



G A R A

- Campionato Italiano Rally Assoluto e Coppe ACI SPORT
 - Campionato Italiano Rally Junior
 - Campionato Italiano Rally Costruttori
- Campionato Italiano Rally Costruttori Produzione
- Trofeo ACI SPORT Rally Terra e Coppe ACI SPORT
- Trofeo Rally Nazionali *coeff. 2,5* e Coppe ACI SPORT – 3^a zona

organizzato da

FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Indice

1.	Introduzione	pagina 3
2.	Organizzazione	pagine 3 - 4
3.	Programma	pagine 4 - 5
4.	Iscrizioni	pagina 5 - 7
5.	Assicurazione	pagina 7 - 8
6.	Pubblicità e Contrassegni	pagina 8
7.	Pneumatici	pagina 8 - 9
8.	Carburante	pagina 9
9.	Ricognizioni	pagina 9
10.	Verifiche amministrative	pagina 9 - 10
11.	Verifiche tecniche - Punzonature	pagine 10 - 11
12.	Svolgimento	pagine 11
13.	Premi	pagina 11
14.	Verifiche finali - Reclami e Appelli	pagina 11 - 12

Appendici

Appendice 1 - Itinerario Tappa 1 e Tappa 2 CIR

Appendice 2 - Norme specifiche per gara Trofeo Rally Nazionali – TRN

Appendice 3 – Itinerario TRN

1. Introduzione

Premessa

Il San Marino Rally 2015, gara CIR•TRT•TRN, si svolgerà su un medesimo percorso.

Lunghezza totale delle Prove Speciali (SS - Special Stage) e del percorso

- Lunghezza totale delle Prove Speciali (SS): 123,66 km
- Lunghezza totale del percorso: 608,56 km

Tutte le Prove Speciali, eccetto la PS 10, si svolgeranno su strade con fondo sterrato.

2. Organizzazione

Il San Marino Rally 2015, gara CIR•TRT•TRN, si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, per quanto di competenza e applicazione del Regolamento Sportivo Nazionale dell'Autorità Sportiva Nazionale che ottempera i Regolamenti della FIA e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG). Per quanto non previsto dal presente Regolamento Particolare di gara saranno applicate le disposizioni della RDS RALLY ACI SPORT 2015. Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative datate e numerate, emesse dall'Organizzatore o dai Commissari Sportivi. Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate sul sito www.sanmarinorally.com.

2.1 Titoli per cui il rally è valido

- Campionato Italiano Rally Assoluto e Coppe ACI SPORT
- Campionato Italiano Rally Junior
- Campionato Italiano Rally Costruttori
- Campionato Italiano Rally Costruttori Produzione
- Trofeo ACI SPORT Rally Terra e Coppe ACI SPORT
- Trofeo Rally Nazionali *coeff. 2,5* e Coppe ACI SPORT – 3^a zona

2.2 Visto

Visto FAMS -

2.3 Ente organizzatore, sede della Segreteria permanente del rally

- 2.3.1 Ente organizzatore: Federazione Automotoristica Sammarinese
Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM)
telefono: +39 0549 90 90 53 fax: +39 054990 5922
web-site: www.sanmarinorally.com e-mail: info@sanmarinorally.com

Presidente: Paolo Valli

2.4 Commissari Sportivi

- Presidente (nominato da ACI SPORT): Sig. Massimo RINALDI
- Commissario (nominato da FAMS): Sig. tba
- Commissario (nominato da FAMS): Sig. tba

2.6 Principali Ufficiali di gara

- Direttore di gara: Sig. Mauro ZAMBELLI
- Direttore di gara aggiunto: Sig. Lucio DE MORI
- Addetto agli allestimenti di sicurezza: Sig. Floriano BROCCOLI
- Capo del servizio sanitario del rally: Dr. Antonio MORRI
- Segretaria di Manifestazione: Sig.ra Valeria RAVALLI
- Commissario Tecnico delegato ACI SPORT: Sig. Giuseppe CIGLIANO
- Commissario Tecnico delegato ACI SPORT: Sig. Andrea MELIZZA
- Commissario Tecnico FAMS: Sig. Giorgio ZONZINI
- Verificatore Tecnico: Sig. Marcello VALENTINI
- Verificatore Tecnico: Sig. Marino ZONZINI
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: Sig. Nunzio IOZZA
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: Sig. Franco LEONI
- Servizio Cronometraggio curato da Federazione Cronometristi Sammarinesi
- Capo Servizio Cronometraggio: Sig. Luigi ZAFFERANI



