ma ha chiuso al secondo posto finale dietro all'Umbria con l'Abruzzo che ha partecipato esclusivamente nelle prove under 14 dell'evento valido anche come quinta tappa del Gran Prix regionale.

Bella tripletta marchigiana

fra le cadette, grazie al netto successo di Emma Silvestri (Collection Atletica Sambenedettese) nei confronti di Alice Principi (Atletica Avis Macerata) e Francesca Vallorani (Asa Ascoli Piceno).

Fra i ragazzi, si impongono due portacolori dell'Atletica Sangiorgese Rocchetti: al femminile Lucia Crosta, in campo maschile Daniele Pennacchietti con la terza posizione di Simone Pulcini (Asa Ascoli Piceno).

La categoria cadetti vede invece al secondo posto il bravo Paolo Pennacchietti (Atletica Sangiorgese Rocchetti) che si piazza alle spalle dell'umbro David Rossetti, quarto Matteo Coppari (Avis Macerata) nella manifestazione organizzata

dalla società Offida Atletica.

I risultati dei marchigiani

Categoria Cadetti (3 km): 1) David Rossetti (Umbria); 2) Paolo Pennacchietti (Atl. Sangiorgese R. Rocchetti); 3) Filippo Ferri (Umbria); 4) Matteo Coppari (Atl. Avis Macerata); 7) Matteo Albanesi (Atl. Sangiorgese R. Rocchetti); 9) Nicola Costantini (Atl. Sangiorgese R. Rocchetti); 10) Lorenzo Corsini (Collection Atletica Sambenedettese).

Cadette Cadette (2 km): 1. Emma Silvestri (Collection Atletica Sambenedettese); 2) Alice Principi (Atletica Avis Macerata); 3) Francesca Vallorani (Asa Ascoli Piceno); 7) Andree Fioretti (Atletica Jesi); 9) Giorgia Amatucci (Collection Atletica Sambenedettese).

Categoria Ragazzi (2 km):

1) Daniele Pennacchietti (Atletica Sangiorgese R. Rocchetti); 2) Riccardo Rocchio (Abruzzo); 3) Simone Pulcini (Asa Ascoli Piceno); 15) Emanuele Mancini (Collection Atletica Sambenedettese); 18) Matteo Stronati (Atletica Vallesina); 20) Giacomo Lorenzini (Atl. Fabriano).

Categoria Ragazze (1,5 km):

1) Lucia Crosta (Atletica Sangiorgese R. Rocchetti); 2) Angela Di Fabio (Abruzzo); 3) Claudia D'Alessandro (Umbria); 5) Anna Maria Pennesi (Atletica Civitanova); 10) Lavinia Coen (Atletica Vallesina); 11) Luana Tavares (Atletica Fabriano); 19) Emma Mainardi (Sef Stamura Ancona).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Pesaro contro Noceto si gioca tutto

RUGBY SERIE B

Pesaro

In palio c'è l'accesso alla finale per la Serie A. Altissima la posta in palio nell'ultima giornata di stagione regolare, che si gioca oggi alle 15.30 al Toti Patrignani in zona Muraglia (ingresso gratuito). Di fronte Pesaro Rugby e Noceto in una gara da dentro o fuori, considerando che gli emiliani comandano la classifica con quattro punti di vantaggio su Pesaro, che in caso di vittoria la sorpasserebbe. Per questo è facile aspettarsi una gara di grande spettacolo, con i

giallorossi che dovranno provare a fare la partita. "Senza farci prendere dalla frenesia, dovremo mettere subito a nostro favore la gara - spiega il veterano Marco Sanchioni. E' un match fondamentale, ma da tre anni a questa parte abbiamo imparato a giocare queste partite, dato che anche nelle due precedenti stagioni l'ultima di campionato è stata determinante". I padroni di casa finora hanno sempre vinto le partite casalinghe. "Loro sono una squadra molto forte che parte da favorita - afferma ancora Sanchioni - Noi però siamo convinti di poter dire la nostra".

► *L'equipaggio della Skoda si è imposto per la terza volta consecutiva al rally Adriatico, il cui spettacolo è stato rovinato da un pauroso incidente*

Scandola e D'Amore abbonati al successo: tris a Cingoli



La Skoda Fabia di Scandola e D'Amore, vittoriosa a Cingoli

AUTOMOBILISMO

GIUSEPPE SALUZZI

Cingoli

Per la terza volta consecutiva l'equipaggio Umberto Scandola-Guido D'Amore su Skoda Fabia Super 2000 ha vinto il 22° Rally Adriatico, valido per il Campionato Italiano ed il Trofeo Rally Terra. La manifestazione è stata organizzata dal PRS Group in collaborazione con l'Amministrazione Comunale di Cingoli. Il pilota veronese ha attaccato subito nelle prime due prove di venerdì sul tratto "Avenale" ed ha continuato a guadagnare in classifica anche nella tappa di ieri, aggiudicandosi consecutivamente altre 4 PS, poi nel finale ha tenuto il vantaggio controllando

gli inseguitori, vincendo altre due prove per un totale di otto su 11.

Lo hanno insidiato prima il trevigiano Giandomenico Basso con la Fiesta a GPL, poi l'efficace francese Sebastien Chardonnet con la Ford Fiesta R5 con una prova in ottimo crescendo, ed il successo nella PS7 Castel Sant'Angelo e la conclusiva PS11 Dei Laghi riuscendo ad avvicinarsi a 21" di distacco dall'equipaggio vincitore. Chardonnet, già al via dell'Adriatico 2011 ha dimostrato di trovarsi a suo agio sulla terra del Balcone delle Marche. Chi è rimasto un po' nell'ombra, anche se sempre tra i migliori è stato il toscano Paolo Andreucci che con la moglie Anna Andreucci ha conquistato un quarto posto finale senza acuti, penalizza-

to in parte dal fatto di partire per primo sull'insidiosa terra. Trentin-De Marco su Peugeot 207 hanno vinto la gara del Trofeo Terra. Tra i migliori, da segnalare i ritiri di Stefano Albertini (Peugeot 208) per rottura del motore, di Simone Tempestini (Ford Fiesta) e Nicola Caldani (Ford Fiesta) usciti di strada. I marchigiani Balletti-Balletti (Mitsubishi) e Bacci-Marzi (Bmw) hanno chiuso secondo e quarto la gara del Trofeo Rally. Nella PS6 si è verificata l'uscita di strada in un tratto veloce della Mit-

Nella PS6 è uscita di strada della Mitsubishi Lancer di Rudy Barbero, che ha coinvolto cinque spettatori

subishi Lancer di Rudy Barbero navigato dalla figlia Maya, che ha coinvolto cinque spettatori, prontamente soccorsi. Dopo lo spavento iniziale, una signora è stata trasportata in elimambulanza a Torrette con sospetta frattura al femore, ed altri quattro in ospedale a Jesi, tra questi una signora ha subito trauma commotivo e la frattura della clavicola sinistra, per gli altri escoriazioni e forti contusioni.

Classifica: 1) Scandola - D'Amore (Skoda Fabia S 2000) in 1h20'45"0; 2) Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21"0; 3) Basso-Granai (Ford Fiesta R5) a 50"3; 4) Andreucci-Andreucci (Peugeot 208 T16) a 1'08"4; 5) Trentin-De Marco (Peugeot 207) a 2'13"4.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

HOME

NOTIZIE
del giornoINTERVISTE
di sportiamociCOMMUNITY
amici, attività e impiantiSPORTUBE
filmati e intervisteSPORTSHOP
consigli per gli acquistiSPORTBOOK
libreria dello sportivoPHOTO
gallery

LINK

Cibo per Gatti da €0,41


Spedizione Gratis Fino al 15 Maggio per Ordini da €29,90 Compra Subito!

○ ○

FACEBOOK

PANZANI-BALDACCİ DOMINANO

Trovaci su Facebook

 **Sportiamoci**
Mi piace

Sportiamoci piace a 851 persone.



NEWSLETTER

Nome:

Email:

FED.SPORTIVE

FIDAL Atletica Leggera

FIN Pallanuoto

FISbandieratori

FITARCO

FTBI_Tchoukball

FITET

FITwirling

FML

U.I.T.S.

...



AL 22° RALLY ADRIATICO NEL TROFEO TWINGO R2 TOP, MENTRE IL PRIMATO NEL PRODUZIONE DEL CIR E' STATO CONQUISTATO DA FERRAROTTI-FENOLI

Il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally, di scena sugli asfatti e gli sterrati marchigiani, ha visto Luca Panzani e Sara Baldacci giocare il ruolo di protagonisti nel Trofeo Twingo R2 Top, Ivan Ferrarotti e Manuel Fenoli nel Campionato Italiano Produzione e Corinne Federighi nel raggruppamento femminile del CIR.

Un fine settimana più che positivo per Renault nel Campionato Italiano Rally, che ha ospitato il terzo via della stagione del Trofeo Twingo R2 Top. A mettere la seconda firma nella serie riservata alle piccole e frizzanti vetture transalpine è stato ancora una volta Luca Panzani, che la fianco della conterranea Sara Baldacci, ha centrato il successo in tutte e 11 le prove speciali previste dal 22° Rally Adriatico.

I piloti della Gima Autosport hanno così consolidato il primato nella classifica generale del trofeo, che li vede in testa con 169 punti. Alle spalle del duo toscano si sono portati invece gli equipaggi Matteuzzi-Piazzini (Jag Sport) e Bottoni-Ramacciotti (Valpolicella Motorsport), rispettivamente secondi e terzi.

Un altro importante risultato per la Casa della Losanga è arrivato grazie alla performance della giovane Corinne Federighi, che alla sua prima esperienza su terra, ha chiuso il rally al quarto posto nella classifica femminile del CIR e al quarto del trofeo Twingo, con la navigatrice Haianes Tania Bertasini.

L'evento marchigiano ha anche celebrato il successo di Ivan Ferrarotti e Manuel Fenoli, che su una Clio R3C della Gima Autosport, si sono portati al comando della classifica del Campionato Italiano Rally Produzione.

Adesso l'attenzione è rivolta al fine settimana del 30 e 31 maggio, dove si disputeranno in contemporanea il 99° Rally Targa Florio e il 22° Rally Internazionale del Taro.

ufficio stampa Renault Italia

Commenti

500hp.it
Il portale sul Motorsport



500HP.IT
03 MAGGIO 2015

DATA DI NASCITA del proprietario
GG/MM/AAAA
CALCOLA IL RISPARMIO

HOME FORMULE GT RALLY TURISMO MOTO MONDO AUTO FOTO VIDEO CRONOSCALATE & SLALOM MERCATINO

Home » Rally » 22^ RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE FIRMANO IL TRIS



22^ RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE FIRMANO IL TRIS

Una gara dominata dall'inizio alla fine, per l'equipaggio ufficiale Skoda Italia, che ha confermato il particolare feeling con gli sterrati marchigiani. Seconda posizione per il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e terzo Basso (Ford Fiesta R5 a GPL), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5). Solo quarto il Campione in carica Andreucci (Peugeot 208 T16 R5). Il primo del Trofeo Terra è il trevigiano Trentin (Peugeot 208 T16 R5), il friulano De Cecco (Peugeot 207 S2000) ha vinto la parte riservata al Trofeo Nazionale Rally di terza zona.

02 maggio 2015 – Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione del Comune di Cingoli.

Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota ligure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3'7" su **Basso-Granai** (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi **Chardonnet-De La Haye** (Ford Fiesta R5), a 4'9", mentre era apparso in affanno il Campione in carica **Paolo Andreucci**, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, **navigato da Anna Andreussi**, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito **Chardonnet-De La Haye**, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. **Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia**, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di **Andreucci, finito poi ai piedi del podio**, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a **Trentin-De Marco** (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al **Trofeo Rally Terra**, mentre la classifica **Junior (under 25)**, al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese **Michele Tassone**, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino **Alberto Rossi** (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano **Giuseppe Testa** (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano **Ivan Ferrarotti** (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il **"Produzione"**, passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

TARGA dell'auto
AA 123BB

DATA DI NASCITA del proprietario
GG/MM/AAAA

CALCOLA IL RISPARMIO

Message promozionale con finalità commerciali.
Leggi l'Informativa sulla privacy

genialloyd
una società Allianz

TARGA dell'auto
AA 123BB

DATA DI NASCITA del proprietario
GG/MM/AAAA

CALCOLA IL RISPARMIO

Message promozionale con finalità commerciali.
Leggi l'Informativa sulla privacy

genialloyd
una società Allianz

ULTIMI ARTICOLI

- KARTING: CIK-FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP KF 8**
09/05/2015
- TRE GIORNI DI EMO: TARGA FLORIO**
08/05/2015
- WTCC: Sébastien Loeb stupendo lottare per**
08/05/2015
- Formula Renault 2.0 Vauxhall a Pau con Engineering**
08/05/2015
- 31^ RALLY DELLA LA LE ISCRIZIONI PER L**
08/05/2015
- LOZZA-FIORENDI AL RALLYDAY**
08/05/2015
- GT OPEN: Villorba Corse debutta all'Est Benucci**
07/05/2015
- LOTUS CUP: AD ADF CACCIA A NESPOLI**
07/05/2015
- IL 2° CAMUNIA RALL TRIPLA CIFRA!**
07/05/2015
- SEAT LEON EUROCU TEAM DINAMIC PRO WEEKEND ALL'ATTA**
07/05/2015
- CASÈ-GATTUSO, CC VALLELUNGA CONTI VINCENTE DELLA SC**
06/05/2015
- GT ITALIA: VINCENZ BEST LAP SFIORANC VALLELUNGA**
06/05/2015
- PRESENTATO UFFICIALMENTE IL SALENTO**
06/05/2015
- 3° RALLY ALTA VALLELUNGA**
06/05/2015
- DIPALMA SECONDO AL RALLY DELL'ADRI**
06/05/2015
- WTCC: Norbert Mich casa è un sogno"**
05/05/2015

Il **Trofeo Renault Twingo R2 Top** è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il **Suzuki Rally Trophy**, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto **Alessandro Uliana**, anche vincitore del **Trofeo ACI R1**.

In diversi sono tornati via delusi dal "tetto delle Marche": dal bresciano **Stefano Albertini** (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano **Simone Tempestini** (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella sesta, al versiliese **Nicola Caldani** (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

Facebook Twitter Google+ Pinterest E-mail



22^ RALLY ADRIATICO: IL PRIMO LEADER E' SCANDOLA	LA TERRA DEL 22. RALLY ADRIATICO ACCOGLIE IL TERZO ATTO DEL CIR	20° RALLY ADRIATICO: PRIMA VITTORIA STAGIONALE PER UMBERTO SCANDOLA (SKODA FABIA S2000)	21° RALLY ADRIATICO: LE DICHIARAZIONI DALLO SHAKEDOWN	22^ RALLY ADRIATICO: ARRIVA LO STRANIERO!	RALLY ADRIATICO: DEBUTTO SULLA TERRA PER IL LEONE	RALLY ADRIATICO: ATTESI MOLTI PROTAGONISTI E GRANDI SFIDE
--	---	---	---	---	---	---

TAG: RALLY ADRIATICO

ABSOLUTE ADSL
 MODEM WI-FI INCLUSO **22€** .95 PER A HO SEMPRE
 Scopri di più **INFOSTRADA**








Articolo Precedente
 << CIP, VALLELUNGA, QUALIFICHE: MARCO JACOBONI E LA OSELLA PROGETTO CORSA IN POLE POSITION

Articolo Successivo
 >> GT ITALIANO: Villorba Corse debutta con un podio a Vallelunga

0 Commenti **500hp** 1 Entra

Consiglia


✉ Iscriviti

-  MELATINI RACING A SUL CIRCUITO DI AC ED RS CUP
🕒 05/05/2015
-  GT ITALIA: Esordio i Solaris Motorsport
🕒 05/05/2015
-  LA SPORT MADE IN: SUBITO IL PODIO IN VALLELUNGA CON B
🕒 05/05/2015
-  LA GDL RACING ALL' ZANDVOORT CON T E RIK BREUKERS
🕒 05/05/2015
-  WEEK END DIFFICILE VALLELUNGA ALLA "I ITALIANO
🕒 05/05/2015
-  DOPPIO PODIO PER I ITALY NELLA F2 ITAI VALLELUNGA
🕒 05/05/2015
-  GT ITALIANO: ZANA IL TITOLO GT CUP C NOI
🕒 05/05/2015
-  GT ITALIA: FRASSIN APERTURA ALLA GRV STAGIONE 2015
🕒 05/05/2015
-  ITALIAN F.4 CHAMPI INIZIO DI STAGIONE ANTONELLI MOTORS
🕒 05/05/2015

-  Celadrin MSR Corse fermata in casa
🕒 22/04/2013
 -  WTCC: Gabriele Tarquini, "Marrakech sarà una lotteria"
🕒 23/03/2015
 -  A CIAVARELLA-PERNA UNO SPETTACOLARE RALLY VALDINIEVOLE
🕒 27/04/2014
 -  SOSSELLA-NICOLA TRIONFANO ALLA 2 BARELLI RONDE
🕒 01/09/2014
- GT OPEN: SETTE GLI APPUNTAMENTI DEL 2015
🕒 06/11/2014

TAG

2013 adria ALBERTO DI FOLCO a style team auto gp best lap BLANCPAIN ENDURANCE SERIES campionato campionato italiano prototipi citroen f1 ferrari formula 1 formula abarth foto gt italia GT ITALIANO gt open happy racer imola italiano marc marquez max rendina misano monza MONZA RALLY SHOW moto 2 moto 3 motogp moto gp mugello power car team PROCAR MOTORSPORT rally rally project roal motorsport series silverstone superbike superstars team antonelli test vallelunga villorba corse wtcc

- RECENT COMMENTS
-  sandro: Ma stai parlando de pilota?.....perchè è...
 -  500hp.it: è alla prima appari aspettare per vedere il v...
 -  sandro: E' possibile che La S BRC abbia prestazioni...
- Peccenini apre il Challenge Monoplace Vi Barcellona con la TS Corse | TS corse: [500hp.it Il portale dal motosport> [...]
- FORMULA ABARTH: LONGHI E ANTONELLI



[MONDIALE RALLY](#)
[EUROPEO](#)
[ITALIANO RALLY](#)
[TROFEO TERRA](#)
[ITALIANO WRC](#)
[INT. RALLY CUP](#)
[NAZIONALI](#)
[RONDE](#)
[ALTRE](#)



Adriatico – Finale Scandola coast to coast

3 Mag [1:54]



Vittoria di Umberto Scandola e della sua Fabia Super 2000 del team Skoda Italia Motorsport nel 22° Rally Adriatico. Secondo posto del giovane francese Chardonnet, ottimo con la sua Ford Fiesta R5 del team Ford Racing, seguito al terzo da Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl. Quarti Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 208 T16 R5 di Peugeot Italia, ottenuti al termine di gare che non li hanno assolutamente soddisfatti.

Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore rally è stata una lunga passerella verso il trionfo. Il veronese ha infatti preso la testa fin dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari, il più vicino dei quali è stato il sorprendente Sébastien Chardonnet. Il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale Wrc3 realizzando, al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore. Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso sia Paolo Andreucci. Il veneto della BRC ha fatto una gara all'attacco, ma i tempi non lo hanno premiato mentre ancora peggio è andata a Paolo Andreucci che si è dovuto accontentare della quarta piazza. Le posizioni alle spalle dei primi quattro sono andate ai due principali protagonisti della gara di aperture del Trofeo Rally Terra. Quinto si è, infatti piazzato il veneto Mauro Trentin che, nonostante tornasse dopo un periodo di inattività è riuscito con la sua Peugeot 207 Super 2000, ad imporre fin dall'inizio il suo passo. Alle sue spalle ha chiuso il bresciano Luigi Ricci, Ford Fiesta R5, mentre sempre per quanto riguarda la serie riservata agli specialisti della terra, alle loro spalle bel duello tra le Skoda Fabia del sardo Dettori e del lombardo Pablo Biolghini. Per quanto riguarda i giovani talenti del rallismo tricolore impegnati nel CIR Junior la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata a Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura. Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che, che nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, anche lui su Clio R3C.

La classifica finale

1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1:20'45"0
2. Chardonnet-De La Haye(Ford Fiesta R5) a 21"
3. Basso-Granai(Ford Fiesta R5 LDI) a 50"3
4. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16) a 1'08"4
5. Trentin-De Marco(Peugeot 207 S2000) a 2'13"4
6. Ricci-Pfister(Ford Fiesta R5) a 2'29"1
7. Costenaro-Bardini(Peugeot 207 S2000) a 3'09"5
8. Suninen-Markulla (Skoda Fabia S2000) a 3'16"0
9. Dettori-Pisano(Skoda Fabia S2000) a 5'06"9
10. Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55"8

Classifica CIR Assoluto: 1.Andreucci 29; 2.Scandola 23; 3.Basso 22;
4.Chardonnet; 5. Albertini 18; 6.Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9.Ciava 6;
10.Tassone 4.

CIR Produzione: 1. Ferrarotti 37; 2. Scattolon 25; 3. Andolfi 20; 4.Rossetti 15.



Scarica
il magazine

Il magazine di
ItaliaRacing ora
disponibile
anche per
iPad,
iPhone,
Android

Tutti i nostri Magazine



Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid |
TUTTI I CAMPIONATI »

Moto 

Trofei Twingo R2

Tra le Twingo R2 la spunta Panzani all'Adriatico

Con questo successo ha anche allungato in vetta alla classifica del Trofeo della Casa francese

3 maggio 2015 **10:46**

Il **22° Rally Adriatico** rimarrà ben impresso nella memoria di **Luca Panzani e Sara Baldacci**, che al volante di una **Twingo R2B** hanno centrato il loro secondo successo consecutivo nel trofeo di appartenenza (Twingo R2 Top). I due toscani hanno messo a segno tutte le prove speciali disputate nelle giornate di ieri e di oggi, con un totale di 124,60 km percorsi.

Il terzo appuntamento del campionato tricolore (CIR), ha anche visto tra i protagonisti l'equipaggio della **Jag Sport**, formato da **Giacomo Matteuzzi e Marco Piazzini**, transitati sul palco di Cingoli sul secondo piazzamento sempre nel trofeo dedicato alle piccole ma frizzanti **Twingo**.

Gradino più basso del podio invece per la coppia della **Valpolicella Motorsport**, **Federico Bottoni e Daiana Ramacciotti**, alla loro prima esperienza su terra, ed a 49 punti di distacco dal capolista **Panzani** al termine dell'evento. A tenere alte le quote rosa nel primo rally su terra dell'anno è stata la giovane **Corinne Federighi**, che alla sua prima uscita con la navigatrice **Haianes Tania Bertasini**, ha terminato la gara sul primo posto del raggruppamento femminile del **CIR** e sul quarto del trofeo **Twingo**.

Rammarico per gli equipaggi **Pisani-Manfredi (Power Car Team)** e **Bernardi-Zanini (Gima Autosport)**, i primi costretti al ritiro a seguito di un cappottamento senza conseguenze per i piloti durante la terza prova, mentre i secondi hanno lasciato il campo di gara per un problema tecnico durante la quinta "piesse".

Nota di merito per **Ivan Ferrarotti e Manuel Fenoli**, che su una **Clio R3C** hanno conquistato il primato nel **Campionato Italiano Produzione** davanti alla vettura gemella di **Fabrizio Junior Andolfi e Paolo Rocca**, questi ultimi ko a causa della rottura del semiasse.

"Dopo le due prove di ieri avevamo capito che potevamo giocarcela per la vittoria – ha dichiarato **Luca Panzani** – Sono molto soddisfatto della nostra gara, ma adesso non dobbiamo perdere la concentrazione. Nel mirino abbiamo già il Targa Florio dove puntiamo a bissare i risultati mostrati fino ad ora".

Trofeo Twingo R2 Top: 1. Panzani-Baldacci; 2. Matteuzzi-Piazzini a 4'09"1; 3. Bottoni Ramacciotti a 5'03"1; 4. Federighi-Bertasini a 15'27"0

CIR 2015 - Rally dell'Adriatico

29 aprile 2015

09:03 Scandola: "L'obiettivo è ...
12:28 Andreucci: "Partire con il ...
15:41 Chardonnet pronto per la prima ...

30 aprile 2015

10:43 Basso: "Possiamo fare una ...

01 maggio 2015

18:25 Adriatico, PS1: Scandola suona ...
21:21 Adriatico, PS2: Scandola concede ...

02 maggio 2015

09:26 Adriatico, PS3: Scandola continua ...
10:39 Adriatico, PS4: Scandola allunga, ...
11:39 Adriatico, PS5: solo Chardonnet ...
13:50 Adriatico, PS6: prova sospesa ...
14:39 Adriatico, PS7: Chardonnet ...
15:15 Adriatico, PS8: pronta la ...
16:39 Adriatico, PS9: Basso tira ...
18:35 Adriatico, PS10: Scandola ...
19:46 Adriatico: Scandola lascia ...

03 maggio 2015

10:19 Andreucci: "Punti preziosi, ...
10:35 Scandola: "Ci voleva proprio ...
10:46 Tra le Twingo R2 la spunta ...



PitLive! - 22° Rally Adriatico
Campionato Italiano Rally 2015
1-3 maggio 2015

Si vola in Sicilia...

Luca Panzani



Nato il 26 giugno 1990
nazionalità Italia (IT)
VAI ALLA SCHEDA »

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

DOLLIER

PILOTA

22° Rally Adriatico: Scandola-D'Amore su Skoda Dabia S2000 firmano il tris

Feb. 9, 2015 • 2 min read • [original](#)



Una gara dominata dall'inizio alla fine, per l'equipaggio ufficiale Skoda Italia, che ha confermato il particolare feeling con gli sterrati marchigiani.

Seconda posizione per il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e terzo Basso (Ford Fiesta R5 a GPL), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5).

Solo quarto il Campione in carica Andreucci (Peugeot 208 T16 R5).

Il primo del Trofeo Terra è il trevigiano Trentin (Peugeot 208 T16 R5), il friulano De Cecco (Peugeot 207 S2000)

ha vinto la parte riservata al Trofeo Nazionale Rally di terza zona.

Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione

del Comune di Cingoli.

Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota ligure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5), a 4"9, mentre era apparso in affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito Chardonnet-De La Haye, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di Andreucci, finito poi ai piedi del podio, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra, mentre la classifica Junior (under 25), al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese Michele Tassone, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino Alberto Rossi (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano Giuseppe Testa (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano Ivan Ferrarotti (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il "Prodotto", passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

Il Trofeo Renault Twingo R2 Top è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il Suzuki Rally Trophy, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto Alessandro Uliana, anche vincitore del Trofeo ACI R1.

In diversi sono tornati via delusi dal "tetto delle Marche": dal bresciano Stefano Albertini (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella

sesta, al versiliese Nicola Caldani (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

foto: Scandola (by M. Bettiol)

CLASSIFICHE: <http://goo.gl/bh5VVA>

#RallyAdriatico2015

www.prsgroup.it

PRS GROUP Srl

UFFICIO STAMPA

MGTCOMUNICAZIONE-studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it



Original URL:

<http://www.motorzone.it/rally/22-rally-adriatico-scandola-damore-su-skoda-dabia-s2000-firmano-il-tris/>

Sei in: [HOME](#) > [SPORT](#) > [RALLY: BASSO TERZO ALL'ADRIATICO](#)

Rally: Basso terzo all'Adriatico

CAVASO DEL TOMBA. Solo terzo posto per Giandomenico Basso al 22° Rally dell'Adriatico, gara tra l'altro terminata con quasi un'ora di ritardo sull'orario previsto a causa di un brutto incidente per...

03 maggio 2015



IN EDICOLA

Sfogliala LA TRIBUNA DI TREVISO su tutti i tuoi schermi digitali.
3 Mesi a soli 19,99€

ATTIVA

PRIMA PAGINA



CASE

MOTORI

LAVORO

Offro - Auto

Suzuki Grand Vitara 1. 9 DDiS 5 porte Plus Usato anno 2009 Fuoristrada / SUV 97000 km Climatizzatore La machina e tenuta bene a pochi chilometri full optional unico proprietario a prova di qualsiasi test. . .

CERCA AUTO O MOTO

Auto Moto

Marca

Qualsiasi

Provincia

Treviso

Cerca

[Pubblica il tuo annuncio](#)

0

Condividi

0

Tweet

0

g+1

0

LinkedIn

0

Pinterest

CAVASO DEL TOMBA. Solo terzo posto per Giandomenico Basso al 22° Rally dell'Adriatico, gara tra l'altro terminata con quasi un'ora di ritardo sull'orario previsto a causa di un brutto incidente per una vettura, la Mitsubishi di Barbero, finita contro gli spettatori, cinque dei quali sono rimasti feriti, per fortuna non in modo gravissimo.

Basso ha condotto il rally quasi sempre nelle prime posizioni, ma senza particolari acuti.

Solo nella settima prova speciale di sabato, quella dei Colli del Verdicchio ripetuta per la terza volta, è riuscito a far segnare il tempo migliore. Per il resto molti secondi e terzi posti nelle varie prove speciali in un rally dominato, sin da venerdì, dal veronese Umberto Scandola su Skoda Fabia S2000. Basso ha dato prova ancora una volta di grande abilità di guida, ma la sua Ford Fiesta alimentata a gas liquido, e per questo più pesante, ha faticato a reggere il ritmo delle concorrenti. Lo conferma anche il fatto che il pilota francese Chardonnet, anche lui su Ford Fiesta ma alimentata a benzina, è quasi sempre riuscito a classificarsi davanti al campione di Cavaso. Tuttavia per Basso è stato un rally complessivamente positivo: per la prova speciale vinta, per il terzo posto nella classifica finale, dietro a Scandola e Chardonnet, e per aver recuperato, nella classifica del campionato italiano, alcuni punti su Andreucci, vincitore del precedente rally di Sanremo. La sfida, insomma, continua.

Angelo Ceron

03 maggio 2015



Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid | TUTTI I CAMPIONATI »

Moto



CIR

Scandola: "Ci voleva proprio questa vittoria!"

Il pilota della Skoda riapre il campionato con una gara perfetta sugli sterrati dell'Adriatico

3 maggio 2015 10:35

Grande soddisfazione per il team **Škoda Italia Motorsport**. La terza gara del **Campionato Italiano Rally** porta la firma di **Umberto Scandola e Guido D'Amore**. Una vittoria sudata ma che, tempi alla mano, non è mai stata messa in discussione. Più veloci nello shakedown, primi nelle prime sei prove speciali e poi una condotta di gara attenta per amministrare il vantaggio e parare gli ultimi attacchi degli avversari con altri due successi parziali.

Il **Rally Adriatico** in provincia di Macerata era una tappa importante per guadagnare punti e risalire nella classifica del Campionato e i portacolori di Škoda Italia non se la sono lasciata scappare. **Umberto Scandola**, veronese 31 anni e **Guido D'Amore**, 42 anni imperiese, sono ritornati sul gradino più alto del podio, proprio nel rally che hanno vinto consecutivamente nelle ultime due edizioni.

La terra, fondo dell'Adriatico, esalta le qualità di guida e riduce leggermente le differenze prestazionali delle vetture. Questa è una delle chiavi di lettura della grande prestazione dell'equipaggio ma anche di tutta la squadra e dell'affidabilità della **Fabia S2000** ancora competitiva nei confronti delle vetture turbo. Al Rally del Ciocco (LU) e Sanremo (IM) era mancato il risultato finale ma i tempi facevano presagire che il grande risultato sarebbe arrivato quanto prima e così è stato.

Umberto e Guido non trattengono l'emozione sul podio: "*Ci voleva proprio. Volevo farmi un regalo e dividerlo con la squadra. Siamo stati tutti perfetti, il grande risultato abbiamo iniziato a costruirlo nei test e poi siamo cresciuti durante la gara. Dopo alcuni mesi dall'ultima vittoria ritorniamo protagonisti e riapriamo il Campionato*".

Alle parole di Umberto si aggiungono quelle di **Guido**: "*Non è stata facile come sembra, i distacchi sono sempre stati contenuti ma Umberto ha guidato veramente bene e con una tranquillità da grande campione. Volevamo ricordare agli avversari che noi ci siamo sempre e questo mi sembra il risultato migliore per confermarlo*".

 Con i 15 punti conquistati **Scandola-D'Amore** salgono in seconda posizione nel Campionato


CIR 2015 - Rally dell'Adriatico

29 aprile 2015

 09:03 Scandola: "L'obiettivo è ...
12:28 Andreucci: "Partire con il ...
15:41 Chardonnet pronto per la prima ...

30 aprile 2015

10:43 Basso: "Possiamo fare una ...

01 maggio 2015

 18:25 Adriatico, PS1: Scandola suona ...
21:21 Adriatico, PS2: Scandola concede ...

02 maggio 2015

 09:26 Adriatico, PS3: Scandola continua ...
10:39 Adriatico, PS4: Scandola allunga, ...
11:39 Adriatico, PS5: solo Chardonnet ...
13:50 Adriatico, PS6: prova sospesa ...
14:39 Adriatico, PS7: Chardonnet ...
15:15 Adriatico, PS8: pronta la ...
16:39 Adriatico, PS9: Basso tira ...
18:35 Adriatico, PS10: Scandola ...
19:46 Adriatico: Scandola lascia ...

03 maggio 2015

 10:19 Andreucci: "Punti preziosi, ...
10:35 Scandola: "Ci voleva proprio ...
10:46 Tra le Twingo R2 la spunta ...

PitLive! - 22° Rally Adriatico
Campionato Italiano Rally
2015
1-2 maggio 2015
Si vola in Sicilia...

Umberto Scandola


 Nato il 5 dicembre 1984
nazionalità Italia (IT)
VAI ALLA SCHEDA »

Archivio Piloti

 A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z Ø

 Cerca tra i piloti Cerca

REPUBBLICA.IT
03 MAGGIO 2015

HOME DUERUOTE PREZZI NUOVO E USATO GALLERY AUTO GALLERY SPECIALI ANNUNCI Segui Repubblica Motori su

Attualità Ambiente Sicurezza Prodotto Wroomen Classic Cars Usato quotazioni personalizzate

Vodafone Super ADSL. Parli e navighi fino a 20 Mega a 25€/mese

Scopri >



Solo Online 15GB/mese per navigare fuori casa

SEI IN: [Repubblica](#) > [Motori-Copertina](#) > [Attualità](#) > Peugeot, scatti d'autore al Rally ...

LE IMMAGINI

Peugeot, scatti d'autore al Rally Adriatico

FOTO 1 DI 16



E' stato un weekend difficile per il pilota garfagnino alle prese con alcuni problemi tecnici che hanno compromesso la possibilità di giocarsi la vittoria finale. Sugli sterrati del Rally Adriatico Paolo Andreucci ha guidato in difesa la Peugeot 208 T16, recuperando anche secondi preziosi in alcune delle ultime prove speciali, arrivando così ad un passo dal podio. Grande performance di Michele Tassone che ha combattuto in tutte le prove speciali, restando sempre saldamente nelle posizioni di vetta, speciale dopo speciale. Ne è scaturito un'appassionante testa a testa durato fino all'ultima prova. Solo nella PS11 "Dei Laghi3" infatti si è avuto il verdetto finale, che ha visto l'equipaggio junior del Leone conquistare una meritata vittoria a bordo della loro Peugeot 208 R2. Per la cronaca Umberto Scandola al volante della Fabia Super 2000 del team Skoda Italia Motorsport ha vinto il 22° Rally Adriatico. Secondo posto del giovane francese Chardonnet, ottimo con la sua Ford Fiesta R5 del team Ford Racing, seguito al terzo da Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl.

(foto di Marco Passaniti)

Consiglia < 33

+1 11

Tweet 3

Paolo Andreucci e la sua 208 T16 ottengono il quarto posto al Rally Adriatico e conservano la testa della classifica mentre nel campionato Junior Michele Tassone conquista la vittoria con la sua 208 R2

03 MAGGIO 2015

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LINKS

Dakar 1988: ancora 205 T16, dopo il furto la vittoria

Consiglia 33 persone consigliano questo elemento. Consiglialo prima di tutti i tuoi amici.

