



AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA

2015

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n. 32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail.

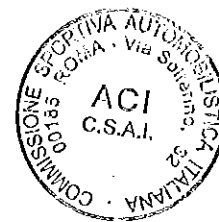
ORGANIZZATORE **AMC SCUDERIA DOLOMITI**
GARA **9^ MENDOLA MENDEL HISTORY**
ZONA **2°**
DATA **6 e 7 GIUGNO 2015**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **4° EcoRally della Mendola**
TIPOLOGIA **regolarità energie alternative**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016

NO



PROGRAMMA

Iscrizioni

apertura (1)

data **1 maggio 2015**

chiusura (2)

data **31 maggio 2015** ora **24.00**

Distribuzione Road Book

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

data **6 GIUGNO 2015** ora **11.00/15.00**

Verifiche ante gara

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

data **6 GIUGNO 2015** ora **11.00/15.00**

Briefing con Direttore Gara

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

data **6 GIUGNO 2015** ora **16.00**



Parco partenza (3)

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

ingresso

data **6 GIUGNO 2015** ora **dopo la verifica**

Partenza

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

partenza prima vettura

data **6 GIUGNO 2015** ora **16.30**

Arrivo

località **BOLZANO HOTEL FOUR POINTS BY SHERATON
Via Buozzi**

arrivo prima vettura

data **7 GIUGNO 2015** ora **14.00**

Esposizione classifiche **SHERATON**

località **BOLZANO HOTEL FOUR POINTS BY**

data **7 GIUGNO 2015**

orario **entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo
della ultima vettura (orario presumibile)**

Premiazione **SHERATON**

località **BOLZANO HOTEL FOUR POINTS BY
Via Buozzi**

data **7 GIUGNO 2015** ora **16.00**

Direzione di Gara **SHERATON**

località **BOLZANO HOTEL FOUR POINTS BY**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	GIANLUCA MAROTTA	<i>lic. n. 54520</i>
Giudice Unico (5):	RUDY GEREMIA (ACI)	<i>lic. n. 31675</i>
Commissario Verificatori Tecnici	(CTNFF) TANJA UNTERHOLZER (ACI)	<i>lic. n. 338562</i>
	(CT) ERMANNO DALLA CANEVA	<i>lic. n. 80082</i>
Segretario di manifestazione:	ILARIA GUFFI	<i>lic. n. 74063</i>
Commissari di percorso A.C.		BOLZANO e TRENTO
Servizio di Cronometraggio curato da	CRONO CAR	<i>lic. n. 353743</i>
Capo Servizio di cronometraggio	ERNESTO CINQUETTI	<i>lic. n. 229170</i>
Compilatore delle classifiche (6)	FRANCESCA MORANDI	<i>lic. n. 94409</i>
Addetto Relazioni concorrenti	ANDREA GIAMPICCOLO	<i>lic. n. 30831</i>
Medico di gara:	Dott. MISLEY	<i>lic. n. 239703</i>
Responsabile Ufficio Stampa:	EZIO ZERMIANI	

ART. 3 - GARA

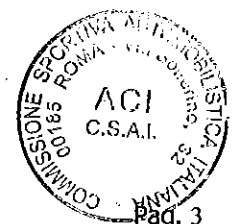
L'Organizzatore **AMC SCUDERIA DOLOMITI**

Titolare della licenza **n. 201760**, indice ed organizza, in data **6 e 7 GIUGNO 2015** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

9^ MENDOLA MENDEL HISTORY

La zona di appartenenza della gara è la (7) **SECONDA**

La gara si svolgerà su n. **DUE** giorni (8).



ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 ~~costruite dal 1982 al 1985;~~
- J2 ~~costruite dal 1986 al 1990.~~

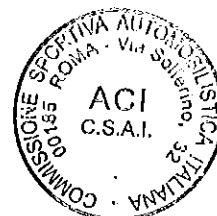
Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946);
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957);
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961);
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965);
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971);
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976);
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981);
- 8° raggruppamento: ~~vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985);~~
- 9° raggruppamento: ~~vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990).~~

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

vetture auto moderne (3)



ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 251,320** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti **n. 71** prove cronometrate, **n. 0** prove di media, **n. 7** controlli orari e **n. 0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **BOLZANO, PIAZZA WALTHER** con inizio alle **ore 16.30** del **6 GIUGNO 2015** e l'arrivo a **BOLZANO, VIA BUOZZI C/O HOTEL FOUR POINTS BY SHERATON** con inizio alle ore **14.00** del **7 GIUGNO 2015**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h** (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **SCUDERIA DOLOMITI, VIA ROSMINI 44, 39100 BOLZANO** (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di **€ (euro) 300,00 (maggiorazione di 150,00 euro con ospitalità)** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Non saranno previsti

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **BOLZANO, VIA BUOZZI C/O HOTEL FOR POINTS BY SHERATON** e aperto alle ore **14.00** (17)

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) Scuderie;



e) speciali (Vetture ante guerra e Femminile)

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima Scuderia;
- per il primo equipaggio delle classifiche speciali (Vetture ante guerra e Femminile).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).



(Regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del **6 e 7 giugno 2015** denominata **9^ MENDOLA MENDEL HISTORY**)

L' Organizzatore dichiara di non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI

Ezio Zermiani



Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

Gianluca Marotta

IL DIRETTORE DI GARA
GIANLUCA MAROTTA
LIC. ACI INTERNAZIONALE N° 54520

Gianluca Marotta
Clerk of The Course
ACI/CSAI



Il legale rappresentante (21)

Ezio Zermiani



Per la Delegazione Regionale (21)

ACI - CSAI

Delegato regionale Prov. Bolzano
UNTERHOLZER HEINRICH
39028 S. ANDRO - Via Tinzi, 1

Heinrich Unterholzer

VISTO-SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 27.05.2015

con numero di approvazione COMMAS Rm 69 / 2015

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR
Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR;
Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti;
La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR;
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



MENDOLA - MENDEL HISTORY 2015

Tabella delle Distanze e dei Tempi - Timetable

Data	Sett.	Località / Descrizione PC/PM	P.C.		Distanze in Km.			Tempi settore		Teorico 1° Conc.	Medie in Km/h		
			Inizio	Fine	Parziali	Settore	Totali	P.C.	Totali		PC/PM	Settore	
sabato 6 giugno	1	CO 1 - BOLZANO			0,000	0,000	0,000			16: 30' 00"			
		Bolzano - Start PC	1		(2,210)	2,210	2,210						
		Bolzano 1	2	1	0,050	2,260	2,260	10"				18,000	
		Bolzano 2	3	2	0,230	2,490	2,490	42"				19,714	
		Bolzano 3	4	3	0,070	2,560	2,560	10"				25,200	
		Bolzano 4	5	4	0,180	2,740	2,740	32"				20,250	
		Bolzano 5	6	5	0,060	2,800	2,800	10"				21,600	
		Bolzano 6	7	6	0,190	2,990	2,990	27"				25,333	
		Bolzano 7	8	7	0,050	3,040	3,040	8"				22,500	
		Collalbo Z.I.	9	8	15,420	18,460	18,460	25' 30"				36,282	
		Collalbo 1	10	9	0,070	18,530	18,530	12"				21,000	
		Collalbo 2	11	10	0,390	18,920	18,920	49"				28,653	
		Collalbo 3	12	11	0,090	19,010	19,010	12"				27,000	
		Collalbo 4	13	12	0,170	19,180	19,180	22"				27,818	
		Collalbo 5	14	13	0,090	19,270	19,270	14"				23,143	
		Ponte Gardena Sel	15	14	18,630	37,900	37,900	31' 00"				36,058	
		Ponte Gardena		15	0,070	37,970	37,970	13"				19,385	
		CO 2 - ORTISEI			(18,010)	55,980	55,980		2: 20' 00"	18: 50' 00"			15,328
		CO 2 - ORTISEI				0,000	0,000	55,980			18: 50' 00"		
		Castelrotto - Start PC	16		(11,390)	11,390	67,370						
		Castelrotto 1	17	16	0,090	11,480	67,460	15"					21,600
Castelrotto 2	18	17	0,170	11,650	67,630	24"					25,500		
Castelrotto 3	19	18	0,100	11,750	67,730	19"					18,947		
Bolzano Sud	20	19	25,580	37,330	93,310	40' 00"					38,370		
Bolzano 8	21	20	0,050	37,380	93,360	9"					20,000		
Bolzano 9	22	21	0,230	37,610	93,590	40"					20,700		
Bolzano 10	23	22	0,070	37,680	93,660	10"					25,200		
Bolzano 11	24	23	0,180	37,860	93,840	31"					20,903		
Bolzano 12	25	24	0,060	37,920	93,900	10"					21,600		
Bolzano 13	26	25	0,190	38,110	94,090	27"					25,333		
Bolzano 14	27	26	0,050	38,160	94,140	8"					22,500		
Bolzano Ovest	28	27	8,750	46,910	102,890	18' 00"					29,167		
Bolzano 15	29	28	0,050	46,960	102,940	8"					22,500		
Bolzano 16	30	29	0,190	47,150	103,130	29"					23,586		
Bolzano 17	31	30	0,070	47,220	103,200	10"					25,200		
Bolzano 18	32	31	0,200	47,420	103,400	30"					24,000		
Bolzano 19		32	0,050	47,470	103,450	8"					22,500		
CO 3 - BOLZANO			(1,410)	48,880	104,860		1: 30' 00"	20: 20' 00"			28,063		