- Compilatore delle Classifiche : Sig. Marco BARILARI
- Incaricato dei Media: Sig. Sandra STRAZZARI
- Delegato ACI SPORT alla sicurezza Sig. Luciano TEDESCHINI

Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione. I colori delle pettorine sono:

- Capo prova Rosso con scritta "Capo Prova"
- Commissario di percorso Arancione con scritta "Sicurezza"
- Commissari addetti alle bandiere Giallo con disegno blu "Sietta radio"
- Cronometrista Blu con scritta "Cronometrista"
- Commissario tecnico o assistente Nero con scritta "Commissario tecnico"
- Addetto ai rapporti concorrenti Rosso con scritta "Addetto ai rapporti concorrenti"

2.7 Ubicazione della Direzione Gara - Contatti

- Ubicazione: Multieventi Sport Domus
Via Rancaglia 30 - 47899 Serravalle - San Marino (RSM)
- Telefono: 0549 885619
- Web-site: www.sanmarinorally.com
- E-mail: info@sanmarinorally.com

2.8 Albo Ufficiale di gara

- Ubicazione: Multieventi Sport Domus
Via Rancaglia 30 - 47899 Serravalle - San Marino (RSM)

3. Programma

Lunedì 1 giugno 2015

Apertura delle iscrizioni

Venerdì 3 luglio 2015 ore 18:00

Data di chiusura delle iscrizioni e data limite per l'invio dei dati relativi ai co-piloti

Scadenza per la richiesta di servizi al Parco assistenza e per le richieste di aree di assistenza contigue

Lunedì 6 luglio 2015

Pubblicazione dell'Elenco degli iscritti (website)

Ultima data per l'ordine di carburante PANTA

Mercoledì 8 luglio 2015

16:00 - 20:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino
Pre verifiche amministrative e consegna dei documenti per le ricognizioni

Giovedì 9 luglio 2015

08:00 - 10:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino
Pre verifiche amministrative e consegna dei documenti per le ricognizioni

08:30 – 18:00 e

20:00 – 23:00 Ricognizioni regolamentate con il seguente programma

- 08:30 – 15:00 - prova speciale 11/12 "Sestino"
- 11:30 – 18:00 - prove speciali 1/4/5 "Monte Benedetto", 2/6/8 "Rofelle", 3/7/9 "Sant'Agata Feltria"
- 20:00 – 23:00 - prova speciale 10 "San Marino"

14:00 – 22:00 La Ciarulla – Serravalle (RSM)
Apertura area sosta team

17:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino
Prima riunione dei Commissari Sportivi

18:00 - 21:00 Gualandi Gomme - Strada degli Angariari 50 - Falciano (RSM)
Verifiche amministrative regolamentate

18:30 – 21:30 Gualandi Gomme - Strada degli Angariari 50 - Falciano (RSM)
Verifiche tecniche regolamentate e punzonature dei Conducenti prioritari



Venerdì 10 luglio 2015

- 06:00 – 9:00 Area Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)
Ingresso team in parco assistenza
- 10:00 – 12:00 Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)
Verifiche sportive regolamentate
- 10:30 – 12:30 Stadio Olimpico – Serravalle di San Marino (RSM)
Verifiche tecniche regolamentate
- 11:00 – 13:15 Shakedown - piloti prioritari Piandavello - Domagnano (RSM)
- 13:15 – 16:00 Shakedown tutti i Conduuttori Piandavello - Domagnano (RSM)
- 13:30 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione elenco concorrenti/conduuttori ammessi alla gara ed ordine di partenza Tappa 1
Pubblicazione orario ingresso vetture in area Cerimonia di Partenza
- 18:00 – 19:00 Viale Ceccarini – Riccione (RN)
Ingresso obbligatorio vetture in area Cerimonia di Partenza
- 21:00 - 22:30 Viale Ceccarini – Riccione (RN)
Presenza obbligatoria degli equipaggi in area Cerimonia di Partenza
- 22:30 Viale Ceccarini – Riccione (RN)
Cerimonia di Partenza

