



**AUTO STORICHE**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO  
REGOLARITA' CLASSICA  
TITOLATA**

**2015**

( il presente regolamento è stato aggiornato al 18 marzo 2015)

**Associazione Dilettantistica Culturale  
LUMEVENTI**  
organizza

**XV CITTA' di LUMEZZANE**  
**Coppa d'Oro AVIS – Coppa PAM**

**Campionato Italiano**  
di regolarità classica per auto storiche  
Zona 1(Nord/Est) – Enpea



**Lumezzane (Bs), 5/6 settembre 2015.**



## PROGRAMMA.

<b>Iscrizioni:</b>		
Apertura	<i>Lunedì 13 luglio</i>	<i>dalle 08:00'</i>
Chiusura	<i>Martedì 1 settembre</i>	<i>alle 12:00'</i>
<b>Distribuzione Road Book:</b>	<i>Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria</i>	
	<i>Sabato 5 settembre</i>	<i>dalle 14:00' alle 18:30'</i>
	<i>Domenica 6 settembre</i>	<i>dalle 07:30' alle 08:00'</i>
<b>Verifiche ante gara: Sportive</b>	<i>Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria</i>	
<b>Tecniche</b>	<i>Lumezzane SA, Piazza Portegaia</i>	
	<i>Sabato 5 settembre</i>	<i>dalle 14:00' alle 18:30'</i>
	<i>Domenica 6 settembre</i>	<i>dalle 07:30' alle 08:00'</i>
	<i>(domenica 6/9 soltanto su prenotazione e per concorrenti provenienti da fuori provincia di Brescia)</i>	
<b>Briefing con Direttore Gara:</b>	<i>Le disposizioni del Direttore di Gara saranno allegate al Road-Book.</i>	
<b>Parco partenza – Incolonnamento:</b>	<i>Lumezzane SA, Piazza Paolo VI° e Via Don Alghisi</i>	
Ingresso	<i>Domenica 6 settembre</i>	<i>dalle 07:45' alle 08:30'</i>
<b>Partenza:</b>	<i>Lumezzane SA, Piazza Portegaia</i>	
Partenza prima vettura	<i>Domenica 6 settembre</i>	<i>alle 08:45'</i>
<b>Arrivo:</b>	<i>Lumezzane Sa, Via Ragazzi del '99&gt;Piazza Portegaia</i>	
Arrivo prima vettura	<i>Domenica 6 settembre</i>	<i>alle 15:30'</i>
<b>Esposizione classifiche:</b>	<i>Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria</i>	
	<i>Domenica 6 settembre, entro i 30 minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presunto).</i>	
<b>Premiazione:</b>	<i>Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria</i>	
	<i>Domenica 6 settembre</i>	<i>alle 17:45' circa</i>
<b>Direzione di Gara:</b>	<i>Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria da Sabato 5 settembre alle 11:00' e fino a fine gara</i>	
<b>Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione):</b>		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DCF77</span>

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE.

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI-secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA.

Direttore di Gara :	<i>Sig. Galvani Vittorio</i>	lic. n.	72053
Commissari Sportivi:	<i>Sig. Quaranta Paolo</i>	(CSN/ACI) lic. n.	17667
	<i>Sig. Morlacchi Enrico</i>	lic. n.	16681
	<i>Sig. Scutra Giuseppe</i>	lic. n.	49952
Commissari Tecnici :	<i>Sig. Busotti Giovanni</i>	lic. n.	46668
	<i>Sig. Roccatelli Ivo</i>	lic. n.	215715
Segretario di manifestazione:	<i>Sig. Romani Maurizio</i>	lic. n.	98183
Commissari di percorso A.C. :	<i>Ufficiali di gara dell'Automobile Club di Brescia</i>		
Servizio di Cronometraggio: curato da	<i>Ass. Brixia Chrono – Brescia</i>	FICr	
	Capo servizio <i>Sig. Celli Piero</i>	FICr n.	4140
	Compilatore classifiche <i>Sig. Bellomi Franco</i>	FICr n.	12763
Addetto relazioni concorrenti :	<i>Sig. Marcenaro Paolo</i>	lic. n.	46663
Medico di gara:	<i>Sig. Bianchi Dr. Dante</i>	lic. n.	239182
Responsabile Ufficio Stampa:	<i>Sig. Fontana Dott. Federico</i>		