+1 11

Tweet 3

LISTINO

Nuovo

Usato

Confronti

Scegli la marca

Scegli il modello



BLOG E RUBRICHE

MOTORI BLOG

di Vincenzo Borgomeo

#SAVEKIDSLIFE, salviamo i piccoli

FUORI GIRI

di Valerio Berruti

Tecnologia e App per cambiare la mobilità

ANNUNCI

[Tutti gli annunci](#)



LOMBARDIA, MILANO

Offro - **Varie Motori**
Vendo Feste Addio Celibato - Idee Addio Celibato E Nubilato Como Novara Milano Varese servizio transfer limousine da 350 00 euro andata e ritorno. ...



LAZIO, ROMA, PALOMBARA SABINA

Offro - **Auto: accessori e ricambi**
Vendo PNEUMATICI E CERCHI Pneumatici Seminuovi con garanzie per Auto 4x4 Suv. Furgoni e camioncini. Nuovi a prezzo dell' on line ma montaggio. ...



LOMBARDIA, MILANO

Offro - **Varie Motori**
Vendo Festa di addio al nubilito gran gala' strip show serata a tema con servizio limousine città super promozioni a pochi km da Como Novara Milano....

BREAKING

Aprilia si gode il nuovo cambio seamless. Test molto positivo a Jerez.

Search



(http://www.infullgear.com)

MAZDA CX-5 2015
DISEGNATO PER MERAVIGLIAREINFULLGEAR.COM
03 MAGGIO 2015PROVALO CON LA
SENSATIONAL EXPERIENCE
▶ NEGLI SHOWROOM MAZDA

f t g+ p in t r

HOME (HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG)

AUTO & SUPERCAR (HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG/CATEGORY/AUTO-SUPERCAR-NEWS/)

AUTOMOBILISMO

MOTOCICLISMO

TEST DRIVE (HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG/CATEGORY/IFG-TEST-DRIVE/)

EXTRA

CONTATTI (HTTP://WWW.INFULLGEAR.COM/BLOG/INFO-INFULLGEAR-CONTATTI-STORIA-IFG/)

You are here > Home (http://www.infullgear.com/blog) > News (http://www.infullgear.com/blog/category/news-notizie/)

WRC & Rally (http://www.infullgear.com/blog/category/wrc-rally/)

Rally Adriatico, trionfo Skoda con Scandola. Risultati e Classifica CIR 2015.

Rally Adriatico, trionfo Skoda con Scandola. Risultati e Classifica CIR 2015.

Di Andrea Balconi (http://www.infullgear.com/blog/author/balco/) | Pubblicato il: 3 maggio 2015 alle 2:40 am
News (http://www.infullgear.com/blog/category/news-notizie/), WRC & Rally (http://www.infullgear.com/blog/category/wrc-rally/)

TIM SCEGLI TIM SMART

INTERNET MOBILE E ADSL A TUTTA VELOCITA' DI TELECOM ITALIA PER LA PRIMA VOLTA INSIEME.

Linea TIM	ADSL di Telecom Italia
2GB di Internet 400 Minuti 400 SMS	Adsl illimitata Voce a 0 cent Canone incl.

39€ AL MESE **Scopri**



Share article



UMBERTO SCANDOLA E SKODA ITALIA VINCONO IL 22ESIMO RALLY ADRIATICO, PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY. LA TAPPA MARCHIGIANA DEL CIR 2015 VEDE SUL PODIO DUE FORD, CON CHARDONNET DAVANTI A BASSO. CLASSIFICA E RISULTATI.

Vittoria di **Umberto Scandola** e della sua **Skoda Fabia Super 2000** del team Skoda Italia Motorsport nel 22° Rally Adriatico. Secondo posto del giovane francese **Chardonnet**, ottimo con la sua Ford Fiesta R5 del team Ford Racing, seguito al terzo da **Giandomenico Basso**, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl.

Leave a comment

(http://www.infullgear.com/blog/54402/rally-adriatico-trionfo-skoda-con-scandola-risultati-e-classifica-cir-2015.html) Quarti Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 208 T16 R5 di Peugeot Italia, ottenuti al termine di gare che non li hanno assolutamente soddisfatti. Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore rally è stata una lunga passerella verso il trionfo. Il veronese e la boema hanno preso la testa fin dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari. Prova di forza quindi per la Fabia Super 2000, che ha letteralmente sbaragliato la concorrenza, fatta tutta da vetture di nuova generazione appartenenti alla categoria R5, imponendo a tutti sulla veloce terra della gara un passo assolutamente superiore.

ULTIME NOTIZIE

Aprilia si gode il nuovo cambio seamless. Test molto positivo a Jerez.

(http://www.infullgear.com/blog/54568/aprilia-si-gode-il-nuovo-cambio-seamless-test-molto-positivo-a-jerez.html) 5 maggio 2015

Test Ride Kawasaki, prova le "Verdone" questo weekend a Imola.

(http://www.infullgear.com/blog/54563/test-ride-kawasaki-prova-le-verdone-questo-weekend-a-imola.html) 5 maggio 2015

Primo giorno di lavoro per 1500 nuovi dipendenti Volvo. (http://www.infullgear.com/blog/54558/primo-giorno-di-lavoro-per-1500-nuovi-dipendenti-volvo.html) 5 maggio 2015

Fiat annuncia la nuova Berlina. Presentazione tra due settimane.

(http://www.infullgear.com/blog/54552/fiat-annuncia-la-nuova-berlina-presentazione-tra-due-settimane.html) 5 maggio 2015

Test MotoGP Jerez, Lorenzo Ok. Ducati in pista con le Michelin!

(http://www.infullgear.com/blog/54531/test-motogp-jerez-lorenzo-ok-ducati-in-pista-con-le-michelin.html) 4 maggio 2015

2015.html#respond)

Tra le sorprese in positivo del 22° Rally Adriatico la bella prestazione di Sebastien Chardonnet. Il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale wrc3, realizzando al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore. Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso che Paolo Andreucci.



Il veneto della Brc ha fatto una gara all'attacco e veloce, ma i tempi non lo hanno soddisfatto e con essi il feeling con la vettura. Musi lunghi invece in casa Peugeot per un risultato non certo eccellente, ma soprattutto per una prestazione per certi versi inspiegabile per una vettura ed un pilota che nei primi appuntamenti del campionato sembravano essere nettamente superiore alla concorrenza. Le posizioni alle spalle dei primi quattro sono andate ai due principali protagonisti della gara di aperture del Trofeo Rally Terra. Quinto si è, infatti piazzato il veneto Mauro Trentin che, nonostante tornasse dopo un periodo di inattività è riuscito con la sua Peugeot 207 Super 2000, ad imporre fin dall'inizio il suo passo.

Alle sue spalle ha chiuso il bresciano Lugi Ricci, Ford Fiesta R5, mentre sempre per quanto riguarda la serie riservata agli specialisti della terra, alle loro spalle bel duello tra le Skoda Fabia del sardo Dettori e del lombardo Pablo Biolghini. Per quanto riguarda i giovani talenti del ralismo tricolore impegnati nel CIR Junior la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata a Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura. Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che, nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, anche lui su Clio R3C. Nel monarca Suzuki Rally Trophy/Trofeo ACI R1 grandi prestazioni tra le Swift R1B, dove chiude al comando il trevigiano Alessandro Uliana dopo una bella lotta con l'emiliano Claudio Gubertini e il savonese Claudio Vallino. Termina anche il terzo atto del Twingo R2 Top dove si mantiene leader il lucchese Luca Panzani in coppia con Sara Baldacci, dopo i ritiri.

Use Google AdWords
Reach The Right Customers Online Create Your Google Ad Today

CLASSIFICA FINALE 22 RALLY ADRIATICO: 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1:20'45.0 ; 2. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21; 3. Basso-Granai (Ford Fiesta R5 LD) a 50.3; 4. Andreucci-Andreucci (Peugeot 208 R5 T16) a 1'08.4; 5. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) a 2'13.4; 6. Ricci-Pfister (Ford Fiesta R5) a 2'29.1; 7. Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000) a 3'09.5; 8. Suninen-Markkula (Skoda Fabia S2000) a 3'16; 9. Dettori-Pisano (Skoda Fabia S2000) a 5'06.9; 10. Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55.8.

Classifica CIR Assoluto: 1. Andreucci 29; 2. Scandola 23; 3. Basso 22; 4. Chardonnet Albertini 18; 6. Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9. Ciava 6; 10. Tassone 4.

CIR Produzione: 1. Ferrarotti 37; 2. Scattolon 25; 3. Andolfi

20; 4. Rossetti 15.

Classifica CIR Junior: 1. Tassone 42 ; 2. Testa 39; 3. Marchioro 28; 4. Panzani 19

Classifica CIR Costruttori: 1. Ford 44; 2. Peugeot 43; 3. Skoda 23; Renault 6.

Classifica Costruttori Produzione: Renault 45.

Classifica Trofeo Rally Terra: 1. Trentin 15; 2. Ricci 12; 3. Dettori 10; 4.

Scegli il Tuo: [Moto rally](#) [Car rally](#) [Rally video](#) [Racer rally](#)

Share

RC AUTO: RISPARMIA IN POCHI SECONDI
TARGA dell'auto
AA 123BB
DATA DI NASCITA del proprietario
GG/MM/AAAA
CALCOLA IL RISPARMIO
genialloyd una società Allianz
Messaggio promozionale con finalità commerciali. Leggi l'Informativa sulla privacy.

CERCA SU IN FULL GEAR

Search



ARGOMENTI PIÙ CALDI

6 ore di spa (<http://www.infullgear.com/blog/tag/6-ore-di-spa/>) [Andrea Dovizioso](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/andrea-dovizioso/>) [argentina](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/argentina/>) [audi](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/audi/>) [autodromo monza](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/autodromo-monza/>) [bmw](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/bmw/>) [citroen](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/citroen/>) [civm](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/civm/>) [coppa nissena](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/coppa-nissena/>) [diretta](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/diretta/>) [dtm](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/dtm/>) [Ducati](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/ducati/>) [fiawec](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/fia-wec/>) [gp spagna](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/gp-spagna/>) [hockenheim](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/hockenheim/>) [Honda](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/honda/>) [jerez](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/jerez/>) [Jorge Lorenzo](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/jorge-lorenzo/>) [marc marquez](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/marc-marquez/>) [mondiale endurance](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/mondiale-endurance/>) [mondiale motocross](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/mondiale-motocross/>) [mondiale supermoto](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/mondiale-supermoto/>) [monza](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/monza/>) [motard](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/motard/>) [moto2](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/moto2-2/>) [moto3](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/moto3-2/>) [motocross](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/motocross/>) [motogp](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/motogp/>) [motomondiale](#) (<http://www.infullgear.com/blog/tag/motomondiale/>)

[autoappassionati.it](http://www.autoappassionati.it)

CIR - Scandola vince il Rally Adriatico su Fabia Super 2000

2 min read • [original](#)

Vittoria di **Umberto Scandola** e della sua **Fabia Super 2000** del team **Skoda Italia Motorsport** nel **22° Rally Adriatico**. **Secondo posto** del giovane francese **Chardonnet**, ottimo con la sua **Ford Fiesta R5** del team Ford Racing, seguito al **terzo** da **Giandomenico Basso**, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl. Quarti Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 208 T16 R5 di Peugeot Italia, ottenuti al termine di gare che non li hanno assolutamente soddisfatti.

Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore rally è stata una lunga passerella verso il trionfo. Il veronese e la boema hanno preso la testa fin dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari. Prova di forza quindi per la Fabia Super 2000, che ha letteralmente sbaragliato la concorrenza, fatta tutta da vetture di nuova generazione appartenenti alla categoria R5, imponendo a tutti sulla veloce terra della gara un passo assolutamente superiore.

Tra le sorprese in positivo del 22. Rally Adriatico la bella prestazione di Sebastien Chardonnet. Il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale wrc3, realizzando al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore. Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso che Paolo Andreucci.

Il veneto della Brc ha fatto una gara all'attacco e veloce, ma i tempi non lo hanno soddisfatto e con essi il feeling con la vettura. Musi lunghi invece in casa Peugeot per un risultato non certo eccellente, ma soprattutto per una prestazione per certi versi inspiegabile per una vettura ed un pilota che nei primi appuntamenti del campionato sembravano essere nettamente superiore alla concorrenza. Le posizioni alle spalle dei primi quattro sono andate ai due principali protagonisti della gara di aperture del Trofeo Rally Terra. Quinto si è, infatti piazzato il veneto Mauro Trentin che, nonostante tornasse dopo un periodo di inattività è riuscito con la sua Peugeot 207 Super 2000, ad imporre fin dall'inizio il suo passo. Alle sue spalle ha chiuso il bresciano Lugi Ricci, Ford Fiesta R5, mentre sempre per quanto riguarda la serie riservata agli specialisti della terra, alle loro spalla bel duello tra le Skoda Fabia del sardo Dettori e del lombardo Pablo Biolghini.

Per quanto riguarda i giovani talenti del rallismo tricolore impegnati nel **CIR Junior** la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata a Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura. Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che, che nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, anche lui su Clio R3C.

Nel **monomarca Suzuki Rally Trophy/Trofeo ACI R1** grandi prestazioni tra le Swift R1B, dove chiude al comando il trevigiano Alessandro Uliana dopo una bella lotta con l'emiliano Claudio Gubertini e il savonese Claudio Vallino. Termina anche il terzo atto del Twingo R2 Top dove si mantiene il lucchese Luca Panzani in coppia con Sara Baldacci, dopo i ritiri.

CLASSIFICA FINALE 22.RALLY ADRIATICO:

1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1:20'45.0 ;
2. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21;
- 3.Basso-Granai(Ford Fiesta R5 LDI)a 50.3;
- 4.Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16)a 1'08.4;
- 5.Trentin-De Marco(Peugeot 207 S2000)a 2'13.4;
- 6.Ricci-Pfister(Ford Fiesta R5)a2'29.1;
- 7.Costenaro-Bardini(Peugeot 207 S2000)a 3'09.5;
8. Suninen-Markulla (Skoda Fabia S2000)a 3'16;
- 9.Dettori-Pisano(Skoda Fabia S2000) a 5'06.9;
- 10.Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55.8.

Classifica CIR Assoluto:

- 1.Andreucci 29;
- 2.Scandola 23;
- 3.Basso 22;
- 4.Chardonnet Albertini 18;
- 6.Perico 15;
7. Baccega e Caldani 10;
- 9.Ciava 6;
- 10.Tassone 4.

Original URL:

<http://www.autoappassionati.it/notizie/mondo-auto/motorsport/item/4249-cir-scandola-vince-il-rally-adriatico-su-fabia-super-2000.html>

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 940 x H 120/230

GAZZETTA
DI MASSA E CARRARA.IT
04 MAGGIO 2015

ANNO 1°

LUNEDÌ, 4 MAGGIO 2015 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 160 x H 80px

LA GAZZETTA DI MASSA E CARRARA

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 160 x H 80px

IL TUO 5X1000 CREA LAVORO

Prima Cronaca Politica Economia Cultura Sport Confcommercio Rubriche InterSVISTA Brevi Cecco a Cena

L'evento Enogastronomia Montignoso Aulla Pontremoli Lunigiana Meteo Viareggio Lucca Garfagnana



ESTATE IN CORSICA?

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 160 x H 80px

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 160 x H 80px

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 160 x H 80px

Impianti Fotovoltaici e Solare Termico

Maggiori informazioni

directo
web agency Lucca

rendiamo il web un luogo migliore

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 160 x H 80px

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 160 x H 80px

SPORT

Vittoria 'rosa' per Corinne Federighi al Rally Adriatico

domenica, 3 maggio 2015, 19:04

Ha il sapore della vittoria, il resoconto del **Rally Adriatico di Corinne Federighi**. La pilota di **Massa**, impegnata nel confronto "femminile" del **Campionato Italiano Rally** – andato in scena venerdì 1 e sabato 2 maggio a Cingoli (Macerata) – ha centrato il successo della categoria, conquistando punti importanti in ottica tricolore.



Al volante della **Renault Twingo R2B** messa a disposizione dal team **AFS Racing**, la driver apuana si è resa protagonista di una condotta crescente, all'esordio sui fondi sterrati ed alla prima collaborazione con la copilota **Tania Bertasini**.

"E' una vittoria che vale doppio, questa – il commento, entusiasta, di Corinne Federighi – viste le varie problematiche alle quali abbiamo dovuto sopperire durante i due giorni di gara. Durante le speciali del primo giorno, a rallentarci sono stati alcuni problemi di alimentazione, particolare che si è ripresentato anche nel corso della prova conclusiva. Sui chilometri di Castel S. Angelo, invece, a compromettere la stabilità della vettura è stata una toccata, che ha reso ancora più impegnativo il raggiungimento di questo risultato".

Per la portacolori di **BF Rally**, il successo conseguito al Rally Adriatico è valso la seconda posizione nella classifica provvisoria "femminile" del Campionato Italiano Rally, confermando le sue ambizioni di successo finale.

Nella foto (Actualfoto Race&motion): Corinne Federighi in gara a Cingoli.

Questo articolo è stato letto 14 volte.



Franco Mare

Via Lungomare, 41
Marina di Pietrasanta 55044 (LU)
Tel. 0584 20187



CASSA DI RISPARMIO
DI PISTOIA E DELLA LUCCHESIA

MONDO
FINESTRE

Serramenti a partire da
149,00 € al m²

Tel 329 8919221

Info: info@mondofinestre.com
www.mondofinestre.com



È il momento
di passare a Carismi.

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 420 x H 120/250px



QUAL È IL TUO LIVELLO DI INGLESE? SCOPRILLO GRATIS.