Sabato 11 luglio 2015

- 08:30 (TC 0) Parco Assistenza Area Multieventi Sport Domus – Serravalle di San Marino (RSM)
Partenza Tappa 1
- 22:40 Ingresso Parco Chiuso - Via Rancaglia - Serravalle di San Marino (RSM)
Arrivo Tappa 1
- 23:40 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione classifica parziale Tappa 1 ed ordine di partenza Tappa 2

Domenica 12 luglio

- 07:45 Uscita Parco Chiuso – Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)
Partenza Tappa 2
- 12:15 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione elenco vetture in verifica tecnica post gara
- 12:45 Area Multieventi Sport Domus – Serravalle di San Marino (RSM)
Arrivo Tappa 2 – Arrivo del rally – Premiazioni
- 13:15 Gualandi Gomme - Strada degli Angariari 50 - Falciano (RSM)
Verifiche tecniche post gara
- 13:15 Sala Stampa Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)
Conferenza stampa finale
- 14:15 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione della Classifica finale provvisoria

Orari di apertura e chiusura Rally Headquarter Multieventi Sport Domus

- Giovedì 9 luglio 08:00 - 22:00
- Venerdì 10 luglio 08:00 - 22:00
- Sabato 11 luglio 07:30 - 24:00
- Domenica 12 luglio 07:00 - 16:00

Apertura Sala stampa e Centro Accrediti– presso Rally Headquarter Multieventi Sport Domus

- Venerdì 10 luglio 08:00 - 22:00
- Sabato 11 luglio 08:00 - 24:00
- Domenica 12 luglio 07:00 - 16:00

4. Iscrizioni

4.1 Data di chiusura delle iscrizioni

La data di chiusura delle iscrizioni è fissata a Venerdì 3 luglio 2015..

4.2 Procedura per l'iscrizione

Chiunque voglia partecipare al San Marino Rally 2015, gara CIR•TRT•TRN, deve spedire la domanda d'iscrizione, disponibile sul sito web www.sanmarinorally.com, debitamente compilata (inclusi i dati relativi al Co-pilota) all'indirizzo del Rally (indirizzo all'Articolo 2.3 di questo RPG).

Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnate dall'importo della tassa. Se l'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale e la tassa devono pervenire all'Organizzatore entro Venerdì 3 luglio 2015. Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnata dall'importo totale della relativa tassa.

4.2.1 Con la sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti e conduttori accettano le condizioni di organizzazione e rinunciano a ogni rivalsa nei confronti dell'Organizzatore.

4.3 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (Pilota e Co-pilota), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start. Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e da ACI SPORT
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera (questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine; la loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.).

4.3.1 Concorrenti e Conduttori ammessi - Limitazioni

- i Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi N4, R4, S1600, R3C, R3T e RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior;
- i Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture delle classi S2000 e R5 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il Co-pilota di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

4.4 Vetture ammesse, Gruppi e Classi, numero massimo di iscrizioni accettate

4.4.1 Gruppi e Classi

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

- Gruppo N (tutte le classi)
- Gruppo A fino a 2000 cc. (con esclusione della classe K11)
- Gruppo R (tutte le classi)
- S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- RGT con omologazione FIA
- R1 Nazionale

4.4.2 Numero massimo di iscrizioni accettate

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è **fissato a 80**.