MENDOLA - MENDEL HISTORY 2015

Tabella delle Distanze e dei Tempi - Timetable

Data	Sett.	Località / Descrizione PC/PM	P.C.		Distanze in Km.			Tempi settore		Teorico 1° Conc.	Medie In Km./h	
			Inizio	Fine	Parziali	Settore	Totale	P.C.	Totali		PC/PM	Settore
domenica 7 giugno	3	CO 4 - BOLZANO FIERA			0,000	0,000	104,860			9: 15' 00"		
		Bolzano - Start PC	33		(0,470)	0,470	105,330					
		Bolzano 20	34	33	0,070	0,540	105,400	10"			25,200	
		Bolzano 21	35	34	0,350	0,890	105,750	41"			30,732	
		Bolzano 22	36	35	0,050	0,940	105,800	8"			22,500	
		Bolzano Sud	37	36	1,260	2,200	107,060	3' 15"			23,262	
		Bolzano 23	38	37	0,050	2,250	107,110	8"			22,500	
		Bolzano 24	39	38	0,340	2,590	107,450	40"			30,600	
		Bolzano 25	40	39	0,080	2,670	107,530	12"			24,000	
		S. Michele 1	41	40	8,080	10,750	115,610	13' 30"			35,911	
		S. Michele 2	42	41	0,070	10,820	115,680	12"			21,000	
		S. Michele 3	43	42	0,050	10,870	115,730	9"			20,000	
		Ganda 1	44	43	3,980	14,850	119,710	6' 00"			39,800	
		Matschatsch	45	44	6,200	21,050	125,910	9' 30"			39,158	
		Fondo 1	46	45	16,770	37,820	142,680	25' 20"			39,718	
		Fondo 2	47	46	0,080	37,880	142,740	10"			21,600	
		Fondo 3	48	47	0,270	38,150	143,010	33"			29,455	
	Fondo 4		48	0,070	38,220	143,080	10"			25,200		
	CO 5 - SENALE			(6,160)	44,380	149,240		1: 15' 00"	10: 30' 00"		28,014	
	4	CO 5 - SENALE			0,000	0,000	149,240			10: 30' 00"		
		Passo Palade - Start PC	49		(6,700)	6,700	155,940					
		Passo Palade	50	49	0,070	6,770	156,010	10"			25,200	
		Lana Z.I.	51	50	20,720	27,490	176,730	31' 20"			39,677	
		Lana 1	52	51	0,150	27,640	176,880	19"			28,421	
		Lana 2	53	52	0,310	27,950	177,190	39"			28,615	
		Lana 3	54	53	0,070	28,020	177,260	11"			22,909	
		Lana 4	55	54	0,300	28,320	177,560	39"			27,692	
		Lana 5	56	55	0,050	28,370	177,610	8"			22,500	
		Après Club	57	56	8,150	36,520	185,760	12' 45"			38,353	
		Gargazzone	58	57	0,070	36,590	185,830	11"			22,909	
		Riva di Sotto campagna	59	58	11,170	47,760	197,000	16' 50"			39,814	
	Riva di Sotto		59	0,040	47,800	197,040	7"			20,571		
	CO 6 - MEBORAST			(2,150)	49,950	199,190		2: 05' 00"	12: 35' 00"		8,608	
5	CO 6 - MEBORAST			0,000	0,000	199,190			12: 35' 00"			
	S. Michele - Start PC	60		(9,010)	9,010	208,200						
	S. Michele 4	61	60	0,120	9,130	208,320	24"			18,000		
	Ganda 2	62	61	4,540	13,670	212,860	7' 00"			38,914		
	Ora - Start PC	63	62	21,590	35,260	234,450	34' 00"			38,100		
	Ora 1	64	63	0,120	35,380	234,570	18"			24,000		
	Ora 2	65	64	2,680	38,060	237,250	4' 15"			37,835		
	Ora 3	66	65	0,050	38,110	237,300	8"			22,500		
	Ora 4	67	66	0,310	38,420	237,610	35"			31,886		
	Ora 5	68	67	0,070	38,490	237,680	11"			22,909		
	Vurza Pineta	69	68	9,130	47,620	246,810	15' 00"			36,520		
	Vurza 1	70	69	0,120	47,740	246,930	17"			25,412		
	Vurza 2	71	70	0,320	48,060	247,250	45"			25,600		
	Vurza 3		71	0,330	48,390	247,580	38"			31,263		
CO 7 - BOLZANO			(3,740)	52,130	251,320		1: 25' 00"	14: 00' 00"		35,609		

EX Rev 4-1 aprile 2015