FAI IL TEST ADESSO



CERCA

[Entra \(http://www.corriere dello sport.it/dinamiche/login.jsp?srv=0\)](http://www.corriere dello sport.it/dinamiche/login.jsp?srv=0) - [Registrali](#)

<http://www.corriere dello sport.it/Use/Share/Info/Info/Redistribuzione/Check/asp?porta=CUS>

NETWORK

MR CALCIO CUP (<http://www.corriere dello sport.it/MisterCalcioCup.shtm>) JUNIOR CLUB (<http://juniorclub.corriere dello sport.it/>)

MOTORI (<http://www.corriere dello sport.it/motori>) DUE RUOTE (<http://www.corriere dello sport.it/motori/dueruote/>)

NEWS (<http://www.corriere dello sport.it/archivio/notizie/motori/news/1-713>) SALONI (<http://www.corriere dello sport.it/motori/saloni/>)

PRIME PAGINE (<http://primepagine.corriere dello sport.it/>) METEO (<http://meteo.corriere dello sport.it/>)

PROVE (<http://www.corriere dello sport.it/archivio/notizie/motori/prove/1-719>) PNEUMATICI (<http://pneumatici.corriere dello sport.it/>)

VIDEO (<http://www.corriere dello sport.it/video/motori/>) AUTO IN UN VEICOLI (<http://listitloauto.nuovecorriere dello sport.it/>)

FOTO (<http://www.corriere dello sport.it/foto/motori/>) USATO (<http://www.corriere dello sport.it/motori/annunci/auto-usate.shtm>)

ASSICURAZIONI (<http://assicurazioni.corriere dello sport.it/>)

UTM_CAMPAIGN=DISPLAY&UTM_MEDIUM=WIDGET_300X100&UTM_SOURCE=CORSPO&UTM_TERM=COBRAND&UTM_CONTENT=AUTO)

GARE (<http://www.corriere dello sport.it/motori/gare/>)



[/foto/motori/gare/2015/05/04-113542_0/Rally+Adriatico+2015%2C+domina+Scandola+su+Skoda+](http://foto/motori/gare/2015/05/04-113542_0/Rally+Adriatico+2015%2C+domina+Scandola+su+Skoda+)

lunedì 04 maggio 2015

Rally Adriatico, vince Scandola su Skoda

Ottima prestazione del veneto al volante della Fabia Super 2000 del team Skoda Italia, seguito da due Ford. Solo quarti i campionissimo Andreucci e Andreussi su Peugeot.

0

Tweet

0

g+1

0

0



[/foto/motori/gare/2015/05/04-](http://foto/motori/gare/2015/05/04-113542_0/Rally+Adriatico+2015%2C+domina+Scandola+su+Skoda+)

[113542_0/Rally+Adriatico+2015%2C+domina+Scandola+su+Skoda+](http://foto/motori/gare/2015/05/04-113542_0/Rally+Adriatico+2015%2C+domina+Scandola+su+Skoda+)

Bella vittoria a Cingoli (Macerata) per **Umberto Scandola** al volante della sua **Fabia Super 2000** del team Skoda Italia Motorsport nel **22° Rally Adriatico**.

PER APPROFONDIRE

[Gli pneumatici per la tua auto al prezzo miglior...](#)

[Alex Zanardi e BMW pronti alla 24 Ore di Spa \(/...](#)

[Maserati Trofeo 2015, spettacolo al Paul Ricard ...](#)

[Rally, Citroen spezza il dominio VW in Argentin...](#)

[Rally Adriatico 2015, domina Scandola su Skoda ...](#)

[BMW, Zanardi torna in pista alla 24 Ore di Spa \(/v...](#)

Secondo posto del giovane francese Chardonnet, su Fiesta R5 del team Ford Racing, seguito al terzo da Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl. Quarti i campioni in carica Paolo Andreucci ed Anna Andreussi su Peugeot 208 T16 R5.

Andreucci ed Anna Andreussi su Peugeot 208 T16 R5.

Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore rally è stato un crescendo: il veronese ha conquistato la leadership da subito, mantenendola fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari. Bella gara anche per Sebastien Chardonnet: il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale WRC3, realizzando al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore. Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso che Paolo Andreucci. Il veneto della Brc ha fatto una gara all'attacco e veloce, ma i tempi non

FLIPPINGBOOK
EXCELLENT RESULT

FREE TRIAL >

FlippingBook Publisher

Allianz | Abbonati alla serenità

DATA DI NASCITA: GG / MM / AAAA

PROVINCIA: Seleziona

PROFESSIONE: Impiegato, Dirigente

A PARTIRE DA 5€/MESE

Messaggio pubblicitario a finalità promozionale. Prima di sottoscrivere leggi i fascicoli informativi sul sito e in agenzia.

Lo hanno soddisfatto e con essi il feeling con la vettura.

Per quanto riguarda i giovani talenti del rallismo tricolore impegnati nel CIR Junior la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata a **Michele Tassone**, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura. Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che, che nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, anche lui su Clio R3C. Nel monomarca Suzuki Rally Trophy/Trofeo ACI R1 grandi prestazioni tra le Swift R1B, dove chiude al comando il trevigiano Alessandro Uliana dopo una bella lotta con l'emiliano Claudio Gubertini e il savonese Claudio Vallino. Termina anche il terzo atto del Twingo R2 Top dove si mantiene leader il lucchese Luca Panzani in coppia con Sara Baldacci, dopo i ritiri.



[Tutte le altre news di Gare -> \(/archivio/notizie/motori/gare/1-801\)](#)

Ti potrebbe interessare!



Tutti pazzi per Cristiano Ronaldo: la modella si denuda in...
(TuttoSport.com)
<http://www.tuttosport.com/gossip/>

Inserisci Commento

1500 caratteri disponibili

PUBBLICA

Scegli tu

NESSUN COMMENTO

SCEGLI TIM SMART
INTERNET MOBILE E ADSL A TUTTA VELOCITA' DI TELECOM ITALIA PER LA PRIMA VOLTA INSIEME.

Linea TIM con:

2GB di Internet

400 Minuti

400 SMS

ADSL di Telecom Italia con:

Adsl illimitata

Voce a 0 cent

Canone Incl.

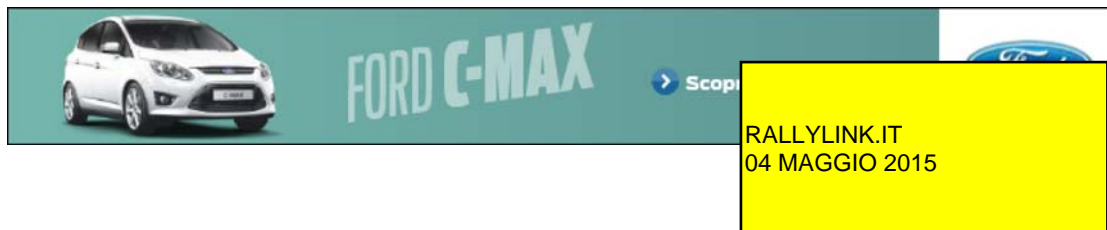
39€ AL MESE

Scopri

http://ams1.ib.adnxs.com/click?jkmSJEfMsvD-TJEmSJEfM4P9nO91Ppcc_kyRkiRJuD8ISZKSZK8PxIWsmQH9IFF8w-5OjICmh8v3EhVAAAAEqMMAC8AwAA-

[http://www.corriere dello sport.it/.../cnd=%211AXONA IQJUEK85wcyolkKAA/&referrer=http%3A%2F%2Fwww.corriere dello sport.it/...&clickenc=http%3A%2F%2Fadclick.g.doubleclick.net%2Fack%3Fsa%3D%26a%3DBhbHykIVcZf8elqb2w4wAlC4A6qslzUXOTYvY2RzL21vdG9vaS9hbHRvb21vdG9vaS9sZWFKZSJib2FvZf9ib3T4Av7RhpADyAaYA8gGAMB0ASQTUAFAZAGAAGFqHAa%26num%3D0%26cid%3D5GisImBDRMo pub-7736179334976916%26adurl%3Dhttp%253A%252F%252Fwww.telecomitalia.it%252Finternet%252Fadsl-telefono%252Fsmart%253FAC_EV%253D0811%2526sc_cid%253DAFF_XAXIS_SMART_LANDINGSMA%2526nomob%253Dtrue\)](http://www.corriere dello sport.it/...)

	CALCIO	FORMULA 1	BASKET	VIDEO	SITI DEL GRUPPO
Facebook https://www.facebook.com/corriere dello sport/	http://www.corriere dello sport.it/	http://www.corriere dello sport.it/formula1/	http://www.corriere dello sport.it/basket/	http://www.corriere dello sport.it/video/	http://www.corriere dello sport.it/
Google+ https://plus.google.com/s/corriere dello sport/	http://www.corriere dello sport.it/	http://www.corriere dello sport.it/formula1/	http://www.corriere dello sport.it/basket/	http://www.corriere dello sport.it/video/	http://www.corriere dello sport.it/
Twitter https://twitter.com/CorSport24	http://www.corriere dello sport.it/	http://www.corriere dello sport.it/formula1/	http://www.corriere dello sport.it/basket/	http://www.corriere dello sport.it/video/	http://www.corriere dello sport.it/
YouTube http://www.youtube.com/user/corriere dello sport TV	http://www.corriere dello sport.it/	http://www.corriere dello sport.it/formula1/	http://www.corriere dello sport.it/basket/	http://www.corriere dello sport.it/video/	http://www.corriere dello sport.it/
Newsletter http://www.corriere dello sport.it/dinamiche/iscrizioni-newsletter.jsp	http://www.corriere dello sport.it/	http://www.corriere dello sport.it/formula1/	http://www.corriere dello sport.it/basket/	http://www.corriere dello sport.it/video/	http://www.corriere dello sport.it/
Feed RSS http://www.corriere dello sport.it/rss/rss.shtml	http://www.corriere dello sport.it/	http://www.corriere dello sport.it/formula1/	http://www.corriere dello sport.it/basket/	http://www.corriere dello sport.it/video/	http://www.corriere dello sport.it/
CdS la tua Home	http://www.corriere dello sport.it/	http://www.corriere dello sport.it/formula1/	http://www.corriere dello sport.it/basket/	http://www.corriere dello sport.it/video/	http://www.corriere dello sport.it/
Bookmark	http://www.corriere dello sport.it/calcio/	http://www.corriere dello sport.it/formula1/	http://www.corriere dello sport.it/basket/	http://www.corriere dello sport.it/video/	http://www.corriere dello sport.it/



- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)
- [Comunicati Cronoscalate](#)
- [Altri comunicati](#)
- [Archivio 2014](#)

[Comunicati stampa](#)

22° RALLY ADRIATICO: SCANDOLA-D'AMORE (SKODA FABIA S2000) FIRMANO IL TRIS

Una gara dominata dall'inizio alla fine, per l'equipaggio ufficiale Skoda Italia, che ha confermato il particolare feeling con gli sterrati marchigiani. Seconda posizione per il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5) e terzo Basso (Ford Fiesta R5 a GPL), terzo il francese Chardonnet (Ford Fiesta R5). Solo quarto il Campione in carica Andreucci (Peugeot 208 T16 R5). Il primo del Trofeo Terra è il trevigiano Trentin (Peugeot 208 T16 R5), il friulano De Cecco (Peugeot 207 S2000) ha vinto la parte riservata al Trofeo Nazionale Rally di terza zona.

- 02 maggio 2015-

Umberto Scandola, con Guido d'Amore alle note sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, hanno vinto oggi il 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra, organizzato da PRS Group, con la forte e significativa collaborazione del Comune di Cingoli. Per l'equipaggio di Skoda Italia, pilota veronese e copilota figure, si tratta del tris di successi, dopo quelli delle due precedenti edizioni della gara, con la quale hanno confermato avere un feeling decisamente particolare.

Scandola e D'Amore avevano avviato la gara al comando già da ieri pomeriggio, vincendo di forza entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3'7" su Basso-Granai (Ford Fiesta R5 alimentata a GPL), con la terza piazza provvisoria in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5), a 4'9", mentre era apparso in affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreucci, penalizzato da problemi tecnici oltre al fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

Oggi Scandola ha ribadito la sua voglia di tris sotto la bandiera a scacchi di Cingoli oltre a quella di rivalutare un avvio stagionale punteggiato da varie difficoltà ed ha sfruttato al meglio l'agilità della vettura boema, dando quindi anche un forte sussulto alla classifica provvisoria di Campionato.

La seconda posizione finale l'hanno poi acquisita con ampio merito Chardonnet-De La Haye, passati al posto d'onore con un'azione di forza durante la quarta prova speciale, spiazzando Basso il quale poi, pur reagendo, non è riuscito a rimettersi in scia dei transalpini. Il gradino più basso del podio è andato dunque al trevigiano vice Campione d'Italia, che nel finale ha reagito ad un possibile pericolo alle sue spalle di Andreucci, finito poi ai piedi del podio, in una quarta posizione certamente non soddisfacente per lui.

La quinta posizione finale è andata a Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra, mentre la classifica Junior (under 25), al termine di una gara estremamente frizzante e ricca di colpi di scena, ha visto vincitore il piemontese Michele Tassone, con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Sino alla settima prova il comando lo aveva l'alessandrino Alberto Rossi (Peugeot 208 R2), poi arretrato per una foratura e Tassone ha poi saputo aver ragione dello scatenato molisano Giuseppe Testa (Peugeot 208 R2), poi incappato in una foratura pure lui nel finale.

Il reggiano Ivan Ferrarotti (Renault Clio R3T), invece, ha fatto suo il "Prodotto", passando al comando in solitaria dopo il ritiro del rivale Andolfi per rottura di un semiasse durante la terza prova.

Il Trofeo Renault Twingo R2 Top è stato ancora terra di sicura conquista dei lucchesi Panzani-Baldacci ed il Suzuki Rally Trophy, dopo una disputa molto accesa ha visto trionfatore il veneto Alessandro Uliana, anche vincitore del Trofeo ACI R1.

In diversi sono tornati via delusi dal "tetto delle Marche": dal bresciano Stefano Albertini (Peugeot 208 T16 R5) fermatosi per rottura del motore durante la quinta prova, al trevigiano Simone Tempestini (Ford Fiesta R5) fermo per uscita di strada nella sesta, al versiliese Nicola Caldani (Ford Fiesta R5), anche lui fuori strada durante la PS 3.

Mi piace



SEVENPRESS.COM
04 MAGGIO 2015

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » A SCANDOLA (SKODA FABIA SUPER 2000) IL 22° RALLY ADRIATICO, ANDREUCCI CHE DELUSIONE !!

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

A SCANDOLA (SKODA FABIA SUPER 2000) IL 22° RALLY ADRIATICO, ANDREUCCI CHE DELUSIONE !!



Scritto da Administrator

Lunedì 04 Maggio 2015 08:35



Vittoria di Umberto Scandola e della sua Fabia Super 2000 del team Skoda Italia Motorsport nel 22° Rally Adriatico.

Secondo posto del giovane francese Chardonnet, ottimo con la sua Ford Fiesta R5 del team Ford Racing, seguito al terzo da Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl. Quarti Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 208 T16 R5 di Peugeot Italia, ottenuti al termine di gare che non li hanno assolutamente soddisfatti.

Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore rally è stata una lunga passerella verso il trionfo. Il veronese e la boema hanno preso la testa fin dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari. Prova di forza quindi per la Fabia Super 2000, che ha letteralmente sbaragliato la concorrenza, fatta tutta da vetture di nuova generazione appartenenti alla categoria R5, imponendo a tutti sulla veloce terra della gara un passo assolutamente superiore.

Tra le sorprese in positivo del 22. Rally Adriatico la bella prestazione di Sebastien Chardonnet. Il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale wrc3, realizzando al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore.

Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso che Paolo Andreucci.

Il veneto della Brc ha fatto una gara all'attacco e veloce, ma i tempi non lo hanno soddisfatto e con essi il feeling con la vettura.

Musi lunghi invece in casa Peugeot per un risultato non certo eccellente, ma soprattutto per una prestazione

per certi versi inspiegabile per una vettura ed un pilota che nei primi appuntamenti del campionato sembravano essere nettamente superiore alla concorrenza.

Le posizioni alle spalle dei primi quattro sono andate ai due principali protagonisti della gara di aperture del Trofeo Rally Terra. Quinto si è, infatti piazzato il veneto Mauro Trentin che, nonostante tornasse dopo un periodo di inattività è riuscito con la sua Peugeot 207 Super 2000, ad imporre fin dall'inizio il suo passo.

Alle sue spalle ha chiuso il bresciano Lugi Ricci, Ford Fiesta R5, mentre sempre per quanto riguarda la serie riservata agli specialisti della terra, alle loro spalle bel duello tra le Skoda Fabia del sardo Dettori e del lombardo Pablo Biolghini.

Per quanto riguarda i giovani talenti del ralismo tricolore impegnati nel CIR Junior la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata a Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura.

Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che, che nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, anche lui su Clio R3C.

Nel monomarca Suzuki Rally Trophy/Trofeo ACI R1 grandi prestazioni tra le Swift R1B, dove chiude al comando il trevigiano Alessandro Uliana dopo una bella lotta con l'emiliano Claudio Gubertini e il savonese Claudio Vallino. Termina anche il terzo atto del Twingo R2 Top dove si mantiene leader il lucchese Luca Panzani in coppia con Sara Baldacci, dopo i ritiri.(E.B.)

CLASSIFICA FINALE 22.RALLY ADRIATICO:

1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000)in 1:20'45.0
2. Chardonnet-De La Haye(Ford Fiesta R5)a 21
- 3.Basso-Granaï(Ford Fiesta R5 LDI)a 50.3
- 4.Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16)a 1'08.4
- 5.Trentin-De Marco(Peugeot 207 S2000)a 2'13.4
- 6.Ricci-Pfister(Ford Fiesta R5)a2'29.1
- 7.Costenaro-Bardini(Peugeot 207 S2000)a 3'09.5
8. Suninen-Markulla (Skoda Fabia S2000)a 3'16
- 9.Dettori-Pisano(Skoda Fabia S2000) a 5'06.9
- 10.Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55.8.

Classifica CIR Assoluto:

- 1.Andreucci 29; 2.Scandola 23;3.Basso 22;4.Chardonnet Albertini 18; 6.Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9.Ciava 6; 10.Tassone 4.

CIR Produzione:

1. Ferrarotti 37;2. Scattolon 25;3. Andolfi 20;4.Rossetti 15.

Classifica CIR Junior:

- 1.Tassone 42 ; 2.Testa 39; 3.Marchioro 28; 4.Panzani 19

Classifica CIR Costruttori:

- 1.Ford 44;2. Peugeot 43;3.Skoda 23; Renault 6.