4.5 Tasse di iscrizione, inclusi Shakedown, contributo per Tracking System e imposte di legge sammarinesi

4.5.1 Tasse di iscrizione per concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

	Concorrenti Persone Fisiche	Concorrenti Persone Giuridiche	Concorrenti Persone Fisiche Equipaggi UNDER 23	Concorrenti Persone Giuridiche Equipaggi UNDER 23
Vetture Racing Start (tutte le classi) R1A - R1A Naz	€ 927,00	€ 1.112,00	€ 506,00	€ 607,00
Classi NO - N1 - A0(K0) - A5(K9) - R1B - R1B Naz	€ 1.061,00	€ 1.273,00	€ 573,00	€ 688,00
Classi N2 - A6(K10) - R1C Naz - R1T Naz	€ 1.323,00	€ 1.588,00	€ 701,00	€ 841,00
Classi N3 - A7	€ 1.518,00	€ 1.822,00	€ 805,00	€ 966,00
Classi Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1.781,00	€ 2.137,00	€ 933,00	€ 1.119,00
Classi N4 - RGT	€ 1.909,00	€ 2.291,00	€ 1.000,00	€ 1.200,00
Classi Super 2000-(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.976,00	€ 2.371,00	€ 1.030,00	€ 1.237,00
Trofeo R1	€ 671,00	€ 805,00	€ 573,00	€ 688,00

4.5.2 Tasse di iscrizione per concorrenti che non accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Nel caso in cui il Concorrente non accetti la pubblicità facoltativa gli importi della tassa di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione dovrà essere versata all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara, pena la non ammissione alla competizione.

Pacchetti

La tabella che segue descrive il contenuto del pacchetto previsto per i Concorrenti iscritti come persona fisica e come persona giuridica:

Pacchetto	Conduttore persona fisica	conduttore Prioritario conduttore iscritto CIR	Iscritto persona giuridica (per 1 vettura)
Targhe vetture			
Assistenza - Service	1	1	1
Auxiliary	su richiesta	su richiesta	1
Pass			
Pilota	2	2	2
Stampati			
Stampato del percorso	2	2	2
Road book	1	1	1
Area Parco Assistenza			
	80 mq larghezza min 6m	120 mq larghezza min 8m	

4.6 Pagamento delle Tasse di iscrizione

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata, con bonifico bancario, al seguente c/c dell'Organizzatore:

- Beneficiario: Federazione Sammarinese Auto Motoristica (FAMS)
- IBAN: SM11Q 03262 09800 000000305355
- Banca: Asset Banca - Via 3 Settembre, 210 - 47891 Dogana (RSM)

4.7 Rimborso della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione verrà sarà rimborsata completamente:

- agli iscritti la cui candidatura non sia stata accettata
- nel caso in cui il rally non sia svolto

5. Assicurazione

- 5.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della responsabilità RCT del concorrente contro terzi per i rischi derivanti dalla circolazione durante il Rally e lo "Shakedown".

- 5.2** L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione è di € **6.000.000,00** per ogni incidente, per danni alle persone o alle cose.
- 5.3** La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio alla sua partenza (TCO). La copertura cessa alla fine della gara (*Cerimonia del podio*) o alla fine delle verifiche tecniche post gara (*per le vetture selezionate*), al momento del ritiro (*definitivo*), dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello di chiusura del CO (TC) successivo. Le vetture temporaneamente ritirate e che poi dichiarino di ripartire nel giorno successivo non saranno considerate definitivamente ritirate.
- 5.4** L'assicurazione copre tutti gli itinerari descritti nel Road book per le vetture che partecipino allo Shakedown.
- 5.5** Si ricorda ai Concorrenti che saranno presi in considerazione dalla polizza assicurativa solo danni causati a terzi, dall'Organizzatore o dai piloti iscritti. Eventuali danni causati ai piloti o alle vetture dei partecipanti non sono coperti dall'assicurazione.
- 5.6** L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alle vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.
- 5.7** I veicoli muniti di targhe Service o Auxiliary e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'Organizzatore, (con esclusione delle vetture Safety / Apripista dell'Organizzatore e quelle degli Ufficiali di Gara nominati nel presente RPG) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.
- 5.8** I veicoli usati dai concorrenti per le ricognizioni, anche se provvisti di specifici adesivi della gara, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi. La stessa regola è valida anche per i Piloti che partecipano solo alle ricognizioni.
- 5.9 Denuncia d'incidente**
In caso d'incidente durante il Rally o lo Shakedown il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara prima possibile e comunque entro il termine della gara. Dovranno essere descritte le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, eventuali cause e conseguenze e dovranno essere menzionati nomi ed indirizzi di eventuali testimoni e feriti.