## ART. 3 – GARA.

L'Organizzatore *Associazione Dilettantistica Culturale LUMEVENTI*, titolare della licenza n. *108339*, indice ed organizza, in data *5/6 settembre 2015*, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

### *XV Città di LUMEZZANE – Coppa d'Oro AVIS – Coppa PAM*

La zona di appartenenza della gara è la *1 (uno - Nord/Est)*.  
La gara si svolgerà su n. *1 (uno) giorno*.





#### ART. 4 VETTURE AMMESSE.

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990.



Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

#### ART. 5 – PERCORSO.

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. **178,560** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. Saranno previsti n. **49** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **5** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Lumezzane SA, Piazza Portegaia** con inizio alle ore **08:45'** del **6 settembre** e l'arrivo a **Lumezzane SA, Via Ragazzi del '99** con inizio alle ore **15:30'** della stessa giornata.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **45 Km/h**.

**Per motivi di sicurezza e viabilità, stante il numero previsto di partecipanti (142 nel 2014), i concorrenti verranno fatti partire ogni 30' (trenta minuti secondi).**

#### ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a:

*Associazione culturale dilettantistica LUMEVENTI – c.p. 107 – 25065 Lumezzane SS (Bs)*

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250,00 (duecentocinquanta,00)** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
  - HTP FIA O HTP ACI
  - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
  - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
  - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 – RIORDINAMENTI.

*Non sono previsti riordinamenti.*

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO.

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo *superiore a 15 minuti primi*;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente *superiori a 30 minuti primi*.

## ART. 10 – ARRIVO.

Il controllo di arrivo sarà collocato in località *Lumezzane SA. Via San G. Bosco/Via Ragazzi del '99* e verrà aperto alle ore *15:15' circa*.





#### ART. 11 – CLASSIFICHE.

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale: *generale assoluta Top Car e generale assoluta*;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie *Top Car* ;
- e) speciali: *piloti lumezzanesi, piloti bresciani e speciale barchette, tutte con sistema Top Car* ;
- f) femminili (*non Top Car*).

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate ) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

**Teniamo a precisare che gli eventuali concorrenti stranieri, per i quali verrà indicata la nazione di appartenenza nell'elenco iscritti e nelle classifiche, non prendono e non tolgono punteggi ai concorrenti di nazionalità italiana. (Art. 18 – cod. E).**

#### ART. 12 – PREMI.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per i primi 3 *delle classifiche speciali*;
- per l'equipaggio femminile.

**I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.**

#### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 14 – ALLEGATI.

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi (1);
- mappe del percorso di gara (1);
- planimetrie delle prove cronometrate (6).



Regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del 5/6 settembre 2015 denominata:

## ***XV Città di LUMEZZANE – Coppa d'Oro AVIS – Coppa PAM***

L' Organizzatore dichiara di ***avere apportato*** modifiche ***in aggiunta*** al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI, ***in particolare all'art. 5 PERCORSO per quanto evidenziato e riguardante la partenza dei Concorrenti.***

Sig. ***Elio Pasetti.***

Associazione Dilettantistica  
Culturale Lumeventi

*Butti Elio*

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Sig. ***Vittorio Galvani.***

*Vittorio Galvani*

Il legale rappresentante

Sig. ***Elio Pasetti.***

Associazione Dilettantistica  
Culturale Lumeventi

*Butti Elio*

Per la Delegazione Regionale

Sig. ***Bruno Longoni***

*Bruno Longoni*

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data

16.04.2015

con numero di approvazione

CommAS RM 118/2015



**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.  
Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR  
Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR;  
Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti;  
La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR;
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