Classifica Trofeo Rally Terra:

- 1.Trentin 15; 2.Ricci 12; 3.Dettori 10 ; 4.

motor sport web magazine

RACEPILOT

RACEPILOT.IT
04 MAGGIO 2015

news management by racingpress



TUTTE LE NEWS

A SCANDOLA (SKODA FABIA SUPER 2000) IL 22° RALLY ADRIATICO, SOLO 4° ANDREUCCI

04-05-2015 11:13 -

rally cir



umbertoscandola 22° adriatico

Cingoli : 03 Maggio 2015

Vittoria di Umberto Scandola e della sua Fabia Super 2000 del team Skoda Italia

Motorsport nel 22° Rally Adriatico. Secondo posto del giovane francese Chardonnet, ottimo con la sua Ford Fiesta R5 del team Ford Racing, seguito al terzo da Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl. Quarti Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 208 T16 R5 di Peugeot Italia, una gara che non li ha assolutamente soddisfatti.

Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il terzo appuntamento del tricolore rally è stata una lunga passerella verso il trionfo. Il pilota veronese ha preso la testa fin dal primo tratto cronometrato per poi mantenerlo fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari. Prova di forza quindi per la Fabia Super 2000, che ha letteralmente sbaragliato la concorrenza, fatta tutta da vetture di nuova generazione appartenenti alla categoria R5, imponendo a tutti sulla veloce terra della gara un passo stellare.

Tra le sorprese in positivo del 22° Rally Adriatico la bella prestazione di Sebastien Chardonnet. Il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale wrc3, realizzando al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore.

Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso che Paolo Andreucci.

Il veneto della Brc ha fatto una gara all'attacco, ma i tempi non lo hanno soddisfatto come il feeling con la vettura.

Musi lunghi invece in casa Peugeot per un risultato non certo eccellente, ma soprattutto per una prestazione per certi versi inspiegabile per una vettura ed un pilota che nei primi appuntamenti del campionato sembravano essere nettamente superiore alla concorrenza.

Le posizioni alle spalle dei primi quattro sono andate ai due principali protagonisti della gara di aperture del Trofeo Rally Terra. Quinto si è, infatti piazzato il veneto Mauro Trentin che, nonostante tornasse dopo un periodo di inattività è riuscito con la sua Peugeot 207 Super 2000, a mantenere fin dall'inizio un passo piuttosto veloce.

Alle sue spalle ha chiuso il bresciano Luigi Ricci, Ford Fiesta R5, mentre sempre per quanto riguarda la serie riservata agli specialisti della terra, si è assistito ad un bel duello tra le Skoda Fabia del sardo Dettori e quella del lombardo Pablo Biolghini.

Per quanto riguarda i giovani talenti del rallismo tricolore impegnati nel CIR Junior, la vittoria al termine di una gara bella e combattuta è andata a Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, su stessa vettura e Alberto

Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere pesantemente rallentato da una foratura.

Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo un innoquo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che nelle prove del giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, su Clio R3C.

Nel monomarca Suzuki Rally Trophy/Trofeo ACI R1 grandi prestazioni tra le Swift R1B, dove chiude al comando il trevigiano Alessandro Uliana dopo una bella lotta con l'emiliano Claudio Gubertini e il savonese Claudio Vallino. Termina anche il terzo atto del Twingo R2 Top dove si mantiene leader il lucchese Luca Panzani in coppia con Sara Baldacci.

CLASSIFICA FINALE 22.RALLY ADRIATICO:

1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000)in 1:20'45.0
2. Chardonnet-De La Haye(Ford Fiesta R5)a 21
- 3.Basso-Granai(Ford Fiesta R5 LDI)a 50.3
- 4.Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16)a 1'08.4
- 5.Trentin-De Marco(Peugeot 207 S2000)a 2'13.4
- 6.Ricci-Pfister(Ford Fiesta R5)a2'29.1
- 7.Costenaro-Bardini(Peugeot 207 S2000)a 3'09.5
8. Suninen-Markulla (Skoda Fabia S2000)a 3'16
- 9.Dettori-Pisano(Skoda Fabia S2000) a 5'06.9
- 10.Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55.8.

Classifica CIR Assoluto:

- 1.Andreucci 29; 2.Scandola 23;3.Basso 22;4.Chardonnet Albertini 18; 6.Perico 15;
7. Baccega e Caldani 10; 9.Ciava 6; 10.Tassone 4.

CIR Produzione:

1. Ferrarotti 37;2. Scattolon 25;3. Andolfi 20;4.Rossetti 15.

TUTTOSPORT.COM
04 MAGGIO 2015

Inserisci il termine da cercare..

CERCA

Martedì 5 Maggio, 2015

Login | Registrati

MOTORI DUE RUOTE NEWS SALONI FOTO MOTORI VIDEO LISTINO AUTO NUOVE USATO PNEUMATICI ASSICURAZIONI PROVE GARE

Fatti trovare con la pubblicità di Google.

Inizia ora

Con un credito
di €75.

Google

MOTORI GARE

Lunedì 4 Maggio, 2015

Consiglia

5

Tweet

g+1

0

commenta

Rally Adriatico, domina Scandola su Skoda

Il pilota del team Skoda Italia domina il terzo round del tricolore rally. Secondo assoluto Sebastien Chardonnet su Ford Fiesta R5 a precedere il trevigiano Giandomenico Basso con la Fiesta R5 LDI. Quarto il campione in carica Paolo Andreucci su Peugeot.

Trova al miglior prezzo gli pneumatici per la tua auto



Non c'è stata storia a Cingoli (Macerata), dove **Umberto Scandola** al volante della sua **Fabia Super 2000** del team Skoda Italia Motorsport ha dominato il **22° Rally Adriatico**. Secondo posto del giovane francese Chardonnet, su Fiesta R5 del team Ford Racing, seguito al terzo da Giandomenico Basso, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl. Quarti i campioni in carica Paolo Andreucci ed Anna Andreucci su Peugeot 208 T16 R5.

Per Umberto Scandola, Guido d'Amore e la Skoda il **terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally** è stato un

crescendo: il veronese ha conquistato la leadership da subito, mantenendola fin al traguardo lasciando solo le briciole agli avversari. Bella gara anche per Sebastien Chardonnet: il giovane francese del team Ford Racing ha confermato tutte le qualità dimostrate in passato anche nel mondiale WRC3, realizzando al debutto sulla terra con la sua Fiesta R5, tempi di assoluto valore. Sconfitti anche se con piazzamenti che li tengono saldamente ancorati in zona "scudetto" sia Giandomenico Basso che Paolo Andreucci. Il veneto della Brc ha fatto una gara all'attacco e veloce, ma i tempi non lo hanno soddisfatto e con essi il feeling con la vettura.

Per quanto riguarda i giovani talenti del rallismo tricolore impegnati nel CIR Junior la vittoria, al termine di una gara bella e combattuta è andata a Michele Tassone, Peugeot 208 R2, che ha preceduto Giuseppe Testa, anche lui sulla stessa vettura e Alberto Rossi, a lungo primo con la sua Peugeot 208 R2, prima di essere rallentato da una foratura. Nel tricolore Produzione vittoria facile per Ivan Ferrarotti, Renault Clio R3C, primo senza rivali dopo ritiro per uscita di strada nella prima prova del secondo giorno di gara di Fabrizio Jr Andolfi, che, che nelle prove svoltesi il giorno prima aveva ottenuto il miglior tempo, anche lui su Clio R3C. Nel monomarca Suzuki Rally Trophy/Trofeo ACI R1 grandi prestazioni tra le Swift R1B, dove chiude al comando il trevigiano Alessandro Uliana dopo una bella lotta con l'emiliano Claudio Gubertini e il savonese Claudio Vallino. Termina anche il terzo atto del Twingo R2 Top dove si mantiene leader il lucchese Luca Panzani in coppia con Sara Baldacci, dopo i ritiri.

FlippingBook

SIMPLE PUBLISHING

DISCOVER >

POTREBBERO INTERESSARTI ANCHE



Tevez: "La Juve mi chiese la Champions"



Ancelotti: "Con la Juve serve un bus davanti alla porta"



Football Leader: l'Aiac premia Lippi
(Corriere dello Sport.it)



Juventus, il futuro di Tevez. Ecco cosa sta succedendo

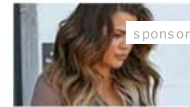


Golf, le top di gamma station, 500X, un successo di stile

Quando la camicetta è sensuale (Foto)

Vai alle altre notizie di Gare

0 3 Invia Stampa



Io Donna



Niente limiti: Motor Show, tra bolidi e belle donne Sky Sport

GUARDA ANCHE

Zanardi alla 24 Ore di Spa: "puntiamo al top" 2 COMMENTI

Maserati Trofeo 2015, Ragazzi vince al Paul Ricard COMMENTA

VIDEO Zanardi pronto per la 24 Ore di Spa con BMW COMMENTA

Mondiale Rally, Meeke e Citroen trionfano in Argentina COMMENTA

Nissan cerca giovani campioni per la GT Academy COMMENTA

GALLERIA Maserati Trofeo 2015, le immagini Paul Ricard COMMENTA

Powered by



L'hai provato?

Questo ingegnoso trucco sta rivoluzionando il commercio online



Incredibile ma vero!

Con UnipolSai la polizza auto è a rate mensili a tasso zero! Calcola la tua rata



Investimento Reddizio ?

Fino a + 452% dal 2007! Impara ad investire con MTL Index (rischio di mercato)

Pubblicità Ligatus

INSERISCI COMMENTO

500 caratteri disponibili

Empty comment box with a small 'x' icon in the bottom right corner.

pubblica

NESSUN COMMENTO

Wall Street English banner: QUAL È IL TUO LIVELLO DI INGLESE? SCOPRILO GRATIS. FAI IL TEST ADESSO

Navigation menu table with columns: HOME, JUVENTUS, TORO, CALCIO, FORMULA 1, MOTO, BASKET, PALLAVOLO, ALTRI SPORT. Includes links like Contatti, Notizie, Serie A TIM, etc.

inserirsi il termine da cercare..

CERCA

CONTATTI



motorzone.it
04 marzo 2015



HOME

CONOSCALATE & SLALOM

RALLY

PISTA

MOTO

VARIE

PRODUZIONE

FOTO

VIDEO

CALENDARIO MONDIALI

MERCATINO

LA REDAZIONE

ULTIMISSIME

6 MARZO 2015 | CIR: PEUGEOT RALLY JUNIOR TEAM È L'ORA DI

CERCA ...

HOME

RALLY

Si Parla Già Di Adriatico



4 MARZO 2015

Terza prova del tricolore rally 2015 e prima del Trofeo Rally Terra, la gara è in programma per il 1/2 maggio è già pronta nei dettagli.

Lo svolgimento è previsto in due giorni, sulla lunghezza di undici prove speciali in totale.

LA gara è valida anche per il Trofeo Rally Nazionali di 3^a zona e per il Campionato ERMS

Drive with Juha

The ultimate ice driving experience with a 4-time



TRADUCI

VIDEOGALLERY RECENTI



2 MARZO
2015

**Rally
Lana**

2015



1 MARZO
2015

Ronde

Valtiberina

Non è ancora iniziato il Campionato Italiano Rally, la cui prima prova si svolgerà al Ciocco (Lucca) alla metà del mese, che già si può parlare del terzo atto stagionale della corsa tricolore, il Rally Adriatico.

Quella che andrà “in onda” per l’1-2 maggio sarà anche la prima prova del Trofeo Rally Terra ed avrà nuovamente la propria sede di “Quartier Generale” a Cingoli (Macerata), luogo oramai irrinunciabile per le gare su strada bianca italiane. Luogo anche dove si è instaurata una proficua collaborazione tra PRS Group, organizzatore dell’evento, e la locale Amministrazione Comunale, sempre molto attenta alla promozione del territorio mediante appunto anche questo evento, da anni riferimento nel panorama rallistico nazionale.

Oltre alle validità “tricolori”, l’evento avrà quelle per il Trofeo Rally Nazionali di terza zona ed anche per il Campionato ERMS (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

La gara è pronta nei dettagli, il percorso è già disegnato e sarà caratterizzato da quattro diverse prove speciali da ripetere, in totale saranno undici. La lunghezza totale del percorso è di circa 425 chilometri, dei quali 125 cronometrati.

A Jesi, sede anche del Parco di Assistenza, avrà luogo la partenza “tecnica” per poi portare i concorrenti, venerdì 01 maggio, alla cerimonia di partenza prevista alle ore 17,00 al Lago “Castreccioni” di Cingoli, ove sarà in svolgimento la classica festa annuale caratterizzata da numerose iniziative ludiche per grandi e bambini. Poi, i concorrenti avvieranno le sfide con le prime due Prove Speciali, prima del Riordinamento notturno in Viale Valentini di Cingoli.

La gara proseguirà l’indomani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordinamento notturno alle ore 7,31 per poi far affrontare altre nove “pisse” prima dell’arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a



23

FEBBRAIO 2015

34° Rally del Carnevale



23

FEBBRAIO 2015

3° Ronde Valli Arnaresi



13

FEBBRAIO 2015

Rally Franciacorta

FOTOGALLERY RECENTI



23

FEBBRAIO 2015

32° Airoh Starcross - MX2



23

FEBBRAIO 2015

32° Airoh Starcross - MX1



23

Cingoli alle ore 18,15.

Le iscrizioni apriranno giovedì 2 aprile e chiuderanno il successivo mercoledì 22.

SINTESI PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 29 Aprile 18,30/20,30 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

Giovedì 30 Aprile
08,30/10,00 Distribuzione Road-book presso Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

08,30/12,30 – 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

17,30/20,30 Verifiche Sportive presso Jesi 1 – Parco Assistenza

18,00/21,00 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 – Parco Assistenza

Venerdì 01 Maggio
08,30/09,30 Verifiche Sportive (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

09,00/10,00 Verifiche Tecniche (su richiesta) presso Jesi 1 – Parco Assistenza

10,00/14,00 Shakedown

16,30 Partenza Jesi 1 Parco Assistenza

17,00 Cerimonia di Partenza Lago di Cingoli

Disputa di n° 2 Prove Speciali

20,00 Ingresso in Riordino Notturmo in Viale Valentini, Cingoli (Mc)

Sabato 2 Maggio

FEBBRAIO 2015

Ronde Valli Arnaresi



13 FEBBRAIO
2015

Franciacorta Rally Circuit



13 FEBBRAIO
2015

Rally Liepaja

07,31 Uscita Riordino Notturmo

Disputa di n° 9 Prove Speciali

18,15 Arrivo con Premiazione (sub-judice) in Piazza
Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

FOTO ALLEGATA: SCANDOLA-D'AMORE, I
VICITORI DEL 2014 (FOTO M. BETTIOL)

#RallyAdriatico2015

PRS GROUP Srl
www.prsgroup.it

UFFICIO STAMPA
MGTCOMUNICAZIONE-studio Alessandro Bugelli
bugelli@email.it

COPYRIGHT 2015 © TUTTI I DIRITTI RISERVATI

TERMINI E CONDIZIONI D'UTILIZZO

Fatti trovare con la pubblicità di Google.

Inizia ora

Con un credito
di €75.AUTOMOTO.IT
04 MAGGIO 2015

I quotidiani dell'Auto e della Moto

NEWS PROVE LISTINI MOTO NUOVE USATE EPOCA

NEWS

Seguici su

[Home](#) » [Campionato Italiano Rally](#) » CIR 2015. Scandola: «Sono solo l'ultimo anello di una catena!»

Campionato Italiano Rally

| INTERVISTA |

CIR 2015. Scandola: «Sono solo l'ultimo anello di una catena!»

Non c'è verso, anche quando vince è sempre merito di qualcun altro. Così è Umberto Scandola, autenticamente modesto e disponibile a defilarsi dalla scena per mettere in evidenza i meriti degli altri componenti del suo Team

Tutto su: [Sport](#) | [Personaggi](#) | [Interviste](#)

Cingoli. Tre successi consecutivi all'Adriatico. Non può essere un caso. In più, un successo "pesante", in testa dall'inizio alla fine. Poche parole, tutti di complimenti al Team e alla Macchina. Ma con il Pilota, non vogliamo proprio congratularci?

«Sai, io dico sempre che il Pilota è l'ultimo anello di una catena – dice Umberto Scandola alla fine del [Rally dell'Adriatico 2015](#) -. Alla fine io e Guido, in macchina, cerchiamo di sfruttare al meglio quello che viene preparato prima. Quindi il vincitore non è mai il Pilota, è la Squadra. Noi ci siamo solo adoperati ad usare al meglio tutto ciò che i ragazzi e gli ingegneri hanno preparato per questa gara. Detto questo, certamente noi non abbiamo commesso errori, Guido ed io siamo stati bravi a non sbagliare. È andata bene, abbiamo operato una scelta perfetta di pneumatici, le nostre Michelin sono state performanti dall'inizio alla fine

della gara. Tutto questo ha portato un grande risultato che in ottica di Campionato è molto importante».

Come descriveresti la "vostra" gara, allora?

«Diciamo che siamo partiti molto decisi, anche venerdì sera consapevoli che il primo risultato non avrebbe influito sull'ordine di partenza delle prove di sabato, e abbiamo dato il massimo. Abbiamo

Notizie correlate

[CIR 2015. Adriatico. La Gara Perfetta di Scandola \(Skoda Fabia S2000\)](#)

[CIR 2015. Anna Andreussi: «Adriatico? Rally difficile!»](#)

visto subito che c'eravamo, che la macchina c'era, sabato abbiamo aggiustato il setup per le condizioni che si andavano via via modificando con il susseguirsi dei passaggi, e alla fine abbiamo ottenuto quello che speravamo».



Scandola e D'Amore in azione all'Adriatico 2015 sulla "vecchia" Fabia S2000

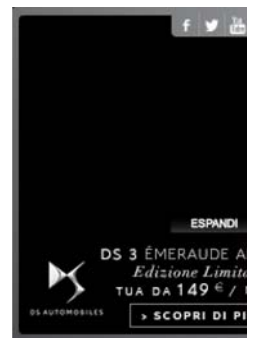
Non ti chiederemo quando arriva la nuova R5, anzi non vogliamo proprio saperlo. Vorremmo parlare, invece, di questa macchina, la Fabia S2000, che in queste condizioni, vale a dire con un Pilota bravissimo a metterla a punto, e sulla terra, si dimostra ancora molto competitiva».

«La Skoda Fabia Super 2000 è estremamente competitiva, giusto, e non solo sulla terra. Abbiamo visto che lo eravamo anche a Sanremo, anche con un po' di sorpresa, magari non abbastanza per vincere la gara ma probabilmente da podio, se non avessimo avuto la rottura. La stessa Macchina, d'altro canto, ha corso con un cliente e ha vinto su asfalto. La nostra Super 2000, direi, è ancora competitiva anche su

asfalto».