6. Pubblicità e Contrassegni

6.1 Restrizione nella pubblicità

La pubblicità del tabacco e dei prodotti per il fumo è vietata a San Marino ed in Italia. Questo divieto si applica alle vetture da gara e di servizio e all'abbigliamento dei piloti.

6.2 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

6.2.1 Per tutte le gare di campionato italiano rally, con esclusione per le gare titolate FIA, gli spazi riservati ad ACI SPORT saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Campionato Italiano Rally Produzione e Campionato Italiano Rally Junior trovando applicazione le prescrizioni indicate nel RDS RALLY ACI SPORT 2015. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno comunicati con circolare informativa.

6.2.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

I concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² che saranno comunicati con circolare informativa.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

6.3 Contrassegni

I numeri di gara e le placche del rally saranno consegnati dall'Organizzatore. I numeri gara, le placche e la pubblicità dovranno essere apposti sulle vetture prima delle verifiche tecniche ante gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally. I Commissari Tecnici apporranno sulle vetture un adesivo "Verificato", misura 10 x 6 cm (sotto il vetro posteriore sinistro);

7. Pneumatici

7.1 Nelle gare di Campionato Italiano su fondo sterrato (senza validità FIA) il chilometraggio totale delle prove speciali tra due cambi di pneumatici non dovrà essere inferiore a 35 km. (massimo 60 Km).

Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.

I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

8. Carburante

8.1 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta Distribuzione S.r.L.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

8.2 Autonomia delle vetture

Per tutte le vetture dovrà essere prevista un'autonomia di **km 94,50** di cui **km. 31,00** di Prove Speciali.

9. Ricognizioni

9.1 Procedura di registrazione per le ricognizioni

La procedura di registrazione per le ricognizioni sarà stabilita come da programma:

- luogo: Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia 30 – Serravalle (RSM)
- data e orari: Mercoledì 8 luglio 2015 dalle ore 16:00 alle ore 20:00
Giovedì 9 luglio 2015 dalle ore 08:00 alle ore 10:00

Entrambi i membri dell'equipaggio devono essere presenti alle operazioni di registrazione perché saranno effettuate le verifiche amministrative. Alle operazioni di registrazione sarà consegnata e dovrà essere firmata una Scheda per le Ricognizioni, completa di tutti i dettagli della vettura usata; questa scheda dovrà essere a bordo della vettura utilizzata per le ricognizioni.

In caso di sostituzione, per qualsiasi ragione, della vettura utilizzata i concorrenti dovranno informare la Segreteria e comunicare i dettagli della nuova vettura utilizzata.

L'adesivo "R" consegnato alla registrazione per le ricognizioni dovrà essere apposto nella parte superiore centrale del parabrezza della vettura

9.2 Limitazioni e/o restrizioni

9.2.1 Le ricognizioni potranno essere effettuate, nel rispetto del Codice della Strada e degli orari descritti nel programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. E' autorizzato un numero **massimo di 3 (tre) passaggi** per ogni Prova Speciale. Le Prove Speciali effettuate più volte saranno considerate, per le ricognizioni, come un'unica prova. I passaggi sul percorso delle Prove Speciali e dello Shakedown saranno registrati dai Commissari preposti, per mezzo di appositi tagliandi; non saranno usate le Tabelle di Marcia. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

9.3 Pneumatici per le ricognizioni

9.3.1 Gli pneumatici utilizzati per le ricognizioni devono essere del tipo per "uso su asfalto".

9.3.2 I tasselli degli pneumatici usati per le ricognizioni non devono superare **un'altezza di 8,5 mm**. Le scolpiture longitudinali non possono essere **superiori a 10 mm**; qualsiasi altra scolpitura trasversale non deve **superare i 7,0 mm**.

9.4 Ricognizioni con vetture da gara (shakedown)

Venerdì 10 luglio 2015 l'organizzatore metterà a disposizione dei concorrenti un tratto di strada in località Piandavello (RSM) per l'effettuazione di test con vetture da gara (shakedown) con il seguente programma:

- 11:00 – 13:15 Shakedown piloti prioritari
- 13:15 – 16:00 Shakedown tutti i Conducenti

10. Verifiche amministrative

10.1 Documenti da presentare

I seguenti documenti e i dati contenuti nel modulo d'iscrizione saranno controllati e verificati durante i Controlli Amministrativi:

- Licenza di concorrente
- Licenze di conduttore del Pilota e Co-pilota
- Patente di guida, passaporto o carta d'identità del Pilota e del Co-pilota
- Autorizzazione delle loro ASN, per Piloti e Co-piloti stranieri
- Altri documenti per completare i dati della Domanda d'iscrizione
- Documenti di circolazione della vettura da gara

10.2 Luogo e orari di verifica

- luogo: Gualandi Gomme - Strada degli Angariari 50 - Falciano (RSM)
- data e orari: Giovedì 9 luglio 2015 dalle ore 18:00 alle ore 21:00 con orari individuali
- luogo: Multieventi Sport Domus - Via Rancaglia 30 - Serravalle di San Marino (RSM)
- data e orari: Venerdì 10 luglio 2015 dalle ore 10:00 alle ore 12:00

11. Verifiche tecniche - Punzonature

11.1.1 Luogo e orari di verifica

- luogo: Gualandi Gomme - Strada degli Angariari 50 - Falciano (RSM)
- data e orari: Giovedì 9 luglio 2015 dalle ore 18:30 alle ore 21:30
- luogo: Stadio Olimpico - Serravalle di San Marino (RSM)
- data e orari: Venerdì 10 luglio 2015 dalle ore 10:30 alle ore 12:30

11.1.2 Prescrizioni generali

Le vetture potranno essere presentate alle verifiche da un rappresentante del Team. I Concorrenti devono presentare i documenti completi di omologazione delle vetture. Se alle verifiche tecniche una vettura non risultasse in conformità tecnica o di sicurezza, i Commissari Sportivi potranno fissare un termine entro il quale possa essere messa in conformità, in difetto ne sarà rifiutata la partenza.

11.1.3 Contrassegni e Piombature

Tutte le vetture dovranno avere le protezioni inferiori smontate, per consentire la piombatura della trasmissione (cambio e differenziali); le protezioni devono essere a bordo della vettura, per ragioni di peso. Le vetture e componenti devono essere provvisti di fori per le piombature.

La trasmissione (montata sulle vetture, o di ricambio) dei Piloti non prioritari non sarà piombata.

11.2 Paraspruzzi

L'uso di paraspruzzi (su tutti le ruote) è consentito e deve essere conforme all'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J-FIA 2014.

11.3 Vetri / Reti

Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di film anticaldo per i vetri laterali è obbligatorio (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2015). E' consentito il montaggio di vetro argentato o oscurato o il montaggio di film anticaldo per il vetro posteriore.

I film argentati o oscurati posti sui vetri laterali anteriori e posteriori devono avere un'apertura equivalente a un **cerchio di 70 mm. di diametro** al fine di consentire di vedere gli occupanti / contenuto della vettura.

11.4 Equipaggiamento di sicurezza dei Piloti

Tutto l'abbigliamento dei Piloti, inclusi i caschi e il dispositivo FHR (che devono rispondere alla normativa dell'Annesso L-FIA - Capitolo III) saranno controllati alle verifiche tecniche ante-gara.

11.5 Livello di rumorosità delle vetture

Nei settori di trasferimento il livello di rumorosità deve essere conforme a quanto previsto dall'Allegato J-FIA 2015.