Quando arriverà la nuova R5 ci sarà da lavorare per metterla a punto. Ora, rilanciati con questa vittoria nella corsa al Titolo, non ritieni che sarebbe meglio insistere sul pacchetto perfetto che avete a disposizione? O è comunque meglio avanzare e investire da subito sulla messa a punto della macchina nuova?

«È chiaro che affrontare una gara come la Targa Florio con una macchina nuova richiede una base di test non improvvisata, che ci consenta di arrivare al Rally consapevoli di tutto quello cui si va incontro e in grado di affrontarlo al meglio. Se questo non è possibile allora, questa è una mia opinione personale, forse è meglio andare a correre con la macchina "vecchia", di cui già conosciamo tutto. È importante avere la R5 a disposizione, perché il potenziale della R5 rispetto alla S2000 è senz'altro molto alto, però è vero che bisogna comprenderlo bene e quindi fare dei chilometri prima per capirlo e sfruttarlo al meglio».



Avversari, come li hai visti all'Adriatico?

«Sono stato piacevolmente sorpreso da Chardonnet, perché in Italia, checché se ne dica, il livello è molto alto, e arrivare come ha fatto lui e riuscire da subito a tenere il passo, anzi riuscire ad attaccare, tanto di cappello. Chardonnet ha dimostrato di essere un Pilota professionista che sa il fatto suo. Anche perché in una gara come questa, con parecchi Piloti stranieri e comunque Piloti che hanno corso all'estero, lui era lì con quegli italiani che tutti gli anni se la giocano. È stato l'unico, ma ci ha impensierito non poco. Ok, siamo arrivati ad avere diciotto secondi di vantaggio, ma in un Rally come questo perdere tutto il vantaggio è davvero un attimo».

Crede che non sia un mistero che la terra ti piaccia molto, e che molte soddisfazioni vengano proprio da questo genere di Rally. Peccato che ci siano solo due gare su terra nell'ambito dell'intero Campionato?

«Ma sì. Dovevano essere tre, poi il Rally di Roma è tornato sull'asfalto. Sì, lo trovo assurdo, e neanche giusto. La perfezione sarebbe quattro e quattro, quattro corse su asfalto e quattro su terra. Va bene, facciamone tre e cinque considerando tutte le difficoltà del caso, ma due e sei mi sembra assolutamente banale. Ma il pensiero non è soltanto per il nostro Campionato. Ipotizziamo che un giorno un Pilota italiano vada a fare il Mondiale. Come se la caverà con il 90% delle prove su terra? Qualcosa non torna».

In che misura, insisto, vorremmo dedicare questa vittoria al team e in che misura al Pilota? La gara dell'Adriatico si è dimostrata ancora una volta abbastanza delicata da richiedere una grande attenzione nel tenerla sotto controllo...

«Ti dico che tenere sotto controllo una gara così è una parola grossa. Noi siamo andati al 100% dall'inizio alla fine perché i nostri avversari, in particolar modo Chardonnet, non ci concedevano tregue di sorta. Non abbiamo gestito molto, abbiamo attaccato dal primo metro di gara. Diciamo, tuttavia, che questo a volte aiuta, perché ti mantiene concentrato a dare il massimo e, ancora più importante, a non commettere errori».

Il fatto che non si sia cambiato l'ordine di partenza dopo le due prove del venerdì, come lo giudichi?

«Il regolamento parla chiaro, in questo caso si parla di giorno e non di tappa, quindi lo trovo giusto. Anche perché... non posso nascondere che era a vantaggio nostro. Il Rally era di una giornata, non di due tappe, non c'era scampo».

Questa terza vittoria accresce la tua affezione per questo Rally e per il suo contesto ambientale?

«Indubbiamente sì. Questa gara è la terza volta consecutiva che la vinciamo ed è ovvio che ci siamo particolarmente affezionati. Spero che rimanga nel calendario. Mi pare di capire che a qualcuno non piaccia, ma non vedo cosa ci possa essere che non debba piacere. Il fondo è bellissimo, compatto, e il contesto generale è magnifico».

Uno sguardo all'estero?

«Siamo stati l'anno scorso al Boemia, invitati, e lo saremmo anche quest'anno ma purtroppo la gara coincide con il San Marino. La verità è che per il momento siamo concentrati esclusivamente sul Campionato Italiano».

“Spero che l'Adriatico rimanga nel calendario. Mi pare di capire che a qualcuno non piaccia. Il fondo è bellissimo, il contesto è magnifico”

Qualcosa in particolare da dire, per finire?

«Sicuramente vorrei dire qualcosa. Tutto il bello che accade oggi è grazie a due persone in particolare, Gianluca Faith, il responsabile di Skoda Motorsport Italia, e Riccardo Scandola, mio fratello, che è il direttore del nostro Team. Sono due persone fondamentali, i “responsabili” di tutti i risultati che abbiamo ottenuto e che possiamo ancora ottenere».

04/05/2015

Piero Batini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Al Rally dell'Adriatico BRC conquista un altro podio

May 4, 2015 • 1 min read • [original](#)

4 maggio 2015 15:17 - [Sport](#) /

Giandomenico Basso e Lorenzo Granai chiudono terzi assoluti

La 22^a edizione del **Rally Adriatico**, corsa sulle strade sterrate marchigiane ha confermato l'equilibrio e l'alto livello offerto dai pretendenti al Campionato Italiano Rally.

Giandomenico Basso e **Lorenzo Granai** alla guida della **Fiesta R5 LDI** della **BRC** concludono la prima giornata di gara secondi assoluti con un contenuto distacco dal pilota Skoda Umberto Scandola, leader provvisorio e poi vincitore della gara. Le caratteristiche delle strade bianche intorno a Cingoli hanno penalizzato i primi a mettere le ruote sulla strada della seconda giornata di gara, delineando nelle fasi iniziali del sabato le prime due posizioni assolute e una serratissima lotta per il gradino più basso del podio, mantenuto fino alla conclusione da **Giandomenico Basso**.

Decisiva la terz'ultima prova speciale dove **Basso**, supportato dai pneumatici **Michelin** e dall'alimentazione a **iniezione diretta di GPL sviluppata da BRC**, con una prova superlativa ha conquistato la vittoria di prova speciale infliggendo un distacco incolmabile agli immediati inseguitori.

E' trascorso poco più di un anno da quando BRC ha lanciato questa sfida nel massimo campionato nazionale e, dopo un totale di 11 appuntamenti, i 9 podi ottenuti e l'affidabilità dell'impianto a GPL sanciscono il successo tecnico e sportivo dell'operazione promozionale.

Sugli sterrati del Rally Adriatico 2015, con la **Suzuki Swift alimentata a GPL, Giorgio Cogni e Alessandro Rappoldi** proseguono l'apprendistato sulle tecniche strade del Campionato Italiano Rally. Con una gara priva di errori, dopo essersi confrontati con altri 13 equipaggi dotati della medesima vettura alimentata con carburante tradizionale, concludono in settima posizione del Trofeo R1 e del Suzuki Rally Trophy,

Appuntamento per la quarta gara del Campionato Italiano Rally al Targa Florio, che si correrà a Palermo dal 28 al 30 maggio.

Classifica Finale: 1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1:20'45.0; 2. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21"; **3. Basso-Granai (Ford Fiesta R5 LDI) a 50".3**; 4. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16) a 1'08.4; 5. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) a 2'13.4; 6. Ricci-Pfister (Ford Fiesta R5) a 2'29.1; 7. Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000) a 3'09.5; 8. Suninen-Markulla (Skoda Fabia S2000) a 3'16; 9. Dettori-Pisano (Skoda Fabia S2000) a 5'06.9; 10. Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55.8.

CLASSIFICA CIR ASSOLUTO: 1. Andreucci 29; 2. Scandola 23; **3. Basso 22**; 4. Chardonnet Albertini 18; 6. Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9. Ciava 6; 10. Tassone 4.

Ufficio Stampa BRC Gas Equipment



EDIZIONE
MASSA-CARRARAIL TIRRENO
05 MAGGIO 2015
EDIZIONE MASSA CARRARA

COMUNI: MASSA CARRARA AULLA MONTIGNOSO PONTREMOLI

TUTTI I COMUNI

HOME CRONACA SPORT ITALIA MONDO DAGLI ENTI FOTO VIDEO RISTORANTI ANNUNCI LOCALI PRIMA

SI PARLA DI **ALLUVIONE** **CARRARESE** **VERTENZE DI LAVORO**Sei in: **MASSA-CARRARA** > **SPORT** > **CORINNE CONQUISTA PUNTI PESANTI IL...**

MOTORI

Corinne conquista punti pesanti Il rally dell'Adriatico è tutto suo

MASSA. Ha il sapore della vittoria, il resoconto del Rally Adriatico di Corinne Federighi. La pilota di Massa, impegnata nel confronto "femminile" del campionato italiano rally - andato in scena...

05 maggio 2015



0

COMMENTI

2

Condividi

0

Tweet

0

g+1

0

LinkedIn

0

Pinterest



MASSA. Ha il sapore della vittoria, il resoconto del Rally Adriatico di Corinne Federighi. La pilota di Massa, impegnata nel confronto "femminile" del campionato italiano rally - andato in scena venerdì 1 e sabato 2 maggio a Cingoli (Macerata) - ha centrato il successo della categoria, conquistando punti importanti in ottica tricolore.

Al volante della Renault Twingo R2B messa a disposizione dal team Afs Racing, la driver apuana si è resa protagonista di una condotta crescente, all'esordio sui fondi sterrati ed alla prima collaborazione con la copilota Tania Bertasini.

IN EDICOLASfoggia **IL TIRRENO** su tutti i tuoi schermi digitali.**3 Mesi a soli 19,99€**

ATTIVA

PRIMA PAGINA

CASE

MOTORI

LAVORO

Offro - Camper

Camper Mansardato Rimor S. Brig 677 Garage - Rosignano caravan Ford 2400 cc anno 2003 60900 km Retrotreno gemellato 6 6 posti letto € 22000 Motorizzazione: Ford Transit 2 4 Td 125cv Anno: 2003 Km: 60000....

CERCA AUTO O MOTO

Auto Moto

Marca

Qualsiasi

Provincia

Firenze

Cerca

Pubblica il tuo annuncio

ASTE GIUDIZIARIE**Appartamenti Lucca frazione Piaggione, Via del Brennero - 58500 €****Tribunale di Lucca**
Tribunale di Livorno
Tribunale di Pisa
Tribunale di Grosseto - vendite mobiliari

Visita gli immobili di Massa

«E' una vittoria che vale doppio, questa - il commento, entusiasta, di Corinne Federighi - viste le varie problematiche alle quali abbiamo dovuto sopperire durante i due giorni di gara. Durante le speciali del primo giorno, a rallentarci sono stati alcuni problemi di alimentazione, particolare che si è ripresentato anche nel corso della prova conclusiva. Sui chilometri di Castel S. Angelo, invece, a compromettere la stabilità della vettura è stata una toccata, che ha reso ancora più impegnativo il raggiungimento di questo risultato».

Per la portacolore di BF Rally, il successo conseguito al Rally Adriatico è valso la seconda posizione nella classifica provvisoria "femminile" del campionato italiano rally, confermando le sue ambizioni di successo finale.

La giovane pilota massese è riuscita anche a calcare la pedana finale del rallye Sanremo, secondo appuntamento tricolore andato in scena a metà aprile sull'asfalto del ponente ligure. A rallentare la Renault Twingo R2B di Corinne è stata una errata scelta di gomme messa in atto nel primo giorno di gara, particolare che ne ha appesantito inevitabilmente i riscontri cronometrici. Una variabile risultata decisiva nella fase più importante dell'appuntamento ligure, con la disputa di buona parte dei centosessanta chilometri in programma.

05 maggio 2015



GUARDA ANCHE

BY TABOOLA



Belen debutta a Striscia la notizia e invita i telespettatori ad andare a Vicopisano



Tragedia nel canale: "All'inizio pensavo fosse una lavatrice"



Gigli, ecco l'assalto al televisore in super offerta



Percorri nuove strade. Prova NUOVA LEON X-PERIENCE 4DRIVE

sponsorizzato da Seat



Le 5 buone abitudini da adottare per imparare le lingue con facilità

sponsorizzato da Babbel



Cambia il modo di fare business. Scoprillo in 50 giorni

sponsorizzato da IBM

5 X MILLE

Speciale 5x1000 • Speciale 5x1000
Dai una mano alle Associazioni
NON COSTA NULLA Dona il TUO
5x1000
 Speciale 5x1000 • Speciale 5x1000

NECROLOGIE

**Abate Salvatore**

Cecina, 6 maggio 2015

**Batistini Mario**

Pisa, 6 maggio 2015

**Sorbi Paolo**

Livorno, 6 maggio 2015

**Carnevale Anna**

Colignola, 6 maggio 2015

**Gambogi Ettore**

Lucca, 6 maggio 2015

CERCA FRA LE NECROLOGIE

PUBBLICA UN NECROLOGIO »

IN EDICOLA

Sfoggia IL TIRRENO su
tutti i tuoi schermi
digitali.

3 Mesi a soli 19,99€

ATTIVA

PRIMA PAGINA



Scandola fa il pieno

Al termine di una gara perfetta, nel corso della quale ha vinto otto degli undici round a disposizione, Umberto Scandola ha riportato la Skoda Fabia sull'attico della classifica e rilanciandosi alla grande nel tricolore in attesa della grande sfida alla Targa Florio





Sébastien Chardonnet

Poche parole per riassumere, bene, il fine settimana: "Questa è la nostra gara, ci piace in modo particolare e infatti qui siamo sempre andati bene". Non la fa lunga, Gillo D'Amore per raccontare le sue sensazioni alla fine di un rally con poco storia che lui e Umberto Scandola hanno dominato più di quanto non parrebbero dire i ventun secondi che hanno messo fra loro e Sébastien Chardonnet. Subito davanti, il veronese e l'imperiese non hanno fatto il vuoto, ma non sono neppure mai stati in affanno e la tentazione di dire che hanno controllato gli avversari – il francese che è stato l'unico a tenerli in qualche modo sotto tiro e gli altri che – è forte assai. E probabilmente offre la miglior chiave di lettura della due giorni sulla terra marchigiana. Umbi ascolta il suo compare e sottoscrive. Con qualche aggiunta: fa notare che la Fabia Super2000, proprio come si aspettava, è ancora competitiva sulle strade bianche e rivolge un pensiero alla squadra e alla Michelin che gli ha fornito "scarpe" adatte. Poi pensa al campionato e rende tutti partecipi della gioia che gli procura il fatto di essere rimasto sul treno che porta al titolo: "Il primo posto – ammette – è esattamente

quello che ci voleva per restare in gioco e averlo ottenuto non può che farmi un gran piacere". Non usa frasi roboanti, mai lo ha mai fatto e mai lo farà. Ma il suo sguardo dice più delle sue parole: nei suoi occhi c'è tutta la (legittima) soddisfazione di essere riuscito a disputare una gara perfetta nel corso della quale ha vinto otto degli undici round a disposizione. E quella di aver fatto il pieno di punti tricolori. Non è l'unico a mostrarsi soddisfatto. Non proprio come lui, ma non tanto meno, è contento pure Sébastien Chardonnet che è stato l'unico a impedirgli di andare a spasso per tutto il sabato. Il francese ha messo in cassaforte un piazzamento che lo rilancia nella sfida verde-bianco-rossa e ringrazia chi lo ha messo in condizione di farlo: la Pirelli, Agostino Roda e Luca Zonca il cui apporto – fa notare – è stato parecchio importante. Anche e soprattutto per aiutarlo a migliorare il suo feeling con la Fiesta e, ovviamente, per metterlo in condizione di trovare in fretta la strada da seguire per adattare l'auto uscita dalla M-Sport alle caratteristiche delle strade del Bel Paese. Ma, ragazzo intelligente e determinato, ci tiene a fa notare che l'argento rastrellato sulla

terra intorno a Cingoli dev'essere solo un punto di partenza: "Il più resta da fare", dice. Aggiunge: "Il mio obiettivo, adesso, è confermarmi nei prossimi impegni e provare a ottenere ancora di più. Non sarà facile e tuttavia ci proverò". Una certa contentezza la mostra pure Giandomenico Basso, ma più con le parole che con la sua espressione. Racconta di essere felice di avercela fatta ad arrampicarsi per la seconda volta di fila sul podio, però ammette di aver sofferto parecchio almeno fino a metà gara e confessa che per essere del tutto competitivo sugli sterrati avrà da lavorare parecchio insieme alla squadra. "Tutti abbiamo una gran voglia di farlo e spero di arrivare alla partenza del San Marino in condizioni decisamente migliori". Già, il San Marino. Ma prima dell'appuntamento nell'Antica Terra della Libertà, lui e gli altri che hanno nel mirino la coroncina italiana dovranno affrontare la sempre fascinosa sfida sull'asfalto della leggendaria Targa Florio e se quella siciliana non sarà la battaglia campale, non serve guardare nei fondi del caffè per sapere con certezza che chiarirà molto, molto bene chi è davvero in grado di puntare in alto.



L'ORDINE DI ARRIVO SABATO 2 MAGGIO 2015

1. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia S2000) in 1:20'45"0
2. Chardonnet-De La Haye (Ford Fiesta R5) a 21"
3. Basso-Granai (Ford Fiesta R5 LDI) a 50"3
4. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16) a 1'08"4
5. Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000) a 2'13"4
6. Ricci-Pfister (Ford Fiesta R5) a 2'29"1
7. Costenaro-Bardini (Peugeot 207 S2000) a 3'09"5
8. Suninen-Markulla (Skoda Fabia S2000) a 3'16"0
9. Dettori-Pisano (Skoda Fabia S2000) a 5'06"9
10. Ciava-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 5'55"8

Classifica CIR Assoluto: 1.Andreucci 29; 2.Scandola 23; 3.Basso 22; 4.Chardonnet; 5. Albertini 18; 6.Perico 15; 7. Baccega e Caldani 10; 9.Ciava 6; 10.Tassone 4.

CIR Produzione: 1. Ferrarotti 37; 2. Scattolon 25; 3. Andolfi 20; 4. Rossetti 15.