11.6 Regolamentazione nazionale - Equipaggiamento delle vetture

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate con:

- un triangolo riflettente
- un pannello di almeno 42 x 29,7 cm (formato A/3) con scritta "SOS" rossa e scritta "OK" verde
- due giubbini riflettenti (uno per ogni membro dell'equipaggio)

11.7 Installazione del Tracking System

Tutti i Concorrenti dovranno predisporre le loro vetture per il montaggio del Tracking System e del pulsante di Emergenza. Il corretto montaggio e il funzionamento saranno controllati durante le verifiche ante gara. Il Tracking System sarà ritirato all'ingresso nel Parco Chiuso finale.

In caso di ritiro di un equipaggio, l'equipaggiamento deve essere restituito alla ditta RDS, al più tardi entro 30 minuti dalla pubblicazione della classifica finale.

12. Svolgimento

12.1 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

12.2 Ora ufficiale

L'orario ufficiale in uso durante il Rally è quello UTC-GPS.

12.3 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso l'area Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

12.4 Nuova partenza dopo il ritiro nella prima giornata (tappa 1)

Sarà applicato quanto previsto dalle Norme Generali Settore Rally ACI SPORT 2015.

13. Premi

13.1 I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

13.1.1 Classifica generale CIR

- all'equipaggio vincitore: 2 Trofei (1° e 2° conduttore)
- dal secondo e al quinto equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

13.1.2 Classifica generale Trofeo Rally Terra

- all'equipaggio vincitore: 2 Trofei (1° e 2° conduttore)
- al secondo e al Terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

13.2 Altre Classifiche

13.2.1 Classifiche di Gruppo

- dal primo al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

13.2.2 Classifica di Classe

- dal primo al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

13.2.3 Classifica Femminile

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

13.2.4 Classifica Under 25

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

13.2.5 Trofeo R1

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

14. Verifiche finali - Reclami e Appelli

14.1 Verifiche finali

Le verifiche finali avranno luogo presso Gualandi Gomme - Strada degli Angariari 50 - Falciano (RSM).
I concorrenti designati alle verifiche finali (a seguito di decisione dei Commissari Sportivi) dovranno portare al luogo delle verifiche il personale e l'attrezzatura adatta (inclusi i pezzi di ricambio punzonati) alle verifiche.

Le vetture selezionate dovranno essere condotte al luogo delle verifiche da persona del Team, all'uopo designata, accompagnata da un Commissario Tecnico o da un Assistente Commissario Tecnico (la persona dovrà essere presente all'arrivo).

14.2 Tassa di Reclamo

La tassa di reclamo da versare alla FAMS è di **€ 500,00**.

14.2.1 Deposito cauzionale di garanzia

Se il reclamo esige lo smontaggio e il rimontaggio della vettura o di parti della stessa (motore, trasmissione, sterzo, impianto frenante, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.) il reclamante dovrà versare, a garanzia, un deposito cauzionale aggiuntivo, fissato dai Commissari Sportivi, per spese di smontaggio e rimontaggio.

14.3 Tassa d'Appello

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal COD FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€ 3.000,00**.

Appendice 1 - Itinerario Tappa 1 e Tappa 2 CIR

Appendice 2 - Norme specifiche per gara Trofeo Rally Nazionali – TRN

Appendice 3 – Itinerario TRN

Appendice 2a - Norme specifiche per gara Trofeo Rally Nazionali – TRN

1. Introduzione

Premessa

Per il “San Marino Rally 2015 gara TRN” si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del “San Marino Rally 2015 gara CIR-TRT” modificato dagli articoli seguenti.

Lunghezza totale delle Prove Speciali (SS - Special Stage) e del percorso

- Lunghezza totale delle Prove Speciali (SS): **81,70 km**
- Lunghezza totale del percorso: **375,50 km**

Tutte le Prove Speciali, eccetto la PS 10 di km. 5,20, si svolgeranno su strade con fondo sterrato.

2. Programma

Lunedì 1 giugno 2015

Apertura delle iscrizioni

Venerdì 3 luglio 2015 ore 18:00

Data di chiusura delle iscrizioni e data limite per l’invio dei dati relativi ai co-piloti

Scadenza per la richiesta di servizi al Parco assistenza e per le richieste di aree di assistenza contigue

Ultima data per l’ordine di carburante PANTA

Mercoledì 8 luglio 2015

16:00 - 20:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)
Pre verifiche amministrative e consegna dei documenti per le ricognizioni

Giovedì 9 luglio 2015

08:00 - 10:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)
Pre verifiche amministrative e consegna dei documenti per le ricognizioni

11:30 – 18:00 e

20:00 – 23:00 Ricognizioni regolamentate con il seguente programma

- 11:30 – 18:00 prove speciali 1/4/5 “Monte Benedetto”, 2/6/8 “Rofelle”, 3/7/9 “Sant’Agata Feltria”
- 20:00 – 23:00 - prova speciale 10 “San Marino”

14:00 – 22:00 La Ciarulla – Serravalle (RSM)

Apertura area sosta team

17:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino (RSM)

Prima riunione dei Commissari Sportivi

Venerdì 10 luglio 2015

06:00 – 9:00 Area Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino (RSM)
Ingresso team in parco assistenza

10:00 – 12:00 Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino (RSM)
Verifiche sportive regolamentate

10:30 – 12:30 Stadio Olimpico – Serravalle di San Marino (RSM)
Verifiche tecniche regolamentate

13:30 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione elenco concorrenti/conduttori ammessi alla gara ed ordine di partenza Tappa 1
Pubblicazione orario ingresso vetture in area Cerimonia di Partenza

13:15 – 16:00 Shakedown località Piandavello - Domagnano (RSM)

18:00 – 19:00 Viale Ceccarini – Riccione (RN)
Ingresso obbligatorio vetture in area Cerimonia di Partenza

21:00 - 22:30 Presenza obbligatoria degli equipaggi in area Cerimonia di Partenza
Viale Ceccarini – Riccione (RN)

22:30 Cerimonia di Partenza
Viale Ceccarini – Riccione (RN)

Sabato 11 luglio 2015

08:30(*) (TC 0) Parco Assistenza Area Multi Eventi Sport Domus – Serravalle di San Marino
Partenza

21:55 (*) Arrivo e Premiazione Via Rancaglia 30 - Serravalle di San Marino (RSM)

23:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione classifica finale

(*) orario teorico da confermare

3. Iscrizioni

3.1 Tasse di iscrizione, inclusi contributo per Tracking System, ESCLUSO SHAKEDOWN, incluso imposte di legge sammarinesi

3.1.1. Tasse di iscrizione gara TRN per concorrenti persone fisiche che accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore, compreso imposte

Classi delle vetture	
Racing Start (tutte le classi) – R1A – R1A Naz	€ 635,00
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B – R1B Naz	€ 710,00
N2 - A6 (K10) - R1C Naz . R1T Naz	€ 870,00
N3 – A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1.045,00
N4 – RGT - A8 – K11	€ 1.190,00
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.245,00

3.1.2 Tasse di iscrizione gara TRN per concorrenti persone giuridiche che accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Tassa aumentata del 20%

3.1.2 Tasse di iscrizione equipaggi Under 23

Tassa ridotta del 20%

3.1.3 Shakedown

Importo dovuto per lo shakedown € 150,00 (compreso imposte di legge sammarinesi)

3.1.4 Tasse di iscrizione per concorrenti che non accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Nel caso in cui il Concorrente non accetti la pubblicità facoltativa gli importi della tassa di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione dovrà essere versata all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara, pena la non ammissione alla competizione.

3.2 Pacchetti

La tabella che segue descrive il contenuto del pacchetto previsto per i Concorrenti iscritti come persona fisica e come persona giuridica:

Pacchetto	Iscritto persona fisica	Iscritto persona giuridica (per 1 vettura)
Targhe vetture		
Assistenza - Service	1	2
Auxiliary	su richiesta	su richiesta
Pass		
Pilota	2	2
Stampati		
Stampato del percorso	2	2
Road book	1	1
Classifiche	disponibile nel sito web	disponibile nel sito web
Area Parco Assistenza		
	80 mq larghezza min. 6m	80 mq larghezza min. 6m