Classifica CIR Junior: 1. Tassone 42; 2. Testa 39; 3. Marchioro 28; 4. Panzani 19.

Classifica CIR Costruttori: 1.Ford 44; 2. Peugeot 43; 3.Skoda 23; 4. Renault 6.

Classifica Trofeo Rally Terra: 1.Trentin 15; 2.Ricci 12; 3.Dettori 10.



Giandomenico
Basso



Paolo
Andreucci

... e Ucci non cerca scuse

Luca Nataloni prova a metterlo a suo agio parlandogli di un bilancio dolce-amaro. Paolo Andreucci accenna un sorriso, ma ribatte che per lui il risultato è assai più amaro che dolce. Non cerca scuse, il garfagnino. Non si aggrappa al problema con la "popoff" patito nelle primissime battute per giustificare una quarta moneta raccattata alla fine di una gara senza squilli: "Non è andata per niente bene, abbiamo sbagliato troppe cose per poter riuscire a giocarcela con gli altri", chiarisce subito. Prima di accollarsi ogni colpa, anche quelle che più che probabilmente non sono sue: "Evidentemente non era giornata", taglia corto a bocce ferme. La sua non è ovviamente una resa e lo conferma con una promessa che per i suoi avversari ha tutta l'aria di essere una minaccia: "Ci rifaremo la prossima volta".

Tassone e Testa il bello che avanza

Michele Tassone non perde un colpo e pure all'Adriatico ripaga la gente della Peugeot Italia della fiducia concessagli chiudendo davanti a tutti gli altri baby con le R2. Ma per il concreto cuneese non è stata una passeggiata, non contro Giuseppe Testa che lo ha impegnato dall'inizio alla fine. E che, dietro di una manciata di secondi al via dell'ultimo impegno, ha pagato con una foratura la voglia matta di non mollare mai. Il loro duello, il più bello e vibrante della gara, ha fatto bene a tutti. Ha confermato che anche sotto il sole del Bel Paese c'è qualcosa di nuovo. E di bello.



Giuseppe
Testa





Stefano Albertini

Albertini e Tempestini ritiri illustri

Ci fosse un muro del pianto nella cittadina edificata sui terreni del signor Carlos Paz, intorno ci sarebbe ressa. Alla fine del quarto appuntamento iridato della stagione, a disperarsi sono in tanti: c'è Thierry Neuville che ha gettato via un quarto posto sbattendo contro un masso alle prime battute dell'ultimo round, ma anche e soprattutto gli uomini della Volkswagen che nella seconda trasferta dell'anno nelle lontane americane hanno raccattato poco assai. Per colpa di Andreas Mikkelsen e di Jari-Matti Latvala e per colpe proprie. Aver perso la battaglia argentina non impedirà alle truppe di Jost Capito di vincere la guerra per l'iride, ma la Panzerdivision tedesca non era mai uscita tanto male da una sfida mondiale.

Trentin terraiolo di razza

E' terraiolo di razza, Mauro Trentin. E insieme ad Alice De Marco lo ribadisce all'Adriatico distribuendo sberle agli altri che hanno nel mirino il Trofeo Rally Terra. Impreziosendo la vittoria nella sfida con Gigi Ricci portando la sua Peugeot Super2000 al quinto posto dell'assoluta. A un minuto da Paolo Andreucci, ma comunque davanti a gente meglio equipaggiata. A dimostrazione che non è poi così vero che per far bene è necessario maneggiare una top-car dell'ultimissima generazione.



Michele Tassone

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)
- [Appunti dal WRC 2014](#)
- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Generici](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

PROVASPECIALE.IT
05 MAGGIO 2015

Mi piace [Condividi](#) Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Luca Panzani con il vento in poppa anche sulla terra dell'Adriatico

Publicato il 5 maggio 2015 da StaffProvaSpeciale.it

Categorie: [Piloti & Navigatori](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

Lo scorso fine settimana è proseguita la striscia di soddisfazioni del pilota lucchese, sempre più padrone del Trofeo Renault Twingo e saldamente quarto assoluto nel tricolore "Junior". Il prossimo appuntamento in Sicilia alla celebre "Targa Florio" di fine mese.



Lucca, 05 maggio 2015 - Luca Panzani, affiancato da Sara Baldacci, sta proseguendo con il massimo della soddisfazione il suo cammino nel Campionato Italiano Rally. Lo scorso fine settimana, impegnato al 22° Rally Adriatico, nelle Marche (Cingoli), primo dei due appuntamenti su fondo sterrato della stagione tricolore, ha inanellato una nuova doppia performance che lo ha confermato tra i piloti sotto i riflettori della ribalta nazionale.

Il pilota lucchese, inserito nel programma di ACI Team Italia, ha nuovamente sbaragliato la concorrenza nel Trofeo Renault Twingo R2 Top con una vittoria sicura, bissando quindi quella di Sanremo del mese passato ed allungando con decisione nella classifica. Dunque, leadership sicura nel monomarca transalpino oltre alla quarta posizione consolidata nella classifica provvisoria tricolore "junior". Ciò in virtù del quinto posto assoluto ottenuto dietro alle performanti e più recenti Peugeot 208, contro le quali il driver lucchese si impegna sempre con forza.

Con la ottima Twingo R2 della della Gima AutoSport, portando in gara i colori della Pistoia Corse, Panzani dunque ha tracciato un nuovo segno positivo nel proprio tabellino tricolore, in attesa di tornare a calcare le strade asfaltate della Targa Florio, in Sicilia, a fine mese.

Il commento di Luca Panzani: "Soddisfatti, non si può dire altrimenti. L'obiettivo del successo nel Trofeo Twingo, che è "l'ossigeno" per proseguire la stagione insieme al sostegno dei nostri partner, è stato centrato e credo che abbiamo fatto il massimo possibile anche per la classifica tricolore. Le Peugeot sono davvero ad alto livello ed i loro piloti assai bravi, lo dicono i tempi che fanno. Noi, con la nostra Twingo diamo sempre il massimo, la vettura è perfetta, la squadra lo è ancora di più, diciamo che ce la stiamo giocando e che la

news

LUCA PANZANI NEL TRICOLORE RALLY: CON IL VENTO IN POPPA ANCHE SULLA TERRA DELL'ADRIATICO

05-05-2015 11:44 - rally



Lo scorso fine settimana è proseguita la striscia di soddisfazioni del pilota lucchese, sempre più padrone del Trofeo Renault Twingo e saldamente quarto assoluto nel tricolore "Junior". Il prossimo appuntamento in Sicilia alla celebre "Targa Florio" di fine mese.

Lucca, 05 maggio 2015

Luca Panzani, affiancato da Sara Baldacci, sta proseguendo con il massimo della soddisfazione il suo cammino nel Campionato Italiano Rally. Lo scorso fine settimana, impegnato al 22° Rally Adriatico, nelle Marche (Cingoli), primo dei due appuntamenti su fondo sterrato della stagione tricolore, ha inanellato una nuova doppia performance che lo ha confermato tra i piloti sotto i riflettori della ribalta nazionale.

Il pilota lucchese, inserito nel programma di ACI Team Italia, ha nuovamente sbaragliato la concorrenza nel Trofeo Renault Twingo R2 Top con una vittoria sicura, bissando quindi quella di Sanremo del mese passato ed allungando con decisione nella classifica. Dunque, leadership sicura nel monomarca transalpino oltre alla quarta posizione consolidata nella classifica provvisoria tricolore "junior". Ciò in virtù del quinto posto assoluto ottenuto dietro alle performanti e più recenti Peugeot 208, contro le quali il driver lucchese si impegna sempre con forza.

Con la ottima Twingo R2 della della Gima AutoSport, portando in gara i colori della Pistoia Corse, Panzani dunque ha tracciato un nuovo segno positivo nel proprio tabellino tricolore, in attesa di tornare a calcare le strade asfaltate della Targa Florio, in Sicilia, a fine mese.

Il commento di Luca Panzani: " Soddisfatti, non si può dire altrimenti. L'obiettivo del successo nel Trofeo Twingo, che è "l'ossigeno" per proseguire la stagione insieme al sostegno dei nostri partner, è stato centrato e credo che abbiamo fatto il massimo possibile anche per la classifica tricolore. Le Peugeot sono davvero ad alto livello ed i loro piloti assai bravi, lo dicono i tempi che fanno. Noi, con la nostra Twingo diamo sempre il massimo, la vettura è perfetta, la squadra lo è ancora di più, diciamo che ce la stiamo giocando e che la partita non è ancora finita! ".

Foto : Panzani e Baldacci in azione con la Twingo/Gima (foto Actualfoto-Race&motion)

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n° 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.



Cronaca

Politica

Cultura e Spettacolo

Scuola e Formazione

Sport

Economia

Salute

Agenda

SPORT MOTORI

Luca Panzani col vento in poppa

MOTORI - Luca Panzani, affiancato da Sara Baldacci, sta proseguendo il suo ottimo cammino nel CIR. Al 22esimo Rally dell' Adriatico, nelle Marche (Cingoli), primo dei due appuntamenti su fondo sterrato della stagione tricolore, ha inanellato una nuova doppia performance che lo ha confermato tra i piloti sotto i riflettori della ribalta nazionale.

5 maggio 2015 -



Il pilota lucchese, inserito nel programma di ACI Team Italia, ha nuovamente sbaragliato la concorrenza nel Trofeo Renault Twingo R2 Top con una vittoria sicura, bissando quindi quella di Sanremo del mese passato ed allungando con decisione nella classifica. Prossimo appuntamento in Sicilia alla celebre "Targa Florio" di fine mese.

di Guido Casotti - casotti@noity

SPORT

international

focus



Panzani si conferma al 22° Rally Adriatico

05-05-2015 / RALLY / LA REDAZIONE

LUCCA, 5 maggio - **Luca Panzani**, affiancato da **Sara Baldacci**, sta proseguendo con il massimo della soddisfazione il suo cammino nel Campionato Italiano Rally. Lo scorso fine settimana, impegnato al 22° Rally Adriatico, nelle Marche (Cingoli), primo dei due appuntamenti su fondo sterrato della stagione tricolore, ha inanellato una nuova doppia performance che lo ha confermato tra i piloti sotto i riflettori della ribalta nazionale.



Il pilota lucchese, inserito nel programma di ACI Team Italia, ha nuovamente sbaragliato la concorrenza nel Trofeo Renault Twingo R2 Top con una vittoria sicura, bissando quindi quella di Sanremo del mese passato ed allungando con decisione nella classifica. Dunque, leadership sicura nel monomarca transalpino oltre alla quarta posizione consolidata nella classifica provvisoria tricolore "junior". Ciò in virtù del quinto posto assoluto ottenuto dietro alle performanti e più recenti Peugeot 208, contro le quali il driver lucchese si impegna sempre con forza. Con la ottima Twingo R2 della della Gima AutoSport, portando in gara i colori della Pistoia Corse, Panzani dunque ha tracciato un nuovo segno positivo nel proprio tabellino tricolore, in attesa di tornare a calcare le strade asfaltate della Targa Florio, in Sicilia, a fine mese.

Il commento di Luca Panzani: " Soddisfatti, non si può dire altrimenti. L'obiettivo del successo nel Trofeo Twingo, che è "l'ossigeno" per proseguire la stagione insieme al sostegno dei nostri partner, è stato centrato e credo che abbiamo fatto il massimo possibile anche per la classifica tricolore. Le Peugeot sono davvero ad alto livello ed i loro piloti assai bravi, lo dicono i tempi che fanno. Noi, con la nostra Twingo diamo sempre il massimo, la vettura è perfetta, la squadra lo è ancora di più, diciamo che ce la stiamo giocando e che la partita non è ancora finita! ".

La Redazione

@loschermo

| Altri

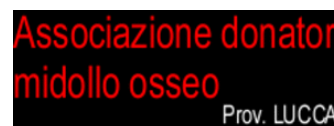
Inserisci il tuo commento

I commenti sono moderati, quindi non appariranno finché non saranno approvati da un amministratore. Non saranno approvati i commenti offensivi o in cui viene usato un linguaggio non civile. I campi contrassegnati con * sono obbligatori. L'Email non sarà in ogni caso pubblicata, ma solo utilizzata ad uso interno.

Nome *

Email

Commento *



ULTIMI ARTICOLI COMMENTATI

7 COMMENTI / Pianoforte di Puccini all'Expo, Martinelli: "Una beffa, ennesimo fallimento di Tambellini"

1 COMMENTI / Minacciato con una pistola e rapinato: due arresti dopo un rocambolesco inseguimento

1 COMMENTI / Minorenne pizzicato a spacciare a porta San Pietro

Altri articoli commentati



SEZIONI

- Prima pagina
- Attualità
- Economia e Politica
- Società e Ambiente
- Spettacoli e eventi
- Sport
- Foto e Video
- NOTIZIE FLASH
- Calendario eventi (Lucca e Fun)



RUBRICHE

- Destra & Sinistra
- La voce della politica
- Le storie di ieri
- HumorLucca
- Nero China
- Arte e cultura
- Anima-li



RINGRAZIAMENTI

I nostri sostenitori

ARCHIVIO ARTICOLI

Sfogliare articoli per data

Cerca

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Calcio »](#)
- [Basket »](#)
- [Ciclismo](#)
- [Volley »](#)
- [Tennis](#)
- [Rugby](#)
- [Altri Sport »](#)
- [Contatti](#)

[A Macerata grande successo per Pistoia Corse, che al terzo appuntamento del campionato italiano Rally trionfa con Luca Panzani](#)

Publicato da [Tiziana](#) il 6 mag 2015

 My Page Mi piace 1

Si è concluso ancora sotto il segno della vittoria, il fine settimana rallistico di **Pistoia Corse. La scuderia pistoiese**, consolidata realtà nel panorama motoristico nazionale, ha archiviato il **Rally Adriatico – terzo appuntamento di campionato italiano rally** – con la vittoria nel confronto riservato agli esponenti del trofeo Renault Twingo Top, sui fondi sterrati di Cingoli (Macerata).

A garantire il primato al sodalizio di Sant'Agostino è stato Luca Panzani, affiancato da Sara Baldacci sui sedili della Renault Twingo messa a disposizione da Gima Autosport.

Per **Luca Panzani**, lo sterrato marchigiano è valso anche la quarta posizione nel Campionato Italiano Rally Junior, serie giovanile nel quale il giovane pilota lucchese si è messo in evidenza nella passata stagione, conclusa sul terzo gradino del podio finale.

Un fine settimana che ha visto Pistoia Corse impegnata “in forze” anche sull’asfalto del Rally della Valdinievole, terzo appuntamento del Trofeo Rally Nazionali di Zona 4, in scena sabato 2 e domenica 3 maggio a Larciano. Sul “catrame” della provincia di appartenenza, Pistoia Corse è riuscita ad evidenziare le proprie potenzialità grazie alla prima posizione di classe N3 conseguita dal copilota Romeo Auteri, impegnato sul sedile destro della Renault Clio di Gualandi. Positive anche le performance di Irene Porcu, seconda di classe N2 sulla Peugeot 106 di Campanaro e di Massimo Bazzani, salito sul terzo gradino del podio di classe A6 grazie alla collaborazione con il pilota Nocentini (Peugeot 106).

Una gara che si è rivelata selettiva ed impegnativa, il Rally della Valdinievole, che ha premiato anche l’equipaggio di scuderia Chelucci-Bruni con l’arrivo finale, sui sedili della Fiat 600.

Hanno dovuto abbandonare anzitempo la gara, invece, **Lorenzo e Cosimo Ancillotti** (ritirati a causa di un attacco influenzale accusato dal copilota prima della partenza), Andrea Maglioni e Sandro Sanesi (rottura della frizione della Peugeot 106, mentre viaggiavano su ritmi da podio) di Giuseppe Tricoli, chiamato alle note di Fabio Pinelli (rottura della pompa della benzina, sulla Clio R3), Simone Fruiini (copilota dell’esordiente Luca Proto, su Alfa Romeo) e la Peugeot 205 di Deriu-Bessi (fuori causa nella settima prova speciale).



Categoria: [Motori](#)



Rally.it Home » Campionato Italiano Rally » Al 22° Rally Adriatico il primo leader è Scandola su Skoda Fabia S2000

SEGUICI ANCHE SU

HOME WRC CIR ERC ALTRI RALLY FOTOGRAFIA IL DIARIO CALENDARIO CLASSIFICHE FORUM



foto © Bettiol

SCRITTO IL 1 MAGGIO 2015 DA **ANTONIO CIAVARELLA**
IN CAMPIONATO ITALIANO RALLY, COMUNICATI STAMPA

Al 22° Rally Adriatico il primo leader è Scandola su Skoda Fabia S2000

È il veronese Umberto Scandola, con Guido d'Amore sulla Skoda Fabia S2000 ufficiale, il primo leader del 22° Rally Adriatico, terzo atto del Campionato Italiano e gara di apertura del Trofeo Rally Terra.

Scandola e D'Amore si sono aggiudicati entrambi i passaggi sulla Prova Speciale di Avenale, poco più di 8 chilometri, finendo la giornata quindi con un vantaggio di 3"7 su Basso-Granai e la loro Ford Fiesta R5 alimentata a GPL, mentre la terza piazza provvisoria è in mano ai francesi Chardonnet-De La Haye, anche loro su una Ford Fiesta R5, a 4"9.

In affanno il Campione in carica Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16 R5 ufficiale, navigato da Anna Andreussi. Il ritardo del toscano, quarto, dalla vetta è di 7"9, dovuto ad un problema alla valvola "Pop-off" durante il primo passaggio della prova e comunque anche penalizzato dal fatto di partire per primo sulla strada, quindi "spazzandola".

La quinta posizione provvisoria è per i bresciano Albertini-Fappani, pure loro con una Peugeot 208 T16 R5, a 12"4, davanti a Tempestini-Chiarocossi (Ford Fiesta R5) a 13"9, davanti agli attesi finlandesi Suuninen-Makkula (Skoda Fabia S2000) a 20"3.

Trentin-De Marco (Peugeot 207 S2000), con un passivo di 29"4 dal battistrada, sono ottavi assoluti e primi dei piloti partecipanti al Trofeo Rally Terra.

La gara proseguirà domani, sabato 2 maggio, con uscita dal riordiname urno alle ore 7,31 per poi far affrontare le rimanenti nove "pisse" prima dell'arrivo finale in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli alle ore 18,15.

Tags : cir, Rally Adriatico, skoda fabia s2000, umberto scandola

« **Articolo precedente**

Articolo successivo »

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Se sei un rallysta condividi

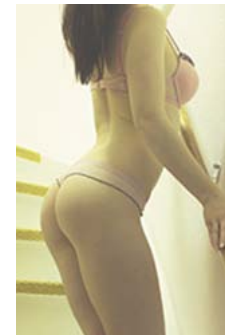
◀ 2 ▶ 77

3879 Followers 33913 Fans 153 Iscritti

PARTECIPA AL
CONTEST FOTOGRAFICO
DI RALLY.IT

CALENDARIO RALLY

Non ci sono eventi in arrivo al momento.



ATTENZION

Questo sito
contiene
immagini
esplicite di
qualcuno che
conosci.

[Vedi foto](#)

IUmeet.com

+ LETTI + RECENTI + COMMENTA'



TRT 2013 – Classifiche piloti S2000-r4, Coppa CSAI, Gr N 4WD

12677 VISITE



Publicità su Rally.it

12541 VISITE



CIR 2013 – Classifica assoli piloti

6828 VISITE



Blocco Tecnico Wrc fino al 2017

6017 VISITE

ARTICOLI SIMILI

Un'autostrada per Scandola

foto Action Race

Sorpresa (fino a lì): sulla terra autostradale dell'Adriatico risorge la Skoda Fabia Super 2000 ed affonda il neo-cinquantenne Paolo Andreucci. Che Umberto Scandola, al di là degli esiti delle prime due gare, stesse vivendo un momento di grande forma era certo. Solo che la Fabia aspirata sull'asfalto non era più stata all'altezza delle turbo rivali e nemmeno delle sollecitazioni dello scatenato pilota. Che Paolo Andreucci non sia esattamente in sintonia con la gara marchigiana lo dice la storia (l'ha vinta 'solo' nel 2009 e nel 2012), mentre il veronese e la sua Skoda ci vanno a nozze: con questa è la terza volta consecutiva che salgono sul gradino più alto del podio. Ma forse nessuno poteva aspettarsi che ci fosse tanta differenza. Segno che nel team Skoda tutto è filato alla perfezione, mentre sul fronte Peugeot più o meno tutti si sono rivelati in giornata piuttosto storta. Che lo sterrato si addica alla Fabia Super 2000 è una conferma, sottolineata anche dal fatto che nessuno ha mai potuto mettere in dubbio la supremazia della coppia Scandola-D'Amore: in tutto hanno concesso solo due prove speciali ai rivali e solo a gara ampiamente decisa. E non a caso ad aggiudicarsele sono stati gli altri due piloti che sono saliti sul podio Sebastien Chardonnet e Giandomenico Basso, finiti in fondo inaspettatamente in quest'ordine. Altro indice che questo Adriatico ha fatto storia a sé e che il Tricolore rally è sempre in grado di offrire colpi di scena. E non solo al vertice assoluto, visto come si è sviluppata la sempre più avvincente lotta al vertice degli Junior. E persino nella rocambolesca lotta per il primato femminile, con soli 8" alla fine a dividere la vincitrice Corinne Federighi dalla leader della serie Giulia De Toni. Annotazione finale: in questa gara Scandola ha recuperato 7 punti ad Andreucci, ma anche Basso ne ha riguadagnati 2. Se si considerasse sin d'ora il Ciocco come scarto (da 6 punti) di Andreucci la classifica Cir post Adriatico direbbe: Andreucci e Scandola 23, Basso 22. Ne vedremo ancora delle belle.





Cingoli (MC)
1/3 maggio 2015

Il podio

1° Scandola-D'Amore
Skoda Fabia 2000
in 1.20'45"0

2° Chardonnet-De La Haye
Ford Fiesta R5
a 21"0

3° Basso-Granai
Ford Fiesta Ldi
a 50"3

Baromet Rally

2015 VS 2014

62



43

Vincitori di gruppo

2RM e Junior

Tassone-Michi (Peugeot 208)

Gr. N

Succi-Guzzi (Mitsubishi Lancwer Evo IX)

Produzione

Ferrarotti-Fenoli (Renault Clio)

Top Car

Scandola-D'Amore (Skoda Fabia)

Femminile

Federighi-Bertasini (Renault Twingo)

Trofeo R1B

Uliana-Mad Jack (Suzuki Swift Sport)

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	-	-
S2000	7	7
S1600	-	-
RS4/TB	-	-
RS2/3	-	-
R5	10	6
R4	3	1
R3C	2	3
R3T	2	2
R3D	-	-
R2	16	11
R1	13	9
RGT	-	-
N4	8	5
N3	1	0
N2	-	-
N1	-	-
N0	-	-
K11	-	-
A8	-	-
A7	-	-
A6	-	-
A5	-	-
A0	-	-
Storiche	-	-
Totale	62	42



Chardonnet spumeggiante

Agostino Roda sprizzava gioia da tutti i pori. Dopo aver fatto felicemente da balia per i primi passi rallystici di Robert Kubica, ecco il patron della Erreffe ad aver vinto già alla seconda apparizione la sua scommessa di proporre nel Campionato Italiano Rally il terzo Seb francese, Sebastien Chardonnet. L'ex ufficiale Citroen campione mondiale WRC3 nel 2013 sugli sterrati marchigiani ha fatto un figurone con la Fiesta R5 del team di Castelnuovo Scivria. "A Sanremo la vettura era appena arrivata e Seb non conosceva né il mezzo né gli pneumatici Pirelli ed anche per noi la Fiesta era tutta da scoprire - spiegava il raggiante Roda - ma con qualche giorno in più prima dell'Adriatico abbiamo cominciato a venirne a capo tanto noi quando il francese, che è bravissimo." Così Seb3 ha lasciato l'impressione che avrebbe potuto ingarellarsi addirittura con lo stesso Scandola se fosse partito un po' più alla garibaldina o quantomeno se meglio avesse digerito la prova da 9,4 km Colli del Verdicchio dove nei tre passaggi ha lasciato 16"1 su un distacco totale dal vincitore di 21". Va però sottolineato come Chardonnet si trovi a misurarsi su strade che per lui sono del tutto sconosciute mentre i protagonisti di vertice del Tricolore le conoscono a menadito. Infine, ma non ultimo, Seb3 ha inflitto la prima 'sconfitta nella razza' alla Fiesta R5 a gpl. Per Giandomenico Basso gara in chiaroscuro, iniziata con il secondo posto e conclusa con un terzo, complice anche scelte d'assetto poco felici ed il 'solito' peso in eccesso che portava a far lavorare troppo gli pneumatici (a proposito, dopo due gare con feroci polemiche sulla questione pesi è sceso il totale silenzio...). E magari anche il gatto (di cui non è dato sapere il colore) che gli ha tagliato la strada nel passaggio notturno sulla Avenale.



Tassone
vincitore tra gli Junior



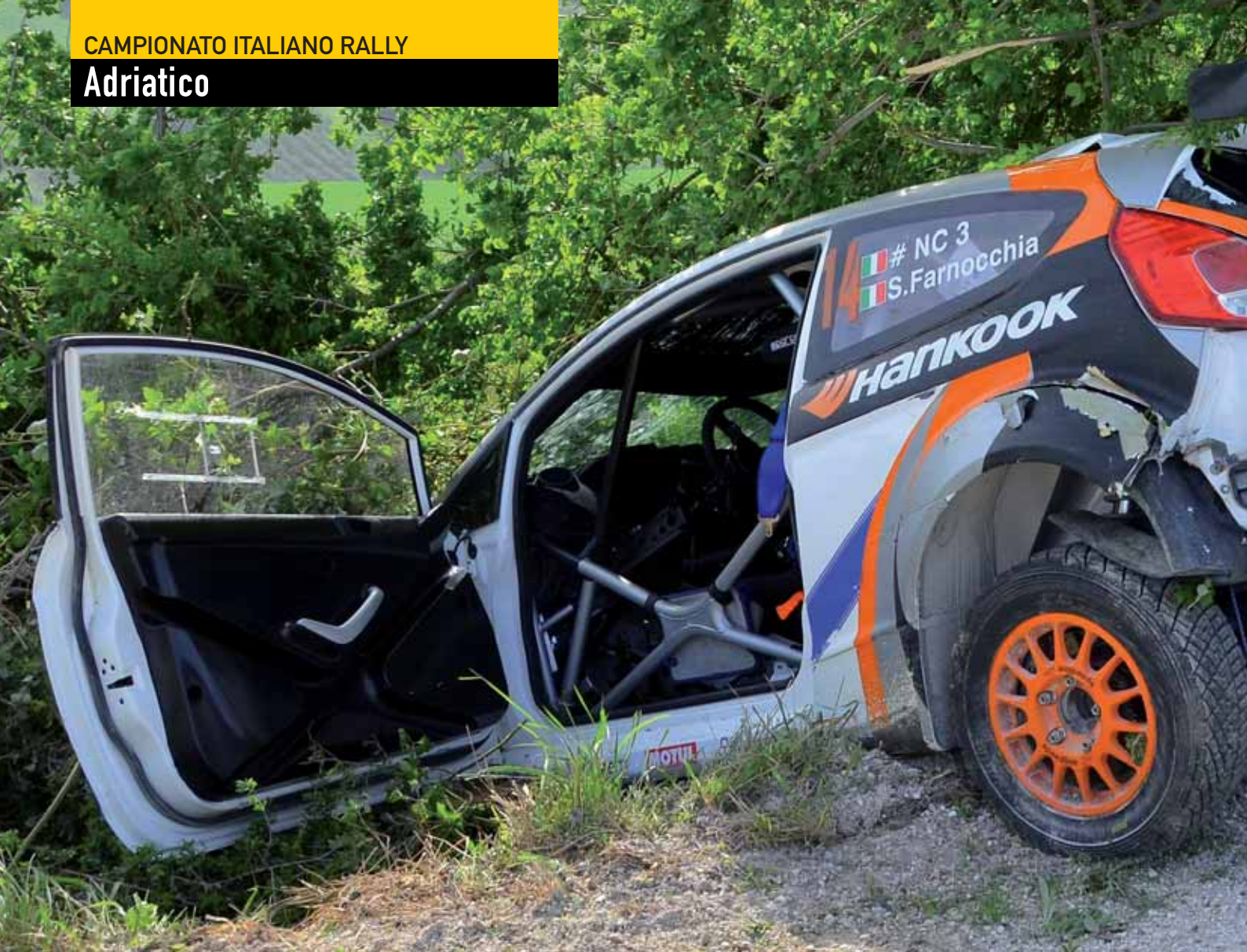
Sebastien
Chardonnet



Alberto
Rossi

Rossi e il bello dei debuttanti

Con tanti giovani riversati nel Tricolore grazie allo Junior 'ringiovanito', al rilancio al femminile ed a qualche coraggioso azzardo come quello della BRC di affidare ad un debuttante assoluto la sua Swift a gas, il Rally dell'Adriatico è risultato una sorta di ballo dei debuttanti, tanti erano i piloti che si trovavano per la prima volta a cimentarsi sullo sterrato. Senza contare, poi, che anche fra i tutt'altro che giovani ce n'era una riga a lamentare - più o meno fondatamente - la scarsa abitudine alla terra ("non ci corro da 8 anni" era uno dei leit motiv). Eppure proprio questo ballo si è spesso trasformato in un bello dei debuttanti. Da chi con gli occhi scintillanti giurava fedeltà eterna a questo fondo ("troppo divertente, altro che asfalto"), a chi trasognato guardava i tempi chiedendosi se era proprio vero quello che diceva il cronometro. In quest'ultima categoria trionfo assoluto per Alberto Rossi, che alla prima prova speciale della carriera sulla terra è stato il più veloce in assoluto delle 2 ruote motrici ed ha rifilato 1" al chilometro a tutti gli junior! Ma neppure gli altri baby hanno scherzato, con una citazione particolare per il 'solito' Damiano De Tommaso, che per l'occasione nel suo valzer di navigatori si è affidato al redivivo esperto Massimiliano Bosi. Per entrambi il verdetto finale ha avuto un gusto amaro. Il pavese prendendosi un gran rischio poco oltre metà gara - dopo essere rimasto in testa e firmando 3 scratch fino alla PS6 - che l'ha fatto scivolare subito in terza ed infine in quarta posizione generale. Il lombardo battagliando per il primato fino alla PS4 (con miglior tempo assoluto nella PS3 che ha aperto la seconda giornata), per poi perdere oltre 20" sulla quinta per una escursione in un campo ed infine ritirarsi sulla settima per guasto.



Sopra, Andreucci per una volta fuori dal podio. A destra, Basso





È terminata così la gara di Caldani e Farnocchia

Farnocchia strapazzato, Hankook di lotta

Fra la sede della Bernini Rally, a Tortona, e quella della Erreffe, a Castelnuovo Scrivia, ci sono appena 11 km, ma in fatto di umore la distanza era siderale. Alla giustificata gioia dei castelnovesi faceva da contraltare la delusione dei tortonesi. Delle tre Fiesta R5 gommate Hankook annunciate al via due hanno rovinosamente finito anzitempo - una addirittura distrutta da Stefano Baccega nei test dei giorni precedenti la gara - e con la superstite un 'Ciava' meno funambolico del consueto stante la poca dimestichezza con il fondo ha portato a casa il decimo posto: sicuramente buono ma non tale da raddrizzare almeno il morale, visto che delle scocche è meglio non parlare. Di sicuro il più scosso, nel senso letterale del termine, è stato sicuramente il navigatore Sauro Farnocchia, che dopo il pauroso incidente al fianco di Andrea Perego (anche lui pilota Hankook) in Sardegna lo scorso anno stavolta si trovava sul sedile di destra sia nel pregara quando è uscito Baccega che in gara al fianco del 'volato' Caldani. Quanto al tris di piloti Hankook, a questo punto è lotta in famiglia, essendo racchiusi in appena 3 punti. Con Baccega che probabilmente sarà il solo a schierarsi in Targa Florio (pareggiando così le presenze degli altri due) visto che non essendoci scocche nuove immediatamente disponibili in M-Sport, la Bernini Rally per tutti i propri impegni dovrà fare a meno di due delle sue quattro Fiesta R5.



I dolori di Mitsu & Subaru

Quando c'è terra rispuntano i berlinoni 4x4 e più d'uno si cava belle soddisfazioni con il cronometro. Nel caso non altrettanto con la classifica finale. Alla fine chi ha fatto meglio è Andrea Succi in coppia con Giancarla Guzzi, una che ormai è abbonata a vincere almeno la classe ad ogni gara. Per lui un crescendo costante partito dalla 22^a posizione assoluta e 4^a di categoria per approdare alla 12^a assoluta ed al successo di Gruppo. Complice anche i 50" di penalità incassati da un Giò di Palma assai convincente al debutto con la Subaru, calzata con datati pneumatici BFGoodrich: altrimenti avrebbe vinto lui piazzandosi nella Top 10. Merito suo ma anche dei pasticci altrui. Giovanni Manfrinato, ad esempio, ha fatto il contrario iniziando nella Top 10 per finire 15^o con in mezzo pure un gran rischio quando è arrivato (troppo forte) nel punto d'interruzione di una prova speciale. Peggio Alessandro Taddei. Semplicemente magnifico (e in altalena fra 8^o e 9^o posto assoluto) fino alla ps9. Poi sulla Ps10, e penultima, ha forato entrambe le ruote di sinistra gettando tutto al vento. Ancora meno (stop alla quinta) è durato il rientro di Alessandro Bruschetta (Subaru) che però ha dimostrato di non aver dimenticato come si va forte. Infine va ricordato Rudy Barbero, autore di una uscita di strada dopo un dosso (stesso punto fatale a Caldani nel giro precedente) terminata fra il pubblico: ancora una volta sistemato in posizione sconveniente.



Le debolezze Renault

Arriva la terra e gli aspiranti al Tricolore Produzione – di fatto monarca Renault visto che è aperto solo alle R3 – mettono in garage le 1.6 Turbo e rispolverano le 2 litri aspirate che altrove non godono dei premi del monarca della Losanga. Ma stavolta c'è ben poco al di là di Ivan Ferrarotti e Fabrizio Andolfi. Anzi, il primo – e campione italiano in carica – ha finito per vincere in carrozza, visto che Andolfi dopo aver stac-

cato immediatamente l'avversario di una trentina di secondi, si è dovuto ritirare per la rottura di un semiassale. E così Ferrarotti ha scavalcato Scattolon in classifica: tutto da rifare e appuntamento al Targa Florio con di nuovo in campo le R3T.

Quanto al Trofeo Twingo la vincenda sembra ormai cristallizzata. Fuori causa per il titolo Junior, le Twingo stanno seguendo un copione apparentemente immutabile a

livello monarca. Luca Panzani una spanna su tutti ed apparentemente battibile solo da lui stesso (vedi parziale scivolone del ciocco), Federico Bottoni a fare la fastidiosa (per Panzani) formichina rimanendogli a tiro e gli altri in ordine sparso già molto distanti considerando che la serie ha già passato metà cammino: restano da disputare solo San Marino e Roma Capitale.



Ivan Ferrarotti



Alessandro Uliana

È un Suzuki per due

Adesso è chiaro. Ci sono due trofei Suzuki Rallye Trophy. Il primo è per i 'professionali di lungo corso' Claudio Gubertini, Alessandro Uliana, Claudio Vallino, con il possibile ma difficile riaggancio di Jacopo Lucarelli. Poi ci sono gli altri, che con l'autoesclusione di Paolo Amorisco (ritiratosi dalla serie) sono tanti ed assai ravvicinati a battaglia per il primato fra i "normali". All'Adriatico la differenza è stata abissale. Alessandro Uliana e Claudio 'Gubba' Gubertini hanno dato vita ad un confronto di altissimo livello ed a parte l'acuto iniziale di Jacopo Lucarelli (poi subito attardato da una uscita di strada) ha fatto tabula rasa della concorrenza. I due si sono divisi gli scratch quasi alla perfezione ed alla resa dei conti Uliana l'ha spuntata per appena 6"8: ora sono appaiati in testa alla classifica generale con 43 punti contro i 40 del più immediato inseguitore, di campionato e di gara, Claudio Vallino